



Instrukcja obsługi


Passat, Passat Variant, Passat Alltrack

Wydanie 05.2016



Objaśnienie znaków



Oznacza odsyłacz do rozdziału z ważnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  w ramach rozdziału, z którym właśnie należy się zapoznać.



Strzałka wskazuje, że dalsza część rozdziału znajduje się na kolejnej stronie.





Strzałka wskazuje zakończenie akapitu.



Symbol oznacza sytuacje, w których samochód musi się możliwie niezwłocznie zatrzymać.

- Symbol oznacza zarejestrowany znak towarowy. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie używać.

-  Symbole tego typu odsyłają do ostrzeżeń wewnątrz tego samego akapitu, albo na podanej stronie, aby zwrócić uwagę na możliwe niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń, oraz jak można ich uniknąć.
-  Symbole tego typu odsyłają do możliwości uszkodzenia rzeczy, wewnątrz tego samego akapitu, albo na podanej stronie.

ZAGROŻENIE

Teksty z tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia powodują śmierć lub ciężkie obrażenia.

OSTRZEŻENIE

Teksty z tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować śmierć lub ciężkie obrażenia.

OSTROŻNIE

Teksty z tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować lżejsze lub średnio ciężkie obrażenia ciała.

INFORMACJA

Teksty z tym symbolem wskazują sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować uszkodzenie samochodu.



Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.



Teksty z tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Bardzo dziękujemy za okazane zaufanie

Wraz z tym modelem Volkswagen otrzymujecie Państwo najnowocześniejszy samochód, z bogatym komfortowym wyposażeniem, które z pewnością w codziennej eksploatacji okaże się przydatne.

Przed pierwszym użyciem należy przeczytać i zapoznać się z informacjami w niniejszej instrukcji obsługi, aby szybko i w szerokim zakresie poznać samochód, oraz można było rozpoznać i unikać możliwych niebezpieczeństw grożących sobie i innym.

Jeżeli macie Państwo dalsze pytania dotyczące samochodu, lub uważacie, że komplet instrukcji obsługi jest niepełny, prosimy zwrócić się do partnera Volkswagen. Tam zawsze będą mile widziane pytania, spostrzeżenia i uwagi.

Życzymy zadowolenia z samochodu i zawsze szerokiej drogi.

Państwa Volkswagen AG



360012711AC

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji	5
-----------------------------	---

Instrukcja obsługi

Bezpieczeństwo

– Wskazówki ogólne	6
– Pozycja siedząca	8
– Pasy bezpieczeństwa	10
– System poduszek bezpieczeństwa	20
– Bezpieczne przewożenie dzieci	30
– W sytuacji awaryjnej	41

Widoki pojazdu

– Widoki z zewnątrz	44
– Widok od strony kierowcy	50
– Wnętrze samochodu	52

Informacje tekstowe

– Zestaw wskaźników	58
– Obsługa zestawu wskaźników	78
– Zestawienie lampek ostrzegawczych i kontrolnych	80
– Obsługa i wskazanie w systemie Infotainment	84

Otwieranie i zamykanie

– Zestaw kluczyków samochodu	96
– Centralny zamek i system zamykania	99
– Drzwi	107
– Pokrywa bagażnika	111
– Okna	119
– Przeszkłony dach	121

Kierownica

– Regulacja położenia kierownicy	124
----------------------------------	-----

Siedzenia i zagłówki

– Przednie siedzenia	125
– Tylnie siedzenia	129
– Zagłówki	131
– Funkcje siedzeń	134

Światło

– Elementy obsługi	137
– Funkcje oświetlenia	142
– Reflektory	146

Widoczność

– Wycieraczka szyby	147
– Lusterka	151
– Osłona słoneczna	154

Ogrzewanie i układ klimatyzacji

– Ogrzewanie, wentylacja, chłodzenie	158
– Ogrzewanie i wentylacja postojowa	167

Jazda

– Wskazówki na temat jazdy	171
– Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	180
– System Start-Stop	185
– Ręczna skrzynia biegów: włączanie biegu	187
– Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®	189
– Układ kierowania	197
– Wybór profilu jazdy	199
– Wspomaganie zjeżdżania po wzniesieniu (skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG)	202
– Asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)	203
– Przed pierwszą jazdą w terenie (Alltrack)	204

Systemy asystujące kierowcy

– GRA (układ utrzymywania prędkości)	211
– Ogranicznik prędkości jazdy	216
– ACC (automatyczna regulacja odstępu)	221
– System obserwacji otoczenia (Front Assist) wraz z funkcją hamowania awaryjnego City	231
– Identyfikacja pieszych	236
– Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist)	240
– Asystent korka	243
– Emergency Assist	245
– Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) wraz z asystentem opuszczania miejsca parkowania	246

Parkowanie i manewrowanie

– Parkowanie	251
– Lampki ostrzegawcze i kontrolne	252
– Elektroniczny hamulec parkowania	253
– ParkPilot	256
– Kamera wsteczna (Rear View)	262
– Asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	268

– Widok otoczenia (Area View)	275	– Wspomaganie rozruchu	372
– Asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279	– Uruchamianie silnika przez holowanie i holowanie samochodu	376
– Systemy wspierające hamowanie	283		
Wyposażenie praktyczne			
– Półki i schowki	288	Sprawdzanie i uzupełnianie	
– Uchwyt pojemnika do napoju	291	– W przedziale silnikowym	381
– Popielniczka i zapalniczka	293	– Płynы i środki eksploatacyjne	384
– Gniazda elektryczne w samochodzie	295	– Płyn do spryskiwaczy	385
		– Olej silnikowy	386
		– Płyn chłodzący silnik	391
		– Płyn hamulcowy	394
		– Akumulator	396
Multimedia			
– Subwoofer	297		
Usługi mobilne online (Car-Net)			
– Wprowadzenie	299	Koła i opony	
– Usługi Volkswagen Car-Net	300	– Systemy kontroli opon	401
– Aplikacje (Apps)	302	– Przydatne informacje na temat kół i opon	410
		– Kołpaki kół	425
		– Wymiana koła	427
		– Zestaw awaryjny	432
Transportowanie			
– Rozmieszczenie bagażu	303	Akcesoria, wymiana części, naprawy i zmiany techniczne	
– Osłona bagażnika (Wariant)	305	– Akcesoria i części zamienne	436
– Podłoga bagażnika	306	– Naprawy i zmiany techniczne	436
– Siatka oddzielająca	310	– Naprawy i ograniczenia w systemie poduszek bezpieczeństwa	437
– Opcje wyposażenia bagażnika	312	– Informacje zapamiętane w sterownikach	438
– Bagażnik dachowy	321	– Sieć komórkowa w samochodzie	439
– Holowanie przyczepy	324		
Paliwo			
– Zasady bezpieczeństwa dotyczące postępowania z paliwem	335	Informacje dla użytkownika	
– Tankowanie	336	– Nalepki i tabliczki	441
– Rodzaje paliwa	338	– Wskazówki dotyczące usługi połączeń alarmowych Volkswagen	441
– Oczyszczanie spalin dla silnika wysokoprężnego (AdBlue®)	341	– Odbiór radiowy i antena	441
– Sterowanie silnika i instalacja oczyszczania spalin	344	– Zabezpieczenie elementów	442
		– Informacje o naprawach Volkswagen	442
		– Potwierdzenie zgodności	443
		– Potwierdzenie zgodności kóła i opon	443
		– Wycofanie zużytych samochodów i złomowanie	443
		– Przydatne informacje dotyczące pojazdów z dopuszczeniem N1 (lekki pojazd użytkowy)	443
Pielęgnacja samochodu			
– Wskazówki dotyczące pielęgnacji samochodu	347	Dane techniczne	
– Mycie samochodu	348	– Wskazówki na temat danych technicznych	445
– Pielęgnacja samochodu na zewnątrz i czyszczenie	349	– Dane identyfikacyjne samochodu	446
– Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza	352	– Wymiary	447
		– Pojemność zbiornika paliwa	448
Samodzielne naprawy			
– Narzędzia samochodowe	356		
– Wycieraczki do szyby	357		
– Wymiana żarówek	358		
– Bezpieczniki	365		

– Silniki benzynowe	449
– Silniki wysokoprężne	455

Zastosowane skróty	463
---------------------------	-----

Spis treści	465
--------------------	-----

Układ niniejszej instrukcji

- Niniejsza instrukcja obsługi obowiązuje dla wszystkich modeli i wersji samochodu Passat.
- Ułożony alfabetycznie **Spis haseł** można znaleźć na końcu instrukcji.
- **Spis skrótów** znajdujący się na końcu instrukcji objaśnia fachowe skróty i nazwy.
- **Dane dotyczące kierunku** takie jak w lewo, w prawo, do przodu, do tyłu odnoszą się z reguły do kierunku jazdy, o ile nie określono inaczej.
- **Rysunki** służą orientacji i należy je rozumieć jako przedstawienie zasady.
- Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana dla samochodów z lewostronną kierownicą. W **samochodzie z kierownicą po prawej stronie** elementy obsługi są częściowo usytuowane inaczej, niż pokazano na rysunkach lub opisano w tekście → strona 50.
- **Krótkie definicje**, które w kontrastowym kolorze poprzedzają niektóre rozdziały w niniejszej instrukcji, podsumowują funkcję i korzyści wynikające z systemu lub wyposażenia. Dalsze informacje o systemach i wyposażeniu jak też ich właściwościach, warunkach i ograniczeniach systemowych można znaleźć w odnośnych rozdziałach.
- Zmiany techniczne w samochodzie, które mogły pojawić się po zamknięciu redakcyjnym, są opisane w **Uzupełnieniu**, dołączonym do kompletu instrukcji obsługi.

Opisane są wszystkie elementy wyposażenia i modele, bez oznaczania ich jako wyposażenie specjalne lub wersje modelowe. W ten sposób mogą być opisane elementy wyposażenia, których samochód nie posiada, albo które są dostępne tylko na niektórych rynkach. Informacje na temat wyposażenia samochodu można znaleźć w dokumentach sprzedaży, o bliższe informacje należy zwrócić się do partnera serwisowego Volkswagen.

Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są zgodne ze stanem w chwili zamknięcia redakcyjnego. Ze względu na ciągły, dalszy rozwój samochodu, możliwe są różnice między samochodem i danymi zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Z różnorodnych danych, rysunków lub opisów nie mogą wynikać żadne roszczenia.

Kiedy samochód ma zostać sprzedany lub wypożyczony, należy upewnić się, czy pełen komplet instrukcji obsługi zawsze znajduje się w samochodzie.

Stałe elementy kompletu instrukcji obsługi:

- Książka przeglądów serwisowych
- Instrukcja obsługi

Dodatkowe elementy instrukcji obsługi (opcjonalnie):

- Uzupełnienie
- System Infotainment (z interfejsem telefonu)
- *Pozostałe dodatki*

Bezpieczeństwo

Wskazówki ogólne

Przygotowania do jazdy i bezpieczeństwo jazdy

Dla własnego bezpieczeństwa, bezpieczeństwa wszystkich pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego, przed jazdą i w jej czasie należy stosować się do następujących punktów → ▲:

- ✓ Sprawdzić prawidłowe działanie instalacji oświetleniowej i kierunkowskazów.
- ✓ Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach → strona 401 i ilość paliwa → strona 336.
- ✓ Zatroszczyć się o klarowną i dobrą widoczność we wszystkich szybach samochodu.
- ✓ Dopływ powietrza do silnika nie może być utrudniony a silnik nie może być zakryty kocem ani izolacją → ▲ zob *Zasady bezpieczeństwa dotyczące prac w przedziale silnikowym* na stronie 382.
- ✓ Przedmioty i wszystkie elementy bagażu dobrze przymocować w schowkach, w bagażniku i w razie potrzeby na dachu → strona 303.
- ✓ Pedałы muszą być w każdej chwili dostępne dla swobodnej obsługi.
- ✓ Zabezpieczyć dzieci w samochodzie w odpowiednich systemach fotelików, zgodnie z masą ciała i ze wzrostem → strona 30.
- ✓ Przednie siedzenia, zagłówki i lusterka ustawić odpowiednio do wzrostu osób → strona 8.
- ✓ Założyć obuwie, które zapewnia stopom dobre umocowanie dla obsługi pedałów.
- ✓ Dywanik w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy musi zapewniać swobodny dostęp do pedałów i być dobrze przymocowany.
- ✓ Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją w czasie jazdy. Dotyczy to również wszystkich pasażerów → strona 8.
- ✓ Pas bezpieczeństwa należy prawidłowo założyć przed rozpoczęciem jazdy i w czasie jazdy pozostawić zapięty. Dotyczy to również wszystkich pasażerów → strona 10.
- ✓ Można zabierać tylko tyle osób, ile jest miejsc siedzących i pasów bezpieczeństwa.

- ✓ Nie wolno jechać dalej, kiedy zdolność do jazdy jest ograniczona, np. z powodu leków, alkoholu lub narkotyków.
- ✓ Nie odwracać uwagi od sytuacji na drodze, np. poprzez ustawienia i wybieranie menu, z powodu pasażerów albo rozmów telefonicznych.
- ✓ Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- ✓ Stosować się do reguł i zasad ruchu drogowego i podanych prędkości jazdy.
- ✓ Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – jednak nie rzadziej, niż co 2 godziny.
- ✓ Zwierzęta zabezpieczyć w samochodzie systemem odpowiednim dla ich masy i wzrostu.

Przejazdy za granicą

W niektórych krajach obowiązują specjalne standardy bezpieczeństwa i przepisy dotyczące spalin, które mogą różnić się zależnie od stanu załadowania samochodu. Firma Volkswagen zaleca, aby przed wyjazdem zagranicznym poinformować się u partnera serwisowego na temat uregulowań prawnych i na temat poniższych punktów obowiązujących w kraju docelowym:

- ✓ Czy samochód musi zostać technicznie przygotowany do wyjazdu zagranicznego, np. zmiana ustawienia reflektorów?
- ✓ Czy dostępne są konieczne narzędzia, urządzenia diagnostyczne i części zamienne dla przeglądu i wykonania napraw?
- ✓ Czy w kraju docelowym są partnerzy serwisowi Volkswagen?
- ✓ Przy silniku benzynowym: czy dostępna jest benzyna o wystarczającej liczbie oktanowej?
- ✓ Przy silniku wysokoprężnym: czy dostępny jest olej napędowy o niskiej zawartości siarki?
- ✓ Czy dostępny jest właściwy olej silnikowy → strona 386 i inne płyny eksploatacyjne, zgodnie ze specyfikacją firmy Volkswagen dla kraju podróży? ▶

Przejazdy za granicą (ciąg dalszy)

- ✓ Czy funkcja nawigacji fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment z dostępnymi danymi nawigacyjnymi działa w kraju docelowym?
- ✓ Czy do jazdy w kraju docelowym konieczne są specjalne opony?

Sprawdzanie podczas tankowania paliwa

Prace przy silniku lub w przedziale silnikowym można wykonywać samodzielnie wyłącznie pod warunkiem posiadania znajomości niezbędnych czynności, ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz dysponowania prawidłowymi materiałami, płynami eksploatacyjnymi i odpowiednimi narzędziami → strona 381! W przeciwnym razie, wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Sprawdzać regularnie, najlepiej podczas tankowania paliwa :

- ✓ Poziom płynu do mycia szyb → strona 147
- ✓ Poziom oleju w silniku → strona 386
- ✓ Poziom płynu w układzie chłodzenia → strona 391
- ✓ Poziom płynu hamulcowego → strona 394
- ✓ Ciśnienie powietrza w oponie → strona 401
- ✓ Oświetlenie samochodu → strona 137, niezbędne dla bezpieczeństwa na drodze:
 - Światła kierunkowskazów
 - Światła postojowe, światła mijania i światła drogowe
 - Lampa tylnych świateł
 - Światła hamowania
 - Tylnie światło przeciwmgłowe
 - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Informacje na temat wymiany żarówek → strona 358.

! ZAGROŻENIE

Przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących przedniej poduszki pasażera → strona 33, *Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka.*

! OSTRZEŻENIE

Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków i środków odurzających może być przyczyną poważnych wypadków lub śmiertelnych obrażeń.

- Alkohol, narkotyki, leki i środki odurzające mogą znacznie ograniczyć postrzeganie, czas reakcji i bezpieczeństwo jazdy, co może powodować utratę kontroli nad samochodem.

! OSTRZEŻENIE

Zachowywać aktualnie obowiązujące zasady ruchu drogowego i ograniczenia prędkości oraz jechać przewidując rozwój sytuacji na drodze. Prawidłowa ocena sytuacji drogowej może stanowić o bezpiecznym dotarciu do celu jazdy i uniknięciu wypadku z poważnymi obrażeniami.

i INFORMACJA

Firma Volkswagen nie przejmuje odpowiedzialności za szkody w samochodzie powstałe w wyniku stosowania gorszej jakości paliwa, nieprawidłowego serwisowania lub braku dostępności oryginalnych części.

i INFORMACJA

Przestrzegać wskazówek i informacji dotyczących pojazdów z dopuszczeniem N1 → strona 443, *Przydatne informacje dotyczące pojazdów z dopuszczeniem N1 (lekki pojazd użytkowy).*

i Regularne czynności serwisowe w samochodzie służą nie tylko utrzymaniu stanu samochodu, ale wpływają też na zachowanie bezpieczeństwa eksploatacji i ruchu drogowego. Dlatego, czynności serwisowe należy wykonywać zgodnie z zaleceniami w książce przeglądów serwisowych. W utrudnionych warunkach eksploatacji, niektóre czynności mogą być wymagane jeszcze przed terminem następnego przeglądu. Utrudnionymi warunkami są np. częsta jazda w trybie Stop-and-go, jazda w terenach o wysokim obciążeniu pyłowym. Dalsze informacje można uzyskać od partnera Volkswagen lub w specjalistycznym serwisie. ◀

Pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Niebezpieczeństwo spowodowane nieprawidłową pozycją siedzącą 8
- Prawidłowa pozycja siedząca 9

Liczba miejsc siedzących



Samochód posiada łącznie 5 miejsc siedzące: 2 miejsca z przodu i 3 miejsca z tyłu. Każde miejsce siedzące wyposażone jest w pas bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa pozycja siedząca w samochodzie, podczas nagłego manewru i hamowania, przy uderzeniu lub w razie wypadku, oraz przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa może zwiększyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wszyscy pasażerowie zawsze przed rozpoczęciem jazdy muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją w czasie jazdy. Dotyczy to również zakładania pasów bezpieczeństwa.
- Nie zabierać więcej osób, niż jest w samochodzie miejsc siedzących z pasami bezpieczeństwa.
- Zawsze zabezpieczyć dziecko w samochodzie, w jednym z dopuszczonych i dopasowanych systemów fotelików, zgodnym z rozmiarami i masą ciała → strona 30, *Bezpieczne przewożenie dzieci* i → strona 20, *System poduszek bezpieczeństwa*.
- W czasie jazdy zawsze ułożyć nogi w przestrzeni na nogi. Nie wolno przykładowo kłaść stóp na siedzeniach, czy na tablicy przyrządów, ani nie wystawiać przez okno. Inaczej, poduszki i pasy bezpieczeństwa nie będą mogły spełniać żadnej funkcji ochronnej, tylko zwiększą ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Niebezpieczeństwo spowodowane nieprawidłową pozycją siedzącą

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 8.

Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały założone, lub nie zostały prawidłowo zapięte, wzrasta ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca znacznie ogranicza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa. Skutkiem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia. Ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń zwiększa się zwłaszcza, kiedy napełniona poduszka uderzy pasażera, który przyjął nieprawidłową pozycję siedzącą. Kierowca ponosi odpowiedzialność za wszystkich pasażerów, w tym zwłaszcza za dzieci, które są przewożone w samochodzie.

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich pasażerów znajdujących się w samochodzie.

Kiedy samochód jest w ruchu, nie wolno:

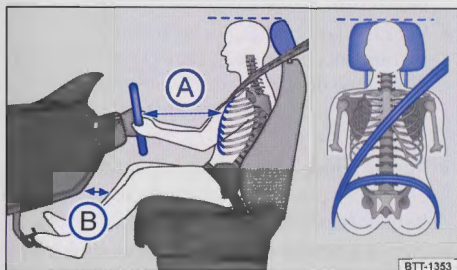
- stawać w samochodzie,
- stawać na siedzeniach,
- kłękać na siedzeniach,
- przechylać oparcia siedzenia mocno do tyłu,
- opierać się o tablicę przyrządów,
- kłaść się na tylnych siedzeniach,
- siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- siedzieć obracając się na boki,
- wychylać się z okna,
- wystawiać nóg przez okno,
- kłaść nóg na tablicy przyrządów,
- kłaść nóg na poduszkach siedzeń, ani na oparciach,
- wchodzić do przestrzeni na nogi,
- Nigdy nie siadać na podłokietnikach.
- jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- wchodzić do bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Każda nieprawidłowa pozycja siedząca w samochodzie zwiększa podczas wypadku lub nagłego manewru i hamowania, ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wszyscy pasażerowie muszą zawsze w czasie jazdy przyjmować prawidłową pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy.
- Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, niezapiętych pasów bezpieczeństwa, albo zbyt małej odległości od poduszki bezpieczeństwa, pasażerowie narażają się na ryzyko odniesienia obrażeń, zwłaszcza jeżeli zadziałają poduszki bezpieczeństwa i uderzą w pasażera, który nie zachował prawidłowej pozycji siedzącej.

Prawidłowa pozycja siedząca



Rys. 1 Właściwy odstęp kierowcy od kierownicy, właściwe ułożenie pasa i właściwe ustawienie zagłówków.

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 8.

Poniżej podane zostały prawidłowe pozycje siedzące dla kierowcy i pasażerów.

Osoby, które ze względu na swój wzrost i rozmiar nie mogą uzyskać prawidłowej pozycji siedzącej, powinny poinformować się w specjalistycznym serwisie o możliwościach specjalnej przebudowy. Tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej można osiągnąć optymalne działanie ochronne pasów i poduszek bezpieczeństwa. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Dla własnego bezpieczeństwa i aby w razie nagłego manewru hamowania lub wypadku zredukować możliwe obrażenia, firma Volkswagen zaleca następujące położenia siedzeń:

Obowiązuje dla wszystkich pasażerów:

- Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się możliwie na jednej linii z górną częścią głowy – jednak nie niżej niż na wysokości oczu. Tył głowy ułożyć możliwie blisko zagłówka → **rys. 1**.
- U niższych osób, przesunąć zagłówek do oporu w dół, nawet, jeżeli głowa znajdzie się poniżej dolnej krawędzi zagłówka.
- Dla wysokiej osoby przesunąć zagłówek w górę, do oporu.
- W czasie jazdy obie nogi ustawić w przestrzeni na nogi.
- Prawidłowo nastawić i założyć pasy bezpieczeństwa → strona 10.

Dla kierowcy dodatkowo obowiązuje:

- W samochodzie z zagłówkami regulowanymi w kierunku wzdłużnym, zagłówki należy przesunąć możliwie blisko tyłu głowy.
- Oparcie siedzenia ustawić w pozycji pionowej, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Kierownicę ustawić w taki sposób, aby odstęp między kierownicą i mostkiem klatki piersiowej wynosił co najmniej 25 cm → **rys. 1** (A) i aby kierownicę można było trzymać z boków przy zewnętrznej krawędzi, oburącz, z lekko zgiętymi rękoma → strona 124.
- Ustawiona kierownica musi być zawsze skierowana w stronę mostka klatki piersiowej, a nie w kierunku twarzy.
- Siedzenie kierowcy ustawić w kierunku wzdłużnym w taki sposób, aby pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami oraz aby odstęp od tablicy przyrządów w strefie kolan wynosił co najmniej 10 cm → **rys. 1** (B).
- Wysokość siedzenia kierowcy ustawić w taki sposób, aby można było dosięgnąć do najwyższego punktu kierownicy.
- Obie nogi należy trzymać zawsze w przestrzeni na nogi, aby w każdym czasie zachowywać kontrolę nad samochodem.

Dla przedniego pasażera dodatkowo obowiązuje:

- W samochodzie z zagłówkami regulowanymi w kierunku wzdłużnym, zagłówki należy przesunąć możliwie blisko tyłu głowy.
- Oparcie siedzenia ustawić w pozycji pionowej, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu, aby poduszka bezpieczeństwa w razie jej zadziałania mogła zapewnić pełne funkcje ochronne.



Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampka ostrzegawcza 11
- Zderzenia czołowe i prawa fizyki 12
- Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów 13
- Pasy bezpieczeństwa chronią 14
- Lista kontrolna „Posługiwanie się pasami bezpieczeństwa” 15
- Zakładanie lub zdejmowanie pasa bezpieczeństwa 15
- Ułożenie pasa 16
- Regulacja wysokości pasa 17
- Automat zwijający pasa, napinacze pasów i ograniczniki siły nacisku pasa 18
- Serwis i utylizacja napinaczy pasów 18
- Proaktywny system ochrony pasażerów 19

Regularnie sprawdzać stan wszystkich pasów bezpieczeństwa. Przy uszkodzeniach tkaniny pasa, połączeń pasów, automatów zwijających albo elementów zamka odpowiedniego pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie zlecić wymianę w specjalistycznym serwisie → ▲. Specjalistyczny serwis musi stosować właściwe części zamienne, które pasują do samochodu, do wyposażenia i do roku modelowego. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

OSTRZEŻENIE

Niezapięte lub zapięte nieprawidłowo pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Optymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, kiedy pasy zostaną prawidłowo założone i użyte.

- Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym środkiem, aby zmniejszyć niebezpieczeństwo ciężkich i śmiertelnych obrażeń w razie wypadku. Dla ochrony kierowcy i wszystkich pasażerów, pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze prawidłowo zapięte, kiedy samochód jest w ruchu.
- Każdy pasażer musi przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa należący do jego miejsca siedzącego, a w czasie jazdy musi pozostać prawidłowo zapięty pasem. Obowiązuje to wszystkich pasażerów, również w ruchu miejskim.
- W czasie jazdy zabezpieczyć dzieci systemami odpowiadającymi ciężarowi ciała i wzrostowi dziecka, oraz prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa → strona 30.
- Ruszać dopiero, kiedy wszyscy pasażerowie będą mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Zaczep pasa umieszczać zawsze w zamku odpowiedniego siedzenia i prawidłowo zablokować. Użycie zamka pasa nie należącemu do danego miejsca siedzącego zmniejsza działanie ochronne i może spowodować ciężkie obrażenia.
- Nie dopuścić, aby obce ciała i ciecz dostały się do prowadnic zamków pasów. W ten sposób funkcje zamków i pasów bezpieczeństwa mogą zostać ograniczone.
- Podczas jazdy nie wolno odpinać pasa bezpieczeństwa.
- Jednym pasem bezpieczeństwa zawsze może być zapięta tylko jedna osoba.
- Nie wolno wozić dzieci ani niemowląt, trzymając je na kolanach, przypięte tym samym pasem.
- Nie jeździć w mocno pogrubionym, luźnym ubraniu, np. płaszcz na marynarce, ponieważ w ten sposób, prawidłowe siedzenie i funkcja pasa bezpieczeństwa zostaną ograniczone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzone pasy bezpieczeństwa stanowią duże zagrożenie i mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno uszkodzić pasa bezpieczeństwa przez zakleszczenie w drzwiach, albo w mechanicznych elementach siedzenia.
- Kiedy tkanina pasa albo inne elementy pasa bezpieczeństwa są uszkodzone, podczas wypadku lub nagłego manewru hamowania pas może pęknąć.
- Uszkodzone pasy bezpieczeństwa natychmiast wymieniać na nowe pasy, które są dopuszczone przez firmę Volkswagen dla

tego samochodu. Pasy, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Wymiana może być również konieczna, jeżeli uszkodzenia nie są widoczne. Ponadto należy sprawdzić mocowania pasów bezpieczeństwa.

- Nie należy podejmować prób naprawy, zmiany ani wymontowania pasów bezpieczeństwa. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa, automatów zwijających i elementów zamka zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

Lampka ostrzegawcza






Rys. 2 Lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników





Rys. 3 Wskaźnik stanu pasów dla tylnych siedzeń na wyświetlaczu zestawu wskaźników

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 10.



Świeci się lub miga	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.	Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
	Niezapięty pas bezpieczeństwa przedniego pasażera, jeżeli siedzenie przedniego pasażera jest zajęte.	
	Przedmioty leżą na siedzeniu przedniego pasażera.	Zabrać przedmioty z siedzenia przedniego pasażera i bezpiecznie schować.
	Nie założony pas bezpieczeństwa przez jednego z pasażerów na tylnym miejscu siedzącym.	Założyć pasa bezpieczeństwa.
	Założony pas bezpieczeństwa przez pasażera na tylnym miejscu siedzącym.	


Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Jeżeli przed rozpoczęciem jazdy i przy prędkości jazdy wyższej, niż około 25 km/h (15 mph), pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, albo w czasie jazdy zostaną odpięte, odezwie się sygnał dźwiękowy trwający kilka sekund. Dodatkowo miga lampka ostrzegawcza.  → rys. 2.

Lampka ostrzegawcza  gaśnie dopiero wtedy, gdy przy włączonym zapłonie kierowca i przedni pasażer zapną pasy bezpieczeństwa.

Wskazanie stanu pasów dla tylnych miejsc siedzących

Wskazanie stanu pasów → rys. 3, po włączeniu zapłonu pokazuje kierowcy na wyświetlaczu zestawu wskaźników, czy pasażerowie na tylnych miejscach siedzących zapięli pasy bezpieczeństwa. Symbol  oznacza, że pasażer na tym siedzeniu zapiął „swój” pas bezpieczeństwa, symbol  oznacza, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

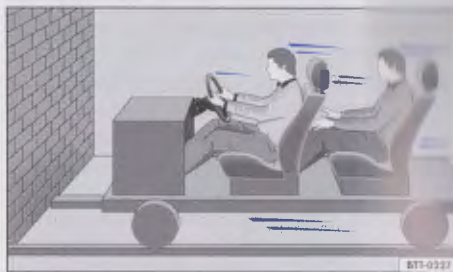
Kiedy jeden z pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach zostanie zapięty lub odpięty, wskazanie stanu pasa pojawia się przez około 30 sekund. Wskazanie można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku  w zestawie wskaźników.

Kiedy w czasie jazdy, na tylnych miejscach siedzących odpięty zostanie pas bezpieczeństwa, wskazanie stanu pasa bezpieczeństwa miga maksymalnie przez 30 sekund. Przy prędkości jazdy wyższej, niż około 25 km/h (15 mph) dodatkowo odzywa się sygnał dźwiękowy.

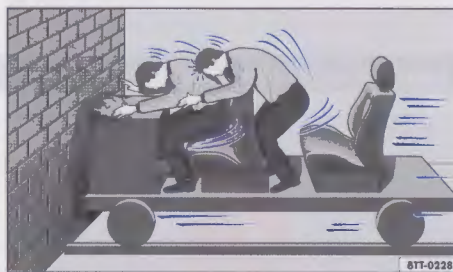
OSTRZEŻENIE

Niezapięte lub zapięte nieprawidłowo pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Optymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, kiedy pasy zostaną prawidłowo założone i użyte.



Zderzenia czołowe i prawa fizyki



Rys. 4 Samochód z pasażerami bez zapiętych pasów zbliża się do ściany



Rys. 5 Samochód z pasażerami bez zapiętych pasów uderza w mur

 **Przestrzegaj  na początku tego rozdziału na stronie 10.**

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego jest łatwa do wytłumaczenia. Dopóki samochód jest w ruchu → rys. 4, zarówno w samochodzie, jak i w jadących osobach wytwarzana jest energia ruchu, tak zwana „energia kinetyczna”.

Im większa prędkość jazdy i większy ciężar, tym więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia.

Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. Jeżeli przykładowo prędkość podwoi się z około 25 km/h (15 mph) do około 50 km/h (30 mph), energia ruchu wzrośnie czterokrotnie!

Wielkość „energii kinetycznej” w znacznym stopniu zależy od prędkości jazdy, masy samochodu i liczby jadących osób. Jeżeli rośnie prędkość i większa jest masa, więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia. ▶

Pasażerowie, którzy nie zapięli pasów bezpieczeństwa, nie są z samochodem „połączeni”. Podczas zderzenia czołowego osoby te będą poruszały się dalej z tą samą prędkością, jaką posiadał samochód w chwili zderzenia, aż się nieco zatrzymają! Ponieważ w opisywanym przykładzie jadące osoby nie mają pasów bezpieczeństwa, w chwili zderzenia cała energia ruchu tych osób zostanie zredukowana przez uderzenie w ścianę → rys. 5.

Przy prędkości jazdy od około 30 km/h (19 mph) do około 50 km/h (30 mph), podczas zderzenia na ciało oddziałuje siła, która może przekroczyć równowartość jednej tony (1000 kg). Siły działające na ciało, przy wyższych prędkościach są jeszcze większe.

Przykład ten dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, ale wszelkiego rodzaju zderzeń i kolizji.



Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów



Rys. 6 Kierowca nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu



Rys. 7 Nie zapięty pasażer na tylnym siedzeniu zostaje wyrzucony do przodu na kierowcę

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 10.

Wielu ludzi uważa, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma. Jest to nieprawda!

Nawet przy małej prędkości, w chwili zderzenia na ciało osoby działają siły, których nie da się utrzymać ramionami i dłońmi. Podczas zderzenia czołowego pasażerowie niezapięci pasem zostaną wyrzuceni do przodu i mogą uderzyć w niekontrolowany sposób w elementy wnętrza, np. kierownicę, tablicę przyrządów albo przednią szybę → rys. 6.

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów. Poduszka bezpieczeństwa zapewnia po zadziałaniu tylko dodatkową ochronę. Nie przy wszystkich rodzajach wypadków poduszki bezpieczeństwa wyzwalają się. Nawet, kiedy samochód jest wyposażony w system poduszek bezpieczeństwa, wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i pozostawać prawidłowo zapięci w czasie jazdy, z kierowcą włącznie. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku – niezależnie, czy przy danym siedzeniu występuje poduszka bezpieczeństwa.

Poduszka bezpieczeństwa wyzwała się tylko jeden raz. W celu uzyskania najlepszego działania ochronnego, pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze prawidłowo zapięte, aby chroniły również podczas wypadku bez zadziałania poduszek. Nie zapięci pasażerowie mogą zostać wyrzuceni z samochodu i w ten sposób ucierpieć ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Pasażerowie na tylnych siedzeniach powinni również prawidłowo zapiąć pasy, ponieważ podczas wypadku mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzuceni z samochodu. Niezapięty pasażer na tylnym siedzeniu zagraża zarówno sobie, kierowcy, jak i innym osobom w samochodzie → rys. 7.

Pasy bezpieczeństwa chronią



Rys. 8 Kierowca przytrzymany pasem bezpieczeństwa podczas nagłego hamowania

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 10.

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa mogą tu stanowić znaczną różnicę. Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa przytrzymują osobę w właściwej pozycji siedzącej i w znacznym stopniu zmniejszają energię ruchu w razie wypadku. Pasy bezpieczeństwa pozwalają również uniknąć niekontrolowanych ruchów, które same w sobie mogą spowodować ciężkie obrażenia. Dodatkowo prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zmniejszają niebezpieczeństwo wyrzucenia z samochodu → rys. 8.

Osoby siedzące, z prawidłowo zapiętymi pasami korzystają w znacznej mierze z tego, że energia kinetyczna zostaje wytlumiona przez pasy

bezpieczeństwa. Również struktura przodu samochodu i inne elementy biernego bezpieczeństwa samochodu, jak np. system poduszek bezpieczeństwa, gwarantują zmniejszenie energii ruchu. Powstająca energia zmniejsza się w ten sposób i redukuje ryzyko odniesienia obrażeń.

Przykłady opisują zderzenie czołowe. Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa w oczywisty sposób, znacznie zmniejszają zagrożenie również we wszystkich innych sytuacjach wypadków. Dlatego należy zapiąć pasy bezpieczeństwa przed każdą jazdą, również kiedy jedzie się „tylko na drugą ulicę”. Zwrócić uwagę, aby również pasażerowie byli prawidłowo zapięci.

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa znacznie zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń i zwiększają szansę przeżycia podczas ciężkiej kolizji. Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zwiększają ponadto skuteczność działania poduszek bezpieczeństwa w razie zderzenia. Z tego względu, w większości krajów stosowanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Mimo, że samochód jest wyposażony w poduszki bezpieczeństwa, pasy muszą być również zapięte. Przednie poduszki bezpieczeństwa wyzwalają się przykładowo tylko przy niektórych zderzeniach czołowych. Przednie poduszki nie wyzwalają się podczas lżejszych kolizji czołowych, lekkich kolizji bocznych, kolizji tylnych, przewrócenia się samochodu i podczas wypadków, w których parametr zadziałania poduszki w sterowniku nie zostanie przekroczony.

Dlatego należy zawsze mieć zapięty pas bezpieczeństwa i zwracać uwagę, aby pasażerowie prawidłowo zapięli pasy przed rozpoczęciem jazdy!

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 10.

Lista kontrolna

Posługiwanie się pasem bezpieczeństwa → ▲:

- ✓ Regularnie sprawdzać stan wszystkich pasów bezpieczeństwa.
- ✓ Pasy bezpieczeństwa utrzymywać w czystości.
- ✓ Obce ciała i ciecz należy zawsze utrzymywać z dala od taśmy pasa, od zaczepu zamka i od prowadnicy w zamku pasa.
- ✓ Nie zakleszczyć i nie uszkodzić pasa bezpieczeństwa i zaczepu, np. podczas zamykania drzwi.
- ✓ Nie wolno demontować, zmieniać ani naprawiać pasa bezpieczeństwa i jego elementów mocujących.
- ✓ Pas bezpieczeństwa należy zawsze prawidłowo zapiąć przed rozpoczęciem jazdy, a w czasie jazdy pozostawiać zapięty.

Poskręcany pas bezpieczeństwa

Jeżeli pas bezpieczeństwa trudno wysuwa się z prowadnicy pasa, mogło się zdarzyć, że w wyniku szybkiego zwijania pasa po odpięciu, pas skręcił się w bocznej tapicerce:

- Powoli i ostrożnie, całkowicie wysunąć pas bezpieczeństwa z zaczepu zamka.
- Usunąć skręcenie pasa bezpieczeństwa i powoli wprowadzić pas ręką.

Kiedy skręcenia pasa bezpieczeństwa nie można usunąć, mimo to zapiąć pas. Skręcenie nie powinno się wtedy znajdować w obszarze bezpośrednio przylegającym do ciała!

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie skręcenia.

▲ OSTRZEŻENIE

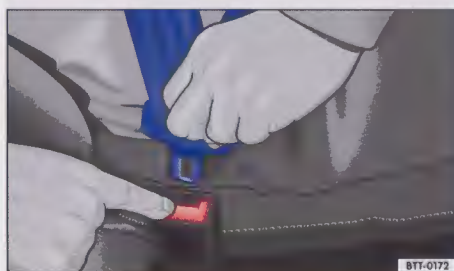
Nieumiejętne posługiwanie się pasami bezpieczeństwa zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Regularnie należy sprawdzać prawidłowy stan pasów bezpieczeństwa i należących do nich elementów.
- Pas bezpieczeństwa należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Nie dopuścić do zakleszczenia taśmy pasa, uszkodzeń ani do ocierania się o ostre krawędzie.
- Zamek pasa i prowadnica w zamku pasa powinny być zawsze chronione przed obcymi ciałami i cieczami.

Zakładanie lub zdejmowanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 9 Umieszczenie zaczepu pasa bezpieczeństwa w zamku pasa



Rys. 10 Poluzowanie zaczepu w zamku pasa

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 10.

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa przytrzymują pasażerów podczas manewru hamowania lub wypadku w prawidłowej pozycji w celu zapewnienia maksymalnej ochrony → .

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą.

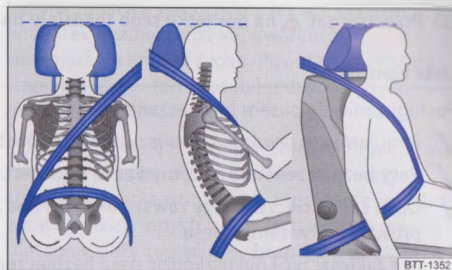
- Prawidłowo ustawić przednie siedzenie i zagłówek → strona 8.
- Zablokować oparcie tylnego siedzenia → .
- Taśmę pasa chwycić za zaczep i przełożyć równomiernie przez piersi i biodra. Jednocześnie nie pokręcać taśmy pasa → .
- Zaczep pasa umieścić pewnie w zamku należącym do miejsca siedzącego → rys. 9.
- Wykonać próbę przez pociągnięcie pasa bezpieczeństwa i sprawdzić, czy zaczep pasa został prawidłowo zablokowany w zamku.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

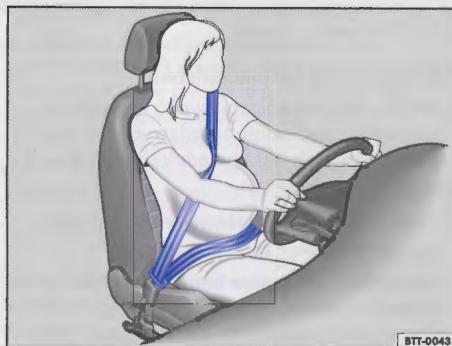
Pas bezpieczeństwa odpinać tylko w stojącym samochodzie → .

- Wcisnąć czerwony przycisk w zamek pasa → rys. 10. Zaczep zamka wysuwa się.
- Wprowadzić pas ręką, aby łatwiej było zwinąć taśmę pasa, pas bezpieczeństwa nie skręcić się i tapicerka nie została uszkodzona.

Ułożenie pasa



Rys. 11 Prawidłowe ułożenie pasa i prawidłowe ustawienie zagłówek



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 10.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu, zapięte pasy bezpieczeństwa zapewniają w czasie wypadku optymalną ochronę i zmniejszają ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Ponadto, prawidłowe ułożenie pasa pozwala utrzymać pasażera w takiej pozycji, że napełniająca się poduszka bezpieczeństwa może zapewnić maksymalną ochronę. Dlatego należy zawsze zakładać pas bezpieczeństwa i zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa.

◀ Nieprawidłowa pozycja siedząca może spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia → strona 8, *Pozycja siedząca*. ▶

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ułożenie pasa może spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia w razie kolizji.

- Optymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, kiedy oparcie siedzenia znajduje się w pozycji pionowej, a pas bezpieczeństwa zostanie prawidłowo zapięty, zgodnie ze wzrostem osoby.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa w czasie jazdy, podczas wypadku lub manewru hamowania może doprowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń!

Prawidłowe ułożenie pasa

- Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję, przez ramię, pod ramieniem ani za plecami.
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przechodzić przez biodra, nigdy przez brzuch.
- Pas bezpieczeństwa powinien zawsze płasko i mocno przylegać do ciała. W razie potrzeby nieco dociągnąć taśmę pasa.

U kobiet ciężarnych pas bezpieczeństwa musi równomiernie przechodzić i płasko przylegać nad piersiami i możliwie nisko pod brzuchem, aby nie wywierał nacisku na podbrzusze — w całym okresie ciąży → rys. 12.

Dopasowanie ułożenia pasa do rozmiarów ciała

Ułożenie pasa można dopasować przy użyciu następującego wyposażenia:

- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń → strona 17.
- Regulowana wysokość przednich siedzeń → strona 8.

⚠ OSTRZEŻENIE

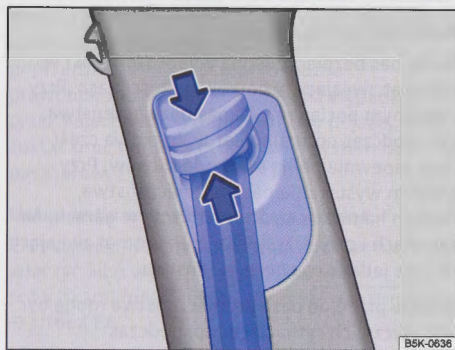
Nieprawidłowe ułożenie pasa może w razie wypadku albo nagłego manewru lub hamowania spowodować ciężkie obrażenia.

- Optymalną skuteczność pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, kiedy oparcie siedzenia zostanie ustawione pionowo i pas bezpieczeństwa zostanie prawidłowo zapięty.
- Sam pas bezpieczeństwa, albo luźny pas bezpieczeństwa może spowodować ciężkie obrażenia, kiedy przesunie się z twardych części ciała w stronę części miękkich, np. brzucha.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej, a nigdy nie przez ramię ani przez szyję.
- Pas bezpieczeństwa musi płasko i ściśle przylegać do tułowia.
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez biodra, a nigdy nie przez brzuch. Pas bezpieczeństwa musi płasko i ściśle przylegać do bioder. W razie potrzeby nieco dociągnąć taśmę pasa.

- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa u osoby ciężarnej musi przechodzić możliwie nisko przed biodrami i płasko przylegać wokół „okrągłego” brzucha.
- Nie skręcać taśmy założonego pasa.
- Pasa bezpieczeństwa nie wolno odsuwać ręką od ciała.
- Nie przekładać taśmy pasa przez twarde lub wrażliwe na pęknięcie przedmioty, np. okulary, długopis lub klucze.
- Ułożenia pasa nie należy zmieniać za pomocą klamer, uchwytów czy podobnych przedmiotów.

i Osoby, które ze względu na swoje warunki fizyczne nie mogą uzyskać optymalnego ułożenia pasa, powinny poinformować się w specjalistycznym serwisie na temat możliwości specjalnej zabudowy, aby zapewnić optymalne działanie ochronne pasa i poduszek bezpieczeństwa. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Regulacja wysokości pasa



Rys. 13 Obok przednich siedzeń: regulacja wysokości pasa

ⓘ Przestrzegać **⚠** na początku tego rozdziału na stronie 10.



Za pomocą regulacji wysokości pasa w przednim siedzeniu można dostosować ułożenie pasa bezpieczeństwa w pobliżu barku, odpowiednio do wzrostu ciała, aby można go było prawidłowo założyć pas bezpieczeństwa:

- Zdusić strzemień w kierunku strzątek i przytrzymać → rys. 13.
- Przesunąć strzemień w górę lub w dół, aż pas bezpieczeństwa będzie przebiegał przez środek klamki piersiowej → strona 16, *Ułożenie pasa*.
- Zwolnić strzemień.
- Przez pociągnięcie w tył sprawdzić, czy strzemień jest zablokowane.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno regulować wysokości pasa w czasie jazdy.

Automat zwijający pasa, napinacze pasów i ograniczniki siły nacisku pasa

 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 10.**

Pasy bezpieczeństwa w samochodzie są elementem koncepcji bezpieczeństwa → strona 20 i obejmują następujące ważne funkcje:

Automat zwijający pasa

Każdy pas bezpieczeństwa wyposażony jest w automat zwijający w barkowej części pasa. Przy powolnym pociąganiu za pas bezpieczeństwa, albo podczas normalnej jazdy, barkowa część pasa zapewnia pełną swobodę ruchów. Przy szybkim wysuwaniu pasa bezpieczeństwa, nagłym hamowaniu, podczas jazdy w górach, na zakrętach i przy przyspieszaniu automat zwijający blokuje jednak pas bezpieczeństwa.

Zapięte przednie pasy bezpieczeństwa mogą być w krytycznych sytuacjach (np. podczas awaryjnego hamowania lub nadsterowności i podsterowności samochodu) automatycznie naprężone przez Proaktywny system ochrony pasażerów. Gdy nie dochodzi do wypadku lub mija krytyczna sytuacja podczas jazdy, obydwa pasy bezpieczeństwa zostają ponownie poluzowane. Proaktywny system ochrony pasażerów jest znów gotowy do zadziałania → strona 19, *Proaktywny system ochrony pasażerów*.

Napinacze pasów

Pasy bezpieczeństwa dla pasażerów siedzących na przednich i ewentualnie na tylnych zewnętrznych siedzeniach wyposażone są w napinacze.

Napinacze pasów zostają uaktywnione przez czujniki podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych o znacznej sile zderzenia i napinają pasy bezpieczeństwa w kierunku przeciwnym do kierunku rozwijania. Luźny pas bezpieczeństwa zostaje wciągnięty i w ten sposób ruch pasażera do przodu, albo ruch pasażerów w kierunku zderzenia zostaje zredukowany. Napinacze pasów współpracują z systemem poduszek bezpieczeństwa. Napinacze pasów nie zostają wywołane przy przewróceniu się samochodu, kiedy boczne poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione.


Podczas zadziałania może powstać drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Odwracalne napięcie pasa bezpieczeństwa (proaktywny system ochrony pasażerów)



W określonych sytuacjach, np. podczas gwałtownego hamowania, nadsterowności i podsterowności samochodu, może dojść do odwracalnego napięcia pasa bezpieczeństwa → strona 19, *Proaktywny system ochrony pasażerów*.

Ogranicznik siły nacisku pasa

Ogranicznik siły nacisku pasa zmniejsza podczas wypadku siłę pasa bezpieczeństwa wywieraną na ciało osoby.

 Przed złomowaniem samochodu, albo poszczególnych elementów systemu należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom → strona 18.

Serwis i utylizacja napinaczy pasów

 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 10.**

Podczas prac przy napinaczu pasa, jak również przy wymontowaniu i zamontowaniu innych elementów samochodu w ramach czynności naprawczych, pas bezpieczeństwa może zostać


uszkodzony w niewidoczny sposób. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania napinaczy w razie wypadku.

Aby nie ograniczyć skuteczności działania napinaczy pasów i aby wymontowane elementy nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, należy stosować się do przepisów. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe postępowanie i samodzielnie wykonywane naprawy pasów bezpieczeństwa, automatów zwijających i napinaczy pasów zwiększają ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Napinacze pasów mogą nie zadziałać mimo, że powinny, albo zadziałają nieoczekiwanie.

- Naprawy, ustawienia oraz wymontowania i zamontowania elementów napinaczy pasów lub pasów bezpieczeństwa nie wolno wykonywać samodzielnie, tylko należy zlecić w specjalistycznym serwisie → strona 436.
- Napinaczy pasów i automatów zwijających nie można naprawiać, należy je tylko wymienić.

 Moduły poduszek bezpieczeństwa i napinacze pasów zawierają nadchloran. Zwrócić uwagę na uregulowania prawne dotyczące utylizacji.

Proaktywny system ochrony pasażerów

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 10.

Proaktywny system ochrony pasażerów jest systemem wspierającym, który wprowadza środki ochrony pasażerów w sytuacji zagrożenia, jednak nie może uchronić przed kolizją.

Pełny zakres działania systemu proaktywnej ochrony pasażerów jest dostępny, o ile w systemie Infotainment włączona jest ta funkcja, nie jest wybrany profil jazdy **Sport** lub **Offroad** i nie wystąpiło zakłócenie działania funkcji → strona 20.

Wskaźniki na wyświetlaczu

Wskazania wyświetlacza	Rozwiązanie
Proaktywna ochrona pasażerów niedostępna	Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
Proaktywna ochrona pasażerów: funkcja ograniczona	

Funkcje podstawowe



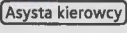
W zależności od krajowych uwarunkowań ustawowych i od wyposażenia samochodu, w krytycznych sytuacjach jazdy, np. podczas awaryjnego hamowania albo przy pod- lub nadsterowności, poszczególne funkcje mogą zostać wyzwolone pojedynczo lub łącznie, powyżej prędkości jazdy około 30 km/h (18 mph):

- Odwracalne napinanie pasów dla zapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa.
- Automatyczne zamknięcie przeszklonego dachu i bocznych szyb z utworzeniem szczeliny.

Dodatkowo, w pojazdach z systemem monitorowania otoczenia (Front Assist)

W samochodzie z systemem obserwacji otoczenia (Front Assist) → strona 231, w ramach granic systemowych dodatkowo obliczane jest prawdopodobieństwo najechania na pojazd poprzedzający. Gdy system rozpozna prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku przez najechanie na poprzedzający pojazd, może zostać uruchomiony proaktywny system ochrony pasażerów.

Ustawienie w systemie Infotainment

Proaktywny system ochrony pasażerów można włączyć albo wyłączyć przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  oraz  → strona 84.

„Haczyk” w kratce kontrolnej oznacza uaktywnione ustawienie z maksymalnym wsparciem.

Po każdym włączeniu zapłonu, proaktywny system ochrony pasażerów jest ponownie włączany.

Dodatkowo w pojazdach z możliwością wyboru profilu jazdy

W samochodzie z wyborem profilu jazdy → strona 199 system proaktywnej ochrony pasażerów w profilu jazdy **Sport** lub **Offroad** dopasowuje się do szczególnych właściwości samochodu.

Komunikat o błędzie

W razie błędnego działania lub usterki proaktywnego systemu ochrony pasażerów, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Jeśli system proaktywnej ochrony pasażerów nie działa tak, jak opisano w niniejszym rozdziale, należy zlecić jego sprawdzenie w specjalistycznym serwisie.

Ograniczenia w działaniu

W następujących sytuacjach proaktywny system ochrony pasażerów nie jest dostępny, lub jest dostępny tylko w ograniczonym zakresie:

- Przy wyłączonym układzie ASR albo wyłączonym ESC i podczas jazdy do tyłu → strona 283.
- W razie niesprawności ESC, napinaczy pasów lub sterownika poduszki bezpieczeństwa → strona 10 lub → strona 20.
- Przy odłączonej przedniej poduszce bezpieczeństwa pasażera, odwracalne napięcie pasa dla siedzenia pasażera zostaje wyłączone.
- Przy awarii systemu obserwacji otoczenia (Front Assist) → strona 231

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technologia proaktywnego systemu ochrony pasażerów nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort zapewniony przez proaktywny system ochrony pasażerów nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie może zapobiec kolizji. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- System nie zawsze może rozpoznać objekty.

- Proaktywny system ochrony pasażerów nie reaguje na osoby, zwierzęta, objekty wchodzące w drogę albo słabo rozpoznawalne.
- Objekty odbijające promieniowanie, jak np. barierki, wjazdy do tunelu, silne opady deszczu albo oblodzenie, mogą ograniczyć funkcję proaktywnej ochrony pasażerów i w ten sposób rozpoznanie ryzyka kolizji.
- Może dojść do błędnego zadziałania systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia.

- Nigdy nie wykonywać ustawień w systemie Infotainment podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

ℹ INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System poduszek bezpieczeństwa

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Rodzaje systemów poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera 22
- Lampka kontrolna 23
- Opis i funkcja poduszek bezpieczeństwa 24
- Przednie poduszki bezpieczeństwa 25 ▶

- Ręczne odłączanie i włączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera wyłącznikiem z kluczykiem 26
- Boczne poduszki bezpieczeństwa 28
- Poduszki bezpieczeństwa głowy 29
- Poduszka bezpieczeństwa kolan 30

Samochód wyposażony jest w przednią poduszkę bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera. Przednie poduszki bezpieczeństwa mogą stanowić dodatkową ochronę dla klatki piersiowej kierowcy i przedniego pasażera, gdy siedzenie, pasy bezpieczeństwa, zagłówki i dla kierowcy koło kierownicy są prawidłowo ustawione i użytkowane. Poduszki bezpieczeństwa przeznaczone są do dodatkowej ochrony. Poduszki bezpieczeństwa nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które należy mieć zawsze zapięte, także, gdy przednie siedzenia posiadają przednie poduszki bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno polegać tylko na systemie poduszek bezpieczeństwa, aby zapewnić ochronę.

- Nawet, kiedy poduszka zostanie wyzwolona, posiada ona tylko wspierające działanie ochronne.
- System poduszek bezpieczeństwa chroni najlepiej z prawidłowo założonymi pasami bezpieczeństwa i redukuje ryzyko odniesienia obrażeń → strona 10, *Pasy bezpieczeństwa*.
- Każdy pasażer musi przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa należący do jego miejsca siedzącego, a w czasie jazdy musi pozostać prawidłowo zapięty pasem. Obowiązuje to wszystkich pasażerów, również w ruchu miejskim.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy między pasażerem, a strefą napełniania się poduszki bezpieczeństwa znajdują się przedmioty, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń po zadziałaniu poduszek bezpieczeństwa. W ten sposób zmienia się strefa napełniania poduszki bezpieczeństwa, albo przedmioty uderzą w osobę.

- Nie wolno w czasie jazdy trzymać przedmiotów w rękach, ani trzymać na kolanach.

- Nie wolno transportować przedmiotów na siedzeniu przedniego pasażera. Podczas nagłego hamowania lub manewru przedmioty mogą się dostać w strefę napełniania się poduszki bezpieczeństwa, a po zadziałaniu poduszki zostaną niebezpiecznie wyrzucone do wnętrza samochodu.
- Między pasażerami na przednich siedzeniach oraz na zewnętrznych tylnych miejscach siedzących, a strefami napełniania się poduszek nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Zwracać uwagę, aby ta reguła była przestrzegana także przez dzieci i pasażerów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednego uaktywnienia. Kiedy poduszki bezpieczeństwa zostały napełnione, system należy wymienić.

- Napełnioną poduszkę bezpieczeństwa i użyte elementy systemu natychmiast wymienić na nowe części, dopuszczone przez firmę Volkswagen dla tego samochodu.
- Wykonanie napraw i zmian technicznych w samochodzie należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.
- Nie wolno montować w samochodzie elementów poduszek wymontowanych ze starego samochodu, albo pochodzących z recyklingu.
- Nie wolno zmieniać jakichkolwiek komponentów systemu poduszek bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas napełniania poduszek bezpieczeństwa może powstać drobny pył i para wodna. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

- Drobny pył może podrażniać skórę i śluzówkę oczu, oraz powodować trudności w oddychaniu, szczególnie u osób cierpiących na astmę lub inne chrobowe trudności w

oddychaniu. Aby zmniejszyć trud oddychania, wysiąść z samochodu, albo otworzyć okna lub drzwi, aby wpuścić świeże powietrze.

- W razie kontaktu z pyłem, przed najbliższym jedzeniem umyć dłonie i twarz łagodnym mydłem z wodą.
- Nie dopuścić, aby pył dostał się do oczu albo na otwarte rany.
- Oczy opłukać wodą, kiedy dostał się do nich pył.

⚠ OSTRZEŻENIE





Preparaty czyszczące, zawierające rozpuszczalniki powodują naruszenie powierzchni zewnętrznej modułu poduszki bezpieczeństwa. Po wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa, luźne elementy z tworzywa mogą spowodować poważne obrażenia.

- Tablice przyrządów i powierzchni modułu poduszki bezpieczeństwa nie wolno czyścić środkami zawierającymi rozpuszczalniki.

Rodzaje systemów poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 21.

Występują dwa różne systemy poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera firmy Volkswagen:

A	B
<p>Cechy poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera, które można wyłączyć tylko w specjalistycznym serwisie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. - Poduszka bezpieczeństwa pasażera w tablicy przyrządów. 	<p>Cechy poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera, które można wyłączyć ręcznie wyłącznikiem na kluczyk → strona 26.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. - Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  w górnej części konsoli środkowej. - Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON  w górnej części konsoli środkowej. - Wyłącznik na kluczyk z boku w tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera (widoczne tylko przy otwartych drzwiach). - Poduszka bezpieczeństwa pasażera w tablicy przyrządów.
<p>Oznaczenie: system poduszek bezpieczeństwa.</p>	<p>Oznaczenie: system poduszek bezpieczeństwa z wyłączeniem poduszki przedniego pasażera.</p>

Lampka kontrolna



Rys. 14 W górnej części konsoli środkowej: lampka kontrolna dla wyłączonej przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera **A**, albo lampka kontrolna dla włączonej przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera **B**.

Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 21.

Świeci się	Miejsce	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Zestaw wskaźników.	System poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów niesprawny.	Udać się do specjalistycznego serwisu i niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu.
OFF	Górna część konsoli środkowej → rys. 14 A .	Niesprawny system poduszek bezpieczeństwa. Wyłączona przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera	Udać się do specjalistycznego serwisu i niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu. Sprawdzić, czy poduszka bezpieczeństwa musi pozostać wyłączona.
ON	Górna część konsoli środkowej → rys. 14 B .	Włączona przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera	Brak rozwiązania – lampka kontrolna gaśnie samoczynnie po około 60 sekundach po włączeniu zapłonu, albo po włączeniu przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera wyłącznikiem na kluczyk.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Jeśli przy **wyłączonej** przedniej poduszce bezpieczeństwa pasażera **nie świeci się** lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG **OFF** w górnej części konsoli środkowej lub w zestawie wskaźników, w systemie poduszek bezpieczeństwa mogła nastąpić awaria → **▲**.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie niesprawności systemu poduszek bezpieczeństwa możliwe, że poduszka zadziała, może w ogóle nie zadziałać, albo napełni się w sposób nieoczekiwany, co spowoduje ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu poduszek bezpieczeństwa w specjalistycznym serwisie.
- Nie wolno montować fotelika dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, ani usuwać istniejącego fotelika! Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera, mimo niesprawności może zadziałać w razie wypadku.

ℹ INFORMACJA

Zawsze zwracać uwagę na zaświecone lampki kontrolne i odpowiednie opisy i informacje, aby uniknąć uszkodzeń w samochodzie.

Opis i funkcja poduszek bezpieczeństwa

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 21.

Poduszka bezpieczeństwa podczas wypadku może ochronić pasażerów, tłumiąc podczas wypadków czołowych i bocznych ruch pasażerów w kierunku uderzenia.

Każda uruchomiona poduszka bezpieczeństwa zostaje napełniona przez generator gazu. Jednocześnie pękają odpowiednie pokrywy modułu poduszki bezpieczeństwa i poduszki napełniają się z dużą siłą, w milisekundach, w swoich strefach napełniania się. Przy zanurzeniu się zapiętego pasem pasażera z napełnionej poduszki bezpieczeństwa wypływa zawarty w niej gaz, aby chwycić i wyhamować pasażera. W ten sposób można zmniejszyć ryzyko ciężkich i śmiertelnych obrażeń. Innych obrażeń, takich jak obrzmienia, obicia, oparzenia i zadrapania skóry nie można wykluczyć przy zastosowaniu napełnionej poduszki bezpieczeństwa. Podczas napełniania się uruchomionej poduszki bezpieczeństwa może się również wydzielać ciepło tarcia.

Poduszki bezpieczeństwa nie zapewniają ochrony ramion i dolnych części ciała. Wyjątek: w samochodzie z poduszką kolan, chroniony jest obszar kolan kierowcy.

Najważniejszymi parametrami dla napełnienia poduszki bezpieczeństwa jest rodzaj wypadku, kąt zderzenia, prędkość jazdy samochodu i stan obiektu, w który uderzył samochód. Poduszki bezpieczeństwa nie napełniają się więc przy każdym widocznym uszkodzeniu samochodu.

Napełnienie się systemu poduszek bezpieczeństwa zależy od stopnia opóźnienia samochodu spowodowanego zderzeniem, które zostanie zarejestrowane przez sterownik elektroniczny. Kiedy wartość współczynnika opóźnienia ruchu będzie niższa od wartości odniesienia zaprogramowanej w sterowniku, poduszki bezpieczeństwa mimo możliwego znacznego uszkodzenia samochodu nie zadziałają podczas wypadku. Uszkodzenie samochodu, koszty naprawy albo nawet brak uszkodzenia samochodu podczas wypadku nie muszą być objawem, czy poduszka bezpieczeństwa napełniła się, czy nie. Ponieważ sytuacje poszczególnych kolizji mogą się znacznie różnić,

zakres prędkości jazdy samochodu i wartości referencyjnych może nie być możliwy do zdefiniowania. Stąd, nie jest możliwe, aby przewidzieć każdy rodzaj i każdy kąt zderzenia, które mogą prowadzić do napełnienia się poduszki bezpieczeństwa. Ważnymi parametrami dla napełnienia się poduszek bezpieczeństwa są między innymi własności przedmiotu (twardy lub miękki), w który samochód uderza, kąt zderzenia oraz prędkość jazdy samochodu.





Poduszki bezpieczeństwa służą tylko jako uzupełnienie trójpunktowych, automatycznych pasów bezpieczeństwa w niektórych sytuacjach kolizji, kiedy wyhamowanie samochodu jest wystarczająco duże dla zadziałania poduszek bezpieczeństwa. Poduszki bezpieczeństwa zadziałają tylko jeden raz i w określonych warunkach. Pasy bezpieczeństwa są zawsze, aby zapewnić ochronę w takich sytuacjach, kiedy poduszki nie powinny zadziałać, albo kiedy poduszki już zadziałały. Przykładowo, kiedy samochód po pierwszej kolizji zderzy się z kolejnym pojazdem lub zostanie uderzony przez inny samochód.

System poduszek bezpieczeństwa jest elementem ogólnej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu. Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa można uzyskać tylko we współdziałaniu z prawidłowo założonymi pasami bezpieczeństwa i przy prawidłowej pozycji siedzącej ▲ → strona 8.

Elementy składowe koncepcji bezpieczeństwa samochodu

Następujące elementy wyposażenia w samochodzie tworzą razem koncepcję bezpieczeństwa samochodu, w celu zmniejszenia ryzyka ciężkich i śmiertelnych obrażeń. W zależności od wyposażenia, niektóre elementy mogą nie być zamontowane w konkretnym samochodzie, albo na niektórych rynkach są niedostępne.

- Zoptymalizowane pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących.
- Napinacze pasów dla kierowcy i przedniego pasażera i w razie potrzeby, na tylnych zewnętrznych siedzeniach.
- Ograniczniki siły nacisku pasa dla kierowcy i przedniego pasażera i w razie potrzeby, na tylnych zewnętrznych siedzeniach.
- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń. ►

- Lampka ostrzegawcza  i ewentualnie wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa.
- Przednie poduszki bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa dla kierowcy, przedniego pasażera i w razie potrzeby dla tylnych zewnętrznych miejsc siedzących.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy po lewej i prawej stronie.
- W razie potrzeby poduszka bezpieczeństwa kolan dla kierowcy.
- Lampka kontrolna poduszki bezpieczeństwa .
- PASSENGER AIR BAG OFF  Lampka kontrolna w górnej części konsoli środkowej.
- PASSENGER AIR BAG ON  Lampka kontrolna w górnej części konsoli środkowej.
- Sterowniki i czujniki.
- Zagłówki zoptymalizowane dla uderzeń z tyłu i z regulacją wysokości.
- Regulowana kolumna kierownicy.
- W razie potrzeby, punkty mocowania fotelików dla dziecka, na zewnętrznych tylnych siedzeniach i na siedzeniu przedniego pasażera.
- W razie potrzeby punkty mocowania górnego pasa mocującego (Top Tether) do fotelików dla dziecka.

Sytuacje, w których nie wyzwalają się poduszki przednie, kolan, boczne i poduszki głowy:

- Gdy zapłon jest wyłączony w czasie kolizji.
- Kiedy podczas kolizji z pojazdem poprzedzającym, opóźnienie zmierzone przez sterownik jest zbyt niskie.
- Przy lekkich zderzeniach bocznych.
- Przy kolizjach z tyłu.
- Przy przewróceniu się samochodu.
- Kiedy prędkość przy zderzeniu jest niższa, niż wymagana wartość referencyjna zapisana w sterowniku.



Przednie poduszki bezpieczeństwa



Rys. 15 Usytuowanie i strefa napełnienia się przedniej poduszki bezpieczeństwa kierowcy



Rys. 16 Usytuowanie i strefa napełnienia się poduszki bezpieczeństwa pasażera

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 21.

System przednich poduszek bezpieczeństwa, w uzupełnieniu do pasów, zapewnia dodatkową ochronę głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera, podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia. Zawsze należy zachowywać największy możliwy odstęp od przedniej poduszki bezpieczeństwa → strona 8, *Pozycja siedząca*. W ten sposób przednie poduszki bezpieczeństwa w razie uruchomienia mogą się całkowicie napełnić i zapewnić przy tym maksymalną ochronę.

Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy jest umieszczona w kierownicy → rys. 15, a przednia poduszka pasażera – w tablicy przyrządów → rys. 16. Miejsca zamontowania poduszek bezpieczeństwa są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Strefy obramowane czerwonym kolorem będą zajęte przez przednie poduszki bezpieczeństwa (strefa napełniania się). Dlatego w tych miejscach nigdy nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów → **▲**. Fabrycznie zamontowane dodatkowe elementy zabudowy nie są uszkodzane w razie zadziałania przedniej poduszki bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

▲ ZAGROŻENIE

Napełnienie się uruchomionej poduszki bezpieczeństwa następuje w ułamkach sekundy i z bardzo dużą szybkością.

- Strefę napełniania się przednich poduszek bezpieczeństwa pozostawiać zawsze wolną.
- Na osłonach, oraz w strefie napełniania się modułów poduszek bezpieczeństwa nie wolno mocować żadnych przedmiotów, jak np. uchwytów pojemnika do napoju lub uchwytów telefonu.
- Między osobą siedzącą na przednim siedzeniu, a strefami napełniania się poduszek nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Zwracać uwagę, aby ta reguła była przestrzegana także przez dzieci i pasażerów.
- Po stronie pasażera nie wolno mocować żadnych przedmiotów na przedniej szybie, powyżej przedniej poduszki bezpieczeństwa, jak np. mobilne urządzenia nawigacyjne.
- Wyściełanej płyty kierownicy i zewnętrznej powierzchni modułu przedniej poduszki bezpieczeństwa w tablicy przyrządów po stronie pasażera nie wolno zaklejać, zakrywać lub zmieniać w inny sposób.

▲ OSTRZEŻENIE

Przednie poduszki bezpieczeństwa napełniają się przed kierownicą → **rys. 15** i przed tablicą przyrządów → **rys. 16**.

- W czasie jazdy trzymać zawsze kierownicę oburącz, na zewnętrznych krawędziach, w położeniu godziny 9-tej i 3-ciej.
- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby odstęp między mostkiem klatki piersiowej, a środkiem kierownicy wynosił co najmniej 25 cm. Jeżeli te wymagania, ze względu na budowę ciała nie mogą zostać spełnione, koniecznym skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby zachować możliwie duży odstęp między pasażerem, a tablicą przyrządów.

Ręczne odłączanie i włączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera wyłącznikiem z kluczykiem




Rys. 17 Po stronie pasażera w tablicy przyrządów: wyłącznik na kluczyk do włączania i wyłączania przedniej poduszki bezpieczeństwa

☞ Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 21.





Przed zamontowaniem fotelika, ustawionego na siedzeniu przedniego pasażera, tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera!

Włączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera



- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi po stronie pasażera.
- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 96, *Zestaw kluczyków samochodu*.
- Kluczyk awaryjny wsunąć w wyłącznik z kluczykiem w tablicy przyrządów → **rys. 17** do drugiego blokowanego położenia. Kluczyk awaryjny jest wtedy wsunięty mniej więcej do połowy w wyłącznik z kluczykiem → **①**.
- Kluczykiem awaryjnym obrócić bez użycia znacznej siły w położenie **ON**.
- Kluczyk awaryjny wyciągnąć z wyłącznika z kluczykiem i umieścić ponownie w kluczyku samochodu → **①**.



- Zamknąć drzwi po stronie pasażera.
- Sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  w górnej części konsoli środkowej *nie* świeci → strona 23.

Wyłączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi po stronie pasażera.
- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 96, *Zestaw kluczyków samochodu*.
- Kluczyk awaryjny wsunąć w wyłącznik z kluczykiem w tablicy przyrządów → *rys. 17* do drugiego blokowanego położenia. Kluczyk awaryjny jest wtedy wsunięty mniej więcej do połowy w wyłącznik z kluczykiem → .
- Kluczykiem awaryjnym obrócić bez użycia znacznej siły w położenie  OFF.
- Kluczyk awaryjny wyciągnąć z wyłącznika z kluczykiem i umieścić ponownie w kluczyku samochodu → .
- Zamknąć drzwi po stronie pasażera.
- Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  w górnej części konsoli środkowej świeci się ciągle przy włączonym zapłonie → strona 23.

Cechy szczególne wyłączonej przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera

Wyłączona przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera zostaje pokazana **tylko** za pomocą ciągle świecącej się lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF  w górnej części konsoli środkowej (OFF  świeci się ciągle na żółto) → strona 23.

Kiedy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  w górnej części konsoli środkowej **nie świeci się ciągle** albo razem z lampką kontrolną  w zestawie wskaźników, ze względów bezpieczeństwa na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować systemu bezpieczeństwa dla dziecka. Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera może zadziałać w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE

Przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączać tylko w specjalnych sytuacjach.

- Przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera włączać i wyłączać tylko przy wyłączonym zapłonie, aby uniknąć uszkodzenia systemu poduszek bezpieczeństwa.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.
- Przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera wyłączać tylko, kiedy w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera przymocowany został fotelik dla dziecka.
- Przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera włączyć ponownie, kiedy tylko fotelik dla dziecka nie będzie już używany na siedzeniu przedniego pasażera.

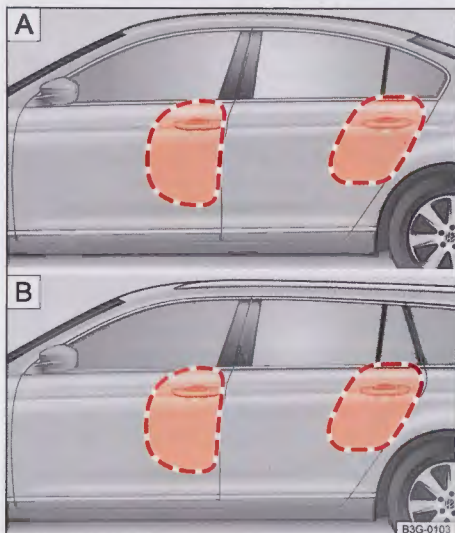
INFORMACJA

Niewystarczająco włożony kluczyk awaryjny może ulec uszkodzeniu podczas obracania wyłącznika na kluczyk.

INFORMACJA

Nie pozostawiać kluczyka awaryjnego w przełączniku kluczykowym, ponieważ podczas zamykania drzwi przedniego pasażera może dojść do uszkodzenia tapicerki drzwi, tablicy przyrządów, przełącznika kluczykowego i kluczyka awaryjnego.

Boczne poduszki bezpieczeństwa



Rys. 18 Strefy napełnienia bocznych poduszek powietrznych.



Rys. 19 Z boku w przednim siedzeniu: usytuowanie i strefa napełnienia się bocznej poduszki bezpieczeństwa

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 21.

W zależności od wyposażenia samochodu, boczne poduszki bezpieczeństwa są zamontowane dla przednich i dla tylnych, zewnętrznych miejsc siedzących.

- Boczne poduszki bezpieczeństwa dla przednich miejsc siedzących znajdują się odpowiednio w zewnętrznym oparciu siedzenia kierowcy i siedzenia przedniego pasażera → rys. 19.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa dla tylnych, zewnętrznych miejsc siedzących znajdują się ewentualnie między zewnętrznymi poduszkami odpowiednich oparcí siedzeń.

Miejsca zamontowania bocznych poduszek bezpieczeństwa są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Strefy obramowane na czerwono → rys. 18 lub → rys. 19 są objęte działaniem bocznych poduszek bezpieczeństwa (strefy napełniania się). Dlatego w tych miejscach nigdy nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów → ▲.

Podczas kolizji bocznej wyzwalają się boczne poduszki bezpieczeństwa po stronie uderzenia samochodu i zmniejszają zagrożenie obrażeniami pasażerów w części ciała narażonej na wypadek.

▲ OSTRZEŻENIE

Napełnienie się uruchomionej poduszki bezpieczeństwa następuje w ułamkach sekundy i z bardzo dużą szybkością.

- Strefę napełniania się bocznych poduszek bezpieczeństwa należy pozostawiać zawsze wolną.
- Między pasażerami na przednich siedzeniach oraz na zewnętrznych tylnych miejscach siedzących, a strefami napełniania się poduszek nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Zwracać uwagę, aby ta reguła była przestrzegana także przez dzieci i pasażerów.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach nie pozostawiać żadnych ciężkich przedmiotów lub o ostrych krawędziach.
- Na drzwiach nie wolno montować żadnych akcesoriów.
- Można nakładać tylko takie pokrowce siedzeń, które wyraźnie zostały dopuszczone do stosowania w tym samochodzie. Boczna poduszka bezpieczeństwa po zadziałaniu może się wtedy nie napełnić.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie z siedzenia kierowcy i przedniego pasażera może ograniczyć należyte działanie bocznych poduszek bezpieczeństwa i spowodować ciężkie obrażenia. ►

- Nie wolno wymontowywać przednich siedzeń z samochodu, ani zmieniać elementów siedzeń.
- Kiedy na boki oparcia siedzenia wywierane są zbyt duże siły, boczne poduszki bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo, nie zadziałają w ogóle albo włączą się nieoczekiwanie.
- Uszkodzenia oryginalnych pokrowców siedzeń albo szwu w module poduszki bocznej należy niezwłocznie zlecić do naprawy w specjalistycznym serwisie.

(strefa napełniania się). Dlatego w tym miejscu nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów → ▲.

Podczas kolizji bocznej następuje zadziaływanie poduszki bezpieczeństwa głowy po stronie uderzenia.

Podczas kolizji bocznych, poduszki bezpieczeństwa głowy zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń, w części ciała narażonej podczas wypadku, u pasażerów siedzących na przednich siedzeniach i na tylnych zewnętrznych siedzeniach.

Poduszki bezpieczeństwa głowy



Rys. 20 Z lewej strony samochodu (Limousine): usytuowanie i strefa napełniania się poduszek bezpieczeństwa głowy



Rys. 21 Z lewej strony samochodu (Wariant): usytuowanie i strefa napełniania się poduszek bezpieczeństwa głowy

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 21.

Po jednej poduszce bezpieczeństwa głowy znajduje się po stronie kierowcy i pasażera, we wnętrzu samochodu, ponad drzwiami → rys. 20 wzgl. → rys. 21.

Miejsca zamontowania poduszek bezpieczeństwa chroniących głowę są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Czerwono zakreślony obszar → rys. 20 wzgl. → rys. 21 zostanie objęty przez napełnioną poduszkę bezpieczeństwa głowy

▲ OSTRZEŻENIE

Napełnienie się uruchomionej poduszki bezpieczeństwa następuje w ułamkach sekundy i z bardzo dużą szybkością.

- Strefę napełniania się poduszek bezpieczeństwa głowy należy pozostawiać zawsze wolną.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywie, ani w strefie napełniania się poduszki bezpieczeństwa głowy.
- Między pasażerami na przednich siedzeniach oraz na zewnętrznych tylnych miejscach siedzących, a strefami napełniania się poduszek nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Zwracać uwagę, aby ta reguła była przestrzegana także przez dzieci i pasażerów.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach nie pozostawiać żadnych ciężkich przedmiotów lub o ostrych krawędziach.
- Na drzwiach nie wolno montować żadnych akcesoriów.
- Na bocznych szybach nie montować żaluzji słonecznych, które nie zostały wyraźnie dopuszczone do stosowania w tym samochodzie.
- Ostony słoneczne odchyłać na boczne szyby tylko, kiedy na ostonie nie są przymocowane żadne przedmioty, jak np. długopis lub pilot bramy garażowej.

Poduszka bezpieczeństwa kolan



Rys. 22 Po stronie kierowcy: usytuowanie poduszki bezpieczeństwa kolan



Rys. 23 Po stronie kierowcy: usytuowanie poduszki bezpieczeństwa kolan.

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 21.

Poduszka bezpieczeństwa kolan znajduje się po stronie kierowcy, w dolnej części tablicy przyrządów.

Usytuowanie poduszki bezpieczeństwa kolan jest oznaczone napisem „AIRBAG” → rys. 22.

Czerwono zakreślony obszar → rys. 23 zostanie objęty przez napełnioną poduszkę bezpieczeństwa kolan (strefa napełniania się). Dlatego w tym miejscu nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów → ▲.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Napełnienie się uruchomionej poduszki bezpieczeństwa następuje w ułamkach sekundy i z bardzo dużą szybkością.

- Nigdy nie używać przedmiotów, np. breloczka do kluczy, które mogłyby się dostać do strefy napełniania się poduszki bezpieczeństwa kolan.

- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywie, ani w strefie napełniania się poduszki bezpieczeństwa kolan.
- Poduszka bezpieczeństwa kolan rozwija się przed kolanami kierowcy. Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby między kolanami i miejscem zamontowania poduszki bezpieczeństwa kolan pozostało co najmniej 10 cm miejsca. Jeżeli te wymagania, ze względu na budowę ciała nie mogą zostać spełnione, koniecznie skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

Bezpieczne przewożenie dzieci

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Rodzaje fotelików dla dziecka 31
- Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka 33
- Systemy mocowania 35
- Mocowanie fotelika dla dziecka systemem ISOFIX 36
- Mocowanie fotelika dla dziecka z górnym pasem mocującym (Top Tether) 37
- Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa 38
- Rozkładanie i składanie zintegrowanego fotelika dla dziecka 39
- Ułożenie pasa w zintegrowanym foteliku dla dziecka 40

Fotelik dla dziecka zmniejsza w razie wypadku ryzyko odniesienia obrażeń. Dlatego należy zawsze wozić dzieci w fotelikach!

Należy przestrzegać:

- foteliki dla dziecka są podzielone odpowiednio do wzrostu, wieku i masy ciała dziecka.
- mocowanie fotelików dla dziecka w samochodzie może następować z użyciem różnych systemów.

Ze względów bezpieczeństwa fotelika dla dziecka należy zawsze montować na tylnych siedzeniach. Tylko w wyjątkowych sytuacjach fotelik dla dziecka można zastosować na siedzeniu przedniego pasażera → strona 33.

Firma Volkswagen zaleca, aby stosować foteliki dla dziecka z oryginalnego programu akcesoriów. Foteliki te zostały skonstruowane i sprawdzone do zastosowania w samochodach Volkswagen.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone albo niewystarczająco zabezpieczone dziecko może zostać narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia. Dlatego należy przestrzegać:

- Dzieci młodsze niż 12 lat albo poniżej 1,50 m wzrostu nie wolno przewozić bez odpowiedniego fotelika. Zwrócić uwagę na zmieniające się przepisy w poszczególnych krajach.
- Należy zawsze zabezpieczyć dziecko w odpowiednim foteliku. Foteliki dla dziecka muszą być odpowiednie do wzrostu dziecka, wieku i masy ciała.
- Nie wolno zapinać kilku dzieci w jednym foteliku.
- W żadnym razie nie wolno sadzać dzieci ani niemowląt sobie na kolana.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać dzieciom, aby jechały bez zabezpieczenia, stały lub klęczały podczas jazdy na siedzeniu, ani przyjmowały nieprawidłową pozycję siedzącą. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera. W razie wypadku, dzieci i inne osoby mogą odnieść zagrażające życiu obrażenia.
- Dla uzyskania maksymalnej skuteczności ochronnej fotelika dla dziecka ważne znaczenie ma prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Koniecznie zapoznać się z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Po wypadku należy wymienić przeciążony fotelik dla dziecka, ponieważ mogły powstać niewidoczne uszkodzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie zintegrowanego fotelika dla dziecka może doprowadzić do ciężkich albo śmiertelnych obrażeń ciała.

- W wyniku błędnego poprowadzenia taśmy pas bezpieczeństwa samochodu może spowodować obrażenia w obszarze brzucha i szyi.
- Dzieci należy zawsze prawidłowo przypinać, zwracając przy tym uwagę, aby zajęły prawidłową pozycję siedzącą.
- Dokonanie zmian w zintegrowanym foteliku dla dziecka należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Wymianę elementów fotelika należy zlecić, gdy są uszkodzone lub zostały naruszone podczas wypadku.

! INFORMACJA

Przestrzegać wskazówek i informacji dotyczących pojazdów z dopuszczeniem N1 → strona 443, *Przydatne informacje dotyczące pojazdów z dopuszczeniem N1 (lekki pojazd użytkowy).*

Rodzaje fotelików dla dziecka



Rys. 24 Przykładowy wygląd fotelików dla dziecka

📖 Przestrzegać ⚠ i ! na początku tego rozdziału na stronie 31.

Używać tylko takie foteliki dla dziecka, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.

Normy dla fotelików dla dziecka

Dla fotelików dla dziecka w Unii Europejskiej obowiązują regulacje ECE-R 44 albo ECE-R 129¹⁾. Obie regulacje obowiązują równolegle. Foteliki dla dziecka, które zostały sprawdzone według tych norm, noszą pomarańczową plakietkę ECE. Naklejka ECE może zawierać między innymi następujące dane fotelika dla dziecka:

- Klasa wagowa,
- Klasa rozmiaru,
- Kategoria homologacji (universal, semi-universal, specyficzny dla samochodu albo i-Size),
- Numer homologacji.

Dla fotelików dla dziecka homologowanych zgodnie z regulacją ECE-R 44, ośmiocyfrowy numer homologacji na naklejce ECE musi zaczynać się od 03 albo 04. To wskazuje, że fotelik jest dopuszczony. Starsze foteliki dla dziecka, których numer homologacji zaczyna się od 01 lub 02, nie są dopuszczone.

Foteliki dla dziecka według klas wagowych

Klasa	Ciężar dziecka
Grupa wagowa 0	do 10 kg
Grupa wagowa 0+	do 13 kg
Grupa wagowa 1	9 do 18 kg
Grupa wagowa 2	15 do 25 kg
Grupa wagowa 3	22 do 36 kg

- **Klasa wagowa 0/0+:** od urodzenia do wieku około 18 miesięcy najlepiej nadają się foteliki niemowlęce ustawione tyłem → *rys. 24* z grupy 0/0+ albo 0/1.
- **Klasa wagowa 1:** po osiągnięciu granicy wagowej najlepiej nadają się foteliki dla dziecka z grupy 1 (do około 4 lat) albo z grupy 1/2 (do około 7 lat) ze zintegrowanym systemem pasów.
- **Klasy wagowe 2/3:** do grup 2 i 3 należą foteliki dla dziecka z tylnym oparciem i podwyższenia siedzenia (podkładki) bez oparcia. Foteliki dla dziecka z oparciem, dzięki zintegrowanej prowadnicy pasa i bocznej tapicerce zapewniają lepszą ochronę niż podkładki na siedzenie bez oparcia. Firma Volkswagen zaleca więc stosowanie fotelików dla dziecka z oparciem. Foteliki dla dziecka grupy 2 są

odpowiednie dla grupy wiekowej do około 7 lat, foteliki dla dziecka grupy 3 od około 7 lat.

Nie każdemu dziecku pasuje fotelik od jego grupy wagowej. Tak samo, nie każdy fotelik pasuje do każdego samochodu. Zawsze sprawdzać, czy dziecko wygodnie siedzi w foteliku i czy fotelik można bezpiecznie przymocować w samochodzie.

Foteliki dla dziecka według kategorii homologacji

Foteliki dla dziecka mogą mieć homologację universal, semi-universal albo specyficzny dla samochodu (wszystkie wg regulacji ECE-R 44) albo i-Size (wg regulacji ECE-R 129).

- **Universal:** foteliki dla dziecka z homologacją universal są dopuszczone do zamontowania we wszystkich samochodach. Lista typów nie jest wymagana. Przy homologacji Universal dla ISOFIX, fotelik dla dziecka należy dodatkowo połączyć górnym pasem mocującym (Top Tether).
- **Semi-universal:** homologacja semi-universal oprócz standardowych wymagań mocowania fotelika dla dziecka wymaga dodatkowych testów. Foteliki dla dziecka z homologacją semi-universal posiadają listę typów, na której musi się znaleźć model samochodu.
- **Specyficzny dla samochodu:** homologacja specyficzna dla samochodu wymaga dla każdego modelu samochodu oddzielnego dynamicznego testu fotelika w tym samochodzie. Foteliki dla dziecka z homologacją specyficzną dla samochodu posiadają również listę typów.
- **i-Size:** foteliki dla dziecka z homologacją i-Size muszą być zgodne wymaganiami zawartymi w regulacji ECE-R 129 w odniesieniu do zamontowania i bezpieczeństwa. Które foteliki są dopuszczone dla tego samochodu i zgodne z i-Size, można się dowiedzieć u producenta fotelika dla dziecka.

¹⁾ Regulacja ECE-R 129 nie we wszystkich krajach jest wprowadzona przez państwowe urzędy.

Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka



Rys. 25 Schemat: Etykieta przedstawiająca działanie poduszki powietrznej na osłonie słonecznej.



Rys. 26 Schemat: Etykieta przedstawiająca działanie poduszki powietrznej na słupku.

📖 Przestrzegaj ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.

Przepisy specyficzne dla kraju

Dla stosowania fotelików dla dziecka i ich możliwości zamocowania w różnych krajach obowiązują inne normy i przepisy. Nie we wszystkich krajach wożenie dzieci na siedzeniu przedniego pasażera jest dozwolone. Przepisy i uregulowania prawne zasadniczo mają priorytet przed opisami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Informacje na temat montowania fotelika dla dziecka

Podczas montażu fotelika dla dziecka należy przestrzegać następujących informacji ogólnych. Obowiązują one dla fotelików dla dziecka z każdym systemem mocowania.

- Przeczytać instrukcję dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka i przestrzegać jej → ▲.
- Najlepiej montować foteliki dla dziecka na tylnym siedzeniu za siedzeniem pasażera, w ten sposób dziecko może wysiąść na stronę chodnika.
- W celu zamontowania na siedzeniu przedniego pasażera fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera.
- Podczas montażu na siedzeniu przedniego pasażera, przesunąć siedzenie całkowicie do tyłu → strona 8.
- Zawsze należy pozostawić wystarczającą ilość miejsca wokół fotelika dla dzieci. W razie potrzeby przestawić siedzenie znajdujące się przed nim. Jednocześnie koniecznie przestrzegać i stosować prawidłową pozycję siedzącą kierowcy albo przedniego pasażera → strona 8.
- Oparcie fotelika dla dziecka powinno możliwie całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodu. Pochylenie oparcia siedzenia samochodu należy ew. ustawić w taki sposób, aby fotelik dla dziecka całkowicie do niego przylegał. Gdy fotelik dla dziecka w stanie zamontowanym dotyka zagłówka samochodowego i w ten sposób uniemożliwia przyleganie, należy całkowicie wysunąć w górę i wymontować zagłówek, a następnie umieścić go w bezpiecznym miejscu w samochodzie → strona 8.

Nalepka poduszki bezpieczeństwa

W samochodzie mogą znajdować się nalepki z ważnymi informacjami dotyczącymi przedniej poduszki pasażera. Treść jest zależna od kraju i może się różnić. Nalepki mogą być umieszczone w następujących miejscach:

- Na osłonie przeciwslonecznej dla kierowcy i/ lub pasażera → rys. 25.
- Na słupku B po stronie pasażera → rys. 26.

Przed zamontowaniem ustawionego tyłem fotelika dla dziecka koniecznie przestrzegać ostrzeżeń → ▲.

Zagrożenia podczas przewożenia dzieci na siedzeniu przedniego pasażera

Przy zastosowaniu fotelika dla dziecka ustawionego tyłem napełniająca się przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera może spowodować zagrażające życiu lub śmiertelne obrażenia → ▲.

Ustawiony tyłem fotelik dla dziecka wolno użyć na siedzeniu przedniego pasażera tylko, kiedy wyłączona jest przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera. Wyłączona przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera jest wskazywana za pomocą świecącej się ciągle lampki kontrolnej w konsoli środkowej. Wyłączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera → strona 20.

Przy zastosowaniu fotelika dla dziecka ustawionego przodem, nie wyłączać przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera. Podczas zamontowania fotelika dla dziecka należy zapewnić największy możliwy odstęp do przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera. Napełniająca się przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera może spowodować ciężkie obrażenia → ▲.

Nie każdy fotelik dla dziecka jest dopuszczony do stosowania na siedzeniu przedniego pasażera. Fotelik dla dziecka musi być przez producenta specjalnie dopuszczony do stosowania na siedzeniu przedniego pasażera w samochodach z przednią i boczną poduszką bezpieczeństwa. Partner Volkswagen ma przygotowaną aktualną listę dopuszczonych fotelików dla dziecka.

Zagrożenia z powodu bocznej poduszki bezpieczeństwa

W razie zadziałania bocznej poduszki bezpieczeństwa dziecko może zostać uderzone przez poduszkę i ulec ciężkim obrażeniom → ▲.

▲ ZAGROŻENIE

Przy zastosowaniu fotelika dla dziecka ustawionego tyłem na siedzeniu przedniego pasażera, w razie wypadku wzrasta dla dziecka ryzyko zagrażających życiu lub śmiertelnych obrażeń.

- Wyłączyć przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera. Kiedy przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera nie może zostać wyłączona, nie wolno stosować fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy.

- Stosować tylko takie foteliki dla dziecka, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika do użycia na siedzeniu przedniego pasażera z przednią i boczną poduszką bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń z powodu nieprawidłowo zamontowanego fotelika dla dziecka.

- Przestrzegać instrukcji montażu i zawsze postępować zgodnie z ostrzeżeniami podanymi przez producenta fotelika.

▲ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przy zastosowaniu fotelika dla dziecka ustawionego przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera.




- Siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu i całkowicie w górę, aby zapewnić możliwie duży odstęp od przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera.
- Oparcie siedzenia ustawić w położeniu pionowym.
- Ustawić największą wysokość pasa bezpieczeństwa.
- Stosować tylko takie foteliki dla dziecka, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika do użycia na siedzeniu przedniego pasażera z przednią i boczną poduszką bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń spowodowanych napełniająca się poduszką bezpieczeństwa głowy lub poduszką boczną:

- Zwrócić uwagę, aby dziecko nie znalazło się w strefie napełniania się poduszki bezpieczeństwa → strona 20.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów w strefie napełniania się bocznej poduszki bezpieczeństwa.

Systemy mocowania

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 31.

Specyficzne dla kraju są używane różnorodne systemy mocowania dla zabezpieczenia i prawidłowego montowania fotelików dla dziecka.

Przegląd systemów mocowania


- **ISOFIX:** ISOFIX jest unormowanym systemem mocowania dla szybkiego i bezpiecznego zamocowania fotelika w samochodzie. Mocowanie ISOFIX tworzy sztywne połączenie między fotelikiem i nadwoziem.

Fotelik dla dziecka posiada 2 sztywne pałki mocujące, tzw. ramiona zaczepów. Ramiona zaczepów zapinają się w uchwytach ISOFIX, znajdujących się między siedzeniem a oparciem siedzenia (po obu stronach tylnych siedzeń). Systemy mocowania ISOFIX są stosowane zwłaszcza w Europie → strona 36. Mocowanie ISOFIX należy ewentualnie uzupełnić górnym pasem mocującym (Top Theter) albo podpórką.

- **Trójpunktowy pas automatyczny.** O ile jest taka możliwość, mocowanie fotelika dla dziecka z ISOFIX uzupełnić zapięciem trójpunktowego pasa automatycznego → strona 38.

Dodatkowe mocowania:

- **Top Tether:** górny pas mocujący jest przełożony przez tylne oparcie i przymocowany zaczepem do punktu zakotwiczenia. Punkty zakotwiczenia znajdują się w wersji Limousine w schowku za tylnymi siedzeniami i z tyłu tylnych siedzeń w bagażniku w przypadku wersji Variant → strona 37. Zaczepy mocujące Top Tether są oznakowane symbolem kotwicy.
- **Podpórka:** niektóre foteliki dla dziecka są zabezpieczone podpórką w podłodze samochodu. Podpórka zabezpiecza fotelik dla

dziecka przed wyrwaniem do przodu w razie zderzenia. Foteliki dla dziecka z podpórką można stosować tylko na siedzeniu przedniego pasażera i na zewnętrznych tylnych miejscach siedzących → .

Zalecane systemy mocowania fotelików dla dziecka

Firma Volkswagen zaleca mocować foteliki dla dziecka w następujący sposób:

- **Kołyaska albo ustawiony tyłem fotelik dla dziecka:** ISOFIX i podstawka.
- **Ustawiony przodem fotelik dla dziecka:** ISOFIX i Top Tether i ewentualnie podpórka.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie podórki może doprowadzić do ciężkich albo śmiertelnych obrażeń ciała.

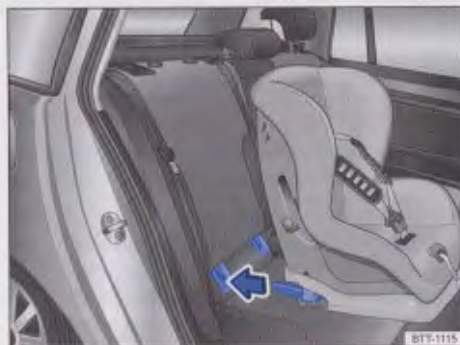
- Zwrócić uwagę, aby podpórka została zainstalowana prawidłowo i bezpiecznie.

Mocowanie fotelika dla dziecka systemem ISOFIX



Rys. 27 Przy siedzeniu kierowcy: oznakowanie punktów zakotwiczenia ISOFIX fotelika dla dziecka

📖 Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.



Rys. 28 Przedstawienie zasady: zamontowanie fotelika dla dziecka ISOFIX z zaczepami

Widok montowania fotelika z systemem ISOFIX i i-Size

Poniższa tabela pokazuje możliwości zamontowania fotelików dla dziecka ISOFIX i i-Size do punktów zakotwiczenia na poszczególnych miejscach siedzących.

Grupa	Klasa wagowa	Siedzenie przedniego pasażera	Zewnętrzne miejsca siedzące na tylnym siedzeniu	Środkowe miejsce tylnego siedzenia
Grupa 0: do 10 kg	E	X	IL-SU	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
Grupa 1: 9 do 18 kg	C	X	IL-SU IUF	X
	D	X		X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
Grupa 2: 15 do 25 kg	-	X	IL-SU	X
Grupa 3: 22 do 36 kg	-	X	IL-SU	X
System fotelików dla dziecka i-Size	-	X	i-U	X

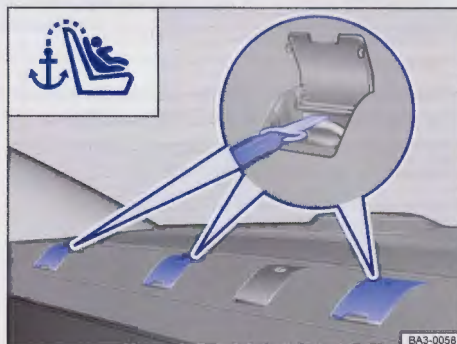
- **Klasa wzrostu:** parametry klasy wzrostu odpowiadają masie ciała dozwolonej dla fotelika dla dziecka. Dla fotelików dla dziecka z homologacją universal albo semi-universal, klasa wzrostu jest podana na etykiecie kontrolnej ECE. Parametry klasy wzrostu są podane na odpowiednim foteliku dla dziecka.
- **X:** miejsce siedzące nie jest przeznaczone dla zamocowania fotelika dla dziecka ISOFIX albo i-Size w tej grupie.
- **IL-SU:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania fotelika dla dziecka ISOFIX z homologacją semi-universal. Przestrzegać listy samochodów dostarczonej przez producenta fotelika dla dziecka.
- **IUF:** Odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania fotelika dla dziecka ISOFIX z homologacją universal.
- **i-U:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania ustawionego przodem albo tyłem fotelika dla dziecka i-Size z homologacją universal.
- **i-UF:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania ustawionego przodem fotelika dla dziecka i-Size z homologacją universal.

Zamontowanie fotelika dla dziecka z ISOFIX/i-Size

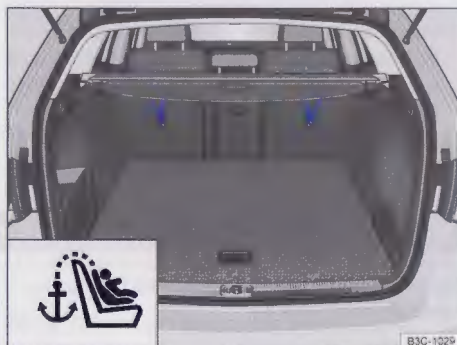
Usytuowanie punktów zakotwiczenia ISOFIX jest oznaczone symbolem → rys. 27.

- Postępować zgodnie ze wskazówkami → strona 33, *Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka.*
- W razie potrzeby zdjąć osłony (jeżeli występują) punktów zakotwiczenia ISOFIX.
- Ramiona zaczepów fotelika dla dziecka wsunąć w kierunku strzałki na zakotwiczenia ISOFIX → rys. 28. Fotelik dla dziecka musi zostać wyraźnie i prawidłowo zaryglowany.
- Sprawdzić przez pociągnięcie obu stron fotelika dla dziecka, czy jest on prawidłowo zablokowany.
- Jeżeli fotelik dla dziecka jest wyposażony w podpórkę, musi ona dobrze przylegać do podłogi.

Mocowanie fotelika dla dziecka z górnym pasem mocującym (Top Tether)



Rys. 29 Przedstawienie zasady: ucha mocujące dla szkieł Top Tether w schowku za tylnym siedzeniem (Limousine)



Rys. 30 Zawieszone górne pasy mocujące w przestrzeni bagażnika (Wariant).

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.

Foteliki ISOFIX dla dziecka posiadające homologację universal są oprócz mocowania w punktach zakotwiczenia ISOFIX dodatkowo przymocowane również górnym pasem mocującym (Top Tether).

Pas mocujący mocować tylko do przewidzianych do tego celu zaczepów. Zaczepy przeznaczone do pasa Top Tether są oznakowane symbolem i ewentualnie napisem „TOP TETHER”.

- Postępować zgodnie ze wskazówkami → strona 33, *Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka.*
- Przesunąć zagłówek siedzenia samochodu całkowicie w górę lub go zdemontować.
- Ustawić fotelik dla dziecka na siedzeniu samochodu.
- Ramiona zaczepów fotelika dla dziecka wsunąć w kierunku strzałki na zakotwiczenia ISOFIX → rys. 28. Fotelik dla dziecka musi zostać wyraźnie i prawidłowo zaryglowany.
- *Limousine*: pokrywą w półce za oparciem tylnych siedzeń odchylić w górę → rys. 29.
- *Variant*: zdemontować osłonę bagażnika → strona 305.
- *Limousine*: górny pas mocujący zahaczyć w odpowiednich zaczepach w półce za tylnymi siedzeniami, oznakowanych jako Top Tether → rys. 29.
- *Variant*: przeciągnąć górny pas mocujący fotelika dla dziecka w tył do bagażnika i zaczepić w odpowiedniej pętli mocującej oznaczonej jako Top Tether → rys. 30.
- Naciągnąć górny pas mocujący, aby fotelik dla dziecka przylegał górą do oparcia tylnego siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pas mocujący mocować tylko do przewidzianych do tego celu zaczepów. W przeciwnym razie, skutkiem mogą być ciężkie obrażenia.

- Do jednego zaczepu w przestrzeni bagażnika zawsze mocować tylko *jeden* pas mocujący fotelika dla dziecka.
- Nie wolno mocować pasa mocującego na zaczepie do wiązania.



W zależności od kraju i modelu w schowku za oparciem tylnego siedzenia wzgl. w bagażniku mogą się znajdować 2 albo 3 pętle mocujące.

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

📖 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.

Kiedy fotelik dla dziecka kategorii homologacji universal (u) ma zostać użyty w tym samochodzie, należy upewnić się, czy jest on

dopuszczony dla określonych miejsc siedzących. Niezbędne informacje można znaleźć na pomarańczowej etykiecie ECE fotelika dla dziecka. Z poniższej tabelki można odczytać możliwości zamontowania.

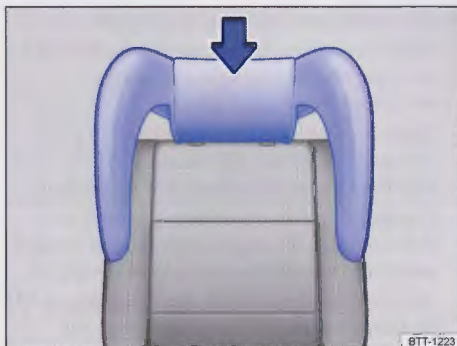
Grupa		Ciężar dziecka	Siedzenie przedniego pasażera		Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu
			Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera włączona	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona	
Grupa wagowa 0		do 10 kg	x	u	u
Grupa wagowa 0+		do 13 kg	x	u	u
Grupa wagowa 1	skierowane do tyłu	9 do 18 kg	x	u	u
	skierowane do przodu	9 do 18 kg	u	x	u

Grupa	Ciężar dziecka	Siedzenie przedniego pasażera		Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu
		Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera włączona	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona	
Grupa wagowa 2	15 do 25 kg	u	x	u
Grupa wagowa 3	22 do 36 kg	u	x	u

u: uniwersalne; x: miejsce siedzące nie nadaje się do zamocowania fotelika dla dziecka z tej grupy.

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

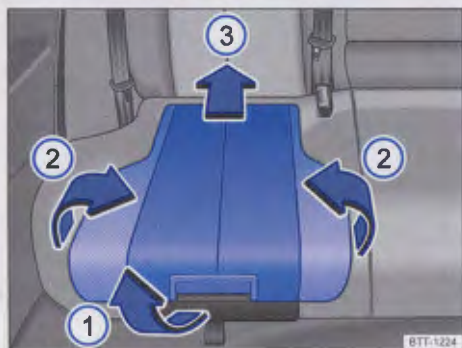
- Postępować zgodnie ze wskazówkami → strona 33, *Zasady dotyczące montowania i korzystania z fotelików dla dziecka.*
- Regulacja wysokości pasa musi być w najwyższym położeniu.
- Pas bezpieczeństwa założyć zgodnie z instrukcją od producenta fotelików dla dziecka, albo przełożyć przez fotelik.
- Zwrócić uwagę, aby nie skrzyć pasa bezpieczeństwa.
- Wsunąć zaczep w gniazdo zamka pasa należące do odpowiedniego siedzenia, aż do wyraźnego zablokowania zaczepu zamka.



Rys. 32 Zintegrowany fotelik dla dziecka: zamontowanie bocznych zagłówków

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.

Rozkładanie i składanie zintegrowanego fotelika dla dziecka



Rys. 31 Zintegrowany fotelik dla dziecka: podnoszenie poduszki i boków siedzenia

Zintegrowany fotelik dla dziecka jest dopuszczony tylko dla dzieci z grupy wagowej 2 (15-25 kg) i grupy wagowej 3 (22-36 kg) zgodnie z normą ECE-R 44.

Firma Volkswagen zaleca, aby nie stosować zintegrowanego fotelika dla dziecka w przypadku dzieci o wzroście poniżej 115 cm. Firma Volkswagen zaleca, aby u mniejszych dzieci stosować foteliki dla dziecka z oryginalnego programu akcesoriów.

Poduszkę siedzenia składać zawsze, kiedy zintegrowany fotelik dla dziecka nie jest używany.

Zagłówek fotelika dla dziecka z elementami bocznymi

Zintegrowany fotelik dla dziecka może być wyposażony w zagłówek fotelika dla dziecka z bocznymi elementami → rys. 32.

- Zagłówek fotelika dla dziecka używać zawsze, kiedy dziecko może wygodnie siedzieć.
- Głowa dziecka nie może wystawać poza zagłówek fotelika dla dziecka, a ramiona nie mogą uderzać oboczne elementu zagłówka fotelika dla dziecka.
- W przeciwnym razie zamiast zagłówka fotelika dla dziecka stosować zagłówek siedzenia samochodu.

Montaż zagłówka fotelika dla dziecka

- Wymontować zagłówek fotelika dla dziecka i umieścić bezpiecznie w samochodzie → strona 134.
- Zwracać uwagę, aby ucho prowadnicy pasa było przymocowane od strony okna do zagłówka fotelika dla dziecka → strona 40.
- Zagłówek fotelika dla dziecka umieścić w prowadnicach odpowiedniego oparcia tylnego siedzenia i prawidłowo zaryglować → rys. 32.
- Wykonać próbę pociągnięcia w tylnym siedzeniu i oparciu tylnego siedzenia, aby upewnić się, że tylne siedzenie i oparcie tylnego siedzenia są bezpiecznie zablokowane.

Podnoszenie poduszki i boków siedzenia

- Pociągnąć poduszkę siedzenia do przodu w kierunku strzałki za dźwignię odblokowania → rys. 31 ①.
- Poduszkę siedzenia ③ nacisnąć do tyłu w kierunku strzałki, aż do zablokowania.
- Obydwa boki siedzenia ② złożyć w górę w kierunku strzałki.

Rozkładanie poduszki siedzenia

- Pociągnąć poduszkę siedzenia do przodu za dźwignię odblokowania.
- Siedzisko w *środkowej* części nacisnąć w dół, aby mogło się prawidłowo zablokować → ①. Boki siedzenia składają się automatycznie.

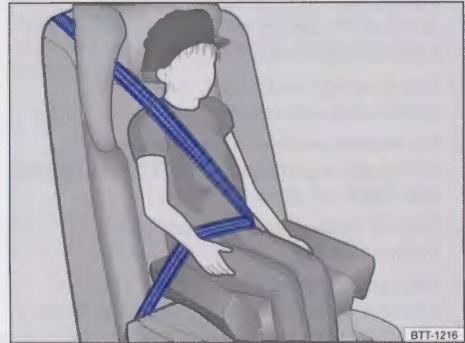
Demontaż zagłówka fotelika dla dziecka

- Otwieranie ucha prowadnicy pasa.
- Wprowadzić pas ręką, aby taśma pasa mogła się łatwiej zwinąć i aby tapicerka nie uległa uszkodzeniu.
- Zagłówek fotelika dla dziecka odryglować w elemencie prowadnicy zagłówka i przesunąć w górę.
- Wymontować zagłówek fotelika dla dziecka.
- Zamontować zagłówek siedzenia samochodu → strona 8.

! INFORMACJA

Podczas rozkładania zintegrowanego fotelika dla dziecka naciskać tylko na środek poduszki siedzenia. W przeciwnym razie poduszka może się pozaginać i nie zostanie prawidłowo zabezpieczona.

Ułożenie pasa w zintegrowanym foteliku dla dziecka



Rys. 33 Zintegrowany fotelik dla dziecka: właściwe ułożenie pasa.



Rys. 34 Zintegrowany fotelik dla dziecka: ułożenie pasa z uchem prowadnicy

📖 **Przestrzegać** ⚠️ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 31.

Prawidłowe ułożenie pasa

Zwrócić uwagę na to, aby barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku, a biodrowa część pasa bezpieczeństwa przechodziła zawsze przez grzebień biodrowy lub pod nim, ale nigdy przez brzuch → *rys. 33*.

- Pas bezpieczeństwa przełożyć pod bocznym zagłówkiem.
- Taśmę pasa chwycić za zaczep i przełożyć powoli przez piersi i biodra.
- Wsunąć zaczep w gniazdo zamka pasa należące do odpowiedniego siedzenia, aż do wyraźnego zablokowania zaczepu zamka.
- Wykonać próbę przez pociągnięcie pasa bezpieczeństwa i sprawdzić, czy zaczep pasa został również prawidłowo zablokowany w zamku.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przebiegać przez środek barku — nie może nigdy przechodzić przez szyję, twarz, ramię, pod ramieniem ani za plecami. W razie potrzeby stosować ucho prowadnicy pasa bezpieczeństwa, aby zoptymalizować przebieg pasa w obszarze barkowym.
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przechodzić przez grzebień biodrowy lub pod nim, ale nigdy przez brzuch.
- Pas bezpieczeństwa powinien zawsze płasko i mocno przylegać do ciała. W razie potrzeby nieco dociągnąć taśmę pasa.

Mocowanie ucha prowadnicy pasa bezpieczeństwa

Ucho prowadnicy pasa bezpieczeństwa może służyć do optymalizacji przebiegu pasa bezpieczeństwa w obszarze barkowym → *rys. 34*.

- Zamocować ucho prowadnicy pasa bezpieczeństwa od strony okna na bocznym zagłówku za pomocą zatrzasku.
- Otworzyć skrajny górny zatrzask ucha prowadnicy pasa bezpieczeństwa.
- Przełożyć taśmę pasa pod bocznym zagłówkiem przez ucho prowadnicy.
- Ponownie zamknąć przycisk.

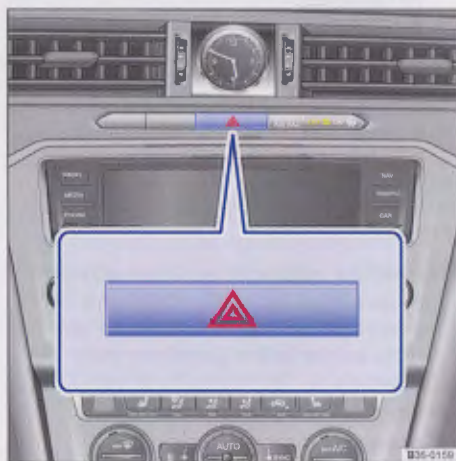
⚠️ OSTRZEŻENIE

Pas bezpieczeństwa tylko przy prawidłowym ułożeniu pasa zapewnia optymalną ochronę przed ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Pas bezpieczeństwa musi zawsze płasko i ściśle przylegać do ciała.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić mniej więcej przez środek klatki piersiowej — nigdy przez szyję lub ramię — i mocno przylegać do górnej części ciała.
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przechodzić przez grzebień biodrowy lub pod nim, ale nigdy przez brzuch oraz musi ściśle przylegać.
- W razie potrzeby nieco dociągnąć taśmę pasa, aby ściśle przylegał do ciała.

W sytuacji awaryjnej

Zabezpieczyć siebie i samochód




Rys. 35 W górnej części konsoli środkowej: przycisk świateł awaryjnych

Uwzględnić ustawowe ustalenia dla zabezpieczenia unieruchomionego samochodu. W wielu krajach np. włączenie świateł awaryjnych i noszenie kamizelki ostrzegawczej jest obowiązkowe → strona 43.

Lista kontrolna

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, należy przestrzegać poniższych punktów w podanej kolejności → ▲:

1. Odstawić samochód w bezpiecznej odległości od natężonego ruchu drogowego i na odpowiednim podłożu → ▲.
2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem  → rys. 35.
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
4. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym → strona 187 lub ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189.
5. Zatrzymać silnik → strona 180.
6. Wszystkim pasażerom polecić wysiąść i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego np. za barierkami.
7. Wysiadając z samochodu zabrać wszystkie kluczyki samochodu.
8. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innym uczestnikom ruchu drogowego na samochód.
9. Pozwolić, aby silnik wystarczająco ostygł i w razie potrzeby wezwać fachową pomoc.

Przy włączonych światłach awaryjnych można np. w trakcie holowania wyświetlić zmianę kierunku lub zmianę pasa ruchu, jednocześnie naciskając dźwignię kierunkowskazu. Funkcja światel awaryjnych zostanie tymczasowo przerwana.

Przykładowe włączanie światel awaryjnych:

- Gdy samochody jadące wcześniej nagle zwolnią lub dotrą się do końca korka, aby ostrzec kolejne jadące samochody przed przeszkodą.
- Kiedy pojawiła się sytuacja awaryjna.
- Gdy samochód ma awarię.
- Podczas holowania lub jazdy na holu

Zawsze przestrzegać miejscowych uregulowań dotyczących używania światel awaryjnych.

Kiedy światła awaryjne nie działają, pozostałym uczestnikom ruchu drogowego należy w inny sposób zwrócić uwagę na unieruchomiony samochód - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

▲ OSTRZEŻENIE

Samochód niezdolny do dalszej jazdy stwarza wysokie ryzyko wypadku dla pasażerów i dla innych uczestników ruchu drogowego.

- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
- Odstawić samochód na bezpieczną odległość od natężonego ruchu pojazdów.
- Włączyć światła awaryjne.
- Nie zostawiać w samochodzie żadnych osób, zwłaszcza dzieci i osób wymagających opieki. Dotyczy to w szczególności sytuacji, w których drzwi są zablokowane. Zamknięte wewnątrz osoby mogą być narażone na bardzo wysokie albo bardzo niskie temperatury.

▲ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.


▲ OSTRZEŻENIE


Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. W ten sposób może spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała.

- Odstawić samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą, paliwem.

! INFORMACJA

Podczas przepychania samochodu rękoma nie naciskać lamp tylnych światel, tylnego spojlera ani dużych płaszczyzn blach nadwozia. W ten sposób można uszkodzić samochód i poluzować tylny spojler.

 Akumulator rozładowuje się, kiedy światła awaryjne przez dłuższy czas są włączone - również przy włączonym zapłonie.

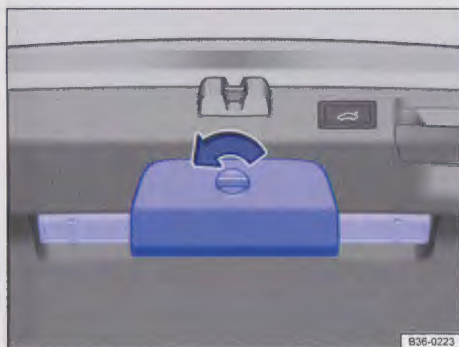
 W zależności od wyposażenia samochodu, w trakcie pełnego hamowania przy prędkości jazdy ponad 80 km/h migają światła hamowania, aby ostrzec pojazdy nadjeżdżające ►

z tyłu. Kiedy hamowanie potrwa dłużej, przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h (6 mph) światła awaryjne się włączą automatycznie. Światła awaryjne się włączą automatycznie. Światła awaryjne się włączą automatycznie. Światła awaryjne się włączą automatycznie.

Zestaw pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa i gaśnica



Rys. 36 W pokrywie bagażnika: uchwyt trójkąta ostrzegawczego (Limousine)



Rys. 37 W pokrywie bagażnika: uchwyt trójkąta ostrzegawczego (Wariant)

Kamizelka odblaskowa

W przedniej części tapicerki drzwi znajduje się schowek na kamizelkę ostrzegawczą → strona 52.

Trójkąt ostrzegawczy (Limousine)

Przy otwartej pokrywie bagażnika naciśnięcie przycisku → rys. 36 (powiększenie) w kierunku strzałki, odchylić uchwyt w górę i wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Trójkąt ostrzegawczy (Wariant)

Przy otwartej pokrywie bagażnika obrócić zamknięcie o 90° w kierunku strzałki → rys. 37, odchylić uchwyt w dół i wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Zestaw pierwszej pomocy

Zestaw pierwszej pomocy, zależnie od modelu samochodu, mieści się w elemencie z pianki pod podłogą bagażnika → strona 306 albo w bocznym schowku w przestrzeni bagażnika → strona 312.

Zestaw pierwszej pomocy musi spełniać wymagania ustawowe. Sprawdzić datę ważności zawartości.

Gaśnica

Gaśnica może się znajdować w uchwycie w przestrzeni na nogi, pod siedzeniem przedniego pasażera.

Gaśnica musi spełniać aktualne wymagania ustawowe, być gotowa do użytku i regularnie sprawdzana. Patrz pieczętka kontrolna na gaśnicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

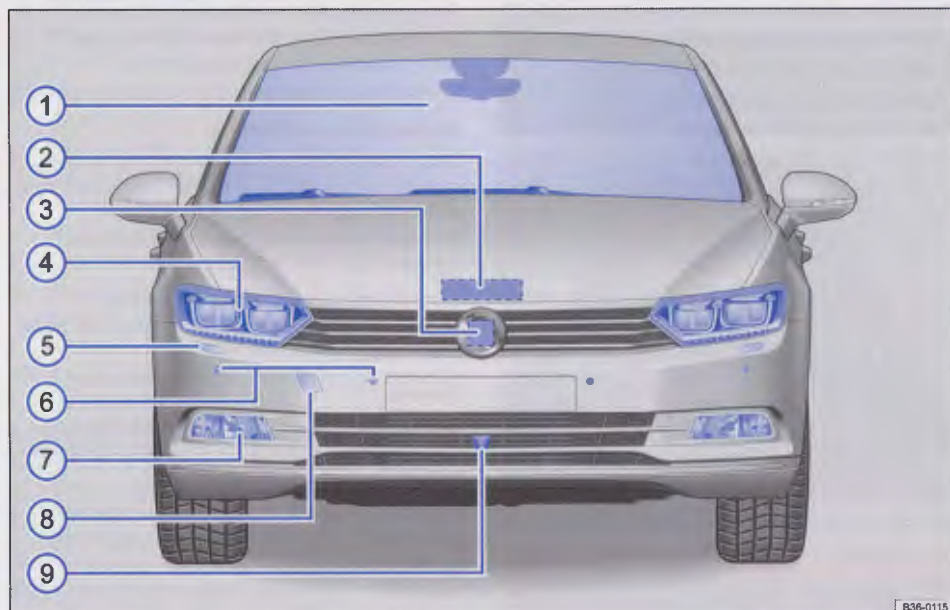
Luźno ułożone przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania, oraz w czasie wypadku mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu i spowodować poważne obrażenia.

- Gaśnicę, zestaw pierwszej pomocy, kamizelkę ostrzegawczą i trójkąt ostrzegawczy należy prawidłowo przymocować w uchwytach.

Widoki pojazdu

Widoki z zewnątrz

Widok z przodu



B36-0115

Rys. 38 Widok przodu samochodu

Legenda do rys. 38:

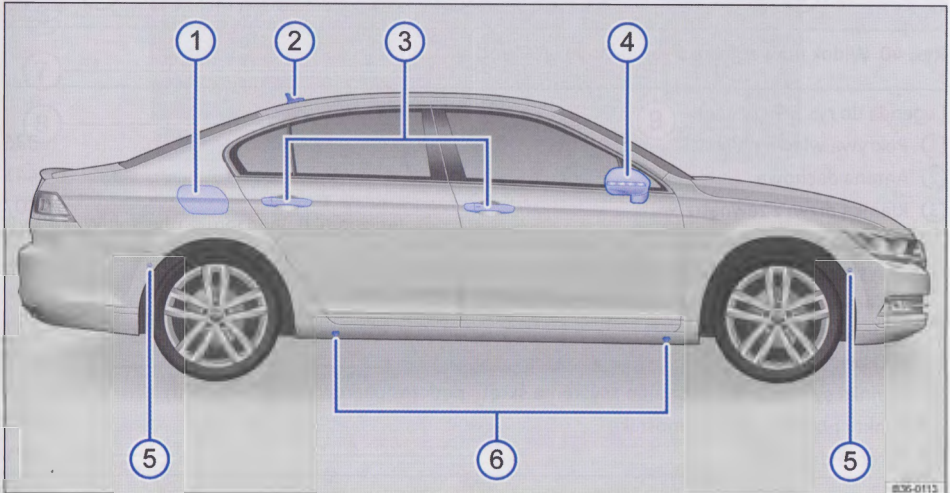
①	Przednia szyba:	
	– Wycieraczki przedniej szyby	147
	– Czujnik deszczu/światła	147
	– Ogrzewanie przedniej szyby	158
	– Czujnik automatycznego sterowania światłami jazdy	137
	– Czujnik regulacji światła drogowych (Light Assist)	137
	– Wziernik kamery dla systemów asystujących	211
	– Numer identyfikacyjny samochodu	445
②	Dźwignia otwierania pokrywy przedziału silnikowego	381
③	Czujnik radarowy pod emblematem Volkswagen:	
	– ACC	221
	– System obserwacji otoczenia (Front Assist) wraz z funkcją hamowania awaryjnego City	231
	– Identyfikacja pieszych	236
	– Asystent korka na drodze	243
	– Emergency Assist	245
④	Przedni reflektor	137, 358 ▶

⑤	Urządzenie do mycia reflektorów.....	147
⑥	Czujniki systemu ParkPilot z przodu albo asystenta skrętu podczas parkowania (Park Assist).....	256, 268
⑦	Żarówki w przednim zderzaku:	
	– Reflektory przeciwmgłowe.....	137, 358
	– Światła do jazdy dziennej.....	137, 358
	– Światło skręcania.....	137, 358
⑧	Mocowanie przedniego ucha holowniczego pod pokrywą.....	376
⑨	Kamera dla widoku otoczenia (Area View).....	275

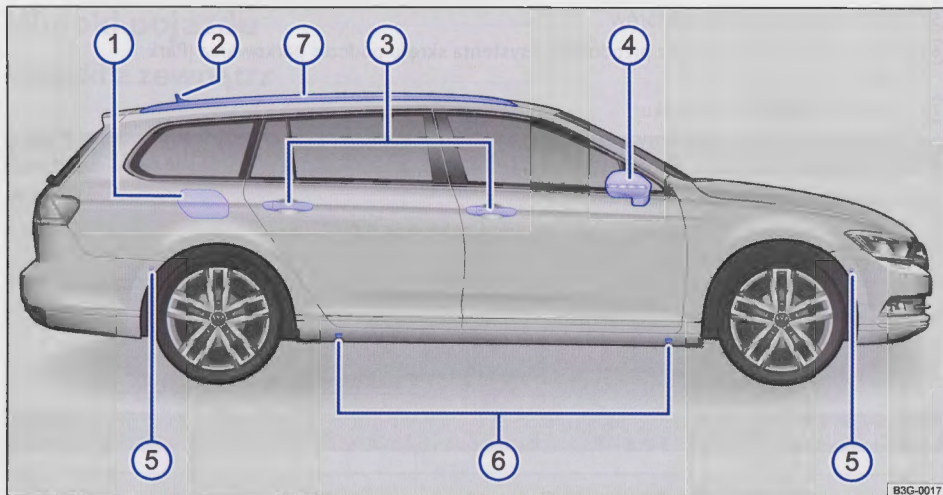
Pozycje ④ do ⑦ występują w tym samym miejscu, z lewej i z prawej strony.



Widok z boku



Rys. 39 Widok prawego boku samochodu (Limousine)



BSG-0017

Rys. 40 Widok prawego boku samochodu (Wariant)

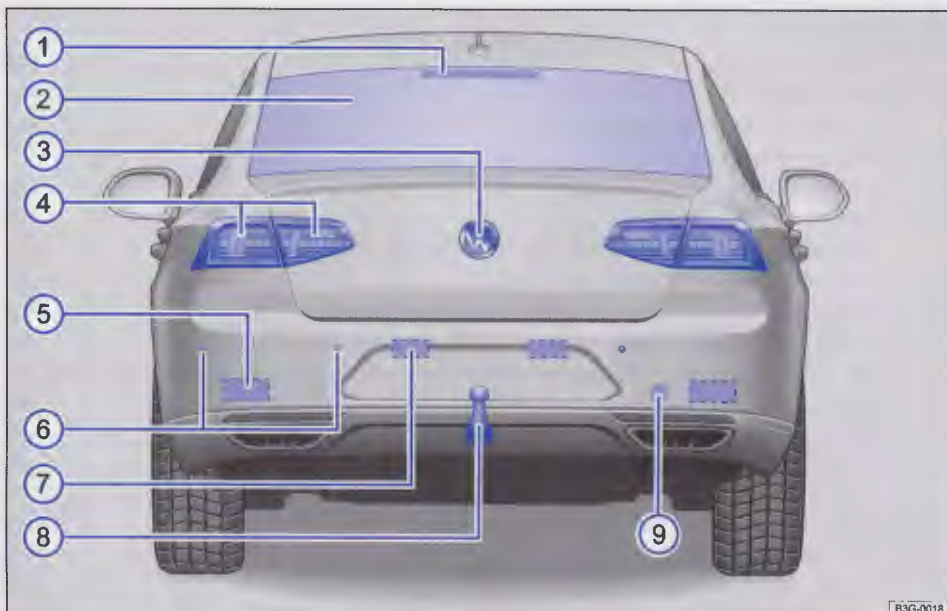
Legenda do rys. 39 i rys. 40:

① Pokrywa wlewu paliwa	336
② Antena dachowa	441
③ Kłamka drzwi z zewnątrz	107
④ Lusterka zewnętrzne	151
– Wskazanie asystenta zmiany pasa ruchu (Side Assist)	246
– Kamera dla widoku otoczenia (Area View)	275
– Dodatkowe kierunkowskazy	137
– Oświetlenie otoczenia	137
⑤ Czujniki systemu ParkPilot albo asystenta skrętu podczas parkowania (Park Assist)	256, 268
⑥ Punkty podstawiania podnośnika	427
⑦ Poręcze dachowe	321

Pozycje ③ do ⑥ występują w tym samym miejscu również na drugim boku samochodu.

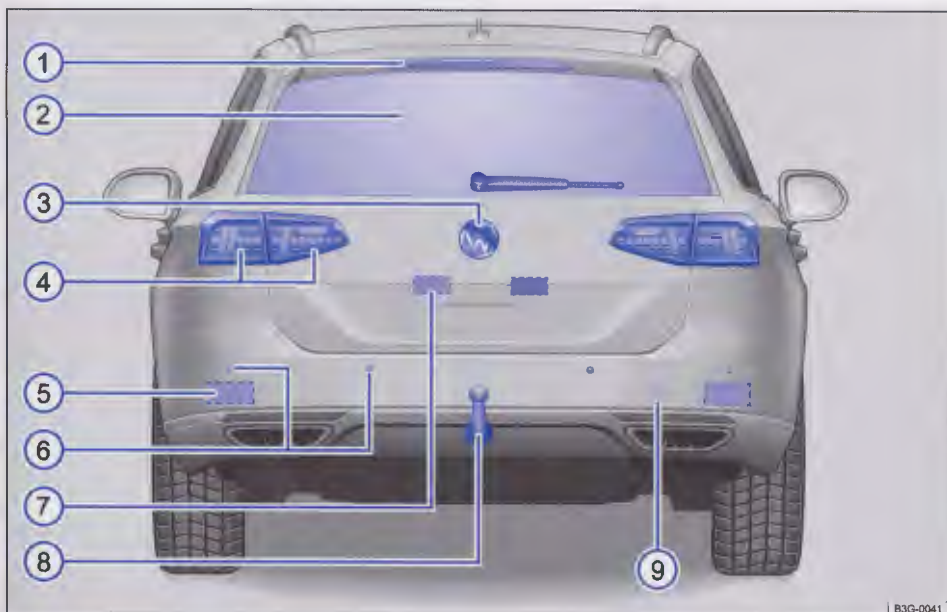


Widok z tyłu



B3G-0018

Rys. 41 Widok tyłu samochodu (Limousine)



B3G-0041

Rys. 42 Widok tyłu samochodu (Wariant)

Legenda do rys. 41 i rys. 42:

① Umieszczone wyżej światło hamowania	
② Tylna szyba z:	
– Ogrzewanie tylnej szyby	158
– Antena w szybie	441
– Wycieraczka tylnej szyby (Wariant)	147
③ Emblemat Volkswagen:	
– do otwierania pokrywy bagażnika	111
– z kamerą wsteczną (Rear View)	262
– z kamerą asystenta manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279
– z kamerą do widoku otoczenia (Area View)	275
④ Światła tylne	137, 358
⑤ Czujnik radarowy asystenta zmiany pasa ruchu (Side Assist) pod zderzakiem	246
⑥ Czujniki systemu ParkPilot z tyłu albo asystenta skrętu podczas parkowania (Park Assist) ..	256, 268
⑦ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	358
⑧ Zaczep do holowania	324
⑨ Mocowanie tylnego ucha holowniczego pod pokrywą	376

Pozycje ④ do ⑦ występują w tym samym miejscu, z lewej i z prawej strony.





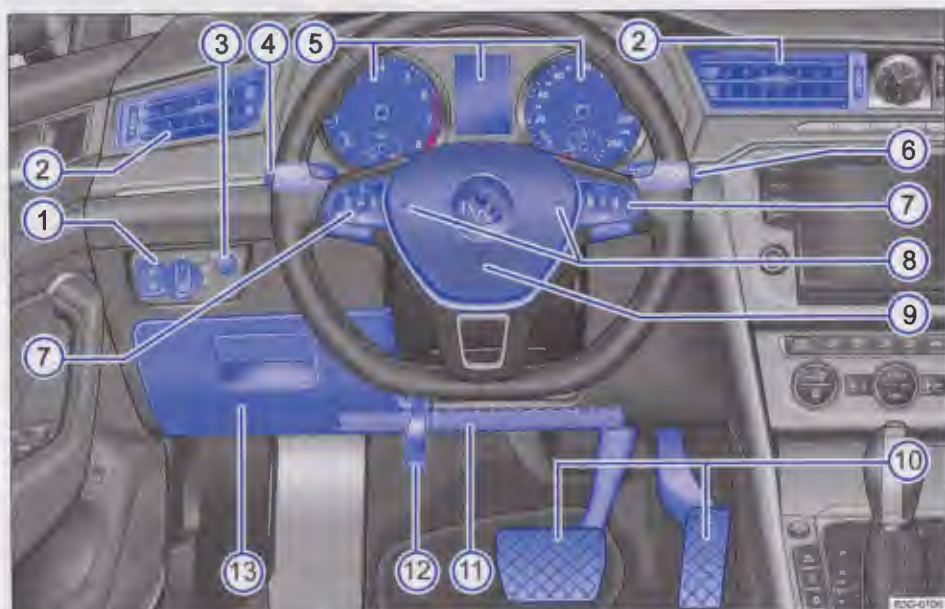
Wykres 10. Widok od strony kierowcy (zobacz rysunek 10.1)



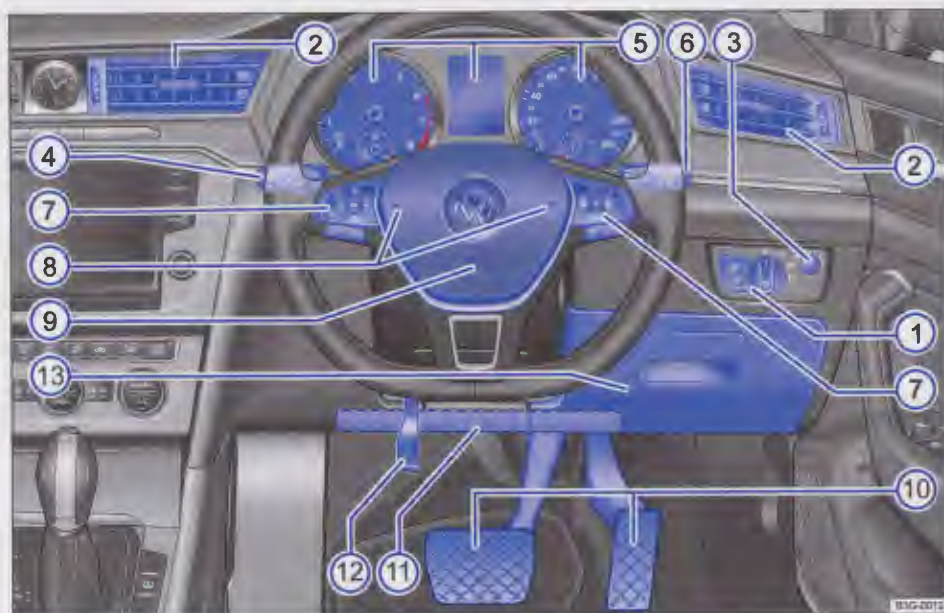
Wykres 11. Widok od strony kierowcy (zobacz rysunek 11.1)

300027114C

Widok od strony kierowcy















































Rys. 43 Widok strony kierowcy (kierownica lewostronna)




Rys. 44 Widok strony kierowcy (kierownica prawostronna)

Legenda do rys. 43 i rys. 44:

①	Wyłącznik świateł  i przyciski dla:	137
	– Dienne światła jazdy 0	
	– Automatyczne sterowanie światłami jazdy AUTO	
	– Światła postojowe i światła mijania $\gg\ll$ 	
	– Oświetlenie przeciwmgłowe  	
②	Wylot powietrza $\leftarrow - \text{III} - \rightarrow$	158
③	Pokrętko	
	– regulacji zasięgu świateł 	137
	– wyświetlacza Head-up 	58
④	Dźwignia	137
	– dla świateł drogowych 	
	– dla sygnału świetlnego  	
	– dla kierunkowskazów \leftrightarrow	
	– dla światła parkowania 	
	– z wyłącznikiem i przyciskami do obsługi układu utrzymywania prędkości (GRA) i ograniczenia prędkości jazdy ON - CANCEL - OFF ,     	211, 216
	– z przyciskiem systemów asystujących kierowcy 	78
⑤	Zestaw wskaźników:	
	– Przyrządy	58
	– Wyświetlacz	58
	– Lampki ostrzegawcze i kontrolne	80
⑥	Dźwignia 	147
	– dla włączania wycieraczki przedniej szyby HIGH - LOW	
	– do okresowego wycierania przedniej szyby albo do włączenia czujnika deszczu-świateł INT	
	– do nastawiania okresów albo zakresu czujnika deszczu-świateł ...	
	– dla wyłączenia wycieraczki szyby OFF	
	– dla „jednorazowego wytarcia szyby“ 	
	– dla automatycznego mycia i wycierania przedniej szyby 	
	– dla wycieraczki tylnej szyby (Wariant) 	
	– dla automatycznego mycia i wycierania tylnej szyby (Wariant) 	
	– Przyciski do obsługi systemu informacyjnego Volkswagen i systemu Infotainment  	58, 84
⑦	Elementy obsługi kierownicy wielofunkcyjnej	78
	– przyciski do obsługi układu GRA i ograniczenia prędkości jazdy      	211, 216
	– Przyciski do obsługi układu ACC      	221
	– Ustawienie głośności systemu Infotainment 	
	– Przyciski do obsługi systemu informacyjnego Volkswagen     	
	– Wywołanie menu głównego Telefon albo odbieranie połączenia przychodzącego 	
	– Uaktywnienie sterowania językiem 	
	– Audio, nawigacja 	
⑧	Sygnał dźwiękowy	
⑨	Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy	20
⑩	Pedały	171 ▶

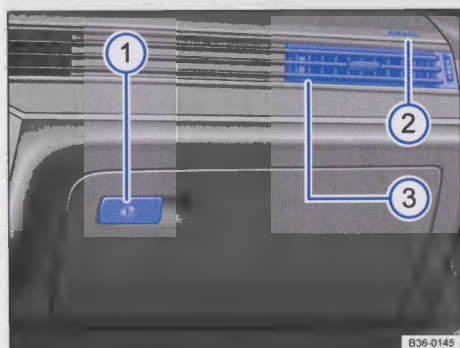
11	Usytuowanie poduszki kolan w tablicy przyrządów	20
12	Dźwignia regulowanej kolumny kierownicy	8
13	Schówek	288

Obok siedzenia kierowcy (bez rysunku): przycisk systemu kontroli wnętrza  → strona 99

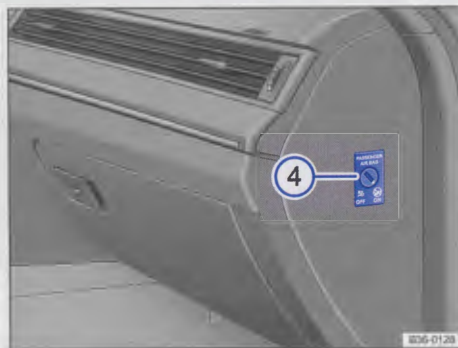


Wnętrze samochodu

Widok strony przedniego pasażera



Rys. 45 Widok strony pasażera (kierownica lewostronna) Kierownica prawostronna wygląda jak w odbiciu lustrzanym.

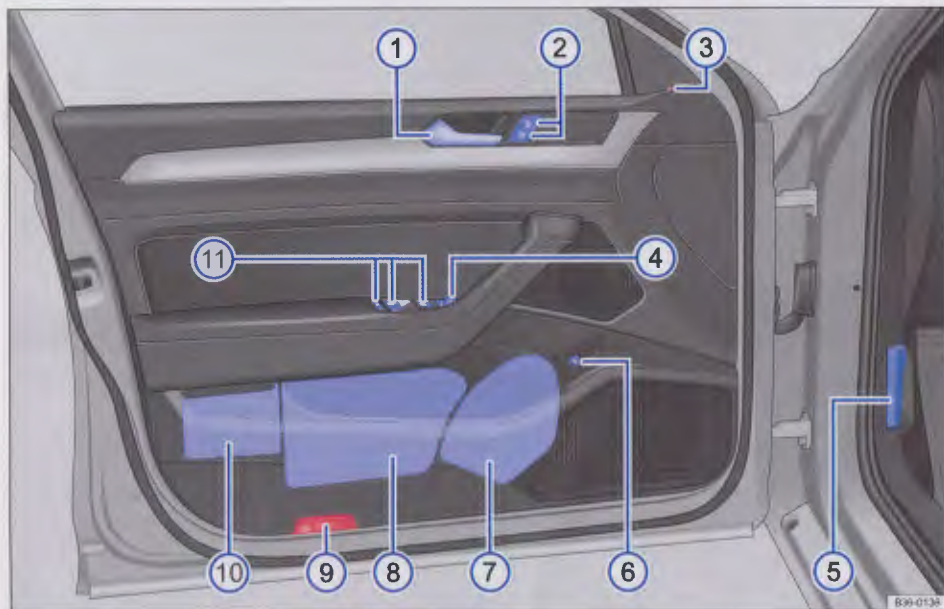


Rys. 46 Tablica przyrządów przy otwartych drzwiach przedniego pasażera (kierownica lewostronna) Kierownica prawostronna wygląda jak w odbiciu lustrzanym.

Legenda do rys. 45 i rys. 46:







1	Klamka schowka z zamkiem	289
2	Usytuowanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera w tablicy przyrządów	20
3	Wylot powietrza ◀ - - ▶	158
4	Z boku, w tablicy przyrządów: wyłącznik na kluczyk do odłączania przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera	20



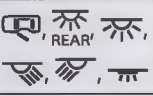




Rys. 47 Widok elementów obsługi w drzwiach kierowcy (kierownica lewostronna). Kierownica prawostronna wygląda jak w odbiciu lustrzanym.

Legenda do rys. 47:

①	Klamka drzwi	107
②	Przycisk centralnego zamka do zablokowania i odblokowania samochodu 	99
③	Lampka kontrolna centralnego zamka	99
④	Przełącznik:	
	– dla ustawienia lusterek zewnętrznych L - 0 - R	151
	– dla asystenta manewrowania przyczepą (Trailer Assist) L - 0 - R	279
	– dla ogrzewania lusterek zewnętrznych 	151
	– dla składania lusterek zewnętrznych 	151
⑤	Dźwignia odblokowania pokrywy przedziału silnikowego	381
⑥	Przycisk otwierania pokrywy bagażnika 	111
⑦	Uchwyt do butelki z napojem	291
⑧	Schówek	288
⑨	Lampka w drzwiach albo reflektor	
⑩	Schówek na kamizelkę odbłaskową	41
⑪	Przyciski do obsługi elektrycznie uruchamianych szyb	119
	– Elektryczne uruchamianie szyb 	
	– Wyłącznik zabezpieczający dla uruchamiania tylnych szyb 	

Symbole w tapicerce dachu

Symbol	Znaczenie
	Przyciski oświetlenia wewnętrznego i lampek do czytania → strona 137.
	Przycisk przeszkłonego dachu → strona 121.
	Przyciski żaluzji słonecznej (Variant) → strona 121. ◀

Przestrzeń bagażnika (Variant)



Rys. 48 Widok przestrzeni bagażnika (wariant 1) ▶



Rys. 49 Widok przestrzeni bagażnika (wariant 2)

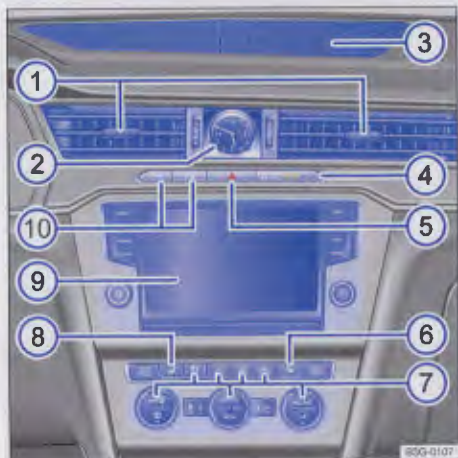
Legenda do rys. 48 lub rys. 49:

① System pakowania długich przedmiotów	312
② Haczyk do torby	312
③ Dźwignia zdalnego odblokowania	129
④ Zaczepy do wiązania	312
⑤ Dzielona podłoga bagażnika	306
⑥ Przycisk odblokowania głowicy zaczepu	324
⑦ Boczny schowek z lewej strony	312
⑧ Siatka oddzielająca	310
⑨ Zaczepy dla górnego pasa mocującego Top Tether (fotelik dla dziecka) ¹⁾	30
⑩ Gniazdko 12 woltów	295
⑪ Przesuwne zaczepy do wiązania	312
⑫ Boczny schowek z prawej strony	312
⑬ Osłona krawędzi ładunkowej	
⑭ Taśma napinająca	312
⑮ Przesuwana podłoga bagażnika	306
⑯ Podłoga bagażnika	306
Pod podłogą bagażnika znajdują się w zależności od wyposażenia:	
– Koło zapasowe lub koło awaryjne	401
– Zestaw do naprawy opon	432 ▶

¹⁾ Zależnie od kraju, w przestrzeni bagażnika znajdują się albo 2 albo 3 zaczepy mocujące.

– Narzędzia samochodowe	356
– Subwoofer	427
17 Osłona bagażnika	305 ◀

Górna część konsoli środkowej



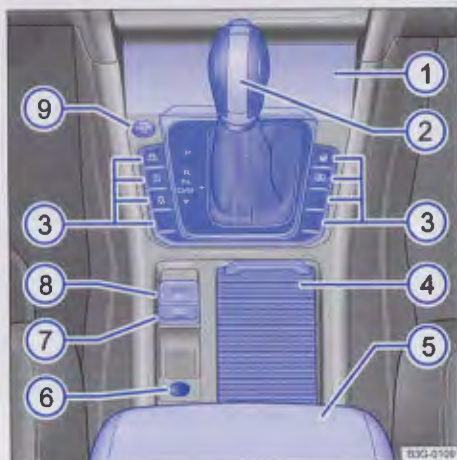
Rys. 50 Widok górnej części konsoli środkowej

Legenda do rys. 50:

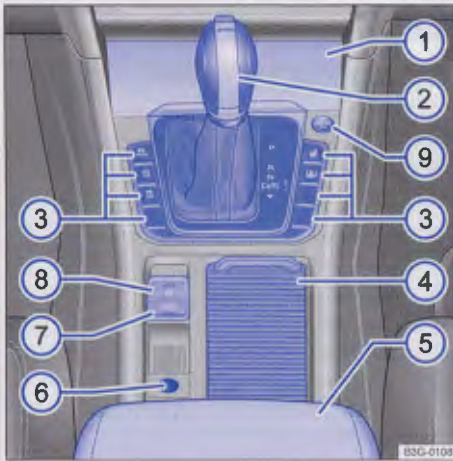
1 Wyloty powietrza ◀ - - ▶	158
2 Zegar analogowy	58
3 Wylot powietrza dla wentylacji pośrodkowej	158
4 Lampka kontrolna odłączenia przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera	20
5 Przycisk włączania i wyłączania światel awaryjnych [A]	41
6 Przycisk ogrzewania siedzeń i wentylowania siedzeń [B] z przodu z prawej	158
7 Elementy obsługi: – System grzania i nawiewu świeżego powietrza	158
– Układ klimatyzacji (ręcznie)	158
– Klimatyzacja Climatronic	158
– Ogrzewanie postojowe (dodatkowy układ ogrzewania) ...	167
8 Przycisk ogrzewania siedzeń i wentylowania siedzeń [C] z przodu z lewej	158

9 System Infotainment (zamontowany fabrycznie) – Wyświetlacz obsługi	84
– System Infotainment → zeszyt <i>System Infotainment</i>	
10 Przyciski: – ParkPilot [P]	256
– Widok otoczenia (Area View) [R] ..	275
– Asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist) [P]	268
– Asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist) [P]	279 ▶

Dolna część konsoli środkowej














Rys. 51 Widok dolnej części konsoli środkowej
(kierownica lewostronna) ▶



Rys. 52 Widok dolnej części konsoli środkowej (kierownica prawostronna)

Legenda do rys. 51 i rys. 52:

- ① Schowek w konsoli środkowej z przodu..... 288
 - z gniazdem elektrycznym 12 woltów 295
 - z popielniczką i z zapalniczką 293
 - z gniazdem USB  albo gniazdem multimedialnym (MEDIA-IN) → zeszyt *System Infotainment*
 - Interfejs telefonu „Comfort” → zeszyt *System Infotainment*
- ② Dźwignia:
 - Przekładnia ręczna 187
 - Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® 189
- ③ Przyciski:
 - Układ regulacji poślizgu napędu (ASR)  283
 - Elektroniczny program stabilizujący (ESC)  283
 - Tryb sportowy elektronicznego programu stabilizującego (ESC Sport)  283
 - Ogrzewanie kierownicy  158
 - Żaluzja słoneczna tylnej szyby  154

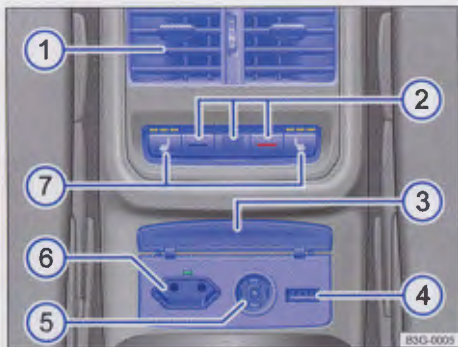
- Wybór profilu jazdy  199
- System Start-Stop  185
- ④ Uchwyt pojemnika do napoju pod osłoną¹⁾ 291
- ⑤ Środkowy podłokietnik z przodu, ze schowkiem 8, 288
- ⑥ Zapalniczka albo gniazdko elektryczne 12 woltów 293, 295
- ⑦ Funkcja Auto Hold  253
- ⑧ Elektroniczny hamulec postojowy  253
- ⑨ Przycisk uruchamiania i zatrzymywania silnika (Press & Drive)  180

Tylna część konsoli środkowej



Rys. 53 Widok tylnej części konsoli środkowej (wariant 1)

¹⁾ Pokrywa nie we wszystkich wersjach samochodu jest dostępna.





Rys. 54 Widok tylnej części konsoli środkowej (wariant 2)

Pokazane treści mogą być wzajemnie łączone w różny sposób, zależnie od wyposażenia samochodu.

Legenda do rys. 53:

- ① Wyloty powietrza ◀ - ||| - ▶ → strona 158
- ② Schowek
- ③ Rozkładane gniazdko elektryczne 12 woltów → strona 295

Legenda do rys. 54:

- ① Wyloty powietrza ◀ - ||| - ▶ → strona 158
- ② Elementy obsługi dla nastawiania temperatury dla tylnych miejsc siedzących → strona 158
- ③ Otwarta pokrywa
- ④ Złącze USB ⚡ → zeszyt *System Infotainment*
- ⑤ Gniazdko elektryczne 12 woltów → strona 295
- ⑥ Gniazdko elektryczne euro 230 woltów → strona 295
- ⑦ Przycisk dla ogrzewania tylnego lewego siedzenia  albo tylnego prawego  → strona 158

Informacje tekstowe

Zestaw wskaźników

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


– Analogowy zestaw wskaźników	59
– Cyfrowy zestaw wskaźników	60
– Head-up-Display	61
– Wskazania wyświetlacza	62
– Menu w zestawie wskaźników	64
– Wskazanie parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny)	65
– Ostrzeżenia i informacje tekstowe	67
– Identyfikacja zmęczenia (zalecenie przerwy)	68
– Identyfikacja znaków drogowych	69
– Czas zegarowy	72
– Zegar czasu okrążenia	73
– Wskaźnik poziomu paliwa	74
– Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik i lampka ostrzegawcza	75
– Wskazanie terminów przeglądu	77

Pojazd został wyposażony w analogowy lub cyfrowy zestaw wskaźników (wyświetlacz Active Info).

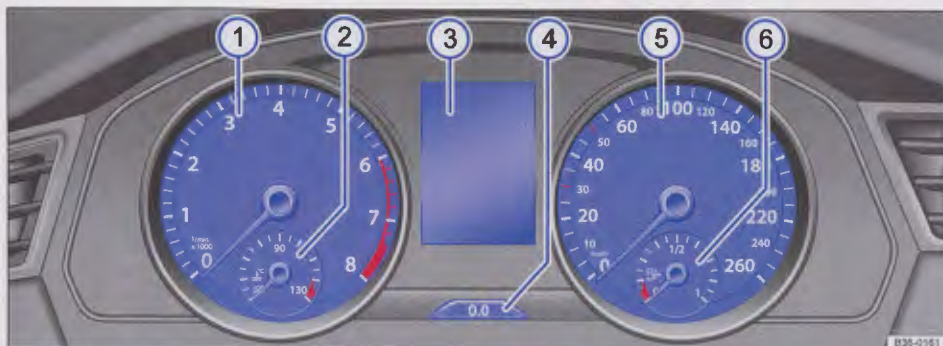
OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

- Nie należy obsługiwać menu na wyświetlaczu zestawu wskaźników w czasie jazdy.

 Po uruchomieniu silnika z mocno rozładowanym albo ze zmienionym akumulatorem, ustawienia systemowe (czas zegarowy, data, indywidualne ustawienia systemu komfortu i zaprogramowanie) zmieniły się lub mogły zostać usunięte. Sprawdzić i skorygować ustawienia, kiedy tylko akumulator samochodu będzie wystarczająco naładowany. ◀

Analogowy zestaw wskaźników



Rys. 55 Analogowy zestaw wskaźników w tablicy przyrządów

Przestrzec **▲** na początku tego rozdziału na stronie 58.


Objaśnienia dotyczące wskaźników → rys. 55:

- 1 **Obrotomierz** (obroty x 1000 na minutę w pracującym silniku).
Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem czerwonego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, wybrać położenie dźwigni przełączania D/S, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia → 1.
- 2 **Wskazanie temperatury płynu chłodzącego w silniku** → strona 75.

- 3 **Wskazania wyświetlacza** → strona 62
- 4 **Przycisk zerowania, nastawiania i wskazań** → strona 62.
- 5 **Prędkościomierz** (miernik prędkości jazdy).
- 6 **Wskazanie poziomu paliwa** → strona 74.

! INFORMACJA

- Kiedy silnik jest zimny, unikać wysokich obrotów silnika, pełnego przyspieszania i znacznego obciążenia silnika.
- Aby uniknąć uszkodzenia silnika, wskazówka obrotomierza tylko na krótki czas może się znaleźć na czerwonym zakresie podziałki.

 Wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg pozwala oszczędzić paliwo i zredukować odgłosy pracy.



Rys. 56 Wyświetlacz Active Info w tablicy przyrządów

📖 **Przestrzecząc** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 58.

Wyświetlacz Active Info jest cyfrowym zestawem wskaźników z kolorowym wyświetlaczem TFT o dużej rozdzielczości. Przez wybór różnych profili informacji, dodatkowo do klasycznych okrągłych wskaźników, takich jak obrotomierz i prędkościomierz, mogą być wyświetlane dalsze wskazania.

Objaśnienia dotyczące wskaźników → rys. 56:

- ① **Obrotomierz** (obroty x 1000 na minutę w pracującym silniku).
Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem czerwonego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, wybrać położenie dźwigni przełączania **D/S**, albo zdjąć nogę z pedalu przyspieszenia → ①.
- ② **Wskazanie profili informacji.** Wyświetlana treść zmienia się zależnie od wybranego profilu informacji, rysunek wskazuje profil informacji „Classic” bez dodatkowych wskazań.
- ③ **Wskazania wyświetlacza** → strona 62
- ④ **Przycisk zerowania, nastawiania i wskazań** → strona 62.

- ⑤ **Prędkościomierz** (miernik prędkości jazdy).
- ⑥ **Cyfrowe wskazanie prędkości jazdy.**
- ⑦ **Wskazanie poziomu paliwa** → strona 74.
- ⑧ **Wskazanie temperatury płynu chłodzącego w silniku** → strona 75.
- ⑨ **Aktualnie włączony bieg albo zakres dźwigni przełączania** → strona 187 lub → strona 189.

Profile informacyjne

Za pomocą punktu menu **Widoki** na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 64 można wybierać różne tematyczne profile informacyjne. W zależności od wybranego profilu informacyjnego, wyświetlacz Active Info wskazuje dodatkowe informacje po środku okrągłych wskaźników → rys. 56 ②. Do wyboru są następujące profile informacyjne:

- **Classic** (klasyczny). Brak dodatkowych wskazań.
- **Zużycie & zasięg.** Graficzne przedstawienie chwilowego zużycia paliwa i cyfrowe wskazanie średniego zużycia paliwa w obrotomierzu. Cyfrowe wskazanie pozostałego zasięgu w prędkościomierzu.
- **Efektywność.** Cyfrowe wskazanie średniego zużycia paliwa i graficzne wskazanie chwilowego zużycia paliwa w obrotomierzu. W prędkościomierzu, symbol wskazuje na oszczędny stan samochodu, a wygląd graficzny pomaga oszczędzać paliwo.
- **Nawigacja.** Przy *aktywnym* prowadzeniu do celu: wskazanie pozostałej odległości do celu i czas przyjazdu w obrotomierzu oraz nawigacja strzałkowa w prędkościomierzu. Przy ▶

nieaktywnym prowadzeniu do celu: wskazanie wysokości w obrotomierzu i wskazanie kompasu w prędkościomierzu.

- **Asysta kierowcy.** Wygląd graficzny różnych systemów asystujących kierowcy albo wskazanie cyfrowe czasu jazdy w obrotomierzu. Nawigacja strzałkowa albo wskazanie kompasu w prędkościomierzu.

Mapa nawigacyjna na wyświetlaczu Active Info


W zależności od wyposażenia wyświetlacz Active Info może przedstawiać szczegółową mapę. W tym celu należy wybrać punkt menu **Nawigacja** w systemie informacyjnym Volkswagen → strona 64.

Mapa nawigacyjna może być pokazywana w 2 rozmiarach. Kiedy wybrany zostanie większy rozmiar mapy, jednocześnie zmniejsza się rozmiar okrągłych wskaźników. Aby nastawić wybrany rozmiar mapy, postąpić w poniższy sposób:

- Nacisnąć przycisk **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej → strona 64, aby przełączać między rozmiarami mapy.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk strzałki **▲** albo **▼** w kierownicy wielofunkcyjnej, aby wybrać dowolny rozmiar mapy. Wybór zostanie zaznaczony ramką.
- Potwierdzić wybór naciskając przycisk **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej.

! INFORMACJA

- Kiedy silnik jest zimny, unikać wysokich obrotów silnika, pełnego przyspieszania i znacznego obciążenia silnika.
- Aby uniknąć uszkodzenia silnika, wskazówka obrotomierza tylko na krótki czas może się znaleźć na czerwonym zakresie podziałki.

 Wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg pozwala oszczędzić paliwo i zredukować głośnośc pracy.



Head-up-Display



Rys. 57 Obok kierownicy: pokrętko regulacji wyświetlacza Head-up (strzałką).



Rys. 58 W tablicy przyrządów powyżej kierownicy: przykładowe wskazania na wyświetlaczu Head-up.

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 58.

Wyświetlacz Head-up wyświetla wybrane informacje lub ostrzeżenia systemów wspomagających lub systemu Infotainment w polu widzenia kierowcy.

Włączanie lub wyłączenie wyświetlacza Head-up

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz Head-up, nacisnąć pokrętko → rys. 57.

Regulacja wysokości

Aby dopasować indywidualnie kąt widzenia, należy ustawić wysokość wyświetlacza Head-up w następujący sposób:

- Zająć optymalną pozycję siedzenia → strona 8.
- Ustawić żądaną wysokość wyświetlacza pokrętle → rys. 57.

Ustawienia w systemie Infotainment

W systemie Infotainment można dokonać dalszych ustawień wyświetlacza Head-up.

Aby przejść do menu **Ustawienia wyświetlacza Head-up**, należy nacisnąć przycisk **CAR** i dotknąć powierzchni funkcji **Wyświetlacz Head-up**.

Dostępne są następujące możliwości ustawień:

W podmenu **Wyświetlacz**:

- Ustawienie jasności wyświetlacza Head-up. Jasność wyświetlacza jest redukowana automatycznie wraz ze zmniejszającą się jasnością otoczenia. Jasność wyjściowa jest ustawiana automatycznie wraz z oświetleniem przyrządów → strona 139.
- Wybór żądanego schematu barw. Dostępny jest standardowy oraz alternatywny schemat barw.

W podmenu **Zawartość**:

- Wybór treści do wyświetlenia przez wyświetlacz Head-up, np. wskazania układu ACC lub systemu Infotainment. Niektóre treści nie mogą być ukrywane, np. ostrzeżenia.

! INFORMACJA

Wyświetlacz Head-up może wskutek zbyt dużego nacisku wypaść z prowadnicy, np. podczas czyszczenia.

- Nie naciskać wyświetlacza Head-up zbyt mocno podczas czyszczenia.

! INFORMACJA

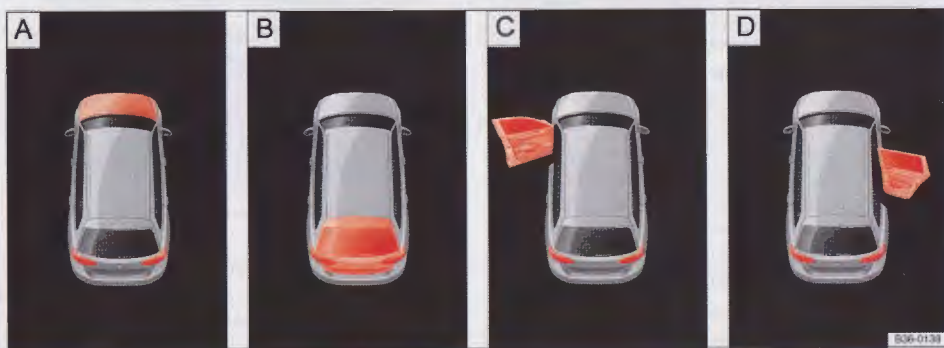
Aby uniknąć zadrapań szklanej osłony, nigdy nie kłaść przedmiotów do otworu wylotowego wyświetlacza Head-up.

i Okulary słoneczne z filtrami polaryzującymi oraz niekorzystne warunki oświetleniowe mogą mieć negatywny wpływ na wyświetlanie.

i Optymalna czytelność wyświetlacza Head-up zależy od pozycji siedzącej i ustawienia wysokości wyświetlacza Head-up.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 59 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: **A** otwarta pokrywa przedziału silnikowego, **B** otwarta pokrywa bagażnika, **C** otwarte przednie lewe drzwi, **D** otwarte tylne prawe drzwi.

Przestrzegać **na początku tego rozdziału na stronie 58.**

Możliwe wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników → **rys. 55** **wzgl. → rys. 56** , w zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawiać się różne informacje:

- Otwarte drzwi, pokrywa przedziału silnikowego i pokrywa bagażnika → **rys. 59**
- Ostrzeżenia i informacje tekstowe
- Wskazanie liczby kilometrów
- Czas zegarowy → strona 72
- Informacje radiowe i nawigacyjne → zeszyt *System Infotainment*
- Informacje telefonu → zeszyt *System Infotainment*
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazanie kompasu
- Położenia dźwigni przełączania
- Zalecenie zmiany biegu
- Wskazanie parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny) i menu różnych ustawień → strona 64
- Wskazanie terminów przeglądu → strona 77
- Sygnalizacja przekroczenia prędkości → strona 64
- Sygnalizacja przekroczenia prędkości dla opon zimowych
- Wskazanie statusu systemu Start-Stop → strona 64
- Zidentyfikowane znaki systemu identyfikacji znaków drogowych → strona 69
- Wskazanie statusu aktywnego zarządzania cylindrami (ACT[®]) → strona 173
- Stan jazdy z oszczędnym zużyciem
- Kod silnika (MKB)
- Personalizacja: Powitanie i wybór użytkownika

Otwarte drzwi, pokrywa przedziału silnikowego i pokrywa bagażnika

Po odblokowaniu samochodu i w czasie jazdy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pokazane zostaną otwarte drzwi oraz otwarta pokrywa przedziału silnikowego lub pokrywa bagażnika i w razie potrzeby zostaną zasygnalizowane akustycznie. W zależności od wersji zestawu wskaźników, wskazanie może się różnić.

Legenda do **rys. 59**:

- A** **Nie jechać dalej!** Pokrywa przedziału silnikowego otwarta albo nieprawidłowo zamknięta → strona 381.
- B** **Nie jechać dalej!** Pokrywa bagażnika otwarta albo nieprawidłowo zamknięta → strona 111.
- C** **Nie jechać dalej!** Przednie lewe drzwi otwarte lub nieprawidłowo zamknięte → strona 107.
- D** **Nie jechać dalej!** Tylnie prawe drzwi otwarte lub nieprawidłowo zamknięte → strona 107.

Położenia dźwigni przełączania (przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®])

Ustawione położenie dźwigni przełączania zakresów pokazane zostanie zarówno z boku dźwigni przełączania, jak i na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W położeniu dźwigni przełączania D/S oraz Tiptronic, na wyświetlaczu zestawu wskaźników ewentualnie pokazany zostaje również wybrany bieg → strona 189.

Wskazanie temperatury zewnętrznej

Przy temperaturach zewnętrznych poniżej około +4 °C (+39 °F), we wskazaniu temperatury zewnętrznej pojawia się dodatkowo „symbol kryształu lodu” (ostrzeżenie o oblodzeniu). Ten symbol świeci się, aż temperatura zewnętrzna wzrośnie powyżej +6 °C (+43 °F) → .

Gdy samochód stoi, ogrzewanie postojowe jest włączone → strona 167 lub samochód jedzie z bardzo małą prędkością, ze względu na ciepło promieniowania silnika wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej.

Zakres pomiarowy wynosi -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).


Zalecenie zmiany biegu

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników w czasie jazdy w trybie Tiptronic może pojawić się zalecenie zmiany biegu ze względu na oszczędność paliwa → strona 172.

Liczniki kilometrów

Licznik kilometrów łącznych rejestruje całą drogę pokonaną przez ten samochód. ▶

Licznik okresowy (trip) wskazuje liczbę kilometrów przejechanych od ostatniego wyzerowania licznika okresowego. Jednostki wyrażone na ostatnim miejscu liczby odnoszą się do 100 m.




- Krótko nacisnąć przycisk  w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60, aby wyzerować licznik okresowy do 0.

Wskazanie stanu systemu Start-Stop

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się informacje na temat aktualnego stanu → strona 185.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie nastawionej prędkości maksymalnej zostanie pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 64.


Ustawień sygnalizacji przekroczenia prędkości można dokonywać w systemie Infotainment, za pomocą przycisku  i powierzchni funkcji  i  → strona 84.

Wskazanie kompasu


Gdy zapłon jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników widoczna jest, w zależności od wyposażenia, strona światła jazdy w postaci skrótu, np. NW w przypadku północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony, a nawigacja jest nieaktywna, dodatkowo prezentowany jest graficzny symbol kompasu.

Sposób jazdy z oszczędnym zużyciem

W czasie jazdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie pokazane, kiedy samochód np. w następstwie aktywnego zarządzania cylindrami (ACT[®]) → strona 173 albo swobodnego biegu przekładni automatycznej → strona 189 znajduje się w stanie jazdy z oszczędnym zużyciem .


Kod silnika (MKB)


Nacisnąć przycisk  w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60 i przytrzymać (około 15 sekund), aby wyświetlić kod silnika (MKB) samochodu na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W tym celu zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.


OSTRZEŻENIE


Drogi i mosty, przy temperaturach zewnętrznych powyżej punktu zamarzania mogą być oblodzone.

- „Symbol kryształu lodu” wskazuje możliwe zagrożenie oblodzeniem.
- Gołolederz może występować również przy temperaturach zewnętrznych powyżej +4 °C (+39 °F), kiedy „symbol kryształu lodu” nie pojawia się.
- Nie wolno polegać wyłącznie na zskaźniku temperatury zewnętrznej!



 Montowane są różne zestawy przyrządów, stąd wersje wykonania i wskazania wyświetlacza mogą być odmienne. Na wyświetlaczu bez ostrzeżeń i informacji tekstowych niesprawności wskazywane są wyłącznie za pomocą lampek kontrolnych.

 Zależnie od wyposażenia samochodu, niektóre ustawienia i wskazania mogą się również pojawiać w systemie Infotainment.

 Jeżeli wystąpiło kilka komunikatów ostrzeżeń, symbole pojawiają się kolejno na kilka sekund. Symbole pojawiają się tak długo, aż przyczyna zostanie usunięta.

 Jeśli przy włączaniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący niesprawności, możliwe, że ustawienia albo wyświetlanie informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. Należy wówczas niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie.

Menu w zestawie wskaźników

 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 58.**

Zakres menu i wskazania informacji zależą od elektroniki samochodu i od zakresu wyposażenia. Specjalistyczny serwis, w zależności od wyposażenia samochodu może zaprogramować lub zmienić pozostałe funkcje. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Niektóre punkty menu mogą zostać wywołane tylko po zatrzymaniu się samochodu.

Parametry jazdy → strona 65

Systemy asystujące

- Lane Assist włącz/wyłącz → strona 240
- Front Assist włącz/wyłącz → strona 231
- Włączanie/wyłączanie identyfikacji przechodniów → strona 236
- Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) włącz/wyłącz → strona 246
- Asystent opuszczenia miejsca parkowania włącz/wyłącz → strona 246
- ACC (tylko wskazanie) → strona 221

Widoki¹⁾ → strona 58

Nawigacja → zeszyt *System Infotainment*

Audio → zeszyt *System Infotainment*



Telefon → zeszyt *System Infotainment*

Status samochodu → strona 67

Licznik czasu okrążenia → strona 73




Personalizacja (wybór użytkownika) → strona 94

Wskazanie parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny)

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 58.

Wskazanie parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny) przedstawia różne wartości parametrów jazdy i zużycia. Wskazanie parametrów jazdy jest pokazywane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników → strona 64.

Przełączanie między wskazaniami



- *Samochód bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik  w dźwigni wycieraczek → strona 78.
- *Samochód z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć przycisk  albo  → strona 78.

Pamięć danych podróży

Wskazanie parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny) jest wyposażone w 3 pamięci działające automatycznie:

- **Od rozruchu**
- **Od zatankowania**
- **Długookresowa**

Która pamięć jest aktualnie wskazywana, można odczytać we wskazaniu wyświetlacza.

Aby przełączać między pamięciami przy włączonym zapłonie i przy wyświetlonej pamięci, nacisnąć przycisk  w dźwigni wycieraczek albo przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.

Wskazanie	Funkcja
Od rozruchu	Wskazanie i wprowadzenie do pamięci zebranych wartości parametrów jazdy i zużycia przed włączeniem aż do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu około 2 godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, pojawiające się nowe wartości będą uwzględniane. Po przerwie dłuższej, niż 2 godziny następuje automatyczne usunięcie zawartości pamięci.
Od zatankowania	Wyświetlenie i zapamiętanie zgromadzonych parametrów jazdy i wartości zużycia. Podczas tankowania pamięć jest automatycznie kasowana.
Długookresowa	Pamięć zbiera parametry jazdy z dowolnej liczby pojedynczych jazd, w zależności od wersji zestawu przyrządów, łącznie do 19 godzin i 59 minut, albo 99 godzin i 59 minut czasu jazdy, albo 1.999,9 km lub 9.999,9 km odległości jazdy. Kiedy jedna z tych granicznych wartości ^{a)} zostanie przekroczona, pamięć kasuje się automatycznie i naliczanie zaczyna się ponownie od 0.

^{a)} Zmienia się, zależnie od wersji zestawu wskaźników.

¹⁾ Tylko w samochodzie z wyświetlaczem Active Info.


Ręczne usuwanie pamięci danych podróży

- Wybrać pamięć, która ma zostać usunięta.
- Naciśnąć przycisk **OK/RESET** w dźwigni wycieraczek albo przycisk **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać przez około 2 sekundy.

Indywidualny wybór wskazań

Które z możliwych wskazań parametrów jazdy powinny zostać wyświetlone na wyświetlaczu zestawu wskaźników, można nastawić w systemie Infotainment za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **☺** oraz **Zestaw wskaźników**
→ strona 84.

Przykłady wskazań


Wskazanie	Funkcja
Zużycie	Wskazanie chwilowego zużycia paliwa pojawia się w czasie jazdy, podawane w l/100 km i po zatrzymaniu się samochodu podawane jest w litrach/h.
Ø-Zużycie	Średnie zużycie paliwa w l/100 km, wskazywane jest po włączeniu zapłonu dopiero po pokonaniu odcinka około 300 metrów. Do tego czasu wyświetlane są kreski. Wyświetlana wartość aktualizuje się co 5 sekund.
Zasięg	Przybliżona droga w km, którą można będzie jeszcze pokonać z dostępną zawartością zbiornika paliwa, przy podobnym sposobie jazdy. Do obliczenia służy między innymi chwilowe zużycie paliwa.
Komfortowe odbiorniki	Lista włączonych systemów komfortowych, które mogą podwyższyć zużycie paliwa, np. układ klimatyzacji.
Zasięg SCR ALBO: Zasięg 	Przybliżony zasięg w km, który można będzie jeszcze pokonać z dostępną zawartością zbiornika AdBlue®, przy podobnym sposobie jazdy. Wskazanie pojawia się dopiero powyżej wartości pozostałego zasięgu 2400 km. Pozostały zasięg AdBlue® nie jest dostępny w menu podrzędnym Zestaw wskaźników .
Czas jazdy	Czas jazdy w godzinach (h) i minutach (min), które upłynęły od chwili włączenia zapłonu.
Pokonana droga	Droga pokonana od chwili włączenia zapłonu, podana w km.
Ø-Prędkość jazdy	Średnia prędkość jazdy, po włączeniu zapłonu wskazywana jest dopiero po pokonaniu odcinka około 100 metrów. Do tego czasu wyświetlane są kreski. Wyświetlana wartość aktualizuje się co 5 sekund.
Cyfrowe wskazanie prędkości jazdy	Aktualna prędkość jazdy jako wskazanie cyfrowe.
Ostrzeżenie przy --- km/h albo Ostrzeżenie przy --- mph	Po przekroczeniu zapisanej w pamięci prędkości jazdy (w zakresie między 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph)) generowane jest ostrzeżenie akustyczne wzgl. optyczne.
Identyfikacja znaków drogowych	Wyświetlanie zidentyfikowanych znaków drogowych
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju silnikowego jako wskazanie cyfrowe. ▶

Zapisywanie prędkości jazdy i sygnalizacji przekroczenia prędkości



- Wybrać wskazanie **Ostrzeżenie przy** --- km/h albo **Ostrzeżenie przy** --- mph.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** w dźwigni wycieraczek albo przycisk **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapamiętać aktualną prędkość jazdy i uaktywnić ostrzeżenie.
- W razie potrzeby w ciągu około 5 sekund, przełącznikiem w dźwigni wycieraczek, albo przyciskami **TRIP** lub **▲** albo **▼** w kierownicy

wielofunkcyjnej nastawić dowolną prędkość. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** albo **OK** albo odczekać kilka sekund. Prędkość jazdy jest zapamiętana i ostrzeżenie uaktywnione.

- *W celu wyłączenia* nacisnąć przycisk **OK/RESET** albo przycisk **OK**. Zapamiętana prędkość zostanie usunięta.

 Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.




Ostrzeżenia i informacje tekstowe

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 58.

Po włączeniu zapłonu, albo podczas jazdy kontrolowany jest stan niektórych funkcji w samochodzie i elementów samochodu. Niesprawności wskazywane są na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 80, za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzeżeń z

informacjami tekstowymi, a w razie potrzeby również sygnalizowane akustycznie. W zależności od wersji zestawu wskaźników, wskazanie może się różnić.

Dodatkowo aktualne występujące niesprawności mogą zostać wywołane ręcznie. W tym celu wywołać menu **Status samochodu** albo **Samochód** → strona 64.

Rodzaj komunikatu	Kolor symbolu	Objaśnienie
Komunikat ostrzeżenia o priorytecie 1	Czerwony	Symbol miga lub świeci się – częściowo razem z dźwiękami ostrzeżenia.  Nie jechać dalej! Istnieje niebezpieczeństwo →  . Sprawdzić niesprawną funkcję i usunąć przyczynę. W razie potrzeby wezwać fachową pomoc.
Komunikat ostrzeżenia o priorytecie 2	Żółty	Symbol miga lub świeci się – częściowo razem z dźwiękami ostrzeżenia. Błędne funkcje lub braki płynów eksploatacyjnych mogą być przyczyną uszkodzeń w samochodzie i awarii samochodu →  . Niesprawne funkcje należy sprawdzić możliwie niezwłocznie. W razie potrzeby wezwać fachową pomoc.
Informacja tekstowa	–	Informacje o różnych procesach w samochodzie.

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.

- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
- Samochód niezdolny do dalszej jazdy stwarza wysokie ryzyko wypadku dla pasażerów i dla innych uczestników ruchu drogowego. Kiedy jest to konieczne, włączyć światła awaryjne i rozstawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.

- Samochód odstawić w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć styczności z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. sucha trawa, paliwo.

! INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

i Montowane są różne zestawy przyrządów, stąd wersje wykonania i wskazania wyświetlacza mogą być odmienne. Na wyświetlaczu bez ostrzeżeń i informacji tekstowych, niesprawności wskazywane są wyłącznie za pomocą lampek kontrolnych.

i Zależnie od wyposażenia samochodu, niektóre ustawienia i wskazania mogą się również pojawiać w systemie Infotainment.

i Jeżeli wystąpiło kilka komunikatów ostrzeżeń, symbole pojawiają się kolejno, przez kilka sekund. Symbole pojawiają się tak długo, aż przyczyna zostanie usunięta.

i Kiedy przy włączeniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący niesprawności, możliwe, że ustawienia albo wskazania informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie.

Identyfikacja zmęczenia (zalecenie przerwy)



Rys. 60 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: symbol identyfikacji zmęczenia

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 58.

Identyfikacja zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego reakcje podczas jazdy wskazują na zmęczenie.

Sposób działania i obsługa

Identyfikacja zmęczenia określa na początku jazdy zachowanie kierowcy i na tej podstawie oblicza szacowane zmęczenie. Jest ono w sposób ciągły porównywane z aktualnymi reakcjami w czasie jazdy. Kiedy system zidentyfikuje zmęczenie kierowcy, informuje akustycznie „gongiem” i optycznie na wyświetlaczu zestawu wskaźników, za pomocą symbolu → rys. 60 w połączeniu z uzupełniającym tekstem ostrzeżenia. Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się na około 5 sekund i zostaje ewentualnie jeszcze raz powtórzony. Ostatni komunikat zostaje zapisany w systemie.

Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku **OK/RESET** w dźwigni wycieraczek albo przycisku **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej → strona 78. Za pomocą wskaźnika uniwersalnego można ponownie wywołać komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 67.

Warunki działania

Reakcje w czasie jazdy są analizowane tylko przy prędkości powyżej około 65 km/h (40 mph) do około 200 km/h (125 mph).

Włączanie i wyłączanie

Identyfikację zmęczenia można uaktywnić albo wyłączyć przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **☺** oraz przyciskiem **Asysta kierowcy** → strona 84.

Ograniczenia w działaniu

Identyfikacja zmęczenia ma ograniczenia systemowe. Następujące warunki mogą spowodować, że identyfikacja zmęczenia kierowcy będzie działała tylko w ograniczony sposób lub nie będzie działać wcale:

- Przy prędkościach jazdy poniżej 65 km/h (40 mph).
- Przy prędkościach jazdy powyżej 200 km/h (125 mph).
- Na odcinkach z dużą liczbą zakrętów.
- Na drogach o złej nawierzchni.
- W niekorzystnych warunkach pogodowych.

- Przy sportowym sposobie jazdy.
- Podczas jazdy z ciężkimi/długimi przyczepami.
- Przy znacznym odwróceniu uwagi kierowcy.

Identyfikacja zmęczenia kierowcy zostaje wyzerowana, kiedy:

- Zapłon jest wyłączony.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- Samochód stoi dłużej, niż 15 minut.

Przy dłuższej, wolniejszej jeździe (poniżej 65 km/h (40 mph)), oszacowanie zmęczenia zostaje wyzerowane przez system. Następnie, podczas szybszej jazdy, reakcje w czasie jazdy zostają obliczone ponownie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika identyfikacji zmęczenia nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki systemowi identyfikacji zmęczenia nie powinien upoważniać do podejmowania ryzyka. Podczas dłuższych podróży wprowadzać regularne i wystarczająco długie przerwy.

- Odpowiedzialność za własną zdolność do jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.
- Nie wolno prowadzić samochodu w stanie zmęczenia.
- System identyfikuje zmęczenie kierowcy, jednak nie we wszystkich warunkach. Zapoznać się z informacjami w rozdziale „Ograniczenia funkcji” → strona 68.
- System, w niektórych sytuacjach zamierzony manewr może błędnie zinterpretować jako zmęczenie kierowcy.
- Nie nastąpi ostre ostrzeżenie przy tak zwanym „sekundowym zaśnięciu”!
- Zwracać uwagę na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować odpowiednio do wymagań.

i Identyfikacja zmęczenia została przygotowana dla jazdy na autostradzie i na dobrze zbudowanych drogach.

i W razie niesprawności systemu udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

Identyfikacja znaków drogowych



Rys. 61 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: przykłady zidentyfikowanego nakazu prędkości lub zakazu wyprzedzania z załączonymi dodatkowymi znakami

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 58.

Identyfikacja znaków drogowych obejmuje za pomocą kamery w podstawie wewnętrznego lusterka standaryzowane znaki drogowie przed samochodem i informuje o rozpoznanych zakazach przekroczenia prędkości i wyprzedzania. W ramach granic systemu przedstawiane są ponadto dodatkowe znaki, np. czasowe ograniczenia, tablice dla trybu holowania przyczepy → strona 324 albo ograniczenia na

mokrej nawierzchni. Również na odcinkach bez znaków system może wskazywać w razie potrzeby aktualnie obowiązujące nakazy prędkości.

Kraje, w których system jest stosowany

Do chwili złożenia do druku niniejszej instrukcji, identyfikacja znaków drogowych będzie obsługiwana w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Łotwa,

Lichtenstein, Litwa, Luksemburg, Malta, Monako, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Rumunia, San Marino, Szwecja, Szwajcaria, Słowacja, Słowenia, Watykan, Węgry, Włochy, Zjednoczone Królestwo.

Wskazania wyświetlacza

W Niemczech, identyfikacja znaków drogowych na autostradach albo drogach dla pojazdów mechanicznych, wskazuje dodatkowo oprócz zakazów prędkości i wyprzedzania, również znaki drogowe o zniesieniu wszystkich tych zakazów.

We wszystkich pozostałych krajach zamiast tego wyświetlany jest aktualnie obowiązujący zakaz prędkości.

Znaki drogowe ujęte przez system identyfikacji znaków drogowych zostają pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 61 i, w zależności od zamontowanego w samochodzie systemu Infotainment, również w nim → strona 84. Zależnie od wersji wyposażenia odpowiednie wskazanie pojawia się również na wyświetlaczu Head-up → strona 58.

Wskazania tekstowe identyfikacji znaków drogowych.	Przyczyna i rozwiązanie
Brak dostępnych znaków drogowych	System znajduje się w fazie inicjowania. ALBO: żaden ze znaków nakazu ani zakazu nie został zidentyfikowany przez kamerę.
Błąd: identyfikacja znaków drogowych	Niesprawność systemu. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
Sygnalizacja przekroczenia prędkości chwilowo niedostępna.	Sygnalizacja przekroczenia prędkości identyfikacji znaków drogowych niesprawna. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
Identyfikacja znaków drogowych: oczyścić przednią szybę!	Przednia szyba jest zabrudzona w obrębie kamery. Oczyścić przednią szybę.
Identyfikacja znaków drogowych jest czasowo ograniczona.	Brak przekazywania danych z systemu Infotainment. Sprawdzić, czy w systemie Infotainment są załadowane aktualne dane map. ALBO: samochód znajduje się w obszarze, który nie jest objęty mapą w systemie Infotainment.
Brak dostępnych danych	Identyfikacja znaków drogowych w aktualnie pokonywanym kraju nie jest realizowana.

Włączanie i wyłączanie wskazania znaków drogowych na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Ciągłe wyświetlanie znaków drogowych w zestawie wskaźników można uaktywnić lub wyłączyć w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i powierzchniami funkcji **[A]** i przyciskiem **[Asysta kierowcy]**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu Infotainment i aktualnych danych samochodu włączona identyfikacja znaków drogowych wskazuje do 3 obowiązujących znaków drogowych → rys. 61 **[B]** z przynależnymi znakami dodatkowymi:

1. Miejsce: Znak drogowy aktualnie obowiązujący kierowcę wyświetlany jest z lewej strony wyświetlacza, np. nakaz prędkości jazdy **130 km/h (80 mph)** → rys. 61 **[A]**.
2. Miejsce: Obowiązujący tylko warunkowo znak drogowy zostanie pokazany na drugim miejscu, np. **100 km/h (60 mph)** „w czasie deszczu”.

Dodatkowy znak: Kiedy wycieraczki przedniej szyby są aktywne w czasie jazdy, np. obowiązujący znak drogowy z dodatkowym znakiem „w czasie deszczu” zostanie przesunięty w lewo, na pierwsze miejsce.

3. Miejsce: Kolejny, tylko warunkowo obowiązujący znak drogowy zostanie pokazany na trzecim miejscu, np. „czasowo ograniczony zakaz wyprzedzania” → rys. 61 C.

Signalizacja przekroczenia prędkości

Kiedy identyfikacja znaków drogowych rozpozna, że obowiązujący zakaz prędkości został przekroczony, ostrzega w razie potrzeby akustycznie „gongiem” i optycznie za pomocą komunikatu na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Sygnalizację przekroczenia prędkości można nastawić albo całkowicie wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i powierzchniami funkcji **☺** oraz **(Asysta kierowcy)** → strona 84. Nastawienie odbywa się w odstępach co 5 km/h (3 mph) w ramach zakresu między 0 km/h (mph) i 15 km/h (9 mph) powyżej dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

Tryb holowania przyczepej

W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania i z elektrycznie podłączoną przyczepej wyświetlanie znaków drogowych odnoszących się do przyczepej, np. obowiązujących nakazów prędkości i zakazów wyprzedzania dla samochodu z przyczepej, można wyłączyć lub włączyć w systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **☺** oraz przyciskiem **(Asysta kierowcy)** → strona 84.

Dla trybu holowania przyczepej wskazanie przekroczenia prędkości identyfikacji znaków drogowych można dopasować do typu budowy przyczepej albo do obowiązujących przepisów. Nastawienie odbywa się w odstępach co 10 km/h (5 mph) w ramach zakresu między 60 km/h (40 mph) i 130 km/h (80 mph). Jeżeli nastawiona zostanie wyższa prędkość, niż aktualnie dozwolona w kraju pobytu dla jazdy z przyczepej, identyfikacja znaków drogowych automatycznie pokazuje obowiązujące prawnie ograniczenia prędkości, np. w Niemczech przy 80 km/h (50 mph).

Jeżeli sygnalizacja przekroczenia prędkości dla przyczepej zostanie wyłączona, identyfikacja znaków drogowych pracuje jak podczas jazdy bez przyczepej.

Ograniczenia funkcji

Identyfikacja znaków drogowych podlega ograniczeniom systemowym. Następujące warunki mogą spowodować, że identyfikacja znaków drogowych będzie działała tylko w ograniczony sposób lub nie będzie działała wcale:

- Przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- Przy osłepianiu, np. przez pojazdy jadące z przeciwka albo przez promieniowanie słoneczne.
- Przy wysokich prędkościach jazdy.
- Przy zakrytej albo zabrudzonej kamerze.
- Przy znakach drogowych poza obszarem widoczności kamery.
- Przy częściowo albo całkowicie zakrytych znakach drogowych, np. przez drzewa, śnieg, brud albo inne samochody.
- Przy znakach drogowych, które nie odpowiadają normie.
- Przy uszkodzonych albo pogiętych znakach drogowych.
- Przy wymiennych znakach drogowych na tablicach nad jezdnią (zmieniane wskazanie znaków drogowych za pomocą techniki LED albo świetlnej).
- Przy przestarzałym materiale mapy w systemie Infotainment.
- Przy nalepkach na samochodzie, które przedstawiają znaki drogowe, np. zakazy prędkości na ciężarówkach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika identyfikacji znaków drogowych nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki identyfikacji znaków drogowych nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.

- Złe warunki widoczności, ciemność, opady śniegu, deszcz i mgła mogą doprowadzić do tego, że znaki drogowe nie są wyświetlane przez system lub są wskazywane błędnie.
- Kiedy obszar widoczności kamery jest zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony, działanie identyfikacji znaków drogowych może być ograniczone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zalecenia kierunku jazdy i wyświetlane znaki drogowe układu rozpoznawania znaków drogowych mogą różnić się od aktualnej sytuacji drogowej.

- Nie wszystkie znaki drogowe mogą być rozpoznawane i prawidłowo wyświetlane przez system.
- Znaki drogowe na drodze i przepisy mają pierwszeństwo przed zaleceniami kierunku jazdy i wskazaniem układu rozpoznawania znaków drogowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

! INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

! INFORMACJA

Aby nie wpływać na zdolność systemu do działania, należy uwzględnić poniższe punkty:

- Obszar widoczności kamery należy regularnie czyścić, utrzymywać w czystości, chronić przed zaśmieceniem i oblodzeniem.
- Obszaru widoczności kamery nie wolno zaśnaniać.
- Uszkodzone albo zużyte pióra wycieraczek należy zawsze wymieniać we właściwym czasie, aby uniknąć tworzenia smug w strefie widoczności kamery.

- Przednią szybę w obszarze widoczności kamery sprawdzać ze względu na uszkodzenia.

! INFORMACJA

- Stosowanie przestarzałych danych map w systemie Infotainment może prowadzić do błędnego wskazania znaków drogowych.
- W trybie punktów na drodze (nawigacja punktowa) systemu Infotainment identyfikacja znaków drogowych jest dostępna tylko w ograniczonym zakresie.



Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.

Czas zegarowy

📖 Przestrzec ▲ na początku tego rozdziału na stronie 58.

- W celu nastawienia czasu zegarowego (wszystkie zegary w samochodzie), przy zamkniętych drzwiach nacisnąć przycisk **[00]** w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60 i przytrzymać, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się napis **Czas zegarowy**.
- Zwolnić przycisk **[00]**. Czas zegarowy zostanie pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników a wskazanie godziny jest zaznaczone.
- Bezpośrednio po tym nacisnąć przycisk **[00]** tak często, aż pokazana zostanie wybrana godzina. W celu szybkiego przewijania, nacisnąć przycisk **[00]** i przytrzymać.
- Kiedy nastawianie godziny zostanie ukończone odczekać, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników zaznaczone będzie wskazanie minut.
- Bezpośrednio po tym nacisnąć przycisk **[00]** tak często, aż pokazana zostanie wybrana liczba minut. W celu szybkiego przewijania, nacisnąć przycisk **[00]** i przytrzymać.
- Zwolnić przycisk **[00]**, aby zakończyć nastawianie czasu zegarowego.

Zegar analogowy nastawia się dopiero po kilku sekundach po włączeniu zapłonu na nowy czas. ▶

Nastawianie czasu zegarowego może nastąpić również w systemie Infotainment za pomocą przycisku **CAR** i powierzchni funkcji **☰** oraz **Czas i data** → strona 84.

Zegar czasu okrążenia

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 58.

Przy odpowiednim wyposażeniu samochodu zegar czasu okrążenia może być wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 64.

Zegar czasu okrążenia umożliwia ręczne mierzenie własnych czasów rund na torze wyścigowym w samochodzie, zapisanie ich i porównanie z uprzednio zmierzonymi najlepszymi czasami.

Możliwe jest wyświetlenie następujących menu nadrzędnych:

- Zegar czasu okrążenia
- Runda (z podaniem aktualnej liczby rund)
- Statystyka

Wskazania menu i funkcje

Menu zegara czasu okrążenia	
Menu podrzędne	Funkcja
Start	Pomiar czasu rundy zostanie uruchomiony. Jeżeli samochód już wykonał rundy i jest dostępna statystyka, rozpoczyna się od kolejnego numeru rundy. Pierwsza nowa runda może się rozpocząć tylko, jeśli uprzednio wyzerowane zostały parametry w menu Statystyka .
Od rozruchu	Pomiar czasu rozpoczyna się, kiedy samochód ruszy. Jeżeli jest już w ruchu, pomiar czasu rozpoczyna się, kiedy samochód w międzyczasie zostanie zatrzymany.
Statystyka	Pojawia się menu Statystyka .
Menu Runda	
Menu podrzędne	Funkcja
Stop	Aktywny pomiar czasu zostaje przerwany. Runda nie zostanie przy tym zakończona.
Kontynuuj	Anulowany pomiar czasu będzie kontynuowany.
Czas pośredni	Po około 5 sekundach pokazany zostanie czas pośredni. Aktywny pomiar czasu będzie jednocześnie równolegle dalej.
Nowa runda	Pomiar czasu aktualnej lub wstrzymanej rundy zostanie zatrzymany, a następnie rozpoczęta zostanie nowa runda. Czas zakończonej właśnie rundy zostanie przejęty do statystyki.

Przełączanie między menu

- *Samochód bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik **TRIP** w dźwigni wycieraczek → strona 78.
- *Samochód z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć przycisk **△** albo **▽** → strona 78.

Poniższe tabele wskazują przykładowo układ menu na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Rzeczywisty zakres menu i nazwy poszczególnych punktów menu są zależne od wersji zestawu wskaźników i elektroniki pojazdowej.

Menu Runda	
Menu podrzędne	Funkcja
Runda anulow.	Pomiar czasu aktywnej rundy zostanie zakończony i odrzucony. Nie jest on wliczany do statystyki.
Zakończ	Aktywny pomiar czasu zostaje zakończony. Runda jest przy tym wliczana do statystyki.
Menu Statystyka	
Menu podrzędne	Funkcja
-	Widok ostatnio uzyskanych czasów rund: - Najlepszy czas rundy, - Najgorszy czas rundy, - Średni czas trwania rundy, - Czas całkowity. Możliwa jest maksymalna liczba rund 99 oraz maksymalny łączny czas 99 godzin, 59 minut, 59 sekund. Po osiągnięciu jednej z tych dwóch granic nowy pomiar czasu można uruchomić dopiero po uprzednim wyzerowaniu statystyki.
Powrót	Następuje przełączenie do poprzedniego menu.
Reset	Wszystkie zapisane dane statystyczne zostaną wyzerowane.




⚠ OSTRZEŻENIE

W czasie jazdy należy w miarę możliwości unikać obsługi zegara czasu okrążenia.

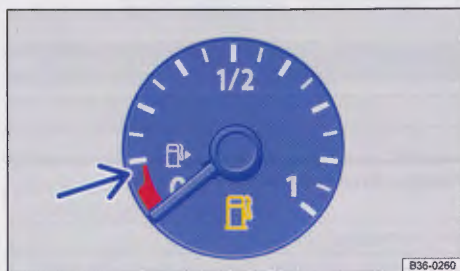
- Ustawień początkowych zegara czasu okrążenia i wywołania statystyki należy dokonywać tylko w stojącym samochodzie.
- W czasie jazdy zegar czasu okrążenia obsługiwać tylko w łatwych do kontrolowania sytuacjach drogowych.

📖 Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 58.

Wskaźnik poziomu paliwa

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ▲
	Zbiornik paliwa prawie pusty. Zużywana jest ilość rezerwowa → strona 445, <i>Dane techniczne</i> (czerwone oznaczenie → rys. 62). Zatankować paliwo przy najbliższej okazji → strona 336.
	Woda w paliwie w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym. Niezwłocznie zredukować prędkość i ze średnim poziomem obrotów i niewielkim obciążeniem silnika udać się do najbliższego specjalistycznego serwisu. ALBO: jeżeli lampka ostrzegawcza zaświeci się bezpośrednio po zatankowaniu paliwa, wyłączyć silnik i wezwać fachową pomoc.
	Korek wlewu paliwa nie został prawidłowo zamknięty. Zatrzymać się i prawidłowo zamknąć korek wlewu paliwa.

Wskaźnik poziomu paliwa




B36-0260

Rys. 62 W zestawie wskaźników: wskazanie poziomu paliwa dla benzyny lub oleju napędowego

a) Kolorowe wskazanie tylko w zestawie wskaźników z kolorowym wyświetlaczem.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Po zapaleniu się lampki kontrolnej  ogrzewanie postojowe i napędzana paliwem nagrzewnica automatycznie się wyłącza.

OSTRZEŻENIE

Jazda z niewielkim zapasem paliwa może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń ciała.

- Zbyt niski poziom paliwa może powodować nieregularne dostarczanie paliwa do silnika, w szczególności podczas pokonywania wzniesień i zjazdów.
- Układ kierowania, systemy asystujące kierowcy i systemy wspomagające hamowanie nie działają, gdy silnik ze względu na niedobór paliwa „nie pracuje równo” lub wyłącza się.
- Tankować zawsze, gdy zbiornik paliwa wypełniony jest jeszcze tylko w 1/4, aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa.

OSTRZEŻENIE


Zlekceważenie świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekceważyć świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

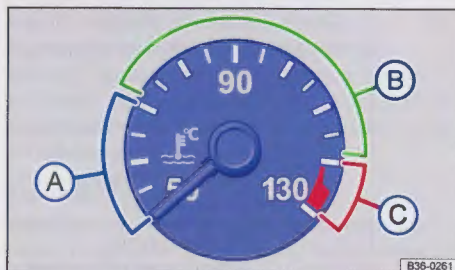
INFORMACJA

Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.



- Zawsze zwracać uwagę na zaświecone lampki kontrolne i odpowiednie opisy i informacje, aby uniknąć uszkodzeń w samochodzie.
- Nie wolno dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Z powodu nieregularnego zasialnia paliwem może dochodzić do błędnych zapłonów i niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to spowodować uszkodzenie katalizatora!

 Mała strzałka w zestawie przyrządów, obok symbolu dystrybutora → rys. 62 wskazuje, z której strony samochodu znajduje się pokrywa wlewu paliwa. ▶


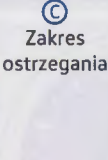
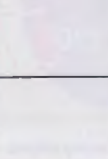
Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik i lampka ostrzegawcza




Rys. 63 Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik w zestawie wskaźników: **A** zakres zimna; **B** zakres normalny; **C** zakres ostrzegawczy.

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 58.

Przy normalnym sposobie jazdy, wskazówka znajduje się w środkowym zakresie podziałki. Przy dużym obciążeniu silnika – przede wszystkim przy wysokich temperaturach otoczenia – wskazówka może się przesunąć dalej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. ▶

miga	Położenie wskazówki → rys. 63	możliwa przyczyna / rozwiązanie
	 C Zakres ostrzegania	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego w silniku. ⚠ Nie jechać dalej! Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie, aby wskazówka znajdowała się w normalnym zakresie. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik → strona 391.
	 B Zakres normalny	Poziom płynu chłodzącego silnik zbyt niski. Przy schłodzonym silniku sprawdzić poziom płynu chłodzącego i przy zbyt niskim poziomie płynu chłodzącego silnik uzupełnić go. → strona 391. Jeśli poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, występuje usterka systemu chłodzenia silnika.
	-	System chłodzenia silnika niesprawny. ⚠ Nie jechać dalej! Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Wezwać fachową pomoc.

miga	Położenie wskazówki → rys. 63	możliwa przyczyna / rozwiązanie
-	 A Zakres zimna	Silnik nie jest jeszcze rozgrzany do temperatury roboczej. Unikać wysokich obrotów silnika i znacznego obciążenia silnika, dopóki silnik nie jest rozgrzany.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.


OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

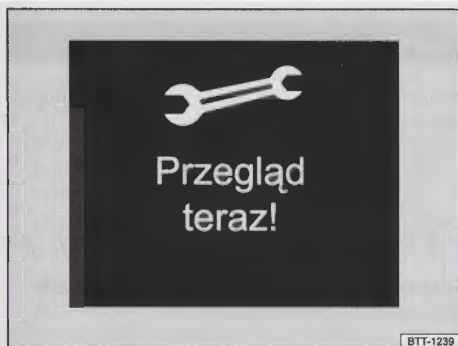
- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

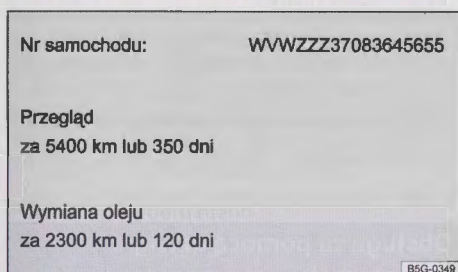
Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

 Po włączeniu zapłonu, w zestawie wskaźników zaświecają się na krótko niektóre lampki ostrzegawcze i kontrolne dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Wskazanie terminów przeglądu



Rys. 64 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: przykład wskazania przypadającego serwisu na wyświetlaczu zestawu wskaźników.



Rys. 65 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: przykład wskazania informacji serwisowych w systemie Infotainment.

Przestrzec na początku tego rozdziału na stronie 58.

Wskazanie dla wizyt w serwisie następują na wyświetlaczu zestawu wskaźników → [rys. 64](#) i w systemie Infotainment → [rys. 65](#).

Występują różne wersje zestawu wskaźników i systemu Infotainment, stąd wersje i wskazania wyświetlacza mogą się różnić.

Terminy przeglądów w samochodzie Volkswagen są rozróżniane od wymiany oleju z przeglądem i przeglądów. Wskazanie terminu przeglądu informuje o następnym terminie serwisu, który obejmuje wymianę oleju silnikowego i o następnym przypadającym przeglądzie. Terminy przeglądów są dodatkowo podane w Książce przeglądów serwisowych.

Samochody ze stałym terminem wymiany oleju z przeglądem mają nadane stałe terminy przeglądów.


Samochody ze zmiennym terminem wymiany oleju z przeglądem mają terminy przeglądów ustalane indywidualnie. Rozwój techniczny pozwala w znacznym stopniu ograniczyć konieczność obsługi. Wymiana oleju z przeglądem musi być wykonana tylko wtedy, gdy samochód wymaga przeglądu. Jednocześnie uwzględnione zostają również indywidualne warunki eksploatacji i osobisty styl jazdy. Sygnalizacja przeglądu pojawia się po raz pierwszy na 30 dni przed osiągnięciem terminu przeglądu. Wyświetlana pozostała droga zostaje zawsze zaokrąglona do 100 km, a pozostały czas do całego dnia.

Zapowiedź przeglądu

Jeżeli w najbliższym czasie przypada wymiana oleju z przeglądem albo przegląd podstawowy, po włączeniu zapłonu pojawia się zapowiedź przeglądu.

Podana liczba kilometrów lub czas oznaczają przebieg albo okres, który może upłynąć do następnego przeglądu.

Wizyta w serwisie

Przy zaległej wymianie oleju z przeglądem albo przy zaległym przeglądzie po włączeniu zapłonu odzywa się sygnał dźwiękowy i przez kilka sekund na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się symbol płaskiego klucza  razem z jednym z poniższych wskazań → [rys. 64](#):

Przeład teraz!

Usługa wymiany oleju teraz!

Usługa wymiany oleju i przeład teraz!

Sprawdzenie terminu przeglądu

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i w stojącym samochodzie można sprawdzić aktualny termin przeglądu:

- Przycisk **0.0** w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60 nacisnąć i przytrzymać, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **Serwis**.
- Zwolnić przycisk **0.0**. Aktualny komunikat serwisowy zostanie pokazany na wyświetlaczu. ►

Wskazanie informacji serwisowych → rys. 65 może nastąpić również w systemie Infotainment za pomocą przycisku **CAN** i przycisków funkcyjnych **☰** lub **Serwis** → strona 84.

Zerowanie wskaźń wyświetlacza terminów przeglądu

Jeżeli wymiana oleju z przeglądem albo przegląd nie zostały wykonane przez partnera Volkswagen, wskazanie można wyzerować w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon.
- Naciśnąć przycisk **0.0** w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60 i przytrzymać.
- Ponownie włączyć zapłon.
- Zwolnić przycisk **0.0**, kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się jeden z poniższych napisów:

Czy wyzerować wymianę oleju?

Czy wyzerować przegląd podstawowy?

- Naciśnąć przycisk **0.0** w zestawie wskaźników → strona 59 albo → strona 60 dla potwierdzenia.

Jeżeli okres wymiany oleju został wyzerowany ręcznie, wskaźnik terminu przeglądu również w pojazdach ze **zmiennym terminem wymiany oleju z przeglądem** pokazuje także stały termin wymiany oleju z przeglądem

i Komunikat o przeglądzie gaśnie po kilku sekundach, podczas pracy silnika albo po naciśnięciu przycisku **OK/RESET** w dźwigni wycieraczek albo przycisk **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej → strona 78.

i Kiedy akumulator w samochodzie ze zmiennym serwisem przez dłuższy czas był odłączony, obliczenie czasu do następnego przeglądu może nie być możliwe. Wskazania terminów przeglądów mogą więc zawierać błędne obliczenia. W takim przypadku należy przestrzegać maksymalnych dopuszczalnych okresów przeglądu → zeszyt *Książka przeglądów serwisowych*.

Obsługa zestawu wskaźników

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek 78
- Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej 79
- Przycisk systemów asystujących kierowcy 80

Niektóre punkty menu mogą zostać wywołane tylko po zatrzymaniu samochodu.

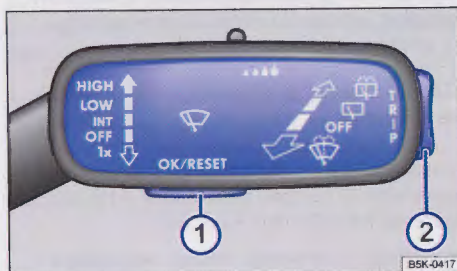
W samochodzie z kierownicą wielofunkcyjną → strona 79 przyciski w dźwigni wycieraczek nie występują → strona 78.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia.

- Nie wolno wywoływać menu na wyświetlaczu zestawu wskaźników w czasie jazdy.

Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek



Rys. 66 Na kolumnie kierownicy po prawej stronie: przyciski w dźwigni wycieraczek (pojazdy bez kierownicy wielofunkcyjnej)

ⓘ Przestrzegać **⚠** na początku tego rozdziału na stronie 78.

Dopóki wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia o priorytecie 1 → strona 58, nie można wywołać żadnego menu. Niektóre komunikaty ostrzeżeń można potwierdzić przyciskiem → rys. 66 **1** i wyświetlić.

Wybór menu lub wyświetlenia informacji

- Włączyć zapłon.
- Personalizacja: Wybór użytkownika.
- Jeżeli pojawi się komunikat lub piktogram samochodu, nacisnąć przycisk → rys. 66 ①, w razie potrzeby kilkakrotnie.
- Aby wyświetlić menu → strona 64 albo wrócić z menu lub wyświetlenia informacji do wyboru menu, przytrzymać przełącznik → rys. 66 ②.
- Aby przeglądać menu, nacisnąć przełącznik w górę albo w dół.
- Aby wywołać wyświetlone menu lub wyświetlenie informacji, nacisnąć przycisk → rys. 66 ① lub zaczekać, aż menu lub wyświetlenie informacji otworzy się samoczynnie po upływie kilku sekund.

Dokonywanie ustawień w menu

- W wyświetlonym menu nacisnąć i przytrzymać przełącznik → rys. 66 ② do momentu zaznaczenia wymaganego punktu menu. Oznaczenie zostanie wyróżnione ramką.
- Wprowadzić odpowiednią zmianę, naciskając przycisk → rys. 66 ①. „Haczyk” oznacza uaktywnienie funkcji lub systemu.

Powrót do wyboru menu

W menu wybrać odpowiedni punkt menu **Wstecz**, aby opuścić menu.

i Jeśli przy włączaniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący niesprawności, możliwe, że ustawienia albo wyświetlenie informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. Należy wówczas niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 67 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski dla obsługi dla menu i wskazań informacji w zestawie wskaźników

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 78.













Dopóki wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia o priorytecie 1 → strona 58, nie można wywołać żadnego menu. Niektóre komunikaty ostrzeżeń można potwierdzić i ukryć przyciskiem **OK** w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 67.

Wybór menu lub wyświetlenia informacji

















- Włączyć zapłon.
- Personalizacja: Wybór użytkownika.
- Jeżeli pojawi się komunikat lub piktogram samochodu, nacisnąć przycisk **OK** → rys. 67, w razie potrzeby kilkakrotnie.
- W celu wyświetlenia menu i nawigacji w nim naciskać przycisk **☰** lub **☱** → rys. 67.
- Aby wywołać wyświetlone menu lub wyświetlenie informacji, nacisnąć przycisk **OK** → rys. 67 lub zaczekać, aż menu lub wyświetlenie informacji otworzy się samoczynnie po upływie kilku sekund.













Dokonywanie ustawień w menu

- W wyświetlonym menu naciskać przyciski strzałek **▲** lub **▼** → rys. 67 do momentu zaznaczenia wymaganego punktu menu. Oznaczenie zostanie wyróżnione ramką.
- Wprowadzić odpowiednią zmianę, naciskając przycisk **OK** → rys. 67. „Haczyk” oznacza uaktywnienie funkcji lub systemu.

Symbol	Znaczenie → ▲
	ⓘ Nie jechać dalej! Poziom płynu chłodzącego silnik za niski → strona 391, temperatura płynu chłodzącego silnik za wysoka albo układ chłodzenia silnika niesprawny → strona 75.
	ⓘ Nie jechać dalej! Za niskie ciśnienie oleju w silniku → strona 386.
	Miga: ⓘ Nie jechać dalej! Elektroniczna blokada kolumny kierownicy niesprawna → strona 197. Świeci się: elektromechaniczny układ kierowania niesprawny → strona 197.
	Uruchomienie silnika niemożliwe! Poziom AdBlue® jest za niski → strona 341.
 	Uruchomienie silnika niemożliwe! System SCR niesprawny → strona 341.
	Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub przedniego pasażera → strona 10. ALBO: przedmioty leżą na siedzeniu przedniego pasażera → strona 10.
	Hamować albo wyminąć! Ostrzeżenie o kolizji systemu obserwacji otoczenia (Front Assist) → strona 231. ALBO: ostrzeżenie systemu identyfikacji pieszych o kolizji → strona 236.
	Wcisnąć pedał hamulca! → strona 189, → strona 221.
	Prądnica uszkodzona → strona 396.
	Woda w paliwie w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym → strona 336.
	Centralna lampka ostrzegawcza. Przestrzegać dodatkowych informacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Symbol	Znaczenie → ▲
	Zużyte okładziny hamulcowe. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. Wszystkie okładziny hamulcowe sprawdzić i razie potrzeby zlecić wymianę → strona 176.
	świeci: układ ESC uszkodzony lub systemowo odłączony → strona 283. ALBO: razem z lampką kontrolną ABS  usterka ABS → strona 283. ALBO: akumulator został ponownie podłączony → strona 283. Miga: układ ESC lub ASR reguluje → strona 283.
	System ASR jest wyłączony ręcznie → strona 283. ALBO: ESC wyłączony ręcznie → strona 283. ALBO: profil jazdy Offroad aktywny (Alltrack) → strona 199.
	ABS niesprawny lub uszkodzony → strona 283.
	Elektroniczny hamulec parkowania uszkodzony → strona 253.
	Włączone tylne światło przeciwmgłowe → strona 137.
	Oświetlenie do jazdy, z wyjątkiem świateł adaptacyjnego doświetlania zakrętów ^{a)} , częściowo lub całkowicie niesprawne → strona 358.
	świeci: wystąpiła usterka, która wpływa na spaliny → strona 344. miga: przerwy w zapłonie, powodujące uszkodzenie katalizatora → strona 344.
	świeci: rozgrzewanie świec żarowych w silniku wysokoprężnym przed uruchomieniem → strona 180. miga: sterowanie silnika niesprawne (silnik wysokoprężny) → strona 344.

Symbol	Znaczenie → ▲
	Sterowanie silnika niesprawne (Electronic Power Control) → strona 344.
	Ograniczona liczba obrotów silnika (zabezpieczenie przed przeciążeniem) → strona 344.
	Filtr cząstek stałych zapchany sadzą → strona 344.
	Głowica zaczepu do holowania nieprawidłowo zaryglowana → strona 324.
	świeci: elektromechaniczny układ kierowania umniejszony albo akumulator został odłączony i podłączony ponownie → strona 197.
	miga: kolumna kierownicy usztywniona albo nie odblokowana ani zablokowana → strona 197.
	świeci: ciśnienie powietrza w oponach za niskie → strona 401.
	miga: system kontroli opon niesprawny → strona 401.
	Niesprawny czujnik deszczu-zmierzchu → strona 147.
	Wycieraczka szyby niesprawna → strona 147.
	Za niski poziom płynu do mycia szyb → strona 147.
	Zbiornik paliwa prawie pusty → strona 74.
	świeci: poziom oleju w silniku za niski → strona 386.
	miga: układ oleju w silniku niesprawny → strona 386.
	System poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów niesprawny → strona 20.
OFF 	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona (PASSENGER AIR BAG OFF ) → strona 20.
ON 	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera włączona (PASSENGER AIR BAG ON ) → strona 20.

Symbol	Znaczenie → ▲
	Zapasy czynnika AdBlue® jest niski → strona 341.
	System SCR jest niesprawny i nie jest napełniony zgodnie z normą czynnikiem AdBlue® → strona 341.
	Korek wlewu paliwa nie został prawidłowo zamknięty → strona 336.
	Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) włączony, jednak nieaktywny → strona 240.
	ACC aktualnie niedostępny → strona 221.
	Ręczna skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®: skrzynia biegów niesprawna → strona 189.
	Ręczna skrzynia biegów: temperatura sprzęgła za wysoka lub sprzęgło wadliwe → strona 187.
	System obserwacji otoczenia (Front Assist) dezaktywowany → strona 231.
	ALBO: system identyfikacji pieszych dezaktywowany → strona 236.
	Awaria adaptacyjnej regulacji zawieszenia (DCC) → strona 199.
	Kierunkowskaz lewy lub prawy → strona 137.
	Włączone światła awaryjne → strona 41.
	Kierunkowskazy przyczepy → strona 137.
	świeci: nacisnąć pedał hamulca! → strona 180, → strona 189, → strona 253.
	miga: przycisk blokady w dźwigni przełączania nie jest zabezpieczony → strona 189.
	Samochód jest przytrzymywany za pomocą funkcji Auto-Hold → strona 253.

Symbol	Znaczenie → ▲
	świeci: układ GRA aktywny → strona 211.
	świeci: układ ACC aktywny → strona 221.
	świeci: ogranicznik prędkości jazdy włączony, aktywny → strona 216.
	miga: nastawiona wartość ogranicznika prędkości jazdy przekroczona → strona 216.
	Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) włączony, aktywny → strona 240.
	Światła drogowe włączone lub sygnał świetlny uruchomiony → strona 137.
	Ręczna skrzynia biegów: sprzęgło nie przenosi całego momentu obrotowego silnika → strona 187.
	Zapasy czynnika AdBlue® jest niski → strona 341.
	Przy białym widoku: asystent zjeżdżania po wzniesieniu aktywny (Alltrack) → strona 203.
	Przy szarym widoku: asystent zjeżdżania po wzniesieniu nieaktywny. System włączony, nie reguluje (Alltrack) → strona 203.
	Przy białym widoku: profil jazdy Offroad aktywny (Alltrack) → strona 199.
	Przy szarym widoku: profil jazdy Offroad nieaktywny. System włączony, nie reguluje (Alltrack) → strona 199.
	ACC aktywny. Nie zidentyfikowano pojazdu poprzedzającego → strona 221.
	Przy białym widoku: ACC aktywny. Zidentyfikowany pojazd poprzedzający → strona 221.
	Przy szarym widoku: ACC nieaktywny. System włączony, nie reguluje → strona 221.
	Aktywna regulacja świateł drogowych (Light Assist) albo dynamiczna regulacja świateł drogowych (Dynamic Light Assist) → strona 137.

Symbol	Znaczenie → ▲
	Zgłoszenie przeglądu albo przekroczony termin przeglądu → strona 77.
	Poziom naładowania akumulatora telefonu komórkowego Uaktywnione tylko przy fabrycznie zamontowanym interfejsie telefonu → zeszyt System Infotainment.
	Temperatura zewnętrzna niższa niż +4°C (+39°F) → strona 58.
	System Start-Stop dostępny, automatyczne zatrzymywanie silnika aktywne → strona 185.
	System Start-Stop jest niedostępny. ALBO: system Start-Stop automatycznie uruchomił silnik → strona 185.
	Stan jazdy z oszczędnym zużyciem → strona 62.
	Wskazanie informacji w instrukcji obsługi.

a) W razie niesprawności świateł kierowanych pojawia się odrębne wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.


▲ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
- Samochód odstawić w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć styczności z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. sucha trawa, paliwo.
- Samochód niezdolny do dalszej jazdy stwarza wysokie ryzyko wypadku dla pasażerów i dla innych uczestników ruchu drogowego. Kiedy jest to konieczne, włączyć światła awaryjne i rozstawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.

- Zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego, wyłączyć silnik i odczekać aż wystarczająco ostygnie.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować ciężkie obrażenia ciała → strona 381.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy lampka ostrzegawcza  świeci pojedynczo lub razem z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników, natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulców lub wymianę zużytych okładzin hamulców.

! INFORMACJA

Zlekceważenie świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Obsługa i wskazanie w systemie Infotainment

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Menu Ustawienia samochodu (przycisk CAR) 85
- Monitor mocy 90
- Zegar czasu okrążenia 91
- Personalizacja 94



System Infotainment łączy ważne systemy samochodu w jeden centralny moduł obsługi, np. Ustawienia menu, Radio lub System nawigacyjny.

Podstawy obsługi

W poniższym rozdziale zawarte są informacje odnoszące się do ustawień w menu **Ustawienia samochodu**. Podstawy obsługi systemu

Infotainment oraz zasady ostrzeżeń i bezpieczeństwa są opisane w odrębnej instrukcji obsługi → zeszyt *System Infotainment*.

Ustawienia systemowe i wskazanie informacji o samochodzie


Po naciśnięciu przycisku Infotainment  przez dotknięcie odpowiedniej powierzchni funkcji mogą zostać pokazane informacje albo dokonane ustawienia. Przykładowo, po dotknięciu przycisku funkcyjnego  w menu **Status samochodu** następuje zapytanie o aktualny status systemów lub wyświetlane są błędy systemu.

- Ustawienia systemowe (Setup) → strona 85.
- Think Blue. Trener. → strona 175
- Monitor mocy → strona 90.
- Zegar czasu okrążenia (Laptimer) → strona 91.
- Wyświetlacz jazdy terenowej → strona 204.
- Ustawienia ogrzewania postojowego → strona 167.
- Aktywne media.
- Dane podróży.
- Status samochodu.
- Komfortowe odbiorniki.
- Wybór programu radiowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia. Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.

 Po uruchomieniu silnika z mocno rozładowanym albo ze wymienionym akumulatorem, ustawienia systemowe (czas zegarowy, data, indywidualne ustawienia systemu komfortu i zaprogramowanie) zmienią się lub mogły zostać usunięte. Sprawdzić i skorygować ustawienia, gdy tylko akumulator samochodu będzie wystarczająco naładowany.

Menu Ustawienia samochodu (przycisk CAR)

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 84.

Wywoływanie menu Ustawienia samochodu

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Infotainment.
- Naciśnąć przycisk Infotainment .
- Dotknąć powierzchnię funkcji , aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby w menu **Ustawienia samochodu** wywołać kolejne menu, albo aby w punktach menu dokonywać ustawień, należy dotknąć odpowiednie powierzchnie funkcji.

Kiedy kratka kontrolna w powierzchni funkcji jest uaktywniona , dana funkcja jest włączona.

Po dotknięciu powierzchni funkcji następuje przełączenie do poprzedniego menu.

Widok Menu

Poniższy widok menu pokazuje strukturę menu systemu Infotainment. Rzeczywisty zakres menu i obsługa poszczególnych punktów menu zależą od elektroniki samochodu i od zakresu wyposażenia.

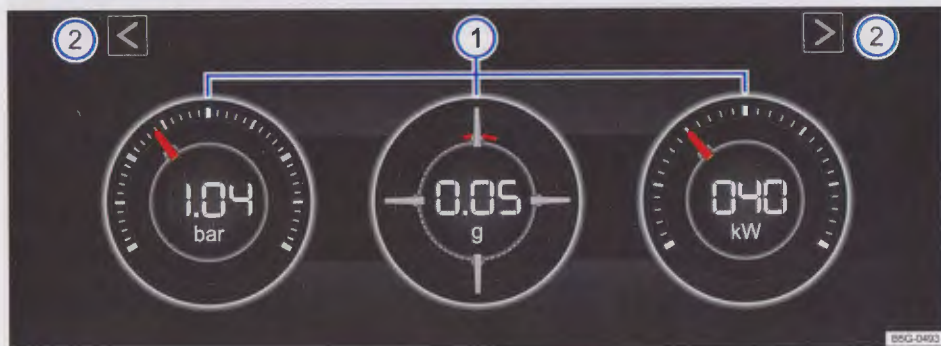
Menu	Menu podrzędne	Możliwości regulacji	Pozostałe informacje
System ESC	-	Następujące systemy mogą zostać wyłączone albo uaktywnione: - Regulacja poślizgu napędu (ASR), - Elektroniczny program stabilizujący (ESC), - Tryb sportowy elektronicznego programu stabilizującego (ESC Sport).	→ strona 283
Ustawienia opon	Kontrola ciśnienia w oponach	Wybieranie stanu obciążenia: - Standard, - Komfort, - Pełne obciążenie.	→ strona 401
	Wskaźnik kontroli kół (RKA)	Zapisanie wartości ciśnienia powietrza w oponach SET.	
	Opony zimowe	Uaktywnienie albo wyłączenie sygnalizacji przekroczenia prędkości. Nastawianie wartości ostrzegania o przekroczeniu prędkości.	→ strona 401

Menu	Menu podrzędne	Możliwości regulacji	Pozostałe informacje
Ustawienia systemów asystujących kierowcy	ACC (Automatyczna regulacja odstępu)	<p>Uaktywnienie albo wyłączenie przejmowania ostatnio wybranego odstępu.</p> <p>Następujące funkcje mogą zostać nastawione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Program jazdy, - Aktywny zakres odstępu (odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego) według ustawień ACC. 	→ strona 221
	Front Assist (system obserwacji otoczenia)	<p>Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - System obserwacji otoczenia, - Ostrzeżenie wstępne, - Wskazanie sygnalizacji odstępu. 	→ strona 231
	Identyfikacja pieszych	<p>Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja pieszych. - Ostrzeżenie wstępne. 	→ strona 236
	Lane Assist (asystent utrzymywania pasa ruchu)	<p>Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asystent utrzymywania pasa ruchu, - Adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu. 	→ strona 240
	Side Assist (asystent zmiany pasa ruchu)	<p>Uaktywnienie albo wyłączenie asystenta zmiany pasa ruchu (Side Assist).</p> <p>Nastawianie jasności wskazania w lusterkach zewnętrznych.</p>	→ strona 246
	Identyfikacja znaków drogowych	<p>Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wyświetlanie zidentyfikowanych znaków drogowych we wskaźniku parametrów jazdy (wskaźnik uniwersalny). - Identyfikacja przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych dla samochodów z przyczepą). - Uaktywnienie albo wyłączenie sygnalizacji przekroczenia prędkości. 	→ strona 69
	Identyfikacja zmęczenia	<p>Uaktywnienie albo wyłączenie identyfikacji zmęczenia.</p>	→ strona 68
	System ochrony pasażerów ProActive	<p>Uaktywnienie albo wyłączenie systemu ochrony pasażerów ProActive.</p>	→ strona 10

Menu	Menu podrzędne	Możliwości regulacji	Pozostałe informacje
Ustawienia parkowania i manewrowania	ParkPilot	Uaktywnienie albo wyłączenie systemów ParkPilot. Uaktywnienie albo wyłączenie automatycznej aktywacji systemu ParkPilot. Następujące funkcje mogą zostać nastawione: – Poziom głośności z przodu i z tyłu, – Wysokość dźwięku z przodu i z tyłu, – Obniżenie poziomu głośności Entertainment.	→ strona 256
	Asystent opuszczenia miejsca parkowania	Uaktywnienie albo wyłączenie asystenta opuszczenia miejsca parkowania.	→ strona 246
Ustawienia światła	Asystent świateł	Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone: – Dynamic Light Assist, – Dynamiczne światła kierowane, – Automatyczne światła jazdy (podczas deszczu). – Komfortowe kierunkowskazy. Następujące funkcje mogą zostać nastawione: – Tryb podróży (ruch prawostronny albo ruch lewostronny).	→ strona 137
	Lampka oświetlenia wewnętrznego	Następujące funkcje mogą zostać nastawione: – Oświetlenie przyrządów i wyłączników. – Oświetlenie przestrzeni na nogi.	
	Funkcja Coming home/Leaving-Home	Następujące funkcje mogą zostać nastawione: – Czas załączenia funkcji Coming home. – Czas załączenia funkcji Leaving home.	
Oświetlenie ambiente	-	Następujące funkcje mogą zostać nastawione w zależności od wyposażenia: – Całkowita jasność oświetlenia ambiente. – Jasność poszczególnych obszarów oświetlenia ambiente. – Kolorowanie określonych obszarów oświetlenia ambiente.	→ strona 137

Menu	Menu podrzędne	Możliwości regulacji	Pozostałe informacje
Ustawienia lusterek i wycieraczek	Lusterka	Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone: – Regulacja synchroniczna lusterek zewnętrznych. – Obniżenie lusterek przy wstecznym biegu. – Składanie w trakcie parkowania.	→ strona 151
	Wycieraczki szyby	Następujące funkcje mogą zostać uaktywnione albo wyłączone: – Automatyczne wycieranie podczas deszczu. – Tylna wycieraczka we wstecznym biegu (Wariant).	→ strona 147
Otwieranie i zamykanie ustawień	Obsługa okien	Uaktywnienie albo wyłączenie komfortowego otwierania okien.	→ strona 119
	Centralny zamek	Nastawianie odblokowania drzwi. Uaktywnienie albo wyłączenie automatycznego zablokowania. Uaktywnienie albo wyłączenie funkcji Easy Open.	→ strona 99
	Osłona bagażnika	Uaktywnienie albo wyłączenie automatycznego otwierania osłony bagażnika (Wariant).	→ strona 305
Ustawienia zestawu wskaźników	Wskaźnik uniwersalny	Następujące wskazania mogą zostać uaktywnione albo wyłączone: – Chwilowe zużycie paliwa, – Średnie zużycie paliwa, – Objętość do zatankowania, – Komfortowe odbiorniki, – Porady eco, – Czas jazdy, – Pokonana droga, – Średnia prędkość jazdy, – Cyfrowe wskazanie prędkości, – Sygnalizacja przekroczenia prędkości, – Temperatura oleju, – Identyfikacja znaków drogowych. Następujące dane można wyzerować: – Parametry jazdy „Od startu”, – Parametry jazdy „Długookresowe”.	→ strona 58

Menu	Menu podrzędne	Możliwości regulacji	Pozostałe informacje
Ustawienia wyświetlacza Head-up	Wyświetlacz	Można ustawić następujące funkcje: <ul style="list-style-type: none"> - Jasność. - Schemat barw. 	→ strona 58
	Zawartość	Następujące wskazania mogą zostać uaktywnione albo wyłączone: <ul style="list-style-type: none"> - GRA, - ACC, - Identyfikacja znaków drogowych - Prowadzenie do celu, - Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) 	
Ustawienia czasu i daty	-	Następujące funkcje mogą zostać nastawione: <ul style="list-style-type: none"> - Źródło sygnału czasu (ręcznie, GPS), - Czas zegarowy, - Automatyczne nastawianie czasu letniego, - Strefa czasowa, - Format czasu (12h, 24h), - Data, - Format daty. 	-
Ustawienia jednostek	-	Następujące funkcje mogą zostać nastawione: <ul style="list-style-type: none"> - Odległość. - Prędkość jazdy. - Temperatura. - Objętość. - Zużycie, - Ciśnienie. 	-
Serwis	-	Wyświetlone zostają następujące dane: <ul style="list-style-type: none"> - Numer identyfikacyjny samochodu. - Termin następnego przeglądu, - Termin następnej wymiany oleju z przeglądem. 	→ strona 58
Ustawienie fabryczne	-	Następujące ustawienia mogą zostać wyzerowane: <ul style="list-style-type: none"> - Wszystkie ustawienia. - Asysta kierowcy. - Parkowanie i manewrowanie. - Światła. - Lusterka i wycieraczki. - Otwieranie/zamykanie, - Wskaźnik uniwersalny (parametry jazdy). 	-



Rys. 69 W systemie Infotainment: Monitor mocy.

📖 **Przestrześć** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 84.

Monitor mocy jest zestawem wskaźników do sportowej jazdy. Instrumenty cyfrowe wskazują w czasie rzeczywistym wartości mocy silnika, temperatury i przyspieszenia, które są określane za pomocą czujników zamontowanych w pojeździe. Dzięki nim kierowca może obserwować parametry dynamiki jazdy.

Legenda do rys. 69:

- ① zakresy wskazań
- ② Przyciski strzałek, aby przejść do zegara czasu okrężenia.

Otwieranie Monitora mocy

- Nacisnąć przycisk **CAR** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Sport**.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk **MENU** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Pojazd**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Sport**.
- **ALBO:** naciskać przycisk **CAR** w systemie Infotainment, aż pojawi się monitor mocy.

Aby przełączyć między monitorem mocy a zegarem czasu okrężenia → strona 91, należy dotknąć jednego z przycisków strzałek w lewo i w prawo powyżej instrumentów → rys. 69②.

Wybór instrumentów i ustawianie jednostek

Wyświetlacz może pokazywać maksymalnie 3 instrumenty jednocześnie. Każdy instrument można wybrać (dla każdego obszaru wyświetlania → rys. 69 ① (lewy, środkowy, prawy)).


Aby przełączać się między instrumentami, należy przesunąć palcem w pionie po wyświetlaczu. Aktualnie wybrany instrument znika i pojawia się nowy.


Dla niektórych instrumentów można ustawić jednostki w systemie Infotainment → strona 84.

Można wyświetlać następujące instrumenty:

- **Wskaźnik ciśnienia doładowania:** Wskaźnik ciśnienia doładowania → rys. 69 ① (po lewej) wskazuje ciśnienie w przewodzie powietrza doładowującego pomiędzy turbosprężarką a silnikiem (w jednostce „bar”). Im dalej na skali wskazuje wskazówka, tym większa jest moc dostarczana przez silnik.
- **Akcelerometr (G-meter):** Akcelerometr (G-meter) → rys. 69 ① (środkowy) wskazuje w obszarze środkowym wartość przyspieszenia (w jednostce „g”). Czerwone oznakowanie w obszarze w kształcie siatki wskazuje siłę przyspieszenia i kierunek działającej siły (zgodnie z prawami fizycznymi w przeciwnym kierunku). Gdy jedzie się na przykład w lewo, czerwone zaznaczenie porusza się w prawym obszarze instrumentu (i odwrotnie). Czerwone zaznaczenie porusza się do dołu w czasie

przyspieszania oraz do góry podczas hamowania. Siła przyspieszenia przedstawiana jest przez położenie czerwonego oznaczenia od wewnątrz do zewnątrz. Jeśli przyspieszenie się zwiększa, czerwone zaznaczenie odsuwa się od obszaru środkowego.

- **Wskaźnik mocy:** Wskaźnik mocy → rys. 69 ① (po prawej) pokazuje na znajdującej się dookoła skali (kW) aktualnie generowaną moc silnika.
- **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika:** Wskaźnik odpowiada wskaźnikowi temperatury w zestawie wskaźników → strona 75. Przy dużym obciążeniu silnika i wysokich temperaturach zewnętrznych wskaźnik może się ewentualnie wychylać dalej w prawo. Jest to nieszkodliwe, dopóki kontrolka  w zestawie wskaźników nie zacznie się świecić lub migać → strona 391.
- **Wskaźnik temperatury oleju:** w normalnych warunkach jazdy wskaźnik znajduje się obszarze środkowym. Jeśli wskaźnik znajduje się na dole po lewej stronie, temperatura pracy silnika nie została osiągnięta. Dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej, należy unikać zbyt wysokich prędkości i przyspieszeń. Przy dużym obciążeniu silnika i wysokich temperaturach zewnętrznych wskaźnik może

się ewentualnie wychylać dalej w prawo. Jest to nieszkodliwe, dopóki kontrolka  w zestawie wskaźników nie zacznie się świecić lub migać → strona 386.

Dostosowanie obszarów wyświetlania do danej sytuacji na drodze

Wybrać można 3 możliwe instrumenty odpowiednio do indywidualnego stylu jazdy i warunków drogowych.


OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia. Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.

INFORMACJA

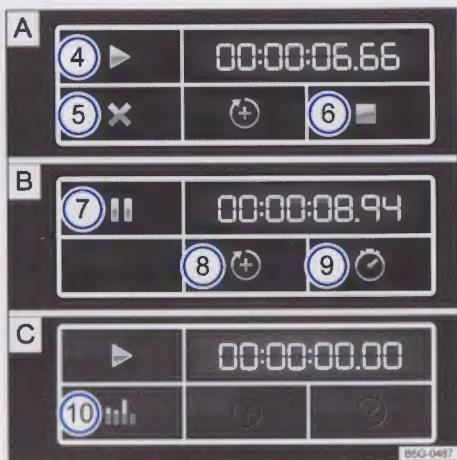
Po uruchomieniu zimnego silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego przyspieszenia i znacznego obciążenia silnika.

-  Ze względu na zasady określania mocy dostępne w pojeździe, wyświetlane wartości nie gwarantują fizycznej dokładności. <

Zegar czasu okrążenia



Rys. 70 W systemie Infotainment: Zegar czasu okrążenia ze stoperem, powierzchnią funkcyjną i czasami okrążeń.



Rys. 71 Powierzchnia funkcji w systemie Infotainment: Pomiar czasu przy **A** zatrzymanym, **B** trwającym i **C** zakończonym okrążeniu.

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 84.

Zegar czasu okrążenia daje możliwość ręcznego pomiaru czasów okrążeń na torze wyścigowym, ich zapisania i porównywania z wcześniej zapisanymi najlepszymi czasami.

Legende do → rys. 70 i → rys. 71

- ① Stoper
- ② Powierzchnia funkcyjna z bieżącym czasem okrążenia
- ③ Zapisane czasy okrążeń
- ④ Rozpoczęcie lub kontynuacja pomiaru czasu
- ⑤ Anulowanie bieżącego okrążenia
- ⑥ Zakończenie pomiaru czasu
- ⑦ Zatrzymanie pomiaru czasu
- ⑧ Rozpoczęcie nowego okrążenia
- ⑨ Wyświetlanie czasu pośredniego
- ⑩ Wyświetlanie statystyk

Otwieranie zegara czasu okrążenia

Aby dostać się do zegara czasu okrążenia, należy najpierw otworzyć monitor mocy → strona 90:

- Nacisnąć przycisk **CAR** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Sport**, aby otworzyć monitor mocy.
- W monitorze mocy dotknąć jeden z przycisków strzałek → rys. 69 ②, aby przełączyć się na zegar czasu okrążenia.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk **MENU** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Pojazd**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Sport**, aby otworzyć monitor mocy.
- W monitorze mocy dotknąć jeden z przycisków strzałek → rys. 69 ②, aby przełączyć się na zegar czasu okrążenia.
- **ALBO:** naciskać przycisk **CAR** w systemie Infotainment, aż pojawi się monitor mocy.
- W monitorze mocy dotknąć jeden z przycisków strzałek → rys. 69 ②, aby przełączyć się na zegar czasu okrążenia.

Przy pomocy przycisków strzałek → rys. 69 ② lub → rys. 70 zawsze można przełączać się między zegarem czasu okrążenia a monitorem mocy.

Pomiar czasu okrążenia

Stoper mierzy czas okrążenia w dwóch obszarach:

Czerwona wskazówka oraz wartość liczbowa na środku wskazują aktualny czas w sekundach, mniejsza wskazówka w strefie wewnętrznej wskazuje minuty i godziny.

Wskaźnik po prawej stronie pokazuje aktualny czas okrążenia z dokładnością do 1/100 sekundy. Jeśli w zegarze czasów okrążeń nie są jeszcze zapisane żadne czasy pośrednie, nie ma żadnych różnic między wskazaniami stopera a pomiarami czasu okrążenia. ▶



Funkcja	Obsługa
Rozpoczęcie lub kontynuacja pomiaru czasu	Dotknąć przycisk funkcyjny, aby rozpocząć lub wznowić ▶ → rys. 71A(4). Przy wyłączonym zapłonie nie jest możliwe przeprowadzenie pomiaru czasu. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat. Nacisnąć Start , aby rozpocząć pomiar czasu. Pomiar czasu rozpoczyna się automatycznie, gdy pojazd zacznie jechać do przodu. Nowe pierwsze okrążenie można rozpocząć, gdy zresetowano dane w statystykach.
Zakończenie pomiaru czasu	Dotknąć przycisk funkcyjny, aby zakończyć ■ → rys. 71A(6).
Zatrzymanie pomiaru czasu	Dotknąć przycisk funkcyjny, aby wstrzymać II → rys. 71B(7).
Rozpoczęcie nowego okrążenia	Dotknąć przycisk funkcyjny, aby dodać nowe okrążenie → rys. 71B(8). Ostatni czas okrążenia jest zapisywany i rozpoczyna się nowe okrążenie. Całkowity czas okrążeń jest wyświetlany w statystykach.
Anulowanie bieżącego okrążenia	Dotknąć przycisk funkcyjny, aby anulować → rys. 71A(5). W trakcie pomiaru czasu dotknąć przycisku funkcyjnego w celu wstrzymania II B(7). Pomiar czasu zostanie anulowany, a czas okrążenia zostanie usunięty. Pokazywany jest --:--:-- w statystykach.
Wyświetlanie czasu pośredniego	Dotknąć przycisk funkcyjny czasu pośredniego U → rys. 71B(9). Stoper → rys. 70(1) zatrzymuje się na kilka sekund i wyświetlony zostaje czas pośredni.
Wyświetlanie statystyk	Po zakończeniu lub anulowaniu pomiaru czasu dotknąć przycisku funkcyjnego statystyk → rys. 71C(10). W statystykach wyświetlane są: liczba okrążeń, czas całkowity, okrążenie najwolniejsze i najszybsze, czas średni okrążeń oraz wartości dla wszystkich okrążeń. Dotykając przycisku funkcyjnego ⊞ przechodzi się do poprzedniego menu.
Resetowanie danych w statystykach	Dotknąć przycisk funkcyjny statystyk → rys. 71C(10). Usunąć dane dotykając przycisku funkcyjnego Resetowanie .

Zapisanych może zostać maksymalnie 99 okrążeń oraz maksymalny czas trwania wynoszący 99 godzin, 59 minut i 59 sekund. Jeśli któreś z tych ograniczeń zostanie osiągnięte, dane należy usunąć przed przystąpieniem do kolejnego pomiaru czasu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli to możliwe, należy unikać obsługi zegara czasu okrążenia podczas jazdy.

- Wprowadzanie ustawień początkowych zegara czasu okrążenia i otwieranie statystyk przeprowadzać tylko w czasie postoju pojazdu.
- W czasie jazdy Zegar czasu okrążenia obsługiwać tylko w łatwo kontrolowanych sytuacjach drogowych.

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 84.

Dzięki personalizacji można zapisać indywidualne ustawienia, np. ustawienia klimatyzacji, zestawu instrumentów lub świateł na jednym koncie użytkownika. Dostępne są 4 konta użytkownika. Identyfikacja użytkownika odbywa się poprzez kluczyk w momencie otwierania pojazdu. Do każdego kluczyka pojazdu przyporządkowane jest konto użytkownika.

Zmiany w ustawieniach są przyporządkowywane do aktywnego konta użytkownika i zapisywane po zamknięciu pojazdu lub zmianie konta użytkownika.

Pozdrowienia i wybór konta użytkownika



Przy aktywnej personalizacji na wyświetlaczu zestawu instrumentów po włączeniu zapłonu pojawia się na około 10 sekund nazwa aktualnego konta użytkownika.

W tym czasie przyciskami w dźwigni wycieraczek lub pokręteł wielofunkcyjnym można wybrać konto użytkownika → strona 78.

Po wybraniu konta użytkownika następuje aktywacja zapisanych ustawień pojazdu.

Zarządzanie użytkownikami u przeprowadzanie ustawień

Zarządzanie użytkownikami i wybór ustawień odbywa się przy włączonym zapłonie poprzez system Infotainment w menu **Personalizacja**. Aby przejść do menu, należy wykonać czynności:



- Nacisnąć przycisk Infotainment .
- Dotknąć powierzchni funkcyjną  i wybrać **Personalizacja**.

Kiedy kratka kontrolna w powierzchni funkcji jest uaktywniona , dana funkcja jest włączona.

Menu	Menu podrzędne	Ustawienia
Personalizacja	Aktywna	Włączanie i wyłączanie personalizacji
Wybór konta użytkownika	Kierowca 1 Kierowca 2 Kierowca 3	– Wybór konta użytkownika – Zmiana nazwy konta użytkownika (oprócz konta użytkownika Gość). – Kopiowanie ustawień aktywnego konta użytkownika do innego konta użytkownika – Przywracanie zapisanych ustawień wybranego konta użytkownika do wartości fabrycznych Nazwa użytkownika i przyporządkowanie kluczyka pozostają zachowane.
	Gość	
Ustawienia	Przyporządkowanie	Ręcznie Klucz do pojazdu jest przyporządkowany na stałe do konta użytkownika. Automatycznie Kluczyk do pojazdu jest przyporządkowywany automatycznie do nowo wybranego konta użytkownika.
	Przyporządkowywanie kluczyka aktualnemu kontu użytkownika	Przyporządkowywanie kluczyka pojazdu do konta użytkownika.
	Zeruj wszystko	Zerowanie do wartości fabrycznych zapisane ustawień wszystkich kont użytkowników, nazw kont użytkowników i wszystkich przyporządkowanych kluczyków pojazdów.


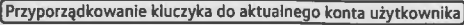

Zmiana konta użytkownika

Konto użytkownika może zostać wybrane poprzez menu **Personalizacja** lub poprzez menu **Status pojazdu**.

- Nacisnąć przycisk Infotainment .
- Dotknąć powierzchni funkcji  i wybrać żądane konto użytkownika.

Ręczne przyporządkowanie kluczyka pojazdu do konta użytkownika

Kluczyk pojazdu może zostać przyporządkowany do aktualnie aktywnego konta użytkownika. W tym celu należy wybrać przyporządkowanie kluczyka **Ręcznie**.

- Dotknąć powierzchnię funkcji .
- Wybieranie **Personalizacja**.
- Dotknąć powierzchni funkcji .
- Nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu
→ strona 96 i przytrzymać około 5 sekund.

Automatyczne przyporządkowanie kluczyka pojazdu do konta użytkownika

W przypadku wybrania przyporządkowania kluczyka **Automatycznie** podczas zmiany konta użytkownika kluczyk pojazdu jest przyporządkowywany do konta w następujący sposób:


- *Pojazdy bez Keyless Access*: kluczyk pojazdu, którym otwarto pojazd.
- *Pojazdy z Keyless Access*: kluczyk pojazdu rozpoznany w pierwszej kolejności podczas otwierania drzwi kierowcy.

Ustawienia pojazdu podlegające personalizacji

M.in. następujące wyposażenie pojazdu może być personalizowane:

- Otwieranie i zamykanie (otwieranie pojedynczych drzwi, komfortowe otwieranie okien itp.)
- Światło i widok (światła do jazdy dziennej, doświetlanie zakrętów, komfortowe kierunkowskazy itp.)
- Klimatyzacja (ustawienia temperatury, klimatyzacja itp.)
- Systemy asystujące (ParkPilot, ACC, identyfikacja znaków drogowych itp.)
- Wybór profilu jazdy (profile jazdy itp.)

- Wskaźnik uniwersalny i zestaw wskaźników (wybór wskaźni)
- System Infotainment (stopień jasności i orientacja nadajnika)
- Ustawienie foteli (pozycja siedząca)

 Nowy kluczyk pojazdu jest przyporządkowywany do aktualnego konta użytkownika. Aby przyporządkować kluczyk pojazdu do innego konta użytkownika, należy wybrać żądane konto użytkownika i przeprowadzić przyporządkowanie w trybie ręcznym.

Otwieranie i zamykanie

Zestaw kluczyków samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Kluczyki samochodu 96
- Kluczyk awaryjny 97
- Wymiana ogniwa guzikowego 98

⚠ ZAGROŻENIE

Jeżeli bateria o średnicy 20 mm, albo inne ogniwo guzikowe zostaną połączony, w krótkim czasie może dojść do ciężkich lub nawet śmiertelnych następstw.

- Kluczyki samochodu oraz przywieszkę do kluczyka z bateriami, zapasowe baterie, ogniwa guzikowe i inne baterie, które są większe, niż 20 mm, przechowywać poza dostępem dzieci.
- Natychmiast wezwać pomoc lekarza, kiedy wystąpi podejrzenie, że bateria została połączona.

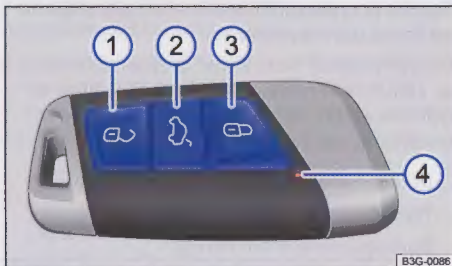
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne użycie kluczyka samochodu może spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu. Dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, jak np. uruchamianie szyby.
- Nie pozostawiać w samochodzie samych dzieci, ani osób wymagających opieki. W przypadku awarii nie są zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu, albo udzielenia sobie pomocy. W ten sposób, przykładowo, zależnie od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki samochód jest w ruchu. Błokadę kolumny kierownicy można zabezpieczyć i samochodem nie będzie można skręcać.

Kluczyki samochodu



Rys. 72 Kluczyk samochodu

📖 Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 96.

Legenda do rys. 72:

- 1 Przycisk centralnego zamka: odblokowanie pojazdu.
- 2 Odblokować pokrywę bagażnika.
- 3 Przycisk centralnego zamka: zablokowanie pojazdu.
- 4 Lampka kontrolna.

Lampka kontrolna w kluczyku samochodu


Lampka kontrolna w kluczyku do samochodu miga po naciśnięciu przycisku. Jeśli nie świeci, należy wymienić ogniwo guzikowe (potocznie: baterię) w kluczyku pojazdu → strona 98.


Przyciski w kluczyku samochodu

Przy użyciu kluczyka do samochodu można zdalnie odblokować i zablokować samochód → strona 99.


Kiedy samochodu nie można otworzyć ani zamknąć przy użyciu kluczyka do samochodu → rys. 72, należy ponownie zsynchronizować kluczyk do samochodu lub wymienić ogniwo guzikowe (potocznie: baterię) w kluczyku → strona 98.

Synchronizacja kluczyka samochodu

Kiedy przycisk  będzie często naciskany poza strefą działania, istnieje możliwość, że samochodu nie da się później odblokować lub zablokować kluczykiem. W takiej sytuacji kluczyk samochodu należy ponownie zsynchronizować:

- Ustawić bezpośrednio obok samochodu.
- Przycisk  w kluczyku samochodu nacisnąć 2-krotnie w krótkim odstępie.

ALBO:

- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 97.
- Zdjąć pokrywę z klamki w drzwiach kierowcy → strona 107.
- Ustawić bezpośrednio obok samochodu.
- Nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu.
- W ciągu jednej minuty otworzyć samochód kluczykiem awaryjnym.
- Kluczyk awaryjny umieścić ponownie w kluczyku samochodu.
- Pokrywkę klamki umieścić ponownie w cylindrze zamka.

Zapaszowy kluczyk


W celu uzyskania kluczyka do samochodu niezbędny jest numer nadwozia samochodu.


Istnieje możliwość aktywowania kilku kluczyków do jednego samochodu.

Nowe kluczyki dostępne są u partnera firmy Volkswagen lub w specjalistycznym serwisie,


INFORMACJA


Każdy kluczyk samochodu zawiera elementy elektroniczne. Kluczyk samochodu należy chronić przed uszkodzeniami, wilgocią i przed silnymi wstrząsami.

 Przyciski w kluczyku samochodu naciskać tylko, kiedy odpowiednia funkcja rzeczywiście jest potrzebna. Niepotrzebne naciśnięcie przycisku może prowadzić do sytuacji, w której samochód zostanie nieoczekiwanie odblokowany lub wyzwolony zostanie alarm. Dotyczy to również sytuacji, kiedy wydaje się, że znajdujemy się poza zasięgiem działania.

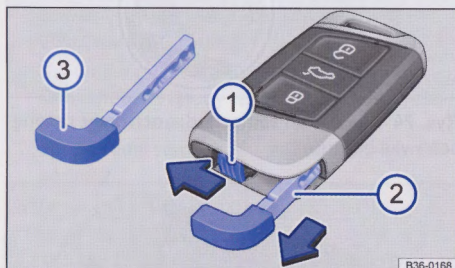
 Działanie kluczyka samochodu może zostać ograniczone przez nadmiar znajdujących się w pobliżu samochodu urządzeń nadawczych,

kóre pracują w tym samym zakresie częstotliwości, np. przez urządzenie radiowe lub telefon komórkowy.



 Przeszkody na drodze między kluczykiem a samochodem, złe warunki atmosferyczne oraz rozładowane ogniwo guzikowe powodują zmniejszenie zasięgu fal radiowych kluczyka samochodu.

 Kilkakrotne naciśnięcie w krótkim czasie przycisków w kluczyku do samochodu → rys. 72 albo jednego z przycisków centralnego zamka → strona 99 spowoduje chwilowe wyłączenie centralnego zamka w celu jego zabezpieczenia przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy odblokowany. W razie potrzeby zablokować samochód.

Kluczyk awaryjny



Rys. 73 Kluczyk samochodu: odryglowanie kluczyka awaryjnego

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 96.

Legenda do rys. 73:

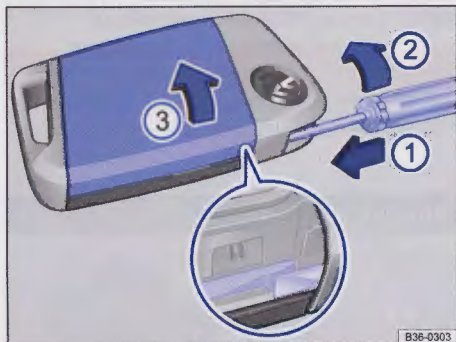
- ① Wsunąć rygiel w kierunku strzałki.
- ② Wyciągnąć kluczyk awaryjny w kierunku strzałki.
- ③ Samochód został odblokowany lub zablokowany kluczykiem awaryjnym.

W komplecie kluczyków do samochodu znajduje się kluczyk awaryjny → rys. 73 ③ służący do ręcznego odryglowania i zaryglowania samochodu.

Kluczyk awaryjny umożliwia wykonanie następujących czynności:

- Ręczne włączanie lub wyłączenie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera, wyłącznikiem na kluczyk → strona 20.
- Odblokowanie i zablokowanie przedniego schowka po stronie pasażera → strona 288.
- Ręczne odblokowanie i zablokowanie samochodu → strona 110.

Wymiana ogniwa guzikowego




Rys. 74 Kluczyk do samochodu: otworzyć ostonę schowka baterii.






Rys. 75 Kluczyk do samochodu: wymiana ogniwa guzikowego.

Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 96.



Firma Volkswagen zaleca wymienić ogniwo guzikowe u partnera Volkswagen albo w specjalistycznym serwisie → .

Wymiana ogniwa guzikowego (potocznie: baterii)

- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 97.
- Wkrętak z płaskim ostrzem wsunąć w zewnętrzzną prowadnicę kluczyka awaryjnego w kluczyku do samochodu na około 1 cm w kierunku strzałki → rys. 74 .
- Obracać płaskim wkrętakiem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż pokrywa się otworzy → rys. 74 .
- Przesunąć ostonę komory baterii w kierunku strzałki i ją zdjąć → rys. 74 .
- Podważyć baterię guzikową z komory baterii odpowiednio cienkim przedmiotem → rys. 75.
- Włożyć nową baterię guzikową do komory baterii w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką → rys. 75.
- Wcisnąć ostonę komory baterii w kierunku strzałki w obudowę kluczyka do samochodu, aż zostanie zablokowana → rys. 74.
- Kluczyk awaryjny umieścić ponownie w kluczyku samochodu.

INFORMACJA

- Nieumiejętnie wykonana wymiana baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka samochodu.
- Niewłaściwe baterie mogą spowodować uszkodzenie kluczyka samochodu. Rozładowaną baterię należy wymienić tylko na nową o tym samym napięciu, tych samych wymiarach i specyfikacji.
- Podczas zakładania baterii zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie biegunów.

 Rozładowane baterie zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska. 

Centralny zamek i system zamykania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Lampka kontrolna	99
– Centralny zamek	100
– Odryglowanie albo zaryglowanie samochodu z zewnątrz	100
– Odblokowanie lub zablokowanie samochodu od wewnątrz	101
– Odryglowanie i zaryglowanie samochodu z systemem Keyless Access	102
– Blokada SAFE	104
– Alarm	105
– System kontroli wnętrza i zabezpieczenie holowania	106
– Zaryglowanie samochodu po zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa	107

Centralny zamek umożliwia jednocześnie odryglowanie albo zaryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Centralny zamek działa pod warunkiem, że wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są całkowicie zamknięte. Po otwarciu drzwi kierowcy *nie* można zablokować samochodu.

W samochodzie z systemem zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access pojazd można zablokować *tylko*, kiedy zapłon został wyłączony ALBO kierowca wyszedł z samochodu po wyłączeniu silnika.

Dłuższe okresy postoju niezablokowanego pojazdu mogą powodować, że akumulator się rozładuje i uruchomienie silnika będzie niemożliwe.


Automatyczne blokowanie (ochrona przed kradzieżą)

Gdy pojazd zostanie odblokowany, ale nie zostanie otwarty, po około 45 sekundach blokuje się automatycznie.



⚠️ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie z centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek blokuje wszystkie drzwi. Zablokowanie samochodu od wewnątrz chroni przez nieoczekiwanym otwarciem drzwi i przed wtargnięciem osób niepowołanych. W sytuacji awaryjnej lub w razie wypadku, zablokowane drzwi utrudniają jednak osobom udzielającym pomocy, dostęp do wnętrza samochodu.
- Nie pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających opieki. Przyciskiem centralnego zamka można zablokować od wewnątrz wszystkie drzwi. To może spowodować, że kierowca zostanie zamknięty wewnątrz samochodu. Zamknięte wewnątrz osoby mogą być narażone na bardzo wysokie albo bardzo niskie temperatury.
- W zależności od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.
- Nie wolno pozostawiać osób w zamkniętym samochodzie. Osoby te, w sytuacji awaryjnej nie będą zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu, ani udzielenia sobie pomocy.
- Drzwi i pokrywę bagażnika otwiera lub zamykać tylko, kiedy nikt nie przebywa w strefie odchylenia.

 Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.

Lampka kontrolna

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 99.

W drzwiach kierowcy znajduje się lampka kontrolna centralnego zamka → strona 52.

Pojazd jest zablokowany: czerwona dioda LED miga przez około 2 sekund z większą częstotliwością, następnie wolniej.

Awaria systemu zasilania: czerwona dioda LED miga przez około 2 sekund z większą częstotliwością. Następnie dioda świeci się ciągle przez około 30 sekund. Udać się do specjalistycznego serwisu.

INFORMACJA

Zlekceważenie zaświeconych lampek kontrolnych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Centralny zamek

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 99.

Centralny zamek umożliwia jednocześnie odryglowanie albo zaryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

W razie niesprawności kluczyka do samochodu albo centralnego zamka, drzwi → strona 109 i pokrywę bagażnika → strona 118 można odblokować lub zablokować ręcznie.

Za pomocą przycisku Infotainment **CAR** oraz przycisków funkcyjnych **Ⓜ** i **Otwieranie i zamykanie** można włączać lub wyłączać specjalne funkcje zamka centralnego → strona 84.

Automatyczne zaryglowanie (Auto Lock)

Od prędkości około 15 km/h (9 mph) pojazd może ryglować się automatycznie → strona 84. Kiedy samochód jest zaryglowany, świeci się lampka kontrolna **Ⓛ** w przycisku centralnego zamka → rys. 77.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Jeżeli wystąpi jeden z następujących warunków, wszystkie drzwi pojazdu i pokrywa bagażnika odryglują się automatycznie → strona 84:

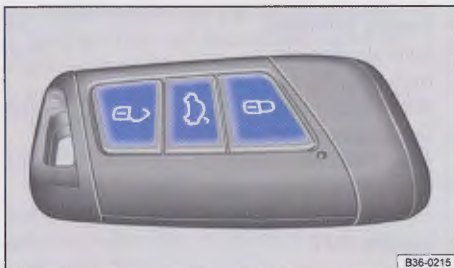
- Samochód stoi i jedno z drzwi zostało otwarte od wewnątrz.
- Podczas wypadku poduszki bezpieczeństwa zadziały → strona 107.

Automatyczne odryglowanie umożliwia osobom udzielającym pomocy dostęp do samochodu.

i Jeżeli przyciski w kluczyku samochodu → rys. 72 albo jeden z przycisków centralnego zamka → rys. 77 zostaną naciśnięte kilka razy kolejno w krótkim czasie, na chwilę wyłączy się centralny zamek, aby zabezpieczyć się przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy odblokowany przez kilka sekund. Jeżeli w tym czasie nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki samochodu zaryglują się automatycznie.

i 2-krotne dotknięcie powierzchni czujnika powoduje odryglowanie całego pojazdu, także po odryglowaniu pojedynczych drzwi.

Odryglowanie albo zaryglowanie samochodu z zewnątrz



Rys. 76 Kluczyk do samochodu: centralny zamek

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 99.

- **Odryglowanie:** naciśnięcie przycisk **Ⓛ**. W celu komfortowego otwierania naciśnięcie i przytrzymanie.
- **Zaryglowanie:** naciśnięcie przycisk **Ⓛ**. W celu komfortowego zamykania naciśnięcie i przytrzymanie.
- Dotyczy tylko pojazdów z systemem zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access: dotknięcie powierzchni czujnika → strona 102. Pojedyncze drzwi lub cały pojazd zostają odblokowane.
- Naciśnięcie przycisk **Ⓛ** → strona 111. Pokrywa bagażnika zostaje odblokowana.

W samochodach z blokadą SAFE naciśnięcie przycisk **Ⓛ** **jeden raz**, aby zaryglować pojazd z blokadą SAFE → strona 104. Naciśnięcie przycisk **Ⓛ** **2 razy**, aby zaryglować samochód bez blokady SAFE.

Pamiętać: w zależności od funkcji centralnego zamka ustawionej w systemie Infotainment → strona 84 dopiero po 2-krotnym naciśnięciu przycisk **Ⓛ** odryglowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.

- Podczas ryglowania samochodu wszystkie kierunkowskazy migają *jeden raz* w celu potwierdzenia.
- Podczas odryglowywania samochodu wszystkie kierunkowskazy migają *2 razy* w celu potwierdzenia.



Jeśli zablokowanie pojazdu *nie* zostanie potwierdzone mignięciem kierunkowskazów:


- Co najmniej jedne drzwi lub pokrywa bagażnika jest niezamknięta.
- **LUB:** nie wszystkie okna i przeszklony dach są zamknięte.



Przy otwartych drzwiach kierowcy samochodu nie można zablokować.

Komfortowe otwieranie albo zamykanie

- Patrz funkcje okien → strona 119.
- Patrz funkcje przeszklonego dachu → strona 121.

 W zależności od ustawionej funkcji lusterek w systemie Infotainment, lusterka zewnętrzne składają się ponownie przy odryglowaniu samochodu przyciskiem  i włącza się oświetlenie otoczenia → strona 151.



 2-krotne dotknięcie powierzchni czujnika powoduje odryglowanie całego pojazdu, także po odryglowaniu pojedynczych drzwi.

- : odryglowanie samochodu.
- : zaryglowanie samochodu.

Przycisk centralnego zamka działa tylko wtedy, gdy drzwi samochodu są zamknięte.


Gdy samochód został zaryglowany kluczykiem, przyciski centralnego zamka są nieaktywne.

Jeżeli samochód został zaryglowany przyciskiem centralnego zamka od wewnątrz, obowiązują:

- Lampka kontrolna  w przycisku świeci się żółto → [rys. 77](#), kiedy wszystkie drzwi są zamknięte i zaryglowane.
- Urządzenie alarmowe **nie** zostanie uaktywnione.
- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z *zewnątrz* jest niemożliwe.
- Drzwi można odryglować i otworzyć od wewnątrz po pociągnięciu za klamkę. Lampka kontrolna  w przycisku gaśnie. Nietowarte drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostają nadal zaryglowane i z wewnątrz nie można ich otworzyć.

Samochody z blokadą SAFE: blokada SAFE nie zostaje aktywowana → strona 104.



Samochód automatycznie odblokowuje ewentualnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika → strona 84, kiedy:

- Przycisk  zostanie naciśnięty → [rys. 77](#).
- Samochód się zatrzyma i zostanie wyciągnięty kluczyk samochodu.
- Drzwi zostaną otwarte w zależności od ustawienia menu w systemie Infotainment → strona 84.

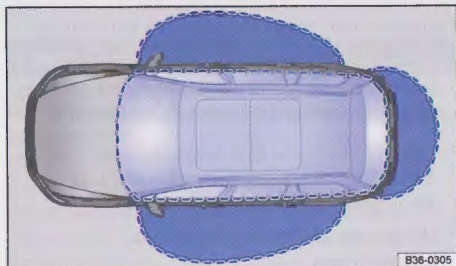
Odblokowanie lub zablokowanie samochodu od wewnątrz



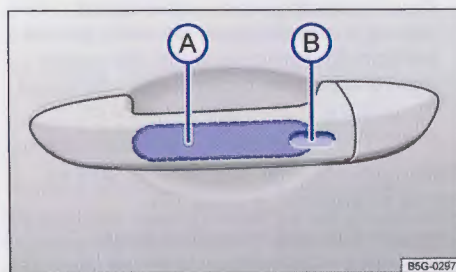
Rys. 77 W drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 99.

Odryglowanie i zaryglowanie samochodu z systemem Keyless Access



Rys. 78 System zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access: strefy zbliżeniowe.



Rys. 79 System wyłączenia i rozruchu bez kluczyka Keyless Access: powierzchnie czujnika (A) dla odblokowania, na wewnętrznej stronie klamki i powierzchni czujnika (B) dla odblokowania na zewnętrznej stronie klamki drzwi.

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 99.

Keyless Access jest bezkluczkowym systemem wyłączenia i rozruchu, którym samochód można odryglować lub zaryglować bez aktywnego użycia kluczyka do samochodu. W tym celu ważny kluczyk do samochodu z pilotem musi znajdować się w strefie zbliżeniowej samochodu → rys. 78. Dotknięcie powierzchni czujników przy przednich klamkach drzwi → rys. 79 lub naciśnięcie emblematu Volkswagen w klapie bagażnika → strona 111 powoduje odryglowanie lub zaryglowanie pojazdu albo klapy bagażnika →

Podstawowe informacje

Kiedy ważny kluczyk do samochodu znajduje się w strefie zbliżeniowej → rys. 78, system wyłączenia i rozruchu Keyless Access przydziela mu uprawnienie dostępu. Następnie, możliwe są następujące funkcje bez aktywnego korzystania z kluczyka samochodu:

- Odblokować samochód za pomocą powierzchni czujników w klamkach drzwi → rys. 79 (A) lub w emblemacie Volkswagen w klapie bagażnika → strona 111.
- Zablokować pojazd za pomocą powierzchni czujników w klamkach drzwi → rys. 79 (B).
- *Press & Drive*: nacisnąć przycisk rozruchu, aby uruchomić silnik → strona 180. W tym celu ważny kluczyk do samochodu musi znajdować się we wnętrzu samochodu.
- *Easy Open*: otwieranie pokrywy bagażnika ruchem stóp pod tylnym zderzakiem → strona 111.
- Dotyczy wersji Variant: *Easy Close*: automatyczne zamykanie klapy bagażnika → strona 111.

Odblokowanie samochodu zostaje potwierdzone 2-krotnym mignięciem, a zablokowanie pojedynczym mignięciem wszystkich kierunkowskazów.

Kiedy samochód jest zaryglowany, a następnie zostaną zamknięte wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika, a ostatnio używany kluczyk samochodu znajduje się w samochodzie, zamki samochodu nie natychmiast zaryglują się. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną 4 razy.

Odryglowanie i otwieranie drzwi

- Dotknąć powierzchni czujnika → rys. 79 (A).
- Otworzyć drzwi.

Zamykanie i ryglowanie drzwi

- Wyłączyć zapłon.
- Zamykanie drzwi.
- Dotknąć powierzchni czujnika → rys. 79 (B) po zewnętrznej stronie *jeden raz*.

W samochodach z blokadą SAFE: zamykanie i zablokowanie drzwi

- Wyłączyć zapłon.
- Zamykanie drzwi.


- **Blokowanie z blokadą SAFE:** dotknąć powierzchni czujnika → **rys. 79 (B)** po zewnętrznej stronie klamki drzwi **jeden raz**.
- **Blokowanie bez blokady SAFE:** dotknąć powierzchni czujnika → **rys. 79 (B)** po zewnętrznej stronie klamki drzwi **2 razy**.

Odryglowanie i zaryglowanie pokrywy bagażnika

Kiedy samochód jest zaryglowany i ważny kluczyk do samochodu znajduje się w strefie zbliżeniowej → **rys. 78** pokrywa bagażnika, pokrywa odblokowuje się automatycznie podczas otwierania za pomocą przycisku w klamce.

Pokrywa bagażnika blokuje się po zamknięciu automatycznie. Kiedy samochód jest całkowicie odryglowany, pokrywa bagażnika po zamknięciu nie zarygluje się automatycznie.

Postępowanie podczas zaryglowania 2-gim kluczykiem samochodu


Kiedy kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu i samochód zostanie zablokowany z zewnątrz 2 ważnym kluczykiem, leżący wewnątrz kluczyk zostanie zablokowany dla funkcji uruchomienia silnika → strona 180. W celu uwolnienia rozruchu silnika dotknąć przycisku  w leżącym wewnątrz kluczyku samochodu → **rys. 76**.

Automatyczne wyłączenie powierzchni czujników

Kiedy samochód przez dłuższy czas nie zostanie odryglowany ani zaryglowany, powierzchnie czujników w uchwytach drzwi wyłączają się automatycznie.

Jeśli powierzchnia czujnika na uchwycie drzwi w zaryglowanym pojeździe będzie wyzwalana niewspółmiernie często, ta powierzchnia czujnika wyłączy się na pewien czas.



Powierzchnie czujników można aktywować ponownie, wykonując następujące czynności:

- Minął pewien czas.
- **ALBO:** samochód został odblokowany przyciskiem  w kluczyku samochodu.
- **ALBO:** otwarta została pokrywa bagażnika.
- **ALBO:** samochód został odryglowany kluczykiem do samochodu → strona 109.

Funkcje komfortu

W celu komfortowego zamknięcia wszystkich elektrycznie sterowanych szyb i przeszklonego dachu przytrzymać palec przez kilka sekund na

powierzchni czujnika → **rys. 79 (B)** po zewnętrznej stronie klamki drzwi kierowcy lub pasażera, aż szyby lub przeszklony dach zostaną zamknięte.

Za pomocą przycisku Infotainment  oraz przycisków funkcyjnych  i **Otwieranie i zamykanie** można włączać lub wyłączać specjalne powierzchnie czujnika → strona 84.


OSTROŻNIE


Jeżeli w strefie zbliżeniowej pokrywy bagażnika znajduje się ważny kluczyk do samochodu, w niektórych przypadkach możliwe jest niezamierzone wyzwalenie funkcji Easy Open i otwieranie pokrywy bagażnika, np. podczas zamiatania pod tylnym zderzakiem, przez silny strumień wody lub pary albo podczas wykonywania prac konserwacyjnych w obszarze tylnego zderzaka. Nieoczekiwanie otwarta pokrywa bagażnika może spowodować obrażenia osób w strefie odchylenia pokrywy bagażnika i zniszczenie rzeczy.


- Zawsze zwracać uwagę, aby ważny kluczyk samochodu nie znajdował się przypadkowo w strefie zbliżeniowej pokrywy bagażnika.
- Zawsze przed czynnościami obsługowymi i naprawami w samochodzie należy wyłączyć funkcję Easy Open za pomocą systemu Infotainment.
- Przed każdym myciem samochodu należy wyłączyć funkcję Easy Open za pomocą systemu Infotainment.
- Przed zamontowaniem uchwyty na rowery albo przed podłączeniem przyczepy → strona 324, należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open za pomocą systemu Infotainment.


INFORMACJA


Silny strumień wody lub pary może spowodować uaktywnienie powierzchni czujników w klamkach drzwi, gdy jednocześnie w obszarze zbliżeniowym znajduje się ważny kluczyk do samochodu. Kiedy co najmniej jedno okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika → **rys. 79 (B)** w uchwycie drzwi jest uaktywniana permanentnie, zamykają się wszystkie okna. Kiedy strumień wody lub pary zostanie na chwilę oddalony od powierzchni czujnika → **rys. 79 (A)** w uchwycie drzwi i ponownie na niego skierowany, mogą otworzyć się wszystkie okna → strona 102, **Odryglowanie i zaryglowanie samochodu z systemem Keyless Access**.


 Przy słabym lub rozładowanym akumulatorze albo ogniwie guzikowym w kluczyku do samochodu, możliwe jest, że samochód nie zostanie odryglowany albo zaryglowany przez system Keyless Access. Pojazd można ręcznie odryglować lub zaryglować kluczykiem awaryjnym → strona 110.


 Aby było możliwe kontrolowanie skutecznego zaryglowania samochodu, funkcja odryglowania jest wyłączona przez kilka sekund.


 Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **Keyless niesprawny**, może dojść do zakłócenia funkcji w systemie dostępu Keyless Access. Udać się do specjalistycznego serwisu.

 W zależności od nastawionej funkcji lusterek w systemie Infotainment, lusterka zewnętrzne składają się ponownie podczas odblokowania samochodu przy użyciu powierzchni czujnika w klamce drzwi kierowcy lub przedniego pasażera, a oświetlenie otoczenia włącza się → strona 151.



 Kiedy ważny kluczyk nie znajduje się w samochodzie, albo nie został zidentyfikowany, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. Tak może się zdarzyć, gdy kluczyk samochodu zostanie zakłócony innym sygnałem radiowym lub zastąpiony jakimś przedmiotem, np. akcesoriami od urządzeń przenośnych albo walizką aluminiową → strona 180.

 Działanie powierzchni czujników może zostać ograniczone przez znaczne zabrudzenia.


 Samochód z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® można zablokować dopiero, kiedy dźwignia przełączania znajduje się w położeniu P.

 2-krotne dotknięcie powierzchni czujnika powoduje odryglowanie całego pojazdu, także po odryglowaniu pojedynczych drzwi.


Blokada SAFE

 **Przestrzec**  na początku tego rozdziału na stronie 99.



W zależności od wyposażenia samochód może być wyposażony w blokadę SAFE i alarm → strona 105.

Blokada SAFE wyłącza w zaryglowanym samochodzie działanie klamek, aby utrudnić próby włamania. Drzwi nie można już otworzyć od wewnątrz → .

Blokowanie samochodu z blokadą SAFE

– *Jeden raz* nacisnąć przycisk  w kluczyku do samochodu → strona 100.


Blokowanie samochodu bez blokady SAFE


- *Dwa razy* nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu → strona 100.
- Dotyczy samochodów z systemem zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access: *2 razy* dotknąć na krótko po sobie powierzchni czujników po zewnętrznej stronie klamki drzwi → strona 102.
- Przycisk centralnego zamka  w drzwiach kierowcy nacisnąć jeden raz → strona 101.

W zależności od wyposażenia na aktywowaną blokadę SAFE może wskazywać wyświetlacz zestawu wskaźników (**Blokada SAFE** lub **SAFELOCK**).

Dezaktywacja blokady SAFE

Blokadę SAFE można wyłączyć z użyciem jednej z poniższych możliwości:

- Nacisnąć *2 razy* przycisk  w kluczyku samochodu → strona 99.
- Dotyczy samochodów z systemem zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access: *2 razy* dotknąć powierzchni czujników po zewnętrznej stronie klamki drzwi → strona 102.
- Włączyć zapłon.


◀ Przed zaryglowaniem samochodu nacisnąć jeden raz przycisk wyłączenia systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania  → strona 106.

Gdy blokada SAFE jest wyłączona, obowiązują następujące zasady:

- Samochód można odblokować i otworzyć od wewnątrz przy użyciu klamki.
- Alarm → strona 105 jest włączony.



System kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania → strona 106 są wyłączone.



Ponownie naciskając przycisk , można znów aktywować nadzór wnętrza i zabezpieczenie holowania → strona 106.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z blokady SAFE może spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie pozostawiać w samochodzie osób, kiedy samochód jest zablokowany kluczykiem samochodu. Przy aktywnej blokadzie SAFE nie można otworzyć drzwi od wewnątrz!
- Zablokowane drzwi utrudniają dostanie się w razie konieczności do wnętrza samochodu i udzielenie pomocy. W sytuacji awaryjnej osoby zamknięte w samochodzie nie mogą się wydostać na zewnątrz przez odblokowanie drzwi.

Alarm

 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 99.**

Podczas zamykania samochodu, urządzenie alarmowe zostaje automatycznie uaktywnione kluczykiem samochodu.


Kiedy sygnał alarmu zostaje włączony?


Alarm może przez 5 minut wydawać akustyczne i optyczne sygnały ostrzegawcze, kiedy w zaryglowanym samochodzie zostaną wykonane następujące niedozwolone czynności:



- Otwarcie kluczykiem awaryjnym mechanicznie odblokowanych drzwi i nie włączenie zapłonu w ciągu około 15 sekund.
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy przedziału silnikowego.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Włączenie zapłonu nieuprawnionym kluczykiem.
- Odłączanie akumulatora samochodowego
- Ruch w samochodzie, w samochodach z systemem kontroli wnętrza → strona 106.
- Holowanie samochodu, w samochodach z zabezpieczeniem holowania → strona 106.


- Podnoszenie samochodu, w samochodach z zabezpieczeniem holowania → strona 106.
- Transportowanie samochodu na promie lub koleją, w samochodzie z zabezpieczeniem holowania lub z systemem kontroli wnętrza → strona 106.
- Odłączenie przyczepty połączonej z instalacją alarmu → strona 324.


Wyłączenie alarmu

- Odryglować samochód przyciskiem odryglowania  w kluczyku.
- **LUB:** włączyć zapłon ważnym kluczykiem do samochodu.
- W samochodzie z systemem Keyless Access alarm można wyłączyć także przez chwycenie klamki → strona 102.

 Alarm zostaje ponownie wyzwolony, kiedy po upływie czasu jego działania nastąpi ponowne wtargnięcie w tym samym lub w innym zabezpieczonym obszarze.

 Podczas zablokowania od wewnątrz przyciskiem centralnego zamka, alarm  nie zostanie uaktywniony.

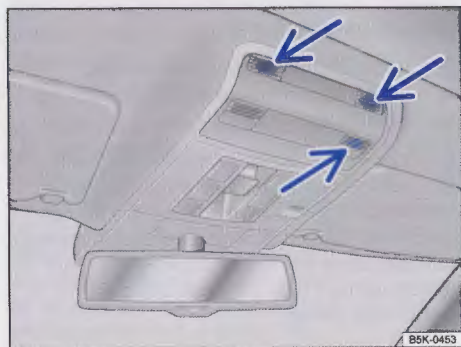
 Kiedy drzwi kierowcy zostaną mechanicznie odblokowane kluczykiem awaryjnym, odblokowane zostaną tylko te drzwi, a nie cały samochód. Dopiero po włączeniu zapłonu nastąpi odbezpieczenie wszystkich drzwi – jednak nie odblokowanie – i uaktywnienie przycisku centralnego zamka.

 Przy słabym albo rozładowanym akumulatorze, alarm nie pracuje prawidłowo.

System kontroli wnętrza i zabezpieczenie holowania



Rys. 80 Obok siedzenia kierowcy: przycisk wyłączenia systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania



Rys. 81 W konsoli dachowej: czujniki systemu kontroli wnętrza (strzałki)



Przestrzec ▲ na początku tego rozdziału na stronie 99.

Jeśli wewnątrz zaryglowanego pojazdu zostaną wykryte ruchy, system kontroli wnętrza uruchomi alarm → rys. 81.



Zabezpieczenie holowania wyzwala alarm, gdy zostanie rozpoznane podniesienie samochodu.

Włączanie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania

Zaryglować samochód. Przy aktywowanym alarmie, aktywny jest również system kontroli wnętrza i zabezpieczenie holowania → rys. 80.



ALBO: nacisnąć przycisk  → rys. 80. W przycisku włącza się żółta lampka kontrolna .

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania

- Wyłączyć zapłon i otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć przycisk  → rys. 80. W przycisku włącza się żółta lampka kontrolna .
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Zablokować samochód kluczykiem. System kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania pozostają nieaktywne do chwili następnego zablokowania samochodu.

W następujących sytuacjach zaleca się dezaktywację systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem:

- Gdy we wnętrzu samochodu przebywają osoby albo zwierzęta.
- Kiedy samochód ma zostać załadowany.
- Gdy samochód jest transportowany.
- Kiedy samochód ma być holowany z podniesioną osią.
- Kiedy samochód ma zostać zaparkowany w garażu dwupoziomym.
- Kiedy samochód ma zostać odstawiony w myjni przejazdowej.

Kiedy po naciśnięciu przycisku  system kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania zostały wyłączone → rys. 80, przez ponowne naciśnięcie przycisku  system kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania zostaną znów uaktywnione. Żółta lampka kontrolna gaśnie.

Ryzyka błędnych alarmów

Prawidłowe działanie systemu kontroli wnętrza możliwe jest tylko w całkowicie zamkniętym samochodzie. Przestrzegać obowiązujących przepisów. Błędny alarm może wystąpić w następujących przypadkach:

- Kiedy jedno lub kilka okien otwartych jest całkowicie lub częściowo.
- Gdy przeszklony dach jest otwarty całkowicie lub częściowo.
- Kiedy łatwo poruszające się przedmioty, jak np. luźne kartki papieru albo przywieszka na lusterko, pozostają w samochodzie.
- Z powodu wibracji telefonu komórkowego pozostającego w samochodzie.
- Gdy samochód jest transportowany. ▶

- Kiedy samochód zostanie zaparkowany w garażu dwupoziomowym.
- Kiedy samochód znajduje się w myjni przejazdowej.

i Kiedy podczas uaktywniania alarmu, drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, uaktywniony zostanie tylko alarm. Dopiero po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika nastąpi również uaktywnienie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia holowania.

i Kiedy system kontroli wnętrza i zabezpieczenie holowania zostaną wyłączone, również blokada SAFE zostanie wyłączona → strona 104.

Zaryglowanie samochodu po zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa

! **Przestrzegać** **!** na początku tego rozdziału na stronie 99.

Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa zablokowane drzwi zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.

Po zadziałaniu poduszek bezpieczeństwa w następstwie wypadku, następuje odryglowanie całego samochodu. W zależności od zakresu uszkodzenia, samochód po wypadku może zostać zaryglowany w jeden z poniższych sposobów:

- Wyłączyć zapłon.
- Jednorazowe otwarcie i zamknięcie jednych z drzwi.
- Zablokować samochód kluczykiem → strona 99.
- **ALBO:** naciśnięcie przycisku centralnego zamka **Ⓜ** w drzwiach kierowcy → strona 99.

Drzwi

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazanie wyświetlacza 108
- Blokada otwarcia od wewnątrz 108
- Ręczne odryglowanie lub zaryglowanie drzwi kierowcy 109
- Ręczne zaryglowanie drzwi przedniego pasażera i tylnych drzwi 110

◁ Drzwi, pokrywę bagażnika i przeszkłony dach można zablokować i częściowo odblokować ręcznie, np. w razie awarii kluczyka lub centralnego zamka.

! OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamknięte drzwi mogą się podczas jazdy nagle otworzyć i spowodować ciężkie obrażenia.

- Niezwłocznie zatrzymać się i zamknąć drzwi.
- Podczas zamykania zwrócić uwagę, aby drzwi zostały prawidłowo i całkowicie zablokowane. Zamknięte drzwi muszą równo przylegać do pozostałych elementów nadwozia.
- Otwierać lub zamykać drzwi tylko, kiedy nikt nie znajduje się w strefie odchyłania.

! OSTRZEŻENIE

Otwarte drzwi przytrzymywanie przez ogranicznik, podczas silnego wiatru i na wzniesieniu mogą się samoczynnie zamknąć i spowodować obrażenia.

- Podczas otwierania i zamykania zawsze przytrzymywać drzwi za klamkę.

! OSTRZEŻENIE

◁ Obszar działania drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczny i mogą tam nastąpić obrażenia ciała.

- Drzwi i pokrywę bagażnika otwierać lub zamykać tylko, kiedy nikt nie znajduje się w strefie odchyłania. ▶

⚠ OSTRZEŻENIE

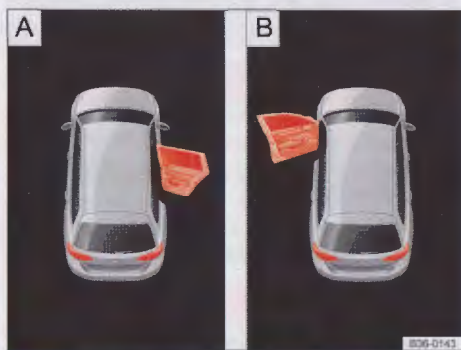
Nierozważne zamykanie awaryjne lub otwieranie awaryjne drzwi może powodować poważne zranienia.

- W samochodzie zablokowanym z zewnątrz, drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci ani osób wymagających opieki. W przypadku awarii nie są one zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu albo udzielenia sobie pomocy.
- W zależności od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia ciała i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

ℹ INFORMACJA

Podczas wykonywania awaryjnego zamykania lub awaryjnego otwierania należy ostrożnie wymontować elementy i ponownie prawidłowo zamontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wskazanie wyświetlacza



Rys. 82 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: **A** tylne prawe drzwi albo **B** przednie lewe drzwi otwarte albo nieprawidłowo zamknięte.

📖 Przestrzegać **⚠** i **ℹ** na początku tego rozdziału na stronie 107.

Symboliczny wygląd na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 82 wskazuje, kiedy jedno albo więcej drzwi nie są prawidłowo zamknięte. **⚠ Nie jechać dalej!** Otworzyć odpowiedni e drzwi i zamknąć je ponownie.

Symbol jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy zamknięty samochód zostanie zaryglowany.

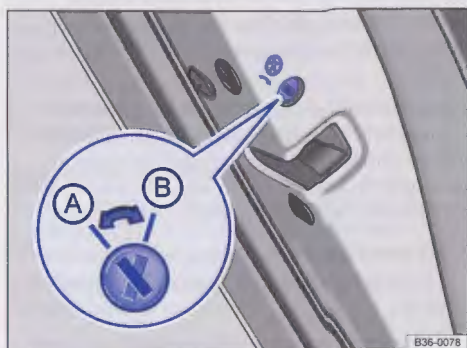
⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy drzwi nie są prawidłowo zamknięte, w czasie jazdy mogą się nagle otworzyć i spowodować poważne obrażenia ciała.

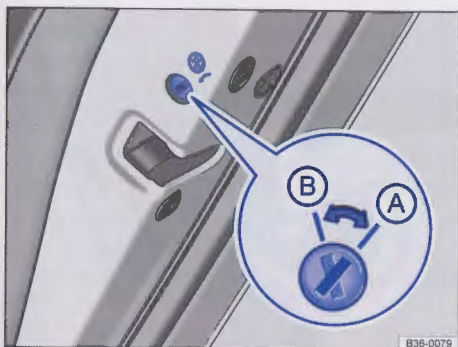
- Niezwłocznie zatrzymać się i zamknąć wszystkie drzwi.
- Po zamknięciu drzwi należy sprawdzić, czy blokada została prawidłowo zabezpieczona we wsporniku zamka wszystkich drzwi.

ℹ Wskazania w postaci symboli mogą różnić się w zależności od wersji zestawu wskaźników.

Blokada otwarcia od wewnątrz



Rys. 83 W tylnych lewych drzwiach: blokada otwarcia **A** wyłączona, **B** włączona.



Rys. 84 W tylnych prawych drzwiach: blokada otwarcia (A) wyłączona, (B) włączona.

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 107.

Legenda do rys. 83 lub rys. 84:

- (A) Blokada otwarcia od wewnątrz wyłączona.
- (B) Blokada otwarcia od wewnątrz włączona.

Blokada otwarcia zabezpiecza przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz, aby np. dzieci w czasie jazdy nie otworzyły przypadkowo drzwi.

Przy włączonej blokadzie otwarcia, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Włączanie lub wyłączenie blokady otwarcia

- Odblokować samochód i otworzyć odpowiednie tylne drzwi.
- Kluczykiem awaryjnym ustawić szczelinę w dowolnym położeniu.

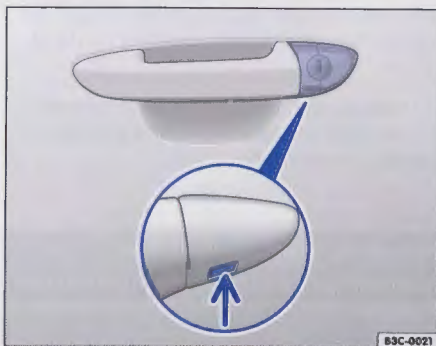
⚠ OSTRZEŻENIE

Po włączeniu blokady otwarcia odpowiednich drzwi nie można już otworzyć od wewnątrz.

- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci ani osób wymagających pomocy, kiedy drzwi zostaną zablokowane. To może spowodować, że te osoby zostaną zamknięte wewnątrz samochodu. W sytuacji awaryjnej nie są one zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu, albo samodzielnego udzielania pomocy. Zamknięte wewnątrz osoby mogą być narażone na bardzo wysokie albo bardzo niskie temperatury.
- W zależności od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które

właśnie u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

Ręczne odryglowanie lub zaryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 85 Klamka drzwi kierowcy: podważenie osłony.


Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 107.

Przy ręcznym zablokowaniu z reguły następuje zablokowanie wszystkich drzwi. Przy ręcznym odblokowaniu odblokowane zostają tylko drzwi kierowcy. Zapoznać się z informacjami na temat alarmu → strona 99.

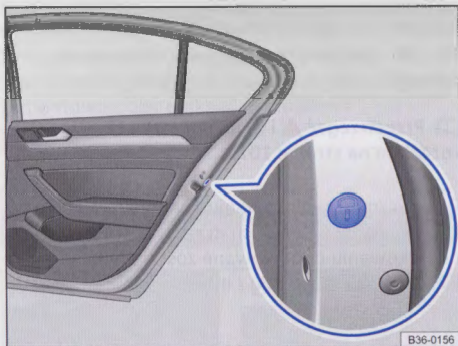
- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 96.
- Kluczyk awaryjny umieścić od dołu, w uchwycie drzwi, w otworze w pokrywie → rys. 85 (strzałka).
- Pociągnąć za klamkę drzwi kierowcy i ostrożnie podnieść pokrywę.
- Umieścić kluczyk awaryjny w cylinderku zamka i odryglować lub zaryglować samochód. pociągnąć trochę klamkę drzwi od strony kierowcy.
- W celu schowania kluczyka awaryjnego, nacisnąć na otwór w kluczyku samochodu, aż do zablokowania kluczyka awaryjnego → strona 96.
- Pociągnąć za klamkę drzwi kierowcy i nałożyć pokrywę na cylinderki zamka, przesuwając ją z tyłu na przód.

Specyfika przy odblokowaniu ręcznym:

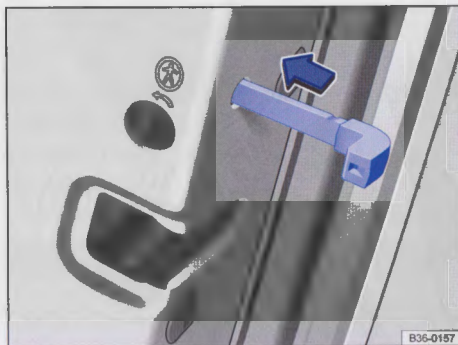
- Alarm w odblokowanym samochodzie pozostaje aktywny. Nie nastąpi jednak uruchomienie sygnału alarmu → strona 99.
- Alarm zostanie wyzwolony po otwarciu drzwi kierowcy → strona 99.
- Po odblokowaniu należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne → strona 180.
- Po włączeniu zapłonu immobiliser rozpoznaje uprawniony kluczyk samochodowy i wyłącza alarm.

 Podczas ręcznego zamykania samochodu, alarm nie zostaje uaktywniony kluczykiem awaryjnym → strona 99.




Ręczne zaryglowanie drzwi przedniego pasażera i tylnych drzwi




Rys. 86 W czołowej części tylnych prawych drzwi: awaryjne odblokowanie, zakryte gumową uszczelką





Rys. 87 W czołowej części tylnych prawych drzwi: odblokowanie samochodu kluczykiem awaryjnym

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 107.

Drzwi przedniego pasażera i tylne drzwi można również zablokować ręcznie. Alarm nie zostaje przy tym uaktywniony.

- Otworzyć drzwi.
- Zdjąć gumową uszczelkę na czołowej stronie drzwi. Uszczelka jest oznaczona zamkiem  → rys. 86.
- Kluczyk awaryjny wyjąć z kluczyka samochodu → strona 96.
- Kluczyk awaryjny umieścić w pionowej szczelinie i obrócić go w stronę od samochodu → rys. 87.
- Ponownie przymocować gumową uszczelkę i całkowicie zamknąć drzwi.
- Sprawdzić, czy drzwi zostały zablokowane.
- Sprawdzenie samochodu zlecić w specjalistycznym serwisie.

Odblokowanie samochodu lub otwarcie odpowiednich drzwi od wewnątrz powoduje odblokowanie ręcznie zablokowanych drzwi.

 Drzwi można odryglować i otworzyć od wewnątrz po pociągnięciu za klamkę. 

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazanie wyświetlacza 112
- Ręczne odryglowanie i otwieranie pokrywy bagażnika 113
- Ręczne zamykanie i zaryglowanie pokrywy bagażnika 114
- Elektryczne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika 114
- Awaryjne odryglowanie pokrywy bagażnika 118

Drzwi, pokrywę bagażnika i przeszklony dach można np. w razie awarii kluczyka lub centralnego zamka zablokować i częściowo odblokować ręcznie.

Automatyczne blokowanie (ochrona przed kradzieżą)

Gdy pojazd zostanie odblokowany, ale nie zostanie otwarty, po około 45 sekundach blokuje się automatycznie.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne odblokowanie, otwieranie lub zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Otwierać lub zamykać pokrywę bagażnika tylko wówczas, gdy nikt nie znajduje się w strefie funkcji i odchylenia.
- W żadnym razie nie dopychać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na szybę w wersji Wariant. Tylna szyba może ulec pęknięciu i spowodować obrażenia.
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika sprawdzić, czy jest ona prawidłowo zamknięta i zablokowana, aby w czasie jazdy nie mogła otworzyć się samoczynnie. Zamknięta pokrywa bagażnika musi równo przylegać do pozostałych elementów nadwozia.
- Pokrywa bagażnika musi być zawsze zamknięta w czasie jazdy, aby do wnętrza samochodu nie mogły dostawać się trujące spaliny.

- Nie otwierać pokrywy bagażnika, kiedy znajduje się na niej ładunek np. na wsporniku do bagażu. Ew. nie można również otworzyć pokrywy bagażnika, gdy na niej przymocowany jest ładunek, przykładowo rowery. Otwarta pokrywa bagażnika, z powodu dodatkowego obciążenia może się samoczynnie opuścić. W razie potrzeby podeprzeć pokrywę bagażnika, albo wcześniej zdjąć ładunek.
- Zamknąć i zablokować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi, kiedy samochód nie będzie używany. Jednocześnie upewnić się, że nikt nie został w samochodzie.
- Nie pozwolić dzieciom bawić się bez opieki w samochodzie i na samochodzie, zwłaszcza, kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do przestrzeni bagażnika, zamknąć pokrywę bagażnika i zablokować się wewnątrz. W zależności od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.
- Nie pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających opieki. Mogą one kluczykiem samochodu lub przyciskiem centralnego zamka zablokować samochód i w ten sposób zablokować się wewnątrz.

OSTRZEŻENIE

Nierozważne zamykanie awaryjne lub otwieranie awaryjne może powodować poważne zranienia.

- W samochodzie zablokowanym z zewnątrz, drzwi i elektrycznych okien nie można otworzyć od wewnątrz.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci ani osób wymagających opieki. W przypadku awarii nie są one zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu albo udzielenia sobie pomocy.
- W zależności od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia ciała i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

! INFORMACJA

Przed otwarciem pokrywy bagażnika, należy sprawdzić, czy jest wystarczająca ilość wolnego miejsca dla otwierania i zamykania pokrywy bagażnika, np. w garażach.

! INFORMACJA

Nie używać mechanizmu otwierania do blokowania ładunku albo do przytrzymania. Skutkiem mogą być uszkodzenia, które uniemożliwią zamykanie pokrywy bagażnika.

! INFORMACJA

Nigdy nie używać wycieraczki szyby tylnej (Variant) lub spojlera tylnego do blokowania lub do przytrzymywania ładunku. Skutkami mogą być uszkodzenia, mogące doprowadzić do zerwania wycieraczki szyby tylnej lub spojlera tylnego.

! INFORMACJA

Podczas wykonywania awaryjnego zamykania lub awaryjnego otwierania należy ostrożnie wymontować elementy i ponownie prawidłowo zamontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wskazanie wyświetlacza



B36-0120

Rys. 88 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: pokrywa bagażnika otwarta albo nieprawidłowo zamknięta (Variant).



B36-E140

Rys. 89 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: pokrywa bagażnika otwarta albo nieprawidłowo zamknięta (Limousine).

Przestrzegać ▲ i Ⓢ na początku tego rozdziału na stronie 111.

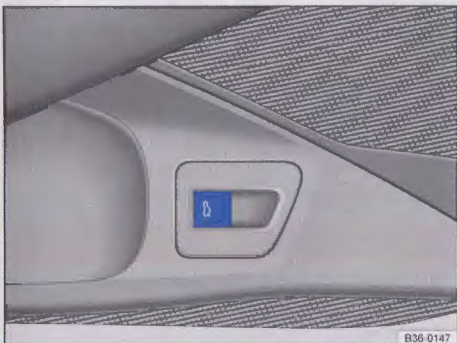
Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 88 lub → rys. 89 pokazuje, gdy pokrywa bagażnika nie jest prawidłowo zamknięta. Ⓢ **Nie jechać dalej!** Otworzyć pokrywę bagażnika i zamknąć ją ponownie.

Symbol jest również widoczny przy wyłączonym zapłonie. Po zaryglowaniu pojazdu przy zamkniętych drzwiach wskazanie znika po upływie krótkiego czasu.

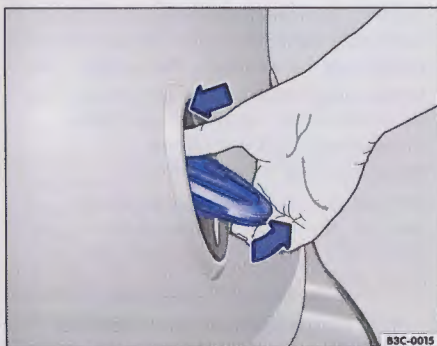
! OSTRZEŻENIE

Kiedy pokrywa bagażnika nie jest prawidłowo zamknięta, w czasie jazdy może się nagle otworzyć i spowodować poważne obrażenia ciała. Niezwłocznie zatrzymać się i zamknąć pokrywę bagażnika. Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy sprawdzić, czy blokada została prawidłowo zabezpieczona we wsporniku zamka.

Ręczne odryglowanie i otwieranie pokrywy bagażnika





Rys. 90 W drzwiach kierowcy: przycisk odblokowania pokrywy bagażnika




Rys. 91 Na pokrywie bagażnika: otwieranie pokrywy bagażnika przy użyciu emblematu Volkswagen.

Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 111.

Odryglowanie i otwieranie pokrywy bagażnika

- W kluczyku samochodu nacisnąć przycisk , aby odryglować samochód łącznie z pokrywą bagażnika.
- **ALBO:** pociągnąć w górę  znajdujący się w drzwiach kierowcy przycisk → rys. 90. W przypadku modelu Limousine pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie. Przycisk działa również przy wyłączonym zapłonie.

- **LUB:** W kluczyku przytrzymać wciśnięty przez chwilę przycisk , aby odryglować oddzielnie klapę bagażnika. W przypadku modelu Limousine pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie. Drzwi pozostają zaryglowane.
- *Dotyczy wersji Limousine:* nacisnąć u góry emblemat Volkswagen → rys. 91. Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie.
- *Dotyczy wersji Variant:* nacisnąć u góry emblemat Volkswagen → rys. 91, dolna część emblematu się rozkłada. Chwycić ręką u dołu za emblemat i podnieść pokrywę bagażnika.

Gdy pokrywa bagażnika po odryglowaniu nie zostanie otwarta w ciągu kilku minut, samoczynnie znów się zarygluje.

OSTRZEŻENIE

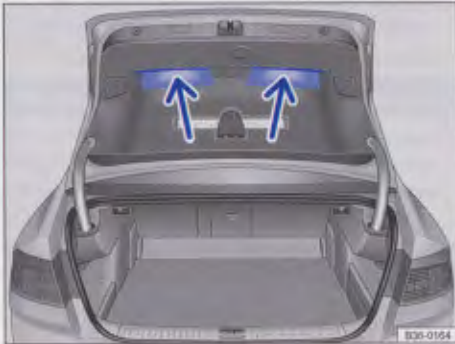
W przypadku wspornika do bagażu zamontowanego na pokrywie bagażnika, zawierającego ładunek, odryglowania pokrywy bagażnika nie zawsze można rozpoznać. Odryglowana pokrywa bagażnika może się w czasie jazdy nagle otworzyć.

- Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy zawsze zdjąć ładunek przymocowany do pokrywy na bagażniku.



Przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C (+32°F), sprężyny gazowe częściowo otwartej pokrywy bagażnika nie zawsze mogą automatycznie ją ponosić. W takim przypadku pokrywę bagażnika należy dalej podnieść ręką. <

Ręczne zamykanie i zaryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 92 Otwarta pokrywa bagażnika: uchwyty do domykania (Limousine).



Rys. 93 Otwarta pokrywa bagażnika: uchwyt do domykania (Variant).

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 111.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Dotyczy wersji Limousine: chwycić za jeden z uchwytów w wewnętrznej tapicerce pokrywy bagażnika → rys. 92 (strzałki).
- Dotyczy wersji Variant: uchwyt w wewnętrznej tapicerce pokrywy tylnej → rys. 93 mocno chwycić dłońią.
- Pokrywę bagażnika pociągnąć energicznie w dół, aż się zatrzaśnie → .
- Sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zablokowana.

Zablokowanie pokrywy bagażnika

Zaryglowanie możliwe jest tylko po prawidłowym zatrzaśnięciu pokrywy bagażnika.

- Za pomocą centralnego zamka blokuje się również pokrywę bagażnika.
- Gdy pokrywa bagażnika zaryglowanego samochodu zostanie odryglowana przyciskiem → strona 113 w kluczyku do samochodu, zostanie ona po zamknięciu natychmiast ponownie zaryglowana.
- Zamknięta, ale nie zaryglowana pokrywa bagażnika, przy prędkości jazdy między około 5 km/h (3 mph) a 9 km/h (6 mph) zostaje automatycznie zaryglowana.

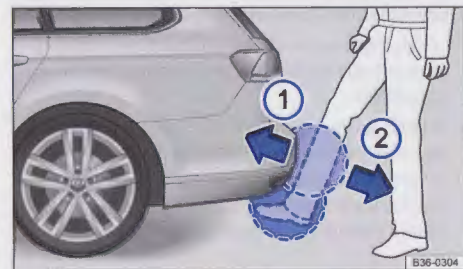
OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne lub nieuważne zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować ciężkie obrażenia.

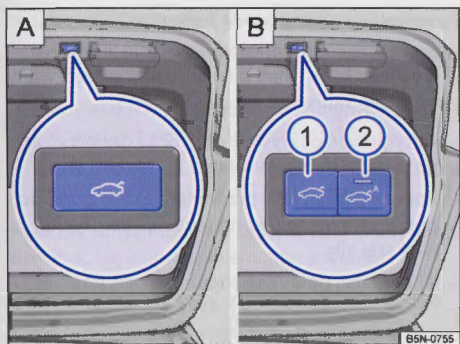
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się bez opieki w samochodzie i na samochodzie, zwłaszcza, kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do przestrzeni bagażnika, zamknąć pokrywę bagażnika i zablokować się wewnątrz. Zamknięty samochód, w zależności od pory roku, może się ekstremalnie nagrzać lub wychłodzić i spowodować ciężkie obrażenia, zachorowania albo nawet śmierć.
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika zwracać uwagę, aby w odpowiednim czasie zabrać ręce ze strefy odchylenia pokrywy bagażnika.

Przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy się upewnić, że kluczyk samochodu nie został w bagażniku. ◀

Elektryczne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 94 Pokrywa bagażnika z otwieraniem sterowanym czujnikiem (Easy Open). ▶



Rys. 95 W otwartej pokrywie bagażnika: przycisk do elektrycznego zamykania pokrywy bagażnika

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 111.

Elektryczne otwieranie pokrywy bagażnika

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie → .

- Nacisnąć na górze emblemat Volkswagen → rys. 91.
- **ALBO:** przycisk → rys. 90 w drzwiach kierowcy pociągnąć w górę. Przycisk działa również przy wyłączonym zapłonie.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk w kluczyku do samochodu. Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie → . Drzwi pozostają zaryglowane.
- Dotyczy samochodów z bezkluczkowym systemem zamykania i rozruchu Keyless Access oraz otwieraniem sterowanym czujnikiem: pokrywa bagażnika może zostać otwarta za pomocą ruchu stóp w obszarze wykrywania czujnika pod tylnym zderzakiem (Easy Open) → rys. 94.

Dotyczy wersji Variant: aby ułatwić załadowanie przestrzeni bagażnika, osłona bagażnika otwiera się w razie potrzeby samoczynnie do połowy przestrzeni bagażnika → strona 84.

Przy zaczepionej przyczepie pokrywę bagażnika można otwierać tylko ręcznie → strona 113. Stanowisko zdalnej obsługi wewnątrz pojazdu i przycisk w kluczyku do samochodu są wówczas zablokowane.

Elektryczne zamykanie pokrywy bagażnika

- Dotyczy wersji Limousine: nacisnąć przycisk w otwartej pokrywie bagażnika → rys. 95 → .
- Dotyczy wersji Variant: nacisnąć przycisk w otwartej pokrywie bagażnika → rys. 95 lub → .
- Dotyczy pojazdów wyposażonych w bezkluczkowy system zamykania i uruchamiania Keyless Access oraz Easy Close: nacisnąć przycisk Easy Close → rys. 95 , aby automatycznie zamknąć pokrywę bagażnika.
- **ALBO:** przycisk → rys. 90 w drzwiach kierowcy pociągnąć w górę.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk w kluczyku do samochodu.
- Dotyczy wersji Variant: pokrywę bagażnika pociągnąć ręką w kierunku zamykania, aż nastąpi samoczynne zamknięcie.
- Pokrywa bagażnika opada samoczynnie do położenia końcowego i zostaje automatycznie zamknięta → .

W pojazdach z bezkluczkowym systemem zamykania i uruchamiania Keyless Access: jeżeli pojazd zostanie zablokowany, a następnie zostaną zamknięte drzwi, a pokrywa bagażnika ma zostać zamknięta elektrycznie, natomiast w samochodzie znajduje się ostatnio używany kluczyk, nastąpi tylko krótkie szarpnięcie pokrywy bagażnika i wszystkie kierunkowskazy pojazdu migną 4-krotnie. Jeżeli pokrywa bagażnika jest zamykana ręcznie, samochód nie blokuje się natychmiast. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną 4 razy.

Anulowanie procesu otwierania lub zamykania

Proces otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika można przerwać:

- Nacisnąć jeden z przycisków w trakcie procesu otwierania lub zamykania.
- Pokrywę bagażnika otworzyć dalej albo zamknąć ręką. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły.
- Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków powoduje przesunięcie pokrywy bagażnika ponownie w położenie wyjściowe → .
- W pojazdach z bezkluczkowym systemem zamykania i uruchamiania Keyless Access: proces zamykania i blokowanie zostaje

przerwany, gdy ostatnio użyty kluczyk do samochodu znajduje się wewnątrz pojazdu. Pokrywa bagażnika szarpie i kierunkowskazy migają 4-krotnie.

Jeśli automatyczny proces otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika jest ograniczony z powodu trudności w przesuwaniu się albo przeskody:

- Natychmiast anulować proces otwierania lub zamykania. W trakcie procesu zamykania pokrywa bagażnika znowu się nieco otwiera.
- Sprawdzić, dlaczego pokrywa bagażnika nie można było otworzyć ani zamknąć.
- Pokrywę bagażnika można wtedy nadal otworzyć lub zamknąć ręką. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły.

Specyfika podczas holowania przyczepy

Dotyczy wersji Variant: kiedy zamontowany fabrycznie zaczep do holowania jest połączony elektrycznie z przyczepą, elektrycznie uruchamianą pokrywą tylną można **tylko** otworzyć lub zamknąć przy pokrywie bagażnika.

Sygnaty dźwiękowe

Dotyczy wersji Variant: w trakcie całego procesu otwierania albo zamykania pokrywy bagażnika rozlegają się sygnaty dźwiękowe. Wyjątek: jeżeli pokrywa bagażnika jest otwierana za pomocą emblematu Volkswagen → **rys. 91** lub zamykana jest przyciskami w pokrywie → **rys. 95** **A** wzgl. **B** **1**.

Zmiana i zapisywanie kąta otwarcia

Jeżeli przestrzeń za albo nad samochodem jest mniejsza niż strefa odchylenia się pokrywy tylnej, można zmienić kąt otwarcia pokrywy bagażnika.

Pokrywa bagażnika musi być otwarta co najmniej w połowie, aby wprowadzić do pamięci nowy kąt otwarcia.

- Proces otwierania przerwać w dowolnym położeniu.
- W otwartej pokrywie bagażnika przytrzymać naciśnięty przycisk **A** → **rys. 95** **A** lub **B** **1**, aż urządzenie alarmowe zamiga.

Kąt otwarcia zostanie zapamiętany.

Dotyczy wersji Variant: dodatkowo oprócz zamigania urządzenia alarmowego, zapisanie jest potwierdzane także sygnałem dźwiękowym.

Zerowanie i zapisywanie kąta otwarcia

Aby pokrywa bagażnika otwierała się znowu całkowicie, kąt otwarcia musi zostać wyzerowany i ponownie zapisany.

- Odryglować pokrywę bagażnika i otworzyć aż do zapamiętanej wysokości.
- Pokrywę bagażnika przesunąć ręką w górę, do oporu. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły.
- W otwartej pokrywie bagażnika przytrzymać naciśnięty przycisk **A** → **rys. 95** **A** lub **B** **1**, aż urządzenie alarmowe zamiga.

Kąt otwarcia jest znowu wyzerowany i przywrócony do ustawień fabrycznych.

Dotyczy wersji Variant: dodatkowo oprócz zamigania urządzenia alarmowego, zapisanie jest potwierdzane także sygnałem dźwiękowym.

Pokrywa bagażnika z otwieraniem sterowanym czujnikiem

Jeżeli właściwy kluczyk do samochodu znajdzie się w strefie zbliżeniowej → **rys. 78** pokrywy bagażnika, pokrywę można odryglować i otworzyć ruchem stopy w strefie czujnika pod tylnym zderzakiem → **rys. 94**.

- Wyłączyć zapłon.
- Stanąć po środku, przed tylnym zderzakiem.
- Stopę i podudzie wsunąć zdecydowanym ruchem możliwie blisko przy zderzaku. Podudzie musi znajdować się w *górnjej* strefie, a stopa w *dolnej* strefie czujnika → **rys. 94**.
- Zdecydowanym *ruchem* wysunąć podudzie ze strefy czujnika → **rys. 94**. Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie.
- Kiedy pokrywa bagażnika nie owiera się, powtórzyć czynność po kilku sekundach.

Otwieranie pokrywy bagażnika z systemem Easy Open zostanie pokazane jednokrotnym zaświeceniem się usytuowanego wyżej światła hamulca.

Pokrywa bagażnika blokuje się po zamknięciu automatycznie, kiedy samochód był wcześniej zablokowany, a ważny kluczyk samochodu nie znajduje się we wnętrzu samochodu.

W następujących sytuacjach system Easy Open jest niedostępny, lub tylko w ograniczonym zakresie (przykłady):



- Kiedy tylny zderzak jest silnie zabrudzony.
- Kiedy tylny zderzak jest zamoczony zasoloną wodą.
- Kiedy elektrycznie odblokowana głowica zaczepu jest odchylona → strona 324.
- Kiedy samochód został doposażony w zaczep do holowania → strona 324.

Podczas silnych opadów system Easy Open może otwierać się z opóźnieniem albo zostanie automatycznie wyłączony, aby uniknąć błędnego zadziałania.

Funkcję Easy Open można w systemie Infotainment trwale włączyć lub wyłączyć przyciskiem **CAR** oraz przyciskami funkcyjnymi **☺** i **☹** (Otwieranie i Zamykanie) → strona 84.

Automatyczne zamykanie pokrywy bagażnika (Easy Close)

Jeśli w strefie zbliżeniowej → rys. 78 otwartej pokrywy bagażnika znajduje się prawidłowy kluczyk samochodu, można automatycznie zamknąć pokrywę bagażnika przez naciśnięcie przycisku Easy Close → rys. 95 **B** **2**. Dopiero po usunięciu kluczyka ze strefy zbliżeniowej pokrywa bagażnika zamyka się samoczynnie → strona 111.

- Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi kierowcy.
- W razie potrzeby odcepnąć przyczepę → strona 324.
- Przy użyciu właściwego kluczyka samochodu w strefie zbliżeniowej → rys. 78 ustawić pokrywę bagażnika na przynajmniej połowę kąta otwarcia.
- Nacisnąć przycisk Easy Close.
- Kiedy miga lampka kontrolna w przycisku Easy Close → rys. 95 **B** **2**, funkcja zamykania jest aktywowana. Pokrywa bagażnika pozostaje otwarta.
- Po usunięciu kluczyka z pobliża otwartej pokrywy bagażnika nastąpi jej automatyczne zamknięcie. Podczas zamykania wolno miga lampka kontrolna w przycisku Easy Close i rozlega się sygnał akustyczny.
- Jeżeli po aktywacji Easy Close w strefie zbliżeniowej otwartej pokrywy bagażnika znajduje się kilka prawidłowych kluczyków, pokrywa bagażnika zamknie się automatycznie dopiero po usunięciu ostatniego z tych kluczyków ze strefy zbliżeniowej otwartej pokrywy.

Jeżeli wystąpi jedna z poniższych sytuacji, funkcja Easy Close stanie się niedostępna lub zostanie przerwana, a pokrywa bagażnika nie zostanie automatycznie zamknięta.

- Brak właściwego kluczyka w pobliżu otwartej pokrywy bagażnika.
- **ALBO:** wielokrotne uruchomienie przycisku Easy Close.
- **ALBO:** W momencie aktywacji Easy Close w bagażniku znajduje się więcej niż jeden właściwy klucz.
- **ALBO:** właściwy klucz samochodu znajduje się po aktywacji funkcji Easy Close w pobliżu otwartej pokrywy bagażnika dłużej niż 20 sekund. Lampka kontrolna w przycisku Easy Close szybko miga, potwierdzając przerwanie działania funkcji.
- **ALBO:** podczas automatycznego zamykania pokrywy bagażnika uruchomiono przycisk **☺** w kluczyku samochodu, emblemat Volkswagen w pokrywie bagażnika lub przycisk **☺** w drzwiach kierowcy.
- **ALBO:** Podczas zamykania właściwy kluczyk samochodu został umieszczony w pobliżu pokrywy bagażnika. Lampka kontrolna w przycisku **☺** szybko miga, potwierdzając przerwanie funkcji. Pokrywa bagażnika zostanie ponownie otwarta.
- **ALBO:** Automatyczne zamykanie pokrywy bagażnika napotyka na opory w działaniu lub przeszkodę. Pokrywa bagażnika zostanie ponownie otwarta.

Jeżeli podczas aktywacji Easy Close w bagażniku znajduje się właściwy kluczyk samochodu, a kolejny w pobliżu otwartej pokrywy bagażnika, wtedy pokrywa bagażnika zamknie się po usunięciu właściwego kluczyka ze strefy zbliżeniowej otwartej pokrywy bagażnika. Kluczyk samochodu znajdujący się w bagażniku zostanie zatrzęsnięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli na pokrywie bagażnika znajduje się duża warstwa śniegu albo ładunek, pokrywy tylnej ewentualnie nie można otworzyć albo otwarta pokrywa bagażnika może się samoczynnie zamknąć pod dodatkowym obciążeniem i spowoduje ciężkie obrażenia ciała.

- Nie otwierać pokrywy bagażnika, jeżeli znajduje się na niej wysoka warstwa śniegu albo ładunek np. na wsporniku do bagażu. ▶

- Usunąć warstwę śniegu albo ładunek przed otwarciem pokrywy bagażnika.

! OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne lub nieuważne zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się bez opieki w samochodzie i na samochodzie, zwłaszcza, kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do przestrzeni bagażnika, zamknąć pokrywę bagażnika i zablokować się wewnątrz. Zamknięty samochód, w zależności od pory roku, może się ekstremalnie nagrzać lub wychłodzić i spowodować ciężkie obrażenia, zachorowania albo nawet śmierć.

! INFORMACJA

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy sprawdzić, czy jest wystarczająca ilość wolnego miejsca do otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika, np. w trybie holowania przyczepy lub w garażach.

i Limousine: na stromym zboczu pokrywa bagażnika może nie móc utrzymać się w pozycji pośredniej i otworzy się samoczynnie.

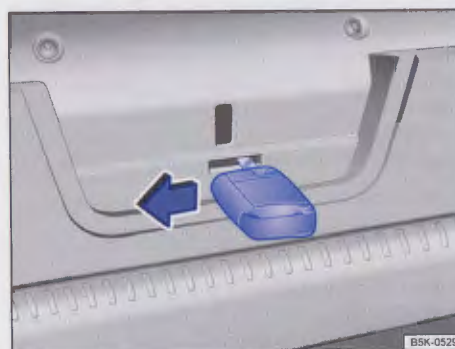
i Jeżeli system w krótkim okresie będzie zbyt często uruchamiany, automatycznie się wyłączy, aby uniknąć przegrzania. Gdy tylko system ponownie się ochłodzi, można znowu z niego korzystać. Do tego czasu pokrywę bagażnika można otworzyć lub zamknąć ręką, używając większej siły.

i Jeżeli przy otwartej pokrywie bagażnika akumulator lub bezpiecznik są odłączone lub uszkodzone, niezbędne jest jednorazowe całkowite zamknięcie pokrywy bagażnika ręcznie. <

Awaryjne odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 96 W pokrywie bagażnika: otworzyć uchwyt trójkąta ostrzegawczego (Variant).



Rys. 97 W pokrywie bagażnika: odblokowanie awaryjne pokrywy bagażnika (Limousine)

! Przestrzegać **!** i **!** na początku tego rozdziału na stronie 111.

Po rozładowaniu akumulatora samochodowego lub w razie niesprawności zamka, pokrywę bagażnika tylną można odblokować awaryjnie.

- W razie potrzeby oparcie tylnych siedzeń odchylić do przodu → strona 134.
- Powyjmować elementy bagażu, aby od wewnątrz można się było dostać do pokrywy bagażnika. ▶

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika

Dotyczy wersji Limousine:

- Zdjąć okrągłą pokrywę w wewnętrznej tapicerce pokrywy bagażnika.
- Dźwignię odblokowania nacisnąć w kierunku strzałki → rys. 97. Pokrywa bagażnika zostaje odblokowana.

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika

Dotyczy wersji Variant:

- Otworzyć uchwyt trójkąta ostrzegawczego i wyjąć trójkąt → rys. 96.
- Pалеc wskazujący wsunąć w otwór pod trójkątem ostrzegawczym i zwolnić przycisk odblokowania.
- Dźwignię odblokowania nacisnąć w kierunku strzałki → rys. 97. Pokrywa bagażnika zostaje odblokowana.

Okna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Otwieranie i zamykanie okien 119
- Ogranicznik siły docisku podnośników szyb 121

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z elektrycznie uruchamianych szyb może spowodować ciężkie obrażenia.


- Elektrycznie uruchamiane szyby można włączyć lub wyłączyć tylko, kiedy nikt nie znajduje się w strefie działania.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających pomocy, kiedy samochód jest zablokowany. W sytuacji awaryjnej nie można będzie otworzyć okien.
- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu. Po wyłączeniu zapłonu, okna można jeszcze otwierać lub zamykać przyciskami w

drzwiach przez krótki czas, dopóki drzwi kierowcy lub przedniego pasażera nie zostaną otwarte.

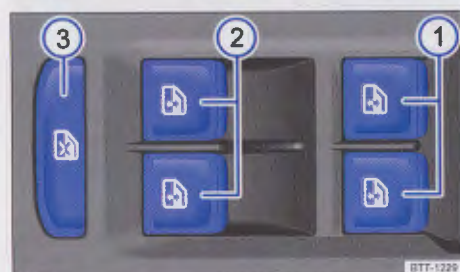
- Podczas transportowania dzieci na tylnym siedzeniu, przyciskiem zabezpieczającym należy zawsze odłączyć uruchamianie tylnych szyb, aby dzieci nie mogły otwierać ani zamykać okien.

INFORMACJA

Przy otwartych oknach, nagłe opady mogą zmoczyć elementy wyposażenia wewnętrznego samochodu i doprowadzić do uszkodzeń w samochodzie.

-  Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontaktach użytkowników personalizacji → strona 94.

Otwieranie i zamykanie okien






Rys. 98 W drzwiach kierowcy: przyciski uruchamiania szyb

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 119.

Legenda do rys. 98:

- 1 przyciski przednich okien
- 2 Przyciski tylnych okien.
- 3 Wyłącznik zabezpieczający do uruchamiania tylnych szyb.

- Otwieranie: nacisnąć przycisk .
- Zamykanie: pociągnąć przycisk .

- **Zatrzymanie biegu automatycznego:** ponownie nacisnąć lub pociągnąć przycisk odpowiedniego okna.
- Nacisnąć przycisk bezpieczeństwa , aby wyłączyć przyciski uruchamiania szyb w tylnych drzwiach. Żółta lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Po wyłączeniu zapłonu, okna można jeszcze otwierać lub zamykać przyciskami w drzwiach przez krótki czas, dopóki drzwi kierowcy lub przedniego pasażera nie zostaną otwarte. Po kilku sekundach uruchamia się komfortowe otwieranie lub zamykanie.

Automatyczne podnoszenie i opuszczanie szyb

Automatyczne podnoszenie i opuszczanie umożliwiają całkowite otwarcie i zamknięcie okien. Jednocześnie odpowiedniego przycisku uruchamiania szyb nie trzeba przytrzymywać.

Automatyczne podnoszenie: przycisk odpowiedniego okna pociągnąć krótko w górę, w 2. położeniu.

Automatyczne opuszczanie: przycisk odpowiedniego okna nacisnąć krótko w dół, w 2. położeniu.

Zatrzymanie biegu automatycznego: ponownie nacisnąć lub pociągnąć przycisk odpowiedniego okna.

Uruchomienie automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb

Kiedy przy niecałkowicie zamkniętych oknach akumulator samochodu został odłączony lub rozładowany, automatyczne podnoszenie i opuszczanie szyb nie działa i musi zostać ponownie uruchomione.

- Włączyć zapłon.
- Zamknąć wszystkie okna i drzwi.
- Przycisk odpowiedniego okna pociągnąć w górę i przytrzymać przez kilka sekund w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk i ponownie pociągnąć w górę i przytrzymać. Automatyczne podnoszenie i opuszczanie działa ponownie.

Automatyczne uruchamianie szyb można ponownie odtworzyć, pojedynczo albo jednocześnie dla kilku okien.



Komfortowe otwieranie i zamykanie

Okna można otwierać i zamykać przy wyłączonym zapłonie, kluczykiem samochodu z zewnątrz:

- Nacisnąć przycisk odryglowania lub zaryglowania w kluczyku do samochodu i przytrzymać.
- W samochodach z Keyless Access: przyłożyć palec do powierzchni czujnika blokowania w klamce i przytrzymać przez kilka sekund, aż zamkną się okna → strona 99. W tym celu kluczyk musi znajdować się w strefie zbliżeniowej.
- W celu przerwania funkcji zwolnić przycisk odryglowania lub przycisk zaryglowania **ALBO** odsunąć palec od powierzchni czujnika.

Przy komfortowym zamykaniu zamknięte zostaną wszystkie okna w drzwiach i przeszklony dach.

W tym celu ważny kluczyk do samochodu musi znajdować się w strefie zbliżeniowej. Zamknięcie wszystkich okien i przeszklonego dachu zostaje potwierdzone *jednorazowym* mignięciem wszystkich kierunkowskazów.


Za pomocą przycisku Infotainment  oraz przycisków funkcyjnych  i **Otwieranie i zamykanie** można wprowadzać różne ustawienia w zakresie obsługi szyb → strona 84.


OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z elektrycznie uruchamianych szyb może spowodować ciężkie obrażenia.

- Elektrycznie uruchamiane szyby można włączyć lub wyłączyć tylko, kiedy nikt nie znajduje się w strefie działania.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających pomocy, kiedy samochód jest zablokowany. W sytuacji awaryjnej nie można będzie otworzyć okien.
- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu. Po wyłączeniu zapłonu, okna można jeszcze otwierać lub zamykać przyciskami w drzwiach przez krótki czas, dopóki drzwi kierowcy lub przedniego pasażera nie zostaną otwarte.

- Podczas transportowania dzieci na tylnym siedzeniu, przyciskiem zabezpieczającym należy zawsze odłączyć uruchamianie tylnych szyb, aby dzieci nie mogły otwierać ani zamykać okien.


 W razie niesprawności w systemie elektrycznego uruchamiania szyb wystąpi, zarówno automatyka podnoszenia i opuszczania jak i ogranicznik siły docisku nie działają. Udać się do specjalistycznego serwisu.


 Komfortowe otwieranie i zamykanie działa tylko przy uaktywnionym automatycznym podnoszeniu i opuszczaniu elektrycznie uruchamianych szyb.

Ogranicznik siły docisku podnośników szyb

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 119.

Ogranicznik siły docisku elektrycznie uruchamianych szyb może chronić przed niebezpieczeństwem przykleszczenia podczas zamykania okna.

Kiedy automatyczne podnoszenie (proces zamykania) okna zostanie zatrzymane z powodu oporów przesuwu lub przeszkody, okno natychmiast ponownie otworzy się .

- Sprawdzić, dlaczego okno nie zamknęło się.
- Spróbować ponownie zamknąć okno.
- Jeżeli w ciągu kilku sekund od pierwszego zatrzymania się i otwarcia okna zostanie ono ponownie zablokowane podczas zamykania w trybie automatycznego podnoszenia, z powodu utrudnionego przesuwania się lub przeszkody, funkcja automatycznego podnoszenia przez kilka sekund nie działa.
- Jeżeli wciąż nie można zamknąć okna, zatrzymuje się ono w odpowiednim położeniu. Po ponownym uruchomieniu przycisku w ciągu kilku sekund, okno zamyka się **bez ogranicznika siły docisku** .


Zamykanie okien bez ogranicznika siły docisku

- Spróbować ponownie zamknąć okno w ciągu kilku sekund, naciskając i przytrzymując przycisk. **Ogranicznik siły docisku jest przy tym wyłączony dla niewielkiej strefy drogi zamykania!**
- Kiedy proces zamykania trwa dłużej niż kilka sekund, ogranicznik siły docisku jest znowu aktywny. Okno zatrzymuje się przy ponownym napotkaniu na opór lub na przeszkodę i automatycznie ponownie się otwiera.
- Kiedy okna nadal nie można zamknąć, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

OSTRZEŻENIE

Zamykanie okien bez ogranicznika siły docisku elektrycznego uruchamiania szyb może spowodować ciężkie obrażenia.

- Okna należy zawsze zamykać ze szczególną uwagą.
- W strefie szyb nie powinna znajdować się żadna osoba, zwłaszcza kiedy okno jest zamykane bez ogranicznika siły docisku.
- Ogranicznik siły docisku nie zabezpiecza palców czy innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy okien i nie chroni przed obrażeniami.


 Ogranicznik siły docisku działa również przy komfortowym zamykaniu okien, przy użyciu kluczyka do samochodu.

Przeszkłony dach

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Otwieranie lub zamykanie przeszkłonego dachu 122
- Komfortowe otwieranie i zamykanie przeszkłonego dachu 123
- Ogranicznik siły docisku przeszkłonego dachu 123

Pojęcie przeszkłonego dachu jest w dalszej części stosowane spójnie zarówno w przypadku podnoszonego/przesuwanego dachu 

panoramicznego w wersji Limousine, jak i podnoszonego/przesuwanego dachu panoramicznego z tylnym dachem panoramicznym w wersji Variant.

W wersji Wariant przeszklony dach składa się z 2 szklanych elementów w przeciwieństwie do wersji Limousine. Tylny element szklany jest nieruchomy i nie służy do otwierania. Ponadto w wersji Variant zamontowana jest żaluzja przeciwsłoneczna.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z przeszklonego dachu może spowodować ciężkie obrażenia.

- Przeszklony dach można otwierać lub zamykać, gdy nikt nie znajduje się w strefie działania.
- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci ani osób wymagających opieki, zwłaszcza, kiedy mają one dostęp do kluczyka samochodu. Przypadkowe użycie kluczyka samochodu może spowodować zablokowanie samochodu, uruchomienie silnika, włączenie zapłonu i uruchomienie przeszklonego dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu nadal można przez chwilę otwierać lub zamykać przeszklony dach, dopóki drzwi kierowcy lub pasażera z przodu nie zostaną otwarte.

! INFORMACJA

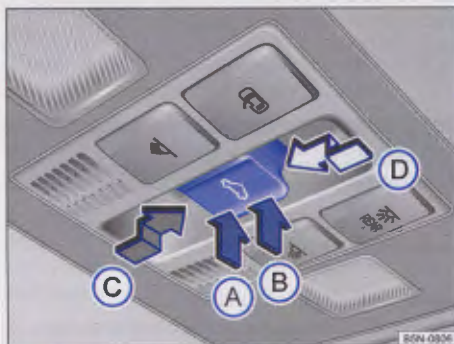
- Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem lub podniesieniem przeszklonego dachu w temperaturach zimowych należy oczyścić dach samochodu z lodu i śniegu.
- Przeszklony dach należy zawsze zamykać przed wyjściem z samochodu i przed zbliżającymi się opadami. Nagłe opady przy otwartym lub podniesionym przeszklonym dachu dostają się do wnętrza samochodu i mogą spowodować poważne uszkodzenia urządzeń elektrycznych. Konsekwencją mogą być dalsze uszkodzenia samochodu.

i Liście i inne przedmioty należy regularnie usuwać z prowadnic przeszklonego dachu ręką lub ssawką.

i W razie usterki przeszklonego dachu ogranicznik siły docisku nie działa prawidłowo. Udać się do specjalistycznego serwisu.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontakach użytkowników personalizacji → strona 94. ◀

Otwieranie lub zamykanie przeszklonego dachu




Rys. 99 W tapicerce dachu: przycisk przeszklonego dachu.

⚠ i ! Przestrzegać i ! na początku tego rozdziału na stronie 122.

Przeszklony dach działa tylko przy włączonym zapłonie. Po wyłączeniu zapłonu nadal można przez chwilę otwierać lub zamykać przeszklony dach, dopóki drzwi kierowcy lub pasażera z przodu nie zostaną otwarte.

W wersji Wariant równoległe do przeszklonego dachu otwiera się automatycznie roleta słoneczna, jeżeli była wcześniej kompletnie zamknięta lub znajduje się przed przeszklonym dachem. Żaluzja słoneczna pozostaje w poprzednim położeniu i nie zamyka się automatycznie wraz z dachem. Żaluzję słoneczną można zamknąć całkowicie dopiero, kiedy przeszklony dach jest zamknięty.

Przycisk  → rys. 99 jest 2-stopniowy. W 1-szym zakresie można podnieść, otworzyć albo zamknąć dach całkowicie lub częściowo. ▶

W 2 położeniu dach przesuwa się po krótkim naciśnięciu przycisku automatycznie w dane położenie końcowe. Po ponownym naciśnięciu przycisku automatycznie bieg zostaje zatrzymany.

Wysuwanie, otwieranie i zamykanie przeszklonego dachu

- *Wysuwanie przeszklonego dachu:* naciśnięć przycisk w tylnej części → rys. 99 (B) do 1 położenia. Przebieg automatyczny: przycisk w tylnej strefie (B) naciśnięć krótko do 2 położenia.
- *Zamykanie wysuniętego przeszklonego dachu:* naciśnięć przycisk w przedniej strefie (A) do 1 położenia. Przebieg automatyczny: przycisk w przedniej strefie (A) naciśnięć krótko do 2 położenia.
- *Zatrzymanie automatycznego przebiegu procesu wysuwania lub zamykania:* naciśnięć ponownie przycisk (A) lub (B).
- *Otwieranie przeszklonego dachu:* naciśnięć przycisk (C) do 1 położenia do tyłu. Przebieg automatyczny do położenia komfortowego: naciśnięć przycisk (C) krótko do 2 położenia do tyłu.
- *Zamykanie przeszklonego dachu:* naciśnięć przycisk (D) do 1 położenia do przodu. Przebieg automatyczny: naciśnięć przycisk (D) krótko do 2 położenia do przodu.
- *Zatrzymanie automatycznego przebiegu procesu otwierania lub zamykania:* naciśnięć ponownie przycisk (C) lub (D).

Odsuwanie i zamykanie przesuwnej zastony dachu (Limousine)

Uchwytem z przodu, w pobliżu otworu dachowego można odsunąć lub zasunąć przesuwną zastonę dachu w dowolne położenie. ◀

Komfortowe otwieranie i zamykanie przeszklonego dachu

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 122.

Komfortowe otwieranie i zamykanie

Przeszklony dach można otworzyć i zamknąć z zewnątrz kluczykiem samochodu:

- Naciśnięć przycisk odryglowania lub zaryglowania w kluczyku do samochodu i przytrzymać. Przeszklony dach zostanie otwarty lub zamknięty.
- W samochodach z Keyless Access: przyłożyć palec do powierzchni czujnika blokowania w klamce i przytrzymać przez kilka sekund, aż zamknie się przeszklony dach → strona 99.
- Zwolnić przycisk odblokowania lub zablokowania, aby anulować funkcję.

Przy komfortowym zamykaniu zamknięte zostaną wszystkie okna w drzwiach i przeszklony dach. Zamknięcie wszystkich okien i przeszklonego dachu zostaje potwierdzone *jednorazowym* mignięciem wszystkich kierunkowskazów. ◀

Ogranicznik siły docisku przeszklonego dachu

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 122.

Ogranicznik siły docisku może zmniejszyć niebezpieczeństwo przykleśnięcia podczas zamykania przeszklonego dachu → ▲. Jeżeli podczas zamykania przeszklonego dachu zostanie zablokowany z powodu trudności w przesuwaniu się lub przeszkody, szklany dach otworzy się natychmiast ponownie.

- Sprawdzić, dlaczego przeszklony dach się nie zamknął.
- Spróbować ponownie zamknąć przeszklony dach.
- Jeżeli nadal nie można zamknąć przeszklonego dachu, następuje zatrzymanie go w odpowiednim położeniu, a potem jego odsuwanie. Przy przebiegu automatycznym ewentualnie następuje ponowny proces zamykania.
- Jeśli nadal nie da się zamknąć przeszklonego dachu, należy zamknąć przeszklony dach bez ogranicznika siły docisku. ▶

Zamykanie przeszklonego dachu bez ogranicznika siły docisku

- W ciągu kilku sekund po zadziałaniu ogranicznika siły docisku naciskać przycisk ☞
→ rys. 99 w 2 położenie tak długo w kierunku strzałki → rys. 99 ①, aż przeszklony dach zostanie całkowicie zamknięty.
- Przeszklony dach zamyka się teraz bez ogranicznika siły docisku!
- Jeżeli przeszklony dach nadal się nie zamyka, należy się zwrócić do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

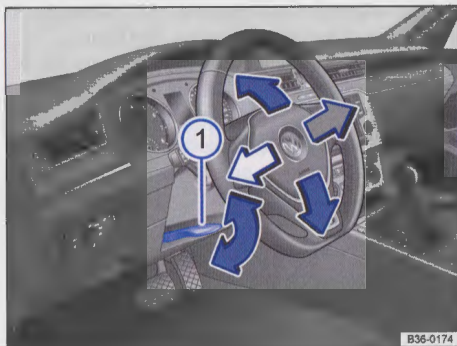
Zamykanie przeszklonego dachu bez ogranicznika siły docisku może spowodować ciężkie obrażenia.

- Przeszklony dach należy zawsze zamykać z dużą ostrożnością.
- W strefie działania uruchamiania przeszklonego dachu nie powinna znajdować się żadna osoba, zwłaszcza gdy jest on zamykany bez ogranicznika siły docisku.
- Ogranicznik siły docisku nie zabezpiecza palców czy innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i nie chroni przed obrażeniami.

i Ogranicznik siły docisku działa również przy komfortowym zamykaniu okien i przeszklonego dachu przy użyciu kluczyka samochodu → strona 123.

Kierownica

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 100 Pod kierownicą w obudowie kolumny kierownicy: dźwignia mechanicznej regulacji położenia kierownicy



Rys. 101 Na kierownicy: położenie godziny 9-tej i 3-ciej

Kierownicę wolno ustawić **przed** rozpoczęciem jazdy i tylko w stojącym samochodzie → ⚠.

- Odchylić dźwignię → rys. 100 ① w dół.
- Ustawić kierownicę w taki sposób, aby można ją było trzymać obiema lekko zgiętymi rękami, z obu stron na jej zewnętrznej krawędzi w pozycji na godzinie 9 i 3. → rys. 101.
- Mocno dopchnąć dźwignię w górę, aż zamknie się ściśle z obudową kolumny kierownicy → ⚠. ▶

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie ustawienia położenia kierownicy i błędne ustawienie kierownicy mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Po nastawieniu zawsze mocno odchylić dźwignię → rys. 100 ① w górę, aby w czasie jazdy kierownica nie mogła nieoczekiwanie zmienić swojego położenia.
- Nie wolno ustawiać kierownicy w czasie jazdy. Kiedy w czasie jazdy stwierdzone zostanie, że konieczne jest dokonanie ustawienia, należy bezpiecznie zatrzymać się i prawidłowo ustawić kierownicę.
- Nastawiona kierownica musi być zawsze skierowana w stronę mostka klatki piersiowej, a nie powinna być skierowana w stronę twarzy, aby w razie wypadku nie ograniczała funkcji ochronnej poduszki bezpieczeństwa kierowcy.
- W czasie jazdy należy zawsze trzymać kierownicę oburącz za zewnętrzny krawędź w położeniu godziny 9 i 3 → rys. 101, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych napełniającą się przednią poduszką bezpieczeństwa kierowcy.
- Nie wolno trzymać kierownicy w położeniu godziny 12-tej, ani w inny, nietypowy sposób, np. w środku koła kierownicy. Przy zadziałaniu przedniej poduszki bezpieczeństwa kierowcy, następstwem mogą być ciężkie obrażenia ramion, dłoni i głowy.

Siedzenia i zagłówki

Przednie siedzenia

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Mechaniczne ustawianie przedniego siedzenia 126
- Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia 127
- Składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera 128

Poniżej opisano możliwości regulacji przednich siedzeń. Zawsze zwracać uwagę na ustawienie prawidłowej pozycji siedzenia → strona 8.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed każdą jazdą zawsze prawidłowo ustawić przednie siedzenia oraz upewnić się, że wszyscy pasażerowie są prawidłowo zapięci pasami.

- Siedzenie przedniego pasażera przesunąć do tyłu tak daleko, jak tylko możliwe.
- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby odstęp między mostkiem klatki piersiowej, a środkiem kierownicy wynosił co najmniej 25 cm. Siedzenie kierowcy ustawić w kierunku wzdłużnym w taki sposób, aby pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami i aby odstęp od tablicy przyrządów, w strefie kolan wynosił co najmniej 10 cm. Jeżeli te wymagania, ze względu na budowę ciała nie mogą zostać spełnione, konieczne uzgodnić w specjalistycznym serwisie, aby w razie potrzeby dokonać specjalnych zmian.
- Nie wolno jechać z oparciem siedzenia mocno pochylonym do tyłu. Im dalej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Nie wolno jechać z oparciem siedzenia mocno pochylonym do przodu. Napełniona przednia poduszka bezpieczeństwa może odrzucić oparcie siedzenia do tyłu i spowodować obrażenia u pasażera na tylnym siedzeniu.
- Przyjąć i utrzymywać możliwie duży odstęp od kierownicy i od tablicy przyrządów.

- Zawsze należy siedzieć prosto, z plecami przylegającymi do oparcia, przy prawidłowo ustawionych przednich siedzeniach. Żadnej z części ciała nie kłaść bezpośrednio, ani zbyt blisko miejsca usytuowania poduszki bezpieczeństwa.
- Pasażerom na tylnych siedzeniach zwiększa się ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń, kiedy nie siedzą oni prawidłowo, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie są wtedy prawidłowo ułożone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne ustawienie siedzeń może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Siedzenia można ustawiać tylko w stojącym samochodzie, inaczej siedzenie może się nagle przesunąć w czasie jazdy i kierowca może utracić kontrolę nad samochodem. Ponadto, podczas ustawiania przyjmuje się nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Wysokość, pochylenie i położenie wzdłużne przednich siedzeń ustawiać dopiero, kiedy w strefie regulacji siedzenia nie znajdują się żadne osoby.
- Obszar regulacji przednich siedzeń nie powinien być ograniczony żadnymi przedmiotami.
- Obszar regulacji siedzeń nie powinien być ograniczony żadnymi przedmiotami.
- Pochylenie i położenie wzdłużne tylnych siedzeń ustawiać dopiero, jeżeli w strefie regulacji siedzenia nie znajdują się żadne osoby.
- Zakresy regulacji i blokowania siedzeń nie mogą być zabrudzone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu albo zapalać się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenia i uszkodzenie samochodu.

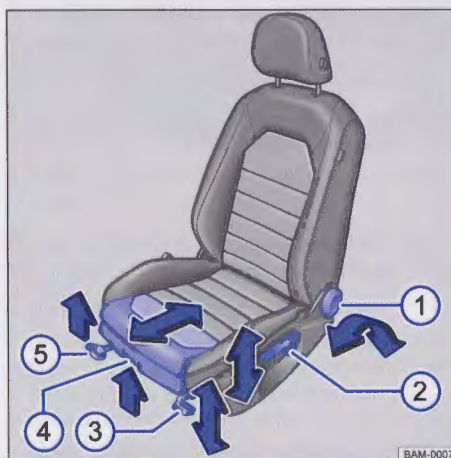
- Przed zmianą ustawienia siedzeń zawsze upewnić się, że w strefie ruchomych elementów siedzenia nie znajduje się żadna zapalniczka.
- Przed zamknięciem półek lub schowków zawsze upewnić się, że w strefie zamykania nie znajduje się zapalniczka.

- Zapalniczki nie wolno kłaść na półkach, w schowkach ani na innych powierzchniach w samochodzie. W następstwie wysokich temperatur powierzchni, zwłaszcza w lecie, zapalniczki mogą się zapalić.

Mechaniczne ustawianie przedniego siedzenia



Rys. 102 Elementy obsługi w przednim siedzeniu z lewej strony (wariant 1)



Rys. 103 Elementy obsługi w przednim siedzeniu z lewej strony (wariant 2)

Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 125.

Elementy obsługi w przednim siedzeniu z prawej strony są rozmieszczone symetrycznie jak w lewym.

Poniżej opisane są wszystkie możliwe elementy obsługi. W zależności od wersji siedzenia, liczba elementów obsługi może się zmieniać.

Mechaniczne i elektryczne elementy obsługi w siedzeniu mogą być łączone.

Ustawianie pozycji siedzenia (wariant 1)

Legenda do rys. 102:

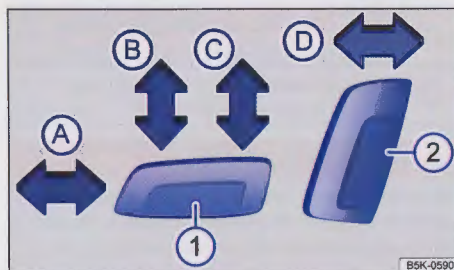
- 1 Pociągnąć za dźwignię, aby ustawić podparcie kręgow łędźwiowych.
- 2 Odciążyć oparcie siedzenia i obrócić pokrętkę, aby ustawić oparcie.
- 3 W razie potrzeby poruszyć dźwignię kilka razy w górę lub w dół, aby nastawić wysokość siedzenia.
- 4 Pociągnąć dźwignię, aby przednie siedzenie przesunąć do przodu lub do tyłu. Przednie siedzenie musi się zablokować po zwolnieniu dźwigni!

Ustawianie pozycji siedzenia (wariant 2)

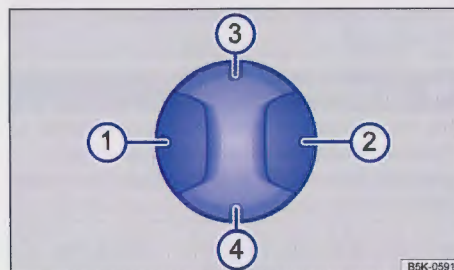
Legenda do rys. 103:

- 1 Odciążyć oparcie siedzenia i obrócić pokrętkę, aby ustawić oparcie.
- 2 W razie potrzeby poruszyć dźwignię kilka razy w górę lub w dół, aby nastawić wysokość siedzenia.
- 3 W razie potrzeby kilkakrotnie pociągnąć lub nacisnąć dźwignię, aby ustawić nachylenie poduszki fotela.
- 4 Unieść uchwyt, aby przesunąć poduszkę siedzenia do przodu lub do tyłu.
- 5 Pociągnąć dźwignię, aby przednie siedzenie przesunąć do przodu lub do tyłu. Przednie siedzenie musi się zablokować po zwolnieniu dźwigni!

Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia



Rys. 104 Wyłącznik w lewym przednim siedzeniu w kierunku wzdłużnym, ustawianie wysokości i pochylenia poduszki siedzenia, oraz oparcia przedniego siedzenia



Rys. 105 Wyłącznik w lewym przednim siedzeniu: nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych

Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 125.

Elementy obsługi w przednim siedzeniu z prawej strony są rozmieszczone symetrycznie jak w lewym.

Mechaniczne i elektryczne elementy obsługi w siedzeniu mogą być łączone.

Nastawianie pozycji siedzącej

Nacisnąć wyłącznik w kierunku strzałki
→ rys. 104:

1	A	Przesunąć siedzenie do przodu i do tyłu.
	B	Ustawić pochylenie poduszki siedzenia.
	C	Ustawić siedzenia wyżej lub niżej.
2	D	Ustawić pochylenie oparcia siedzenia.

Ustawianie podparcia kręgow łędźwiowych

Nacisnąć wyłącznik w odpowiedni zakres

→ rys. 105:

① lub ②	Ustawić stopień wybrzuszenia podparcia kręgow łędźwiowych.
③ lub ④	Ustawić wysokość podparcia kręgow łędźwiowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z elektrycznie uruchamianych przednich siedzeń może spowodować ciężkie obrażenia.

- Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia działa również przy wyłączonym zapłonie. Nie pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających opieki.
- W sytuacji awaryjnej należy przerwać regulację elektryczną, naciskając inny wyłącznik.

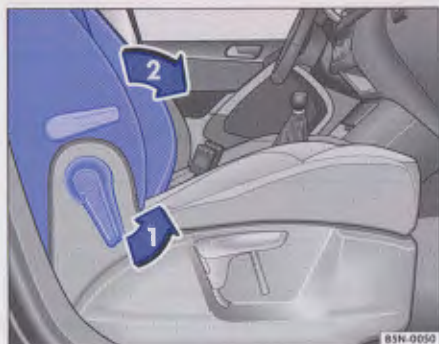
! INFORMACJA

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych w przednich siedzeniach, nie należy kłękać na przednich siedzeniach, ani nie obciążać punktowo poduszki i oparcia siedzenia.

i Przy zbyt niskim poziomie naładowania akumulatora możliwe jest, że siedzenia nie będzie można elektrycznie regulować.

i Podczas uruchamiania silnika możliwe ustawianie siedzenia zostaje anulowane.

Składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera



Rys. 106 Składanie oparcia siedzenia pasażera

📖 Przestrzec ▲ na początku tego rozdziału na stronie 125.

Oparcie siedzenia przedniego pasażera można złożyć i zablokować w położeniu poziomym.

Gdy na złożonym siedzeniu przedniego pasażera transportowane będą przedmioty, należy wyłączyć przednią poduszkę bezpieczeństwa → strona 20.

Rozkładanie siedzenia przedniego pasażera

- Zabrać przedmioty z poduszki siedzenia przedniego pasażera → ▲.
- Wysokość siedzenia przedniego pasażera ustawić na najniższym poziomie → strona 8.
- Siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu → strona 8.
- Przesunąć zagłówek całkowicie w dół → strona 8.
- Odblokować oparcie siedzenia pasażera z przodu w kierunku strzałki → rys. 106 ①.
- Oparcie siedzenia pasażera z przodu złożyć w kierunku strzałki → rys. 106 ② do przodu, w położenie poziome.
- Oparcie siedzenia przedniego pasażera musi zostać prawidłowo zabezpieczone w położeniu złożonym w dół.


Rozkładanie oparcia siedzenia przedniego pasażera

- Podczas rozkładania, w strefie zawiasów nie mogą znajdować się żadne przedmioty ani części ciała.
- W celu rozłożenia ponownie odblokować oparcie siedzenia pasażera z przodu → rys. 106 ①.
- Oparcie siedzenia przedniego pasażera opuścić w dół, w pionowe położenie.
- Oparcie siedzenia pasażera z przodu musi zostać prawidłowo zabezpieczone w położeniu złożonym w górę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera może spowodować ciężkie obrażenia.

- Oparcie siedzenia przedniego pasażera można składać i rozkładać tylko w stojącym samochodzie.

- Podczas składania oparcia siedzenia pasażera należy zawsze zwrócić uwagę, aby żadna z osób ani zwierzęta nie zatrzymały się w strefie oparcia siedzenia.
- Dopóki siedzenie pasażera z przodu jest złożone, przednia poduszka bezpieczeństwa musi być wyłączona, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  musi się świecić.
- Dłonie, palce i stopy, czy inne części ciała trzymać z dala strefy działania zawiasów siedzeń i mechanizmu blokowania siedzeń, podczas ich składania i rozkładania.
- Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach oparcia siedzenia przedniego pasażera. Może to doprowadzić do sytuacji, że oparcie siedzenia przedniego pasażera nie zablokuje się prawidłowo, kiedy będzie rozkładane w położenie pionowe.
- Podczas rozkładania, oparcie siedzenia przedniego pasażera musi zostać prawidłowo zablokowane w położeniu pionowym. Nieprawidłowo zablokowane oparcie siedzenia przedniego pasażera może się nagle poruszyć i doprowadzić do ciężkich obrażeń.

OSTRZEŻENIE

Otwarte mocowania siedzeń i zawiasy rozkładanego oparcia siedzenia pasażera z przodu, podczas hamowania lub wypadku mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń.

- Po złożeniu oparcia siedzenia przedniego pasażera, na siedzeniu nie wolno przewozić osób dorosłych ani dzieci.
- Po złożeniu oparcia siedzenia przedniego pasażera, tylko zewnętrzne miejsce siedzące za siedzeniem kierowcy może być zajęte. Dotyczy to również dzieci na fotelikach.

Tylne siedzenia

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Składanie i rozkładanie oparcia tylnych siedzeń

130

Poniżej opisano możliwości regulacji tylnych siedzeń. Zawsze zwracać uwagę na ustawienie prawidłowej pozycji siedzenia → strona 8.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne ustawianie tylnego siedzenia może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Tylnie siedzenie ustawiać tylko w stojącym samochodzie, inaczej siedzenie w czasie jazdy może się nieoczekiwanie przesuwać. Ponadto, podczas ustawiania przyjmując się nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Tylnie siedzenie ustawiać tylko, kiedy w strefie regulacji siedzenia nie znajdują się żadne osoby.

OSTRZEŻENIE

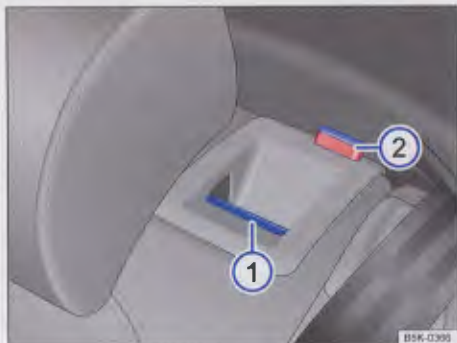
Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu albo zapalać się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenia i uszkodzenie samochodu.

- Przed zmianą ustawienia siedzeń zawsze upewnić się, że w strefie ruchomych elementów siedzenia nie znajduje się żadna zapalniczka.
- Przed zamknięciem półek lub schowków zawsze upewnić się, że w strefie zamykania nie znajduje się zapalniczka.
- Zapalniczek nie wolno kłaść na półkach, w schowkach ani na innych powierzchniach w samochodzie. W następstwie wysokich temperatur powierzchni, zwłaszcza w lecie, zapalniczki mogą się zapalić.

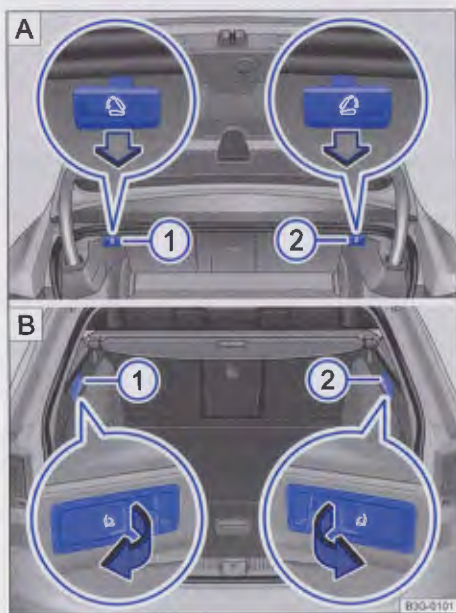
INFORMACJA

- Przedmioty w przestrzeni bagażnika podczas przesuwania tylnego siedzenia w kierunku wzdłużnym mogą spowodować uszkodzenia.
- Po przesunięciu tylnego siedzenia do przodu w przestrzeń między siedzeniem, a podłogą bagażnika mogą dostać się przedmioty. Przed przesuwaniem tylnego siedzenia usunąć z przestrzeni między siedzeniami ewentualne przedmioty.

Składanie i rozkładanie oparcia tylnych siedzeń



Rys. 107 W oparciu tylnego siedzenia: przycisk odblokowania ①; czerwone oznaczenie ②



Rys. 108 W przestrzeni bagażnika: przycisk zdalnego odblokowania dla lewej ① i dla prawej ② części oparcia siedzenia w wersji Limousine i Variant.

Przestrzegać ▲ i ① na początku tego rozdziału na stronie 129.

Oparcie tylnych siedzeń jest podzielone. Każdą część oparcia tylnego siedzenia można złożyć pojedynczo, aby powiększyć przestrzeń bagażnika.

Kiedy oparcie tylnego siedzenia jest złożone, na miejscach siedzących złożonych siedzeń nie wolno przewozić osób dorosłych ani dzieci.

Składanie oparcie tylnego siedzenia przyciskiem odblokowania

- Przesunąć zagłówek całkowicie w dół → strona 131.
- Przesunąć zagłówek o jedno położenie w górę.
- Przycisk odblokowania → rys. 107 ① pociągnąć do przodu. Odblokowana część oparcia siedzenia składa się samoczynnie do przodu.
- Odpowiednia część oparcia tylnego siedzenia jest odblokowana, kiedy czerwone oznaczenie → rys. 107 ② jest widoczne.

Składanie oparcie tylnego siedzenia przyciskiem zdalnego odblokowania

- Przesunąć zagłówek całkowicie w dół → strona 131.
- Przesunąć zagłówek o jedno położenie w górę.
- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Dźwignię zdalnego odblokowania dla lewego → rys. 108 ① lub dla prawego → rys. 108 ② oparcia tylnego siedzenia pociągnąć w kierunku strzałki. Odblokowana część oparcia siedzenia składa się samoczynnie do przodu.
- Zamknąć pokrywę bagażnika → strona 111.

Oparcie tylnego siedzenia jest odblokowane, kiedy czerwone oznaczenie → rys. 107 ② jest widoczne.

Rozkładanie oparcia tylnego siedzenia

- Oparcie tylnego siedzenia odchylić do tyłu i mocno dopchnąć w zamek, aż do zablokowania → ▲.
- Czerwone oznaczenie → rys. 107 ② nie może być już widoczne.

▲ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie oparcia tylnych siedzeń może spowodować ciężkie obrażenia.

- Podczas składania oparcia tylnego siedzenia należy zawsze zwracać uwagę, czy żadna z osób ani zwierzęta nie zatrzymały się w strefie oparcia tylnego siedzenia.
- Nie wolno składać ani rozkładać oparcia tylnego siedzenia w czasie jazdy.
- Zwracać uwagę, aby podczas rozkładania oparcia tylnego siedzenia, pas bezpieczeństwa nie został zakleszczony ani uszkodzony.
- Dłonie, palce i stopy, czy inne części ciała, podczas składania i rozkładania oparcia tylnego siedzenia należy zawsze trzymać z dala strefy odchyłania.
- Każde oparcie tylnego siedzenia należy zawsze prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach mogło być zagwarantowane. Dotyczy to zwłaszcza środkowego miejsca na tylnych siedzeniach. Kiedy miejsce siedzące jest zajęte, a odpowiednie oparcie tylnego siedzenia nie zostało prawidłowo zablokowane, pasażer wraz z tylnym siedzeniem przesunie się do przodu podczas hamowania, czy nagłego manewru albo wypadku.
- Czerwone oznaczenie → rys. 107 ② sygnalizuje, że oparcie tylnego siedzenia nie jest zabezpieczone. Zawsze sprawdzać, czy czerwony znak nie jest widoczny, kiedy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w podniesionym położeniu.
- Kiedy oparcie tylnego siedzenia jest złożone albo nieprawidłowo zablokowane, na tych miejscach siedzących nie wolno przewozić osób dorosłych ani dzieci.

! INFORMACJA

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie oparcia tylnych siedzeń lub tylnych siedzeń może spowodować uszkodzenie samochodu lub innych przedmiotów.

- Przed rozłożeniem oparcia tylnego siedzenia należy zawsze ustawić przednie siedzenia w taki sposób, aby zagłówki lub tapicerka oparcia tylnego siedzenia nie dotykały przednich siedzeń.
- Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia należy zawsze zwrócić uwagę, aby w strefie odchyłania oparcia siedzenia nie znajdowały się żadne przedmioty.

Zagłówki

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Ustawianie zagłówka 132
- Wymontowanie i zamontowanie zagłówka 133

Poniżej opisano możliwości regulacji i wymontowanie zagłówków. Zawsze zwracać uwagę na ustawienie prawidłowej pozycji siedzenia → strona 8.

! OSTRZEŻENIE

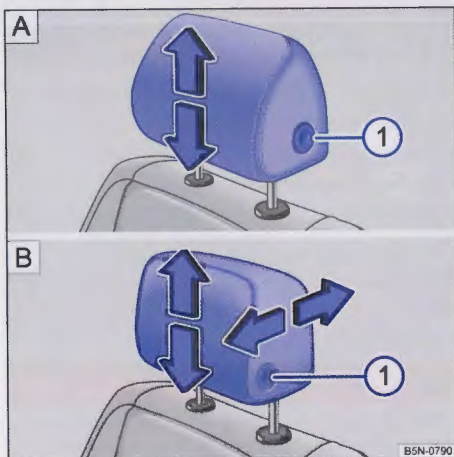
Jazda z wymontowanym, albo nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem, w razie wypadku i nagłego manewru lub hamowania zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze jeździć z prawidłowo zamontowanym i ustawionym zagłówkiem, kiedy siedzenie jest zajęte przez pasażera.
- Każdy z pasażerów musi mieć prawidłowo ustawiony zagłówek, odpowiednio do swojego wzrostu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń karku w razie wypadku. Jednocześnie, górna krawędź zagłówka musi się znajdować możliwie na jednej linii z górną częścią głowy – jednak nie niżej, niż na wysokości oczu. Tył głowy ułożyć możliwie blisko zagłówka i po środku.
- Nie wolno ustawiać zagłówka w czasie jazdy.

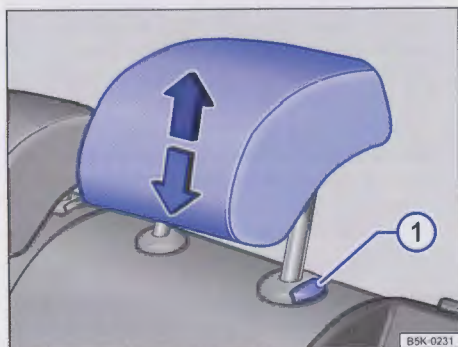
! INFORMACJA

Podczas wymontowania i zamontowania zagłówka zwrócić uwagę, aby zagłówek nie uderzył w tapicerkę dachu, w oparcie przedniego siedzenia ani w inny element samochodu. W innym przypadku następstwem mogą być uszkodzenia.

Ustawianie zagłówka



Rys. 109 Ustawianie przedniego zagłówka: **A** bez możliwości regulacji w kierunku wzdłużnym, **B** z możliwością regulacji w kierunku wzdłużnym.



Rys. 110 Ustawianie tylnego zagłówka

Przestrzec **▲** i **ⓘ** na początku tego rozdziału na stronie 131.

Wszystkie miejsca siedzące są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu jest przewidziany tylko dla środkowego siedzenia tylnej kanapy. Dlatego nie należy montować zagłówka w innych położeniach.

Ustawianie wysokości zagłówka

- Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki, w górę, albo po naciśnięciu przycisku → rys. 109 **ⓘ** lub → rys. 110 **ⓘ** przesunąć w dół → **▲** zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 131.
- Zagłówek musi zostać prawidłowo zablokowany w swoim położeniu.

Ustawianie przedniego zagłówka w kierunku wzdłużnym

- Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki, do przodu albo po naciśnięciu przycisku → rys. 109 **B** **ⓘ** przesunąć do tyłu.
- Zagłówek musi zostać prawidłowo zablokowany w swoim położeniu.

Prawidłowe ustawianie zagłówek

Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się możliwie na jednej linii z górną częścią głowy – jednak nie niżej niż na wysokości oczu. Tył głowy ułożyć możliwie blisko zagłówka.

W samochodzie z zagłóWKami regulowanymi w kierunku wzdłużnym, zagłówki przednich siedzeń należy przesunąć możliwie blisko tyłu głowy.

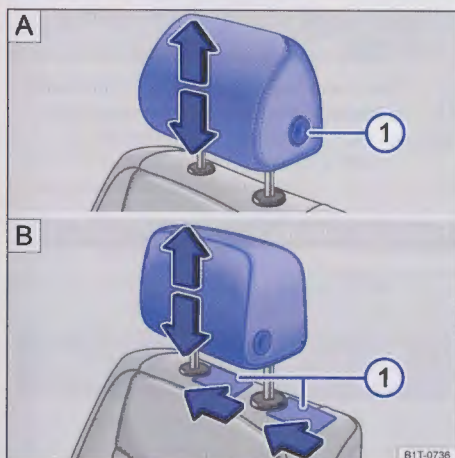
Ustawianie zagłówek dla niskich osób

Przesunąć zagłówek do oporu w dół, nawet, jeżeli głowa znajdzie się poniżej dolnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu, między zagłóWKiem, a oparciem siedzenia może znajdować się mała szczelina.

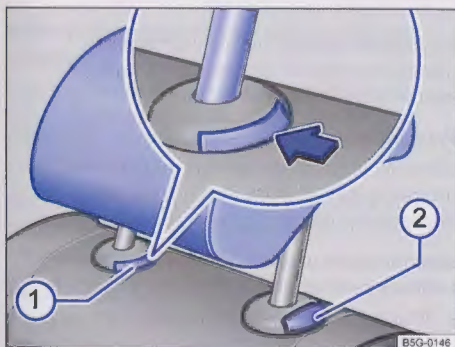
Ustawianie zagłówek dla wysokich osób

Przesunąć zagłówek do oporu, w górę. ◀

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka



Rys. 111 Wymontowanie zagłówka z przodu: samochodu bez **A** zagłówków i z **B** zagłówkami regulowanymi w kierunku wzdłużnym



Rys. 112 Wymontować tylny zagłówek.

Przestrzegać ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 131.

Wszystkie miejsca siedzące są wyposażone w zagłówki. Przednie zagłówki są przewidziane tylko dla przednich siedzeń, a tylny środkowy zagłówek tylko do środkowego miejsca siedzącego na tylnych siedzeniach. Dlatego nie należy montować zagłówków w innych położeniach.

Wymontowanie przedniego zagłówka w samochodzie bez regulacji zagłówków w kierunku wzdłużnym

- W razie konieczności, przestawić oparcie siedzenia w taki sposób, aby można było wymontować zagłówek.
- Przesunąć zagłówek całkowicie w górę → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 131.
- Całkowicie wysunąć zagłówek przy pełnym wciśnięciu przycisku → rys. 111 **A** Ⓛ.

Zamontowanie przedniego zagłówka w samochodzie bez regulacji zagłówków w kierunku wzdłużnym

- Umieścić zagłówek prawidłowo, nad prowadnicami zagłówka i wsunąć prowadnice w odpowiednie oparcie siedzenia.
- Po całkowitym naciśnięciu przycisku → rys. 111 **A** Ⓛ przesunąć zagłówek w dół.
- Ustawić zagłówek zgodnie z prawidłową pozycją siedzącą → strona 132.

Wymontowanie przedniego zagłówka w samochodzie z regulacją zagłówków w kierunku wzdłużnym

- W razie konieczności, przestawić oparcie siedzenia w taki sposób, aby można było wymontować zagłówek.
- Przesunąć zagłówek całkowicie w górę i do tyłu → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 131.
- Wsunąć odpowiednio płaski przedmiot, np. plastikową kartę, po obu stronach, między pokrowiec oparcia siedzenia a pokrywę trzpienia zagłówka i, jednocześnie lekko naciskając, odblokować trzpień mocujący → rys. 111 **B** Ⓛ.
- Całkowicie wysunąć zagłówek.

Zamontowanie przedniego zagłówka w samochodzie z regulacją zagłówków w kierunku wzdłużnym

- Obydwa pręty mocujące zagłówka wysunąć możliwie daleko.
- Umieścić zagłówek prawidłowo, nad prowadnicami zagłówka i wsunąć prowadnice w odpowiednie oparcie siedzenia.
- Przesunąć zagłówek w dół, aż obydwa pręty mocujące będą zablokowane.
- Ustawić zagłówek zgodnie z prawidłową pozycją siedzącą → strona 132.

Wymontowanie tylnego zagłówka

- Odblokować oparcie siedzenia i złożyć je do przodu → strona 129.
- Przesunąć zagłówek całkowicie w górę → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 131.
- Nacisnąć przycisk → rys. 112 ① na prowadnicy zagłówka.
- Jednocześnie nacisnąć przycisk → rys. 112 ②, podczas gdy druga osoba wysunie całkowicie zagłówek.
- Oparcie tylnego siedzenia pochylić do tyłu i zabezpieczyć.

Zamontowanie tylnego zagłówka

- Odblokować oparcie siedzenia i złożyć je do przodu → strona 129.
- Umieścić zagłówek prawidłowo, nad prowadnicami zagłówka i wsunąć prowadnice w odpowiednie oparcie siedzenia.
- Po naciśnięciu przycisku → rys. 112 ② przesunąć zagłówek w dół.
- Oparcie tylnego siedzenia pochylić do tyłu i zabezpieczyć.
- Ustawić zagłówek zgodnie z prawidłową pozycją siedzącą → strona 132.

Funkcje siedzeń

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Funkcja Memory 134
- Środkowy podłokietnik 135
- Funkcja masażu 136

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z funkcji siedzeń może spowodować ciężkie obrażenia.

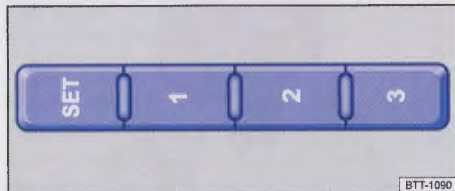
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją w czasie jazdy. Dotyczy to również wszystkich pasażerów.
- Wentylację foteli regulować tylko w stojącym samochodzie.
- Funkcję Memory regulować tylko w stojącym samochodzie.

- Funkcję masażu włączać i wyłączać tylko w stojącym samochodzie.
- Dłonie, palce i stopy, czy inne części ciała trzymać z dala strefy działania i regulacji siedzeń.




Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.

Funkcja Memory



Rys. 113 Z zewnątrz przy siedzeniu kierowcy: przyciski pamięci


 **Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 134.**

Przyciskami pamięci można wprowadzić i następnie wywołać ustawienia dla siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Przyciski pamięci

Każdemu przyciskowi pamięci można przyporządkować indywidualne ustawienia dla siedzenia kierowcy i dla lusterek zewnętrznych.

Zapamiętanie ustawień siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić siedzenie kierowcy i lusterka zewnętrzne.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej niż jedną sekundę → rys. 113.
- W ciągu około 10 sekund nacisnąć dowolny przycisk pamięci. Sygnał gongu potwierdza wprowadzenie do pamięci.

Zapamiętanie ustawień lusterka po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym. ▶

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć dowolny przycisk pamięci.
- Włączyć wsteczny bieg.
- Lusterko po stronie pasażera ustawić w taki sposób, aby można było dobrze widzieć np. strefę krawężnika.
- Nastawione położenie lusterka zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka, którym samochód został odblokowany.

Wywołanie ustawień siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych

- W stojącym samochodzie i po włączeniu zapłonu, krótko dotknąć odpowiedni przycisk pamięci.
- **ALBO:** przy wyłączonym zapłonie, odpowiedni przycisk pamięci nacisnąć i przytrzymać, aż osiągnięte zostanie zapamiętane położenie.
- Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera automatycznie opuszcza zapamiętane położenie dla jazdy do tyłu podczas jazdy do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h (10 mph) lub po obróceniu pokrętki z położenia R w inne położenie → strona 151.

Elektryczne udogodnienie przy wysiadaniu i wsiadaniu

Podczas otwierania drzwi kierowcy siedzenie kierowcy wysuwa się automatycznie do położenia, które umożliwia łatwe wysiadanie i wsiadanie.

Siedzenie kierowcy automatycznie wraca do położenia wyjściowego po zamknięciu drzwi kierowcy i włączeniu zapłonu.

Personalizacja

Poprzez personalizację można zapisywać i otwierać indywidualne ustawienia siedzeń na swoim koncie użytkownika → strona 94.

Po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu samochodu ustawienia siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych zostają zapisane na koncie użytkownika.

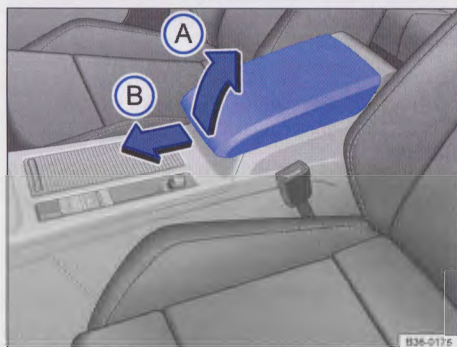
Ustawienia siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych są ponownie wywołane po odblokowaniu samochodu i otwarciu drzwi samochodu.

Po wybraniu lub zmianie konta użytkownika fotel zachowuje się w następujący sposób:

- *Pojazd stoi lub porusza się nie szybciej niż 5 km/h:* fotel zostaje przesunięty. Przesuwanie może zostać zatrzymane przed czasem poprzez dotknięcie odpowiedniej powierzchni lub naciśnięcie funkcji w systemie Infotainment lub naciśnięcie przycisku w fotelu kierowcy.
- *Pojazd porusza się szybciej niż 5 km/h:* fotel nie zostaje przesunięty. Wszystkie inne ustawienia są przeprowadzane.

i Jeśli drzwi kierowcy otwierają się później niż około 10 minut po odblokowaniu samochodu, nie następuje automatyczne ustawienie siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Środkowy podłokietnik



Rys. 114 Środkowy podłokietnik z przodu



Rys. 115 Rozkładany środkowy podłokietnik z tyłu

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 134.

Środkowy podłokietnik z przodu

Aby *podnieść*: środkowy podłokietnik, pociągnąć go w górę stopniowo w kierunku strzałki → rys. 114 A.

Aby *opuścić*: środkowy podłokietnik, należy pociągnąć go całkowicie w górę. Następnie opuścić środkowy podłokietnik w dół.

W celu *regulacji*: w kierunku wzdłużnym, środkowy podłokietnik przesunąć całkowicie do przodu B albo całkowicie do tyłu, aż zostanie zablokowany.

Środkowy podłokietnik z tyłu

W oparciu środkowego tylnego siedzenia może znajdować się rozkładany środkowy podłokietnik.

Aby *pochylić do przodu*: pociągnąć pętlę w kierunku strzałki → rys. 115.

Aby *pochylić do tyłu*: odchylić środkowy podłokietnik przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 115 w górę i docisnąć do oporu, do oparcia siedzenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów ramienia kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Schowki w środkowym podłokietniku powinny być zawsze zamknięte w czasie jazdy.
- Nie wolno przewozić osób ani dzieci na środkowym podłokietniku. Ta nieprawidłowa pozycja siedząca może spowodować poważne obrażenia.
- Nie wolno stawiać gorących napojów ani płynów w uchwycie pojemnika do napoju. Mogą się one rozlać w czasie jazdy i manewru lub hamowania.

Funkcja masażu





Rys. 116 W dolnej strefie siedzenia kierowcy: przycisk funkcji masażu.

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 134.

Przy włączonej funkcji masażu, podparcie kręgow łędźwiowych porusza się i w ten sposób masuje łędźwiowy obszar pleców.

Podczas pracy można indywidualnie dopasować wyoblenie podparcia kręgow łędźwiowych za pomocą odpowiedniego wyłącznika → strona 8.

Włączanie lub wyłączenie funkcji masażu

Aby włączyć, nacisnąć przycisk  w panelu obsługi siedzenia. Aby wyłączyć, ponownie nacisnąć przycisk .

Po około 10 minutach funkcja masażu wyłącza się automatycznie. ◀

Światło

Elementy obsługi

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki kontrolne 137
- Oświetlenie tablicy przyrządów i przełączników 139
- Włączanie i wyłączanie świateł 139
- Regulacja zasięgu świateł 141
- Oświetlenie wewnętrzne i lampki do czytania 142

Zapoznać się z krajowymi uregulowaniami prawnymi dotyczącymi korzystania z oświetlenia samochodu.

Za prawidłowe ustawienie reflektorów i wybór prawidłowych świateł jazdy zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

OSTRZEŻENIE


Wypadki i ciężkie obrażenia mogą zostać spowodowane, kiedy droga nie jest wystarczająco oświetlona i samochód nie jest widziany przez innych uczestników ruchu drogowego lub tylko w utrudniony sposób.

- Systemy asystujące świateł pełnią jedynie funkcję wspomagającą, kierowca jest odpowiedzialny za włączenie prawidłowego oświetlenia samochodu.
- W ciemności, podczas opadów i przy złej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.



OSTRZEŻENIE

Zbyt wysoko nastawione reflektory i nieumiejętnie użyte światła drogowe mogą odwracać uwagę i oślepić innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.




- Zawsze zwracać uwagę, aby reflektory były prawidłowo ustawione.
- Nie wolno używać świateł drogowych ani sygnału świetlnego, kiedy inni uczestnicy ruchu drogowego mogą zostać oślepieni.





 W chłodnych lub wilgotnych warunkach klimatycznych, reflektory, oraz tylne światła i kierunkowskazy mogą chwilowo zapaarować. To zjawisko jest normalne i nie ma wpływu na żywotność instalacji oświetlenia samochodu.

Lampki kontrolne

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 137.




Lampki kontrolne w zestawie wskaźników

miga / świeci	możliwa przyczyna → 	rozwiązanie
	Oświetlenie do jazdy całkowicie lub częściowo niesprawne.	Sprawdzić oświetlenie samochodu i w razie potrzeby wymienić odpowiednią żarówkę → strona 358. Jeżeli wszystkie żarówki są sprawne, udać się w razie potrzeby do specjalistycznego serwisu. W razie niesprawności świateł kierowanych pojawia się odrębne wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
	Włączone tylne światło przeciwmgłowe.	→ strona 140.

miga / świece	możliwa przyczyna → ▲	rozwiązanie
	Kierunkowskaz lewy lub prawy. Lampka kontrolna miga z podwójną szybkością, jeżeli kierunkowskazy w samochodzie są niesprawne.	Sprawdzić oświetlenie samochodu.
	Nie obowiązuje w Chinach i Japonii: kierunkowskazy przyczepy.	Lampka kontrolna gaśnie, kiedy kierunkowskazy przyczepy albo całe oświetlenie przyczepy jest niesprawne. Sprawdzić oświetlenie przyczepy.
	Światła drogowe włączone lub sygnał świetlny uruchomiony.	→ strona 139.
	Aktywna regulacja świateł drogowych (Light Assist) albo dynamiczna regulacja świateł drogowych (Dynamic Light Assist).	→ strona 144.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Lampki kontrolne w wyłączniku świateł

Świeci się	możliwa przyczyna → ▲
	Włączone reflektory przeciwmgłowe → strona 139.
	Światła postojowe włączone → strona 139.
	Włączone światła mijania → strona 139.
AUTO	Włączone automatyczne sterowanie światłami jazdy i w razie potrzeby, daytime światła jazdy → strona 139.

▲ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
- Samochód odstawić w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć styczności z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. sucha trawa, paliwo, olej itp.

- Samochód niezdolny do dalszej jazdy stwarza wysokie ryzyko wypadku dla pasażerów i dla innych uczestników ruchu drogowego. Kiedy jest to konieczne, włączyć światła awaryjne i rozstawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.

📢 INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Oświetlenie tablicy przyrządów i przełączników

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 137.

Jasność oświetlenia tablicy przyrządów i przełączników oraz jasność tła wyświetlacza Head-up → strona 58 mogą być ustawiane w systemie Infotainment za pomocą przycisku oraz przycisków funkcyjnych i **Oświetlenie** → strona 84.

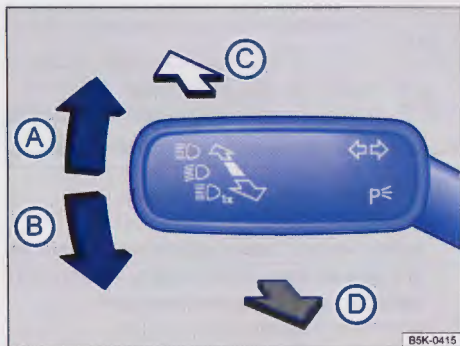
Nastawiona jasrawość dopasowuje się automatycznie do zmieniającej się jasności otoczenia w samochodzie.

Przy włączonych światłach i wyłączonym zapłonie, oświetlenie tablicy przyrządów (wskazówki i skale) jest włączone. Wraz ze spadkiem jasności otoczenia, oświetlenie skali jest autoamtycznie redukowane i zostaje ewentualnie całkowicie wyłączone. Ta funkcja powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączył światła mijania, np. przy przejeżdżaniu przez tunele.

Włączanie i wyłączanie światel



Rys. 117 Obok kierownicy: wyłącznik światel i przyciski dla światel przeciwmgłowych



Rys. 118 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: dźwignia kierunkowskazów i zmiany światel

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 137.

Legenda do rys. 117:

- ① Wyłącznik światel
- ② Tylne światło przeciwmgłowe
- ③ Reflektory przeciwmgłowe

W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania → strona 324 przy elektrycznie podłączonej przyczepie z tylnym światłem przeciwmgłowym, światło przeciwmgłowe w samochodzie wyłącza się automatycznie.

Pozycje wyłącznika światel przy wyłączonym zapłonie

0	Wyłączone światła przeciwmgłowe, światła mijania i światła postojowe.
AUTO	Oświetlenie orientacyjne może być włączone.
	Światła postojowe lub obustronne ciągłe światła parkowania włączone.
	Światła mijania wyłączone – dopóki zapłon jest jeszcze włączony, światła postojowe świecą się nadal.

Pozycje wyłącznika światel przy włączonym zapłonie

0	Światła wyłączone i włączone daytime światła jazdy.
AUTO	Włączone automatyczne sterowanie światłami jazdy i w razie potrzeby, daytime światła jazdy.

	Światła postojowe i dzienne światło jazdy włączone.
	Włączone światła mijania.

Przesunąć dźwignię w dowolne położenie:

- A** Miga prawy kierunkowskaz → ,
→ strona 143.
ALBO: włączyć prawe światło parkowania. W tym celu wysunąć dźwignię przy wyłączonym zapłonie z położenia środkowego w położenie → strona 142.
Przesunąć dźwignię w położenie podstawowe, aby wyłączyć kierunkowskaz albo światło parkowania.
- B** Miga lewy kierunkowskaz → ,
→ strona 143.
ALBO: włączyć lewe światło parkowania. W tym celu wysunąć dźwignię przy wyłączonym zapłonie z położenia środkowego w położenie → strona 142.
Przesunąć dźwignię w położenie podstawowe, aby wyłączyć kierunkowskaz albo światło parkowania.
- C** Przy włączonych światłach mijania: włączenie świateł drogowych → . Przy włączeniu świateł drogowych w zestawie wskaźników zaświeca się lampka kontrolna .
- D** Uruchomić sygnał świetlny albo wyłączyć światła drogowe. *Sygnał świetlny* jest włączony, dopóki dźwignia jest pociągnięta. Lampka kontrolna świeci się.

Automatyczne wyłączenie świateł postojowych i świateł parkowania

Automatyczne włączanie świateł postojowych lub parkowania → strona 142:

- Przy włączonym zapłonie obrócić do pozycji .
- Wyłączyć zapłon.
- **ALBO:** włączyć lewo albo prawe światło parkowania → strona 142.
- Zaryglować samochód z zewnątrz.

Światła przeciwmgłowe

Lampki kontrolne lub wskazują dodatkowo w wyłączniku świateł albo w zestawie wskaźników włączone światła przeciwmgłowe.

Światła przeciwmgłowe mogą być włączane przy włączonym zapłonie wyłącznikiem świateł → *rys. 117* w położeniach **AUTO**, światła postojowych i świateł mijania .

- Włączanie reflektora przeciwmgłowego : naciśnięć przycisk → *rys. 117* . Lampka kontrolna w przycisku świeci się.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgłowego : naciśnięć przycisk → *rys. 117* . Lampka kontrolna w przycisku świeci się.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, ponownie naciśnięć przycisk. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

OSTRZEŻENIE

Światła postojowe albo dzienne światła jazdy nie są wystarczająco jasne, aby dobrze oświetlić drogę i być widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego.

- W ciemności, podczas opadów i przy złej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie kierunkowskazów, nieużywanie ich, albo nagłe włączenie zapomnianych kierunkowskazów może wywołać zdziwienie innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Zmianę pasa ruchu, manewry wyprzedzania i skręcania należy zawsze sygnalizować odpowiednio wczesnym włączeniem kierunkowskazów.
- Po zakończeniu zmiany pasa ruchu, manewru wyprzedzania i skręcania należy wyłączyć kierunkowskazy.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie ze świateł drogowych może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia, ponieważ światła drogowe mogą odwracać uwagę lub oślepić innych uczestników ruchu drogowego.

Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie → strona 41.

i Światło parkowania jest uaktywnione tylko przy wyłączonym zapłonie i kiedy dzwignia kierunkowskazów i zmiany światła przed uruchomieniem znajdowała się w położeniu środkowym.

i Kiedy przy włączonym kierunkowskazie nie odezwie się sygnał dźwiękowy, udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie pojazdu.

Regulacja zasięgu światła



Rys. 119 Obok kierownicy: pokrętko regulacji zasięgu światła ①

⚠ Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 137.

Za pomocą regulacji zasięgu światła można dopasować stożek światła przednich reflektorów do stanu obciążenia samochodu. W ten sposób, kierowca ma najlepsze możliwe warunki widoczności, a nadjeżdżający z przeciwka nie są oślepiani → **▲**.

Przednie reflektory można nastawić tylko przy włączonych światłach mijania → strona 139.

W celu ustawienia obrócić regulator → **rys. 119** ①:

Wartość nastawcz a	Przykładowy stan obciążenia ^{a)} samochodu
0	Przednie siedzenia są zajęte, a bagażnik pusty.
1	Wszystkie siedzenia są zajęte, a bagażnik pusty.

W celu ustawienia obrócić regulator → **rys. 119** ①:

Wartość nastawcz a	Przykładowy stan obciążenia ^{a)} samochodu
2	Wszystkie miejsca są zajęte i bagażnik w pełni załadowany. Holowanie przyczepy z małym naciskiem dyszla.
3	Zajęte tylko siedzenie kierowcy, a bagażnik całkowicie załadowany. Holowanie przyczepy z maksymalnym naciskiem dyszla.

^{a)} Przy różnych stanach obciążenia samochodu możliwe są również pośrednie położenia regulatora.

W pełni automatyczna regulacja poziomu zawieszenia

W samochodzie z regulacją poziomu zawieszenia, w stanie pełnego załadowania zawsze nastawiać wartość „1”.

Dynamiczna regulacja zasięgu światła

Regulator ① nie występuje w samochodzie z dynamiczną regulacją zasięgu światła. Zasięg światła dopasowuje się automatycznie po włączeniu przednich reflektorów do stanu obciążenia samochodu → **▲**.

▲ OSTRZEŻENIE

Ciężkie przedmioty w samochodzie mogą powodować, że reflektory będą oślepić i odwracać uwagę innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.



- Stożek światła należy zawsze dopasować do stanu obciążenia w taki sposób, aby nie oślepić innych uczestników ruchu drogowego.






▲ OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie albo błędna funkcja dynamicznej regulacji zasięgu światła może spowodować, że reflektory będą oślepiły i odwracały uwagę innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Niezwłocznie zlecić sprawdzenie regulacji zasięgu światła w specjalistycznym serwisie.


Oświetlenie wewnętrzne i lampki do czytania

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 137.

Przycisk	Funkcja
	Włączanie lub wyłączenie lampki oświetlenia wewnętrznego z przodu i z tyłu.
 REAR	Włączanie lub wyłączenie lampki oświetlenia wewnętrznego z tyłu.
	Włączanie lub wyłączenie wyłącznikiem stykowym w drzwiach. Oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie przy odryglowaniu samochodu albo otwarciu drzwi.
	Włączanie lub wyłączenie oświetlenia do czytania
	W zależności od wyposażenia: zmiana między najwyższym stopniem jasności i ustawionym stopniem jasności powierzchniowego światła ambiente w konsoli dachowej → strona 146.

Oświetlenie schowka i oświetlenie bagażnika

Podczas otwierania i zamykania schowka po stronie pasażera lub pokrywy bagażnika, lampka włącza się lub wyłącza automatycznie.

 Lampki gasną po zaryglowaniu samochodu, albo po kilku minutach, kiedy zapłon został wyłączony. Chroni to akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oświetlenia

Funkcje oświetlenia

Światło parkowania

Po włączonych światłach parkowania (kierunkowskaz z prawej lub z lewej), z odpowiedniej strony samochodu zaświeca się reflektor ze światłem postojowym i elementy tylnych światel.

Światła postojowe

Kiedy wyłącznik światel znajduje się w położeniu $\Rightarrow \Leftarrow$, świecą się obydwa reflektory ze światłem postojowym, częściowe strefy tylnych światel, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz przyciski w konsoli środkowej i przyciski na tablicy przyrządów. Przy włączonym zapłonie świecą się dodatkowo lampki dziennych światel jazdy.

Kiedy po wyłączeniu zapłonu, samochód nie jest zaryglowany z zewnątrz, obustronne stałe światła parkowania samoczynnie wyłączają się po około 10 minutach, aby zmniejszyć obciążenie akumulatora → strona 142.




Obustronne stałe światła parkowania

Przy włączonych obustronnych stałych światłach parkowania, świecą się obydwa reflektory ze światłem postojowym oraz obszary tylnych światel.

Obustronne włączenie stałych światel parkowania:

- Wyłącznik światel obrócić w położenie $\Rightarrow \Leftarrow$.
- Wyłączyć zapłon.
- Zaryglować samochód z zewnątrz.

Automatyczne wyłączenie światel postojowych lub parkowania

 Włączone światła postojowe lub parkowania powodują rozładowywanie się akumulatora samochodowego. Aby umożliwić ponowny rozruch silnika, światła postojowe lub światła parowania zostają automatycznie wyłączone, jeżeli stan naładowania akumulatora jest na tyle niski, że zagrożony jest ponowne uruchomienie samochodu, ale najwcześniej po upływie 2 godzin świecenia światel postojowych lub parkowania →  

W pełni naładowany i nowy akumulator umożliwiają świecenie obustronnych stałych światel postojowych – zależnie od wyposażenia – przez czas od 5 godzin do 20 godzin, a jednostronnych światel postojowych od 10 godzin do 40 godzin. Wszystkie akumulatory samochodowe starzeją się odpowiednio do ich eksploatacji i upływu czasu, co skutkuje zmniejszeniem ich pojemności. To wpływa na czas działania obustronnego ciągłego i jednostronnego światła parkowania.

Jeżeli pojemność akumulatora nie starczy na 2 godziny działania światel postojowych lub parkowania, nie następuje ich automatyczne wyłączenie. W takich przypadkach światła postojowe lub parkowania świecą się do całkowitego rozładowania akumulatora samochodu. Uruchomienie silnika jest wówczas niemożliwe → ▲.

Zalecenia dotyczące odstawiania samochodu w ciemności:

- Jeżeli oświetlenie samochodu jest potrzebne przez kilka godzin, włączyć światła parkowania po prawej lub lewej stronie. Czas świecenia jednostronnych światel parkowania jest z reguły dwukrotnie dłuższy niż obustronnych ciągłych światel parkowania.
- Zaparkowany samochód powinien być bezpiecznie i wystarczająco oświetlony. Należy uwzględnić przepisy obowiązujące w danym kraju → ▲.

Komfortowe kierunkowskazy

W celu uruchomienia komfortowych kierunkowskazów, przesunąć dźwignię tylko do punktu blokady, w górę lub w dół i zwolnić dźwignię. Kierunkowskaz mignie 3 razy.

Aby wcześniej zakończyć funkcję komfortowych kierunkowskazów, przesunąć dźwignię bezpośrednio do punktu blokady w przeciwnym kierunku, a następnie zwolnić.

Komfortowe kierunkowskazy można włączyć albo wyłączyć w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **☺** i przyciskiem **Światło** → strona 84.

Dzienne światła jazdy

Dla dziennych światel jazdy, w przednich reflektorach lub w przednim zderzaku znajdują się osobne lampki. Dziennych światel jazdy nie można ręcznie włączyć ani wyłączyć → ▲.

Dzienne światła jazdy włączają się każdorazowo przy włączeniu zapłonu, jeżeli wyłącznik światel znajduje się w położeniu 0, 0⁺ albo AUTO.

Kiedy wyłącznik światel jest ustawiony w położeniu AUTO, czujnik deszczu-swiatel automatycznie wyłącza światła mijania łącznie z oświetleniem przyrządów i wyłączników odpowiednio do jasności otoczenia.

Automatyczne sterowanie światłami jazdy AUTO

Automatyczne sterowanie światłami jazdy jest tylko środkiem pomocniczym i nie może wystarczająco rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych.

Kiedy wyłącznik światel jest ustawiony w położeniu AUTO, oświetlenie samochodu oraz oświetlenie przyrządów i wyłączników włącza się i wyłącza automatycznie → ▲:

Automatyczne włączenie: gdy czujnik deszczu-swiatel rozpozna deszcz lub ciemność, np. podczas jazdy w tunelu lub o zmierzchu.

Automatyczne wyłączenie: gdy czujnik deszczu-swiatel wykryje wystarczającą jasność lub też, gdy wycieraczki przez kilka minut nie wycierają szyby.




Kiedy przy włączonym automatycznym sterowaniu światłami jazdy AUTO włączone zostaną reflektory przeciwmgłowe albo tylne światło przeciwmgłowe, również światła mijania zostaną włączone niezależnie od jasności otoczenia.

Dynamiczne światła doświetlania zakrętów (AFS)

W światłach kierowanych, odchylane żarówki automatycznie lepiej oświetlają drogę. Dynamiczne światła kierowane działają tylko przy włączonych światłach mijania i przy prędkościach powyżej około 10 km/h (6 mph).

Odchylenie się lamp w samochodzie z wyborem profilu jazdy może być zależne od wybranego profilu. Przykładowo, w profilu jazdy Eco dezaktywowane zostają dynamiczne światła kierowane → strona 199.

Gdy uaktywniony jest tryb podróży → strona 146, dynamiczne światła doświetlania zakrętów nie działają.

Przy odpowiednim wyposażeniu, dynamiczne światła kierowane w systemie Infotainment mogą być włączone albo wyłączone przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i  (Światło) → strona 84.



Światła skręcania

Podczas powolnego skręcania lub na wąskich zakrętach, automatycznie włączają się światła skręcania. Światła skręcania mogą być zintegrowane albo w reflektorze przeciwmgłowym, albo w przednim reflektorze i świecą się tylko przy prędkości jazdy poniżej 40 km/h (25 mph).

Podczas włączania wstecznego biegu, włączają się światła skręcania po obu stronach samochodu, aby lepiej rozświetlić pole podczas manewrowania.

Sygnaty ostrzeżeń dla niewyłączonych światel

Po włączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy w następujących warunkach rozlegają się sygnaty ostrzeżeń:

- Przy włączonych światłach parkowania → strona 139, → strona 142.
- Wyłącznik światel w położeniu  albo .

Przy włączonej funkcji „Coming home”, po otwarciu drzwi kierowcy żaden sygnał dźwiękowy nie odzywa się jako ostrzeżenie, że światła są jeszcze włączone.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno jeździć z dziennymi światłami jazdy, kiedy droga ze względu na warunki pogodowe i oświetleniowe nie jest wystarczająco oświetlona.

- Dienne światła jazdy nie są wystarczająco jasne, aby dobrze oświetlić drogę i być widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Przy dziennych światłach jazdy tylne światła nie są włączane. Samochód bez włączonej lampy tylnych światel może nie być widziany przez innych uczestników ruchu drogowego w ciemności, podczas opadów i w warunkach złej widoczności.

OSTRZEŻENIE

Automatyczne sterowanie światłami jazdy (AUTO) włącza światła mijania tylko przy zmianach jasności.

- W szczególnych warunkach atmosferycznych, np. w przypadku mgły, należy ręcznie włączyć światła mijania.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaparkowany samochód nie jest wystarczająco oświetlony i w rezultacie nie jest widziany przez innych uczestników ruchu drogowego lub tylko w utrudniony sposób, może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Zaparkowany samochód powinien być bezpiecznie i wystarczająco oświetlony. Należy uwzględnić przepisy obowiązujące w danym kraju.



W samochodach wyposażonych w dynamiczne światła kierowane reflektory odchylają się w czasie jazdy — niezależnie od jazdy po zakrętach — w celu lepszego oświetlenia jezdni.




Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 84.

Regulacja światel drogowych

Regulacja światel drogowych pomaga uniknąć sytuacji oślepienia pozostałych uczestników ruchu drogowego.


Sterowanie odbywa się za pomocą kamery, która umieszczona jest po wewnętrznej stronie przedniej szyby, powyżej lusterka wewnętrznego.

Regulacja światel drogowych, w zakresie granic systemu automatycznie włącza światła drogowe, w zależności od warunków otoczenia, warunków ruchu drogowego i od prędkości jazdy, powyżej prędkości około 60 km/h (37 mph) i włącza ponownie poniżej prędkości około 30 km/h (18 mph) → .

Regulacja światel drogowych z reguły identyfikuje oświetlone obszary i włącza światła drogowe w trakcie ich pokonywania, np. w miejscowościach.

Włączanie regulacji światel drogowych

- Włączyć zapłon i w razie potrzeby obrócić wyłącznik światel do położenia **AUTO**.
- Dźwignię kierunkowskazów i zmiany światel przesunąć do przodu z położenia podstawowego → strona 139.

Kiedy lampka kontrolna  pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników, regulacja świateł drogowych lub dynamiczna regulacja świateł drogowych jest włączona.

Wyłączanie regulacji świateł drogowych

- Wyłączyć zapłon.
- **ALBO:** wyłącznik świateł obrócić w położenie inne niż **AUTO** → strona 139.
- **ALBO:** przy włączonych światłach drogowych, dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł pociągnąć do tyłu.
- **ALBO:** dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł dotknąć do przodu, aby wyłączyć ręczne światła drogowe. Regulacja świateł drogowych jest wtedy wyłączona.

Regulacja świateł drogowych (Light Assist)




Regulacja świateł drogowych automatycznie włącza i wyłącza światła drogowe.

Dynamiczna regulacja świateł drogowych (Dynamic Light Assist)

System identyfikuje innych uczestników ruchu drogowego, oraz ich odstęp od własnego samochodu i w ukierunkowany sposób pokrywa obszar światłem reflektora. Kiedy nie można uniknąć oślepienia innych uczestników ruchu drogowego, strumień światła zostaje automatycznie przestawiony na światła mijania.

Światła drogowe są włączane i wyłączane automatycznie wyłącznie w następujących sytuacjach:

- Gdy dynamiczne światła kierowane są wyłączone → strona 143.
- **ALBO:** tryb podróży jest włączony → strona 146.
- **ALBO:** w pojazdach z możliwością wyboru profilu jazdy wybrany jest profil **Eco** → strona 199.

Przy odpowiednim wyposażeniu, dynamiczna regulacja świateł drogowych w systemie Infotainment może być włączona albo wyłączona przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i  → strona 84.

Granice systemu

W następujących warunkach należy ręcznie wyłączyć światła drogowe, ponieważ regulacja świateł drogowych nie zapewnia odpowiednio wczesnego wyłączenia lub nie wyłącza ich w ogóle:

- Na źle oświetlonych ulicach z silnie odbijającymi tablicami.
- W przypadku słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego, np. piesi, rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, przy niewidocznym ruchu z przeciwnej strony, na stromych wierzchołkach lub pochyleniach.
- Przy samochodach nadjeżdżających z przeciwka na drogach ze środkowymi barierkami, kiedy kierowca może znacznie wychylić się ponad barierki, np. kierowca ciężarówki.
- Przy uszkodzonej kamerze i przy przerwie w zasilaniu elektrycznym.
- Podczas mgły, śniegu i silnych opadów.
- Przy wirującym kurzu i piasku.
- W uszkodzeniu przedniej szyby w strefie widoczności kamery.
- Kiedy strefa widoczności kamery jest zaparowana, zabrudzona albo zaklejona, zakryta śniegiem lub lodem.

OSTRZEŻENIE

Zwiększony komfort uzyskany dzięki regulacji świateł drogowych nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.


- Należy zawsze samodzielnie kontrolować światła jazdy i dopasować do warunków oświetlenia, widoczności i warunków drogowych.
- Regulacja świateł drogowych być może nie rozpozna prawidłowo wszystkich sytuacji w ruchu drogowym i może w określonych sytuacjach działać w sposób ograniczony.
- Kiedy obszar widoczności kamery jest zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony, działanie regulacji świateł drogowych może być ograniczone. To obowiązuje również przy zmianach w instalacji oświetleniowej samochodu, np. w wyniku zamontowania dodatkowych reflektorów.

INFORMACJA

Aby nie wpływać na zdolność systemu do działania, należy uwzględnić poniższe punkty:

- Obszar widoczności kamery należy regularnie czyścić, utrzymywać w czystości i chronić przed zaśmieceniem i oblodzeniem. ▶

- Obszaru widoczności kamery nie wolno zasłaniać.
- Przednią szybę w obszarze widoczności kamery należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń.

 Obiekty promieniujące światłem w strefie kamery, np. przenośne urządzenia nawigacyjne, mogą ograniczyć działanie dynamicznej regulacji światła drogowych.

Funkcja „Coming home” i „Leaving home” (oświetlenie orientacyjne)

Funkcja „Coming home” i „Leaving home” oświetla bezpośrednio otoczenie pojazdu podczas wsiadania i wsiadania w ciemności.

Funkcję „Coming home” włącza się ręcznie. Funkcją „Leaving home” steruje natomiast automatycznie czujnik deszczu-światła.

Włączanie funkcji „Coming home”

- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć sygnał świetlny na około jedną sekundę → strona 139.

Oświetlenie „Coming home” włącza się przy otwartych drzwiach kierowcy. Czas opóźnionego wyłączenia światła rozpoczyna się od zamknięcia ostatnich drzwi samochodu lub pokrywy bagażnika.

Wyłączanie funkcji „Coming home”

- Automatycznie, po upływie nastawionego czasu opóźnionego wyłączenia światła.
- **LUB:** automatycznie, kiedy po około 30 sekundach od włączenia nadal otwarte będą jedne z drzwi lub pokrywa bagażnika.
- **LUB:** wyłącznik światła obrócić w położenie 0.
- **LUB:** włączyć zapłon.



Włączanie funkcji „Leaving home”

- Odblokowanie samochodu, kiedy wyłącznik światła jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a czujnik deszczu-światła wykryje ciemność.

Wyłączanie funkcji „Leaving home”

- Automatycznie, po upływie czasu opóźnionego wyłączenia światła.
- **LUB:** zaryglowanie samochodu.


- **LUB:** wyłącznik światła obrócić w położenie 0.
- **LUB:** włączyć zapłon.



 W systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem **Światło** można nastawić długość czasu opóźnionego wyłączenia światła i włączyć albo wyłączyć funkcję → strona 84.

Oświetlenie ambiente

Oświetlenie ambiente, zależnie od wyposażenia zapewnia pośrednie oświetlenie w następujących obszarach wnętrza samochodu:

- Oświetlenie wewnętrzne ze światłem powierzchniowym ambiente w konsoli dachowej
- Oświetlone klamki drzwi z przodu i z tyłu
- Listwy dekoracyjne w drzwiach z przodu i z tyłu
- Oświetlone klamki drzwi z przodu i z tyłu
- Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu

Przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi  i **Oświetlenie ambiente** w systemie Infotainment → strona 84 można ustawiać jasność i, w zależności od wyposażenia, kolor oświetlenia ambiente.

W zależności od wyposażenia: aby zwiększyć lub zmniejszyć jasność światła powierzchniowego ambiente w konsoli dachowej, nacisnąć krótko przycisk  w konsoli dachowej. Za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych  oraz **Oświetlenie ambiente** w systemie Infotainment → strona 84 można ustawić jasność.

Reflektory

Zmiana ustawienia reflektorów (tryb podróży)

Podczas jazdy w krajach, gdzie obowiązuje ruch drogowy po przeciwnej stronie, niż we własnym kraju, asymetryczne światła mijania mogą oślepić jadących z przeciwka. Dlatego podczas jazdy w tych krajach reflektory muszą mieć zmienione ustawienia.

W samochodzie z dynamiczną regulacją świateł drogowych ustawienie reflektorów można dopasować w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **[A]** i przyciskiem **[Światła]** → strona 84 (tryb podróży).

Kiedy tryb podróży jest uaktywniony, funkcja dynamicznych świateł kierowanych → strona 143, *Dynamiczne światła doświetlania zakrętów (AFS)* i dynamicznej regulacji świateł drogowych → strona 145, *Dynamiczna regulacja świateł drogowych (Dynamic Light Assist)* jest wyłączona. Światła drogowe zostają wtedy tylko automatycznie włączone i wyłączone.

i Tryb podróży można używać tylko w krótkim okresie czasu. W celu trwałego przebrojenia należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Lampy LED w samochodzie

Następujące lampy mogą być wykonane w technice LED:

- Światła hamowania, tylne światła przeciwmgłowe i reflektory do jazdy wstecz w lampie tylnych świateł w pokrywie bagażnika.
- Światła hamowania, kierunkowskazy i tylne światła przeciwmgłowe w lampie tylnych świateł w nadwoziu.
- Światła mijania, światła drogowe, światła do jazdy dziennej, światła postojowe i kierunkowskazy w samochodzie z przednimi reflektorami LED.
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samodzielna wymiana diod LED nie jest możliwa. Uszkodzenie pojedynczej diody LED może być wskazówką, że prawdopodobnie dojdzie do kolejnych awarii. W takiej sytuacji zlecić sprawdzenie lamp w specjalistycznym serwisie i ewentualnie ich wymianę.

Widoczność

Wycieraczka szyby

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki kontrolne 148
- Dźwignia wycieraczek 148
- Funkcja wycieraczek szyby 149
- Czujnik deszczu-świata 149

OSTRZEŻENIE

Płyn do mycia szyb bez wystarczającej ilości dodatku przeciwzamarzającego może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.

- Urządzenie do mycia szyb w zimowych temperaturach należy używać tylko przy wystarczającej gęstości płynu.
- Nie wolno używać urządzenia do mycia szyb w niskich temperaturach, dopóki przednia szyba nie zostanie ogrzana za pomocą układu ogrzewania przedniej szyby albo systemu nawiewu. Inaczej, mieszanina preparatu przeciwzamarzającego może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.

OSTRZEŻENIE

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek zmniejszają widoczność i podwyższają ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy zawsze wymieniać, gdy są uszkodzone lub zużyte i nie czyszczą szyby okna w należyty sposób.

INFORMACJA

Podczas mrozu **przed** włączeniem wycieraczek szyby należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznęte! Gdy przy niskich temperaturach samochód zostanie odstawiony, położenie serwisowe może być pomocne → strona 357.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 84.

Lampki kontrolne

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 147.



Za niski poziom płynu do mycia szyby. Zbiornik płynu do mycia szyb należy napełnić przy najbliższej sposobności → strona 385.



Niesprawny czujnik deszczu-światła. Wyłączyć i włączyć zapłon. Kiedy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna ponownie zaświeci się na stałe, należy wezwać fachową pomoc.



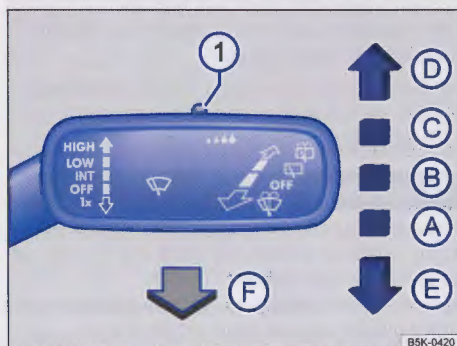
Wycieraczka szyby niesprawna. Wyłączyć i włączyć zapłon. Kiedy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna ponownie zaświeci się na stałe, należy wezwać fachową pomoc.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

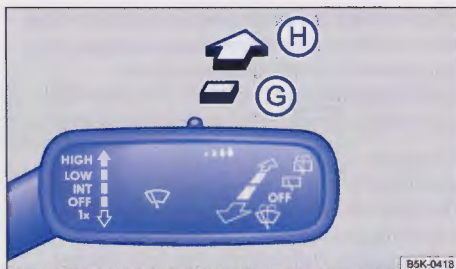
INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Dźwignia wycieraczek



Rys. 120 Przy kolumnie kierownicy, z prawej strony: obsługa wycieraczek przedniej szyby



Rys. 121 Przy kolumnie kierownicy, z prawej strony: obsługa wycieraczki tylnej szyby (Wariant).

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 147.

Przesunąć dźwignię w dowolne położenie →

- A** **OFF** Wycieraczka szyby wyłączona.
- B** **INT** Okresowe wycieranie przedniej szyby albo tryb czujnika deszczu-światła. Okresowe wycieranie dla przedniej szyby odbywa się w zależności od prędkości jazdy. Im szybciej jedzie samochód, tym częściej włączają się wycieraczki szyby.
- C** **LOW** Powolne wycieranie szyby.
- D** **HIGH** Szybkie wycieranie szyby.
- E** **Iz** Dotknięcie dźwigni wycieraczek – krótkie wytarcie. Naciśnięcie dźwigni w dół i przytrzymanie, aby wycierać szybciej.
- F** Automatyczne mycie i wycieranie dla czyszczenia przedniej szyby przy wyciągniętej dźwigni. Klimatyzacja Climatronic przełącza się na około 30 sekund, na zamknięty obieg powietrza, aby zabezpieczyć wnętrze samochodu przed przedostaniem się zapachu płynu do mycia szyby.
- 1** Wyłącznik dla okresowego włączania (samochód bez czujnika deszczu-światła) lub zakresu czujnika deszczu-światła.

Nur Wariant: Przełączyć dźwignię do żądanej pozycji →

- G** Okresowe wycieranie tylnej szyby. Wycieraczka szyby pracuje co około 6 sekund.
- H** Automatyczne mycie i wycieranie do czyszczenia tylnej szyby przy naciśniętej dźwigni.

Wycieraczki szyb pracują tylko przy włączonym zapłonie i po zamknięciu pokrywy przedziału silnikowego lub pokrywy bagażnika.

Tylko Variant: automatyczne włączanie biegu wstecznego można uaktywnić albo wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **(☺)** oraz przyciskiem **Lusterka i wycieraczki** → strona 84.

! INFORMACJA

Kiedy przy włączonych wycieraczkach zapłon zostanie wyłączony, po ponownym włączeniu zapłonu, wycieraczki szyby będą pracowały nadal na tym samym zakresie. Podczas mrozu, opady śniegu i inne przeszkodach na szybie okna mogą prowadzić do uszkodzenia wycieraczek szyby i silnika wycieraczek.

- Przed rozpoczęciem jazdy, w razie potrzeby usunąć śnieg i lód z wycieraczek.
- Przyzamrożone pióra wycieraczek należy ostrożnie odsunąć od szyb okien. Firma Volkswagen zaleca do tego cel preparat do rozmrażania.

! INFORMACJA

Nie włączać wycieraczek na suchej szybie. Tarcie na sucho piórami wycieraczek o szybę może spowodować uszkodzenie szyby.

i **Tylko Variant:** Wycieraczka tylnej szyby włącza się automatycznie, kiedy wycieraczki przedniej szyby są włączone i włączony zostanie wsteczny bieg.

i W razie pojawienia się na szybie okna przeszkody, wycieraczka próbuje tę przeszkodę odsunąć. Kiedy przeszkoda nadal blokuje wycieraczkę szyby, wycieraczka zatrzyma się. Usunąć przeszkodę i ponownie włączyć wycieraczki szyby.

Funkcja wycieraczek szyby

📖 **Przestrzegać** **(▲)** i **(i)** na początku tego rozdziału na stronie 147.

Zachowanie wycieraczki szyby podczas postoju samochodu

Włączony zakres wycieraczek szyby przełącza tymczasowo w dół, na następny zakres.

Ogrzewane dysze płynu do mycia szyb

Układ ogrzewania pozwala na rozmrożenie dysz mycia szyby. Moc ogrzewania jest regulowana automatycznie po włączeniu zapłonu w zależności od temperatury otoczenia. Ogrzewanie obejmuje tylko dysze, a nie przewody płynu do mycia szyb.

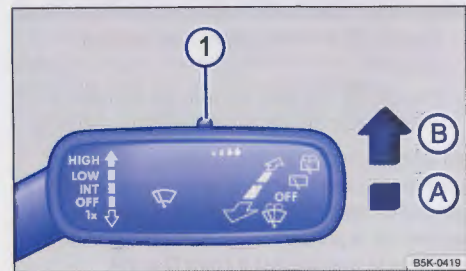
Urządzenie do mycia reflektorów

Urządzenie do mycia reflektorów czyści szkła reflektorów i działa tylko przy włączonych światłach mijania.

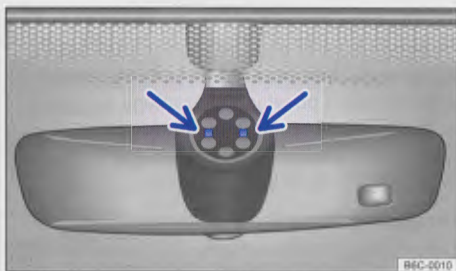
Po włączeniu zapłonu przy pierwszym, a następnie przy każdym 10 uruchomieniu automatycznego mycia i wycierania, przednia szyba będzie również zmywana. Uporczywe zabrudzenia, np. pozostałości owadów, należy regularnie usuwać ze szkła reflektorów.

Aby zapewnić działanie urządzenia do mycia reflektorów również w okresie zimowym, pokrywy urządzenia do mycia reflektorów w zderzaku należy przed użyciem oczyścić ze śniegu. W razie potrzeby usunąć lód preparatem w aerozolu.

Czujnik deszczu-światła



Rys. 122 W dźwigni wycieraczek przy kolumnie kierownicy z prawej strony: regulacja czujnika deszczu-światła **(1)**



Rys. 123 Na przedniej szybie powyżej wewnętrznego lusterka: aktywne powierzchnie czujnika deszczu-światła

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 147.

Uaktywniony czujnik deszczu-światła samoczynnie steruje okresem załączania wycieraczek, w zależności od intensywności opadu.

Kiedy czujnik deszczu-światła jest wyłączony, czas załączania jest nastawiany w stałych stopniach.

Włączanie i wyłączenie czujnika deszczu-światła

Nacisnąć dźwignię w dowolne położenie → **rys. 122**:

- Pozycja (A) – wyłączony czujnik deszczu-światła.
- Pozycja (B) – czujnik deszczu-światła aktywny – automatyczne wycieranie według potrzeby.

Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu, czujnik deszczu-światła pozostaje aktywny i działa ponownie, kiedy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu (B) i samochód jedzie z prędkością większą, niż 4 km/h (2 mph).

Automatyczne wycieranie szyby można uaktywnić albo wyłączyć w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi ⓘ i przyciskiem (Lusterka i wycieraczki) → strona 84.

Nastawianie zakresu czujnika deszczu-światła

Zakres czujnika deszczu-światła można ustawić ręcznie wyłącznikiem w dźwigni wycieraczek → **rys. 122** ⓘ → ▲.

- Przesunięcie wyłącznika w prawo – wysoka czułość.
- Przesunięcie wyłącznika w lewo – niska czułość.

Zmienione reakcje zadziałania czujnika deszczu-światła

Możliwymi przyczynami awarii i błędnej interpretacji w obszarze *aktywnych powierzchni* → **rys. 123** (strzałki) czujnika deszczu-światła są między innymi:


- **Uszkodzone pióra wycieraczek:** warstwa wody lub smugi z powodu uszkodzonych piór wycieraczek mogą wydłużyć czas załączania, znacznie skrócić okresy wycierania lub wpłynąć na szybkość ciągłej pracy wycieraczek.
- **Owady:** pojawienie się owadów na przedniej szybie może spowodować włączenie się wycieraczek.
- **Smugi soli:** zimą, z powodu smug soli na szybie może dochodzić do nietypowo długiego wycierania prawie suchej szyby.
- **Brud:** suchy kurz, wosk, warstwy brudu na szybie (efekt lotus), pozostałości środków do mycia (myjnia automatyczna) mogą spowodować, że czujnik deszczu-światła tendencyjnie nie będzie reagował, zareaguje wolniej albo w ogóle.
- **Pęknięcie na szybie:** uderzenie kamienia przy włączonym czujniku deszczu-światła wyzwala cykl wycierania szyby. Następnie czujnik deszczu-światła rozpoznaje zmniejszenie powierzchni czujnika i dopasowuje się do tego. Zależnie od rozmiaru uderzenia kamieniem, zachowanie się czujnika deszczu-światła podczas uruchamiania może ulec zmianie.

Aktywne powierzchnie czujnika deszczu-światła → **rys. 123** (strzałki) należy czyścić regularnie i sprawdzać uszkodzenia piór wycieraczek.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Czujnik deszczu-światła nie potrafi wystarczająco zidentyfikować każdego rodzaju opadu i uaktywnić wycieraczek szyby.

- W razie potrzeby należy odpowiednio wcześniej nastawić wycieraczki szyby ręcznie, kiedy woda na przedniej szybie zaczyna ograniczać widoczność.

 W celu usunięcia wosków i warstw nabyłszczyjących, zalecane jest stosowanie preparatów do szyb zawierających alkohol.

Lusterka

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lusterko wewnętrzne 152
- Lusterka zewnętrzne 153

Przez lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne kierowca może obserwować następczy ruch drogowy i dostosować własne reakcje kierowania do tego następczego ruchu.

Dla bezpieczeństwa jazdy ważne jest, aby kierowca przed rozpoczęciem jazdy prawidłowo nastawił lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne → ▲.

Spoglądając przez lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne, nie można zobaczyć całego bocznego i tylnego otoczenia samochodu. Te niewidoczne strefy nazywa się martwym kątem. W martwym kącie mogą znajdować się inni uczestnicy ruchu drogowego i przedmioty.

OSTRZEŻENIE

Nastawianie lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego w czasie jazdy może odwrócić uwagę kierowcy. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne nastawiać tylko w stojącym samochodzie.
- Podczas parkowania, zmiany pasa ruchu i manewru wyprzedzania i skręcania należy zawsze uważnie obserwować otoczenie, ponieważ inni uczestnicy ruchu drogowego i przedmioty mogą się również znajdować w martwym kącie.
- Należy zawsze zwracać uwagę, aby lusterko było prawidłowo nastawione i widoczność do tyłu nie została ograniczona z powodu lodu, śniegu ani zaparowania lub innych przedmiotów.


OSTRZEŻENIE

Automatycznie przyciemniane lusterko zawiera płyn elektrolityczny, który po zbitiu szkła lusterka może wypłynąć.

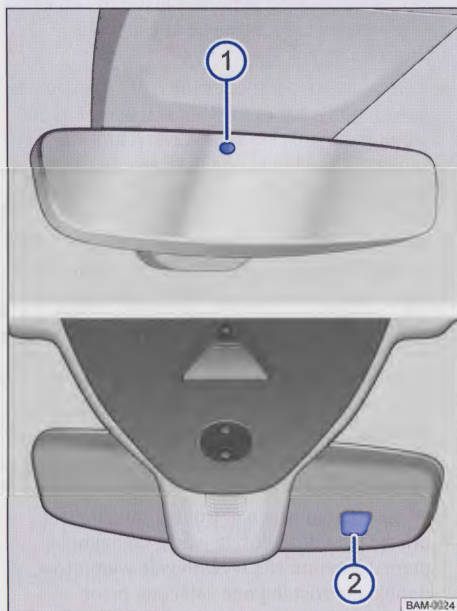
- Rozlany elektrolit może podrażnić skórę, oczy i układ oddychania, zwłaszcza u osób z astmą lub podobnymi chorobami. Natychmiast zapewnić wystarczającą ilość świeżego powietrza i wysiąść z samochodu, a kiedy nie jest to możliwe otworzyć wszystkie okna i drzwi.
- W razie kontaktu elektrolitu z okiem lub skórą natychmiast zmywać dużą ilością wody, co najmniej przez 15 minut i zaraz udać się do lekarza.
- W razie kontaktu elektrolitu z obuwiem lub ubraniem, natychmiast zmywać dużą ilością wody, przez co najmniej 15 minut. Przed ponownym użyciem, dobrze wyczyścić buty i ubranie.
- W razie połknięcia elektrolitu, natychmiast płukać usta dużą ilością wody, co najmniej przez 15 minut. Nie wywoływać wymiotów, dopóki nie zostaną one zalecone przez lekarza. Natychmiast wezwać pomoc medyczną.

INFORMACJA

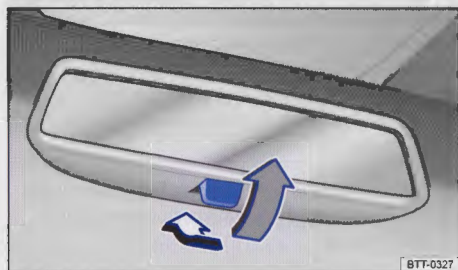
Z lusterka przyciemnianego automatycznie, po pęknięciu szyby lusterka może wylać się elektrolit. Płyn ten narusza powierzchnię z tworzywa. Możliwie szybko usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

 Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontakach użytkowników personalizacji → strona 84.



Lusterko wewnętrzne



Rys. 124 Na przedniej szybie: automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne





Rys. 125 Na przedniej szybie: ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne


Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 151.

Kierowca musi zawsze ustawić lusterko wewnętrzne w taki sposób, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu, przez tylną szybę.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

Przy włączonym zapłonie czujniki mierzą ilość światła wpadającego z tyłu → rys. 124  i z przodu .

W zależności od zmierzonych wartości lusterko wewnętrzne *automatycznie* się przyciemnia.

Kiedy strumień światła padającego na czujniki zostanie ograniczony lub przerwany, np. przez żaluzje słoneczne, przyciemniane automatycznie lusterko wewnętrzne nie działa, albo działa z zakłóceniami. Przenośne urządzenia nawigacyjne na przedniej szybie lub w pobliżu automatycznie przyciemnianych lusterek wewnętrznych mogą również wpłynąć na działanie czujników → .

Automatyczne przyciemnianie zostaje wyłączone po włączeniu wstecznego biegu.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

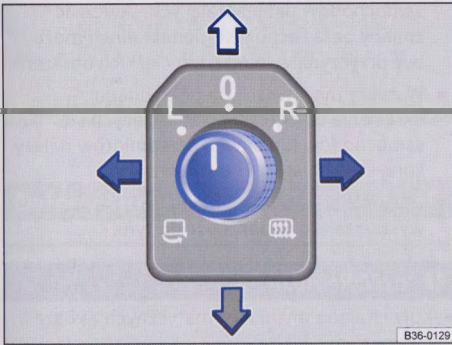
- Położenie podstawowe: dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do przodu, do przedniej szyby.
- W celu przyciemnienia, pociągnąć dźwignię do tyłu → rys. 125.

OSTRZEŻENIE

Jasny wyświetlacz przenośnego urządzenia nawigacyjnego może spowodować zakłócenia w działaniu automatycznie przyciemnianego lusterka wewnętrzznego oraz doprowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Zakłócenia w działaniu automatycznego przyciemniania mogą powodować, że lusterka wewnętrzne nie będzie można użyć do dokładnego określenia odległości od nadjeżdżających pojazdów lub innych przedmiotów.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 126 W drzwiach kierowcy: pokrętko lusterek zewnętrznych

📖 Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 151.

Lusterka zewnętrzne można nastawić przy włączonym zapłonie przyciskiem obrotowym w drzwiach kierowcy → rys. 126.



Lusterko zewnętrzne złożyć elektrycznie przy samochodzie → ▲.



Włączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych. Ogrzewa tylko przy temperaturach otoczenia poniżej +20 °C (+68 °F).

L

Lewe lusterko zewnętrzne przez odchylenie pokrętki przesunąć do przodu, do tyłu, w prawo albo w lewo.

R

Prawe lusterko zewnętrzne przez odchylenie pokrętki przesunąć do przodu, do tyłu, w prawo albo w lewo.

O

Położenie zerowe. Lusterka zewnętrzne rozłożone, ogrzewanie lusterek zewnętrznych wyłączone, nastawianie lusterek zewnętrznych niemożliwe.

Synchroniczne ustawianie lusterek

- W systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi ⓘ i przyciskiem **Lusterka i wycieraczki** wybrać, że lusterka zewnętrzne mają być nastawiane synchronicznie → strona 84.
- Obrócić pokrętko do położenia L.

- Nastawić lewe lusterko zewnętrzne. Prawe lusterko zewnętrzne zostaje ustawione jednocześnie (synchronicznie).
- Kiedy jest to konieczne, skorygować ustawienia prawego lusterka: odchylić pokrętko do położenia R.

Automatycznie przyciemniane lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy

Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne są sterowane razem z automatycznie przyciemnianym lustrem wewnętrznym → strona 152.

Składanie lusterek zewnętrznych podczas parkowania

W celu automatycznego składania lub rozkładania pokrętko sterowania dla elektrycznych lusterek zewnętrznych musi być znajdować się w pozycji **0**, **L**, **R** lub **O**.




- W systemie Infotainment przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi ⓘ i przyciskiem **Lusterka i wycieraczki** wybrać, że lusterka zewnętrzne mają być składane podczas parkowania → strona 84.
- Kiedy samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz, lusterka zewnętrzne składają się automatycznie.
- Kiedy samochód zostanie odryglowany z zewnątrz, lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie.

Jeśli pokrętko regulacji elektrycznych lusterek zewnętrznych znajduje się w pozycji składania **0**, lusterka pozostają złożone.

Zapamiętanie ustawienia zewnętrznego lusterka po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

W samochodzie z pamięcią ustawienia siedzeń → strona 134 ustawienie zewnętrznego lusterka po stronie pasażera dla jazdy do tyłu można zapisać w poniższy sposób:

- Wybrać ważny kluczyk do samochodu, do którego ma zostać przypisane ustawienie.
- Odblokować samochód tym kluczykiem.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym. ▶

– W systemie Infotainment przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  (Lusterka i wycieraczki) uaktywnić funkcję obniżania lusterka przy włączeniu wstecznego biegu → strona 84.

– Włączyć wsteczny bieg.

– Lusterko po stronie pasażera ustawić w taki sposób, aby można było dobrze widzieć np. strefę krawężnika.

– Nastawione położenie lusterka zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka, którym samochód został odblokowany.

Wywołanie ustawień zewnętrznego lusterka po stronie pasażera

– Pokręćło dla lusterka zewnętrznego obrócić do pozycji R.

– Przy włączonym zapłonie załączyć bieg wsteczny, prawe lusterko zewnętrzne ustawia się w zapamiętanym położeniu.

– Zapamiętane położenie zewnętrznego lusterka po stronie pasażera dla wstecznego biegu zostanie opuszczone, kiedy samochód pojedzie do przodu szybciej, niż około 15 km/h (9 mph), albo kiedy pokręćło zostanie obrócone z położenia R w inne położenie.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych może spowodować obrażenia.

- Składać lub rozkładać lusterka zewnętrzne dopiero, kiedy w strefie działania nie znajduje się żadna przeszkoda.
- Zawsze zwracać uwagę, aby żaden z palców nie został zakleszczony między lusterkiem zewnętrznym a podstawą lusterka, kiedy lusterko się przesuwa.

OSTRZEŻENIE

Niedokładne oszacowanie odległości od samochodu nadjeżdżającego z tyłu może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Lusterka o wyoblonych powierzchniach (konweksyjne lub asferyczne) powiększają pole widzenia i dają wrażenie, że obiekty są mniejsze lub bardziej oddalone.

• Korzystanie z lusterek o wyoblonych powierzchniach do szacowania odległości od samochodów nadjeżdżających, podczas zmiany pasa ruchu jest niedokładne i może być przyczyną wypadku lub ciężkich obrażeń.


• W miarę możliwości, do dokładnego określenia odległości od zbliżających się samochodów lub innych przedmiotów należy korzystać z lusterka wewnętrznego.


• Upewnić się, że zapewniona jest wystarczająca widoczność do tyłu.


INFORMACJA

• Korzystając z myjni automatycznych zawsze należy złożyć lusterka.

• Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych nie wolno składać ani rozkładać mechanicznie, ręką, inaczej może zostać uszkodzony napęd elektryczny.

 Ogrzewanie lusterek zewnętrznych pozostawiać włączone tylko tak długo, jak jest to niezbędne. W przeciwnym razie następuje niepotrzebne zużycie paliwa.

 Ogrzewanie lusterek zewnętrznych początkowo grzeje z najwyższą mocą, po około 2 minutach - w zależności od temperatury otoczenia.

 W razie niesprawności, elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne można ustawić mechanicznie, naciskając ręką na krawędź powierzchni lusterka.

Ostona słoneczna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

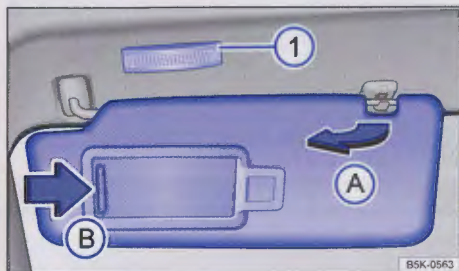
- Osłony słoneczne 155
- Żaluzja słoneczna w przeszklonym dachu (Variant) 155
- Żaluzje słoneczne na tylnych bocznych szybach 156
- Żaluzja słoneczna tylnej szyby 157
- Przednia szyba atermiczna 157 ▶

⚠ OSTRZEŻENIE

Opuszczone osłony słoneczne i rozciągnięte żaluzje słoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Osłony i żaluzje słoneczne należy zawsze ponownie wsuwać w uchwyty, kiedy nie są już konieczne.

Osłony słoneczne



Rys. 127 W tapicerce dachu z przodu: osłona słoneczna

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 155.

Możliwości ustawiania osłon przeciwslonecznych dla kierowcy i przedniego pasażera:

- Odchylić na przednią szybę.
- Wyjmowanie z uchwyty i odchylenie na drzwi → rys. 127 (A).
- Odchylenie na drzwi osłonę słoneczną przesunąć do tyłu w kierunku wzdłużnym.

Oświetlone lusterko do makijażu

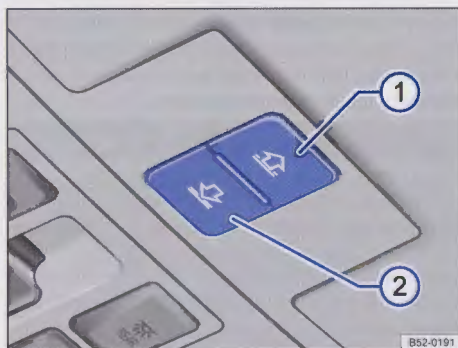
W opuszczanej w dół osłonie słonecznej, pod pokrywą znajduje się lusterko do makijażu. Po odsunięciu (B) pokrywy zaświeca się lampka (1).

Oświetlenie lusterka do makijażu wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Osłona zostaje zasunięta.
- Osłona przeciwsloneczna zostaje odchylna do góry lub całkowicie do przodu.
- Osłona przeciwsloneczna zostaje przesunięta w kierunku wzdłużnym lub niecałkowicie wsunięta.

i Lampka nad osłoną słoneczną, w określonych warunkach gaśnie automatycznie po kilku minutach. Chroni to akumulator przed rozładowaniem.

Żaluzja słoneczna w przeszklonym dachu (Variant)



Rys. 128 W tapicerce dachu: przyciski do sterowania żaluzją słoneczną.

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 155.

Elektryczna żaluzja słoneczna działa tylko przy włączonym zapłonie.

Jeżeli przeszklony dach jest całkowicie podniesiony, żaluzja słoneczna zostanie automatycznie ustawiona w położeniu wentylowania. Żaluzja słoneczna pozostaje w położeniu wentylacji także po zamknięciu przeszklonego dachu.

Otwieranie i zamykanie żaluzji słonecznej

Przyciski → rys. 128 (1) i (2) są 2-stopniowe. W 1. stopniu żaluzję słoneczną można całkowicie lub częściowo otworzyć albo zamknąć.

W 2. stopniu żaluzja słoneczna przesuwana się po krótkim naciśnięciu przycisku automatycznie w dane położenie końcowe. Po ponownym naciśnięciu przycisku automatyczny bieg zostaje zatrzymany.

- Otwieranie żaluzji słonecznej: naciskać przycisk ① do 1 położenia. Przebieg automatyczny: nacisnąć przycisk ① do 2 położenia.
- Zamykanie żaluzji słonecznej: naciskać przycisk ② do 1 położenia. Przebieg automatyczny: nacisnąć przycisk ② do 2 położenia.
- Zatrzymanie automatycznego przebiegu procesu otwierania lub zamykania: nacisnąć ponownie przycisk ① lub ②.

Po wyłączeniu zapłonu, nadal można otwierać lub zamykać odsuwany dach panoramiczny, przez kilka minut, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub przedniego pasażera.

Ograniczenie siły żaluzji słonecznej

Ogranicznik siły docisku może zmniejszyć niebezpieczeństwo przykleszczenia podczas zamykania żaluzji słonecznej → ⚠. Jeżeli podczas zamykania żaluzji słonecznej zostanie zablokowany z powodu trudności w przesuwaniu się lub przeszkody, przeszkłony dach lub żaluzja słoneczna otworzy się natychmiast ponownie.

- Sprawdzić, dlaczego żaluzja słoneczna się nie zamknęła.
- Spróbować ponownie zamknąć żaluzję słoneczną.
- Jeżeli z powodu braku swobody ruchu lub występowania przeszkody nadal nie można zamknąć żaluzji słonecznej, następuje jej ponowne otwarcie. Po otwarciu przez krótki czas żaluzję słoneczną można zamknąć bez ogranicznika siły docisku.
- Jeśli nadal nie da się zamknąć żaluzji słonecznej, należy zamknąć żaluzję słoneczną bez ogranicznika siły docisku.

Zamykanie żaluzji słonecznej bez ogranicznika siły docisku

- W ciągu około 5 sekund po zadziałaniu ogranicznika siły docisku, nacisnąć przycisk ② i przytrzymać, aż żaluzja słoneczna zostanie całkowicie zamknięta.
- Żaluzja słoneczna zamyka się teraz bez ogranicznika siły docisku!
- Jeśli nadal nie można zamknąć żaluzji słonecznej, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

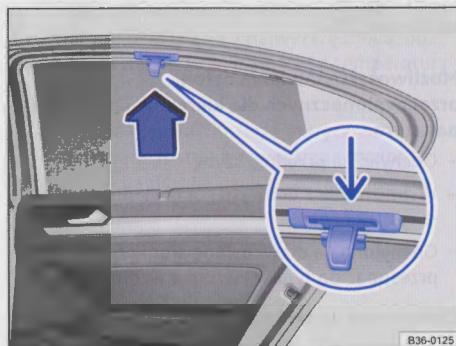
⚠ OSTRZEŻENIE

Zamykanie żaluzji słonecznej bez ogranicznika siły docisku może spowodować ciężkie obrażenia.

- Żaluzję słoneczną należy zawsze zamykać ze szczególną uwagą.
- W strefie działania funkcji żaluzji słonecznej nie powinna znajdować się żadna osoba, zwłaszcza gdy jest ona zamykana bez ogranicznika siły docisku.
- Ogranicznik siły docisku nie zabezpiecza palców czy innych części ciała przed przyściśnięciem do ramy dachu i nie chroni przed obrażeniami.

i Przy otwartym dachu przeszklonym elektryczna żaluzja słoneczna może zostać zamknięta tylko do przedniej krawędzi szklanego dachu.

Żaluzje słoneczne na tylnych bocznych szybach



Rys. 129 W tylnym oknie: żaluzja słoneczna

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 155.

Żaluzje słoneczne tylnych bocznych szyb są zamontowane w tapicerce drzwi odpowiednich okien.

- Żaluzję słoneczną pociągnąć za wystający uchwyt → rys. 129 (powiększenie) w kierunku strzałki, całkowicie w górę.
- Pręty mocujące zawiesić za obydwa ucha w odpowiednim uchwycie → rys. 129 (mała strzałka). Sprawdzić, czy rozciągnięta żaluzja słoneczna jest prawidłowo zawieszona w uchwycie.
- W celu zwinięcia, odcepić górę żaluzji słonecznej i sprowadzić ręką w dół → ❶.

❶ INFORMACJA

Nie pozwolić, aby żaluzja słoneczna „szybko” przesunęła się w dół, aby uniknąć uszkodzenia żaluzji słonecznej lub wewnętrznej tapicerki.

Żaluzja słoneczna tylnej szyby



Rys. 130 W konsoli środkowej: przycisk elektrycznie sterowanej żaluzji słonecznej tylnej szyby

❶ **Przestrzec** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 155.

Wysuwana przed tylną szybą żaluzja słoneczna chroni przed intensywnym promieniowaniem słonecznym.

Ręcznie sterowana żaluzja słoneczna

- Żaluzję słoneczną pociągnąć za wystający uchwyt całkowicie w górę.
- Pręty mocujące zawiesić obydwa końcami w odpowiednich uchwytach. W tym celu lekko obrócić uchwyt w dół. Sprawdzić, czy rozciągnięta żaluzja słoneczna jest prawidłowo zabezpieczona w obu uchwytach.
- W celu zwinięcia żaluzji słonecznej pociągnąć lekko za uchwyt w górę i poprowadzić ręką w dół, aby wsunąć ją w mocowanie → ❶.

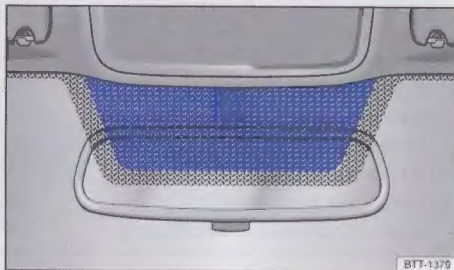
Elektrycznie sterowana żaluzja słoneczna

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk (❶), aby rozwinąć lub zwinąć żaluzję słoneczną. Żaluzja słoneczna wysuwa się w odpowiednie położenie końcowe.

❶ INFORMACJA

Nie pozwolić, aby ręcznie sterowana żaluzja słoneczna „szybko” przesunęła się w dół, aby uniknąć uszkodzenia żaluzji słonecznej lub wewnętrznej tapicerki.

Przednia szyba atermiczna



Rys. 131 Przednia szyba atermiczna: okno komunikacyjne powyżej wewnętrznego lusterka.

❶ **Przestrzec** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 155.

Przednie szyby atermiczne są pokryte warstwą odbijającą promieniowanie podczerwone i w zależności od wyposażenia mogą być ogrzewane.

Dla realizacji funkcji urządzeń elektronicznych z zewnętrznej oferty akcesoriów, powyżej lusterka wewnętrznego znajduje się wolna od warstwy strefa (okno komunikacyjne) → rys. 131.

Obszar bez żadnej warstwy nie może być zakryty z zewnątrz, ani od wewnątrz, nie może być zaklejony nalepką, ponieważ inaczej może dojść do niesprawności elementów elektronicznych.

Ogrzewanie i układ klimatyzacji

Ogrzewanie, wentylacja, chłodzenie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Obsługa za pomocą elementów obsługi z przodu	159
– Obsługa Climatronic przez system Infotainment	160
– Ustawianie temperatury dla tylnych siedzeń	161
– Wyloty powietrza	162
– Zamknięty obieg powietrza	162
– Ogrzewanie i wentylowanie siedzeń	164
– Ogrzewanie przedniej szyby	165
– Ogrzewanie kierownicy	166
– Rady i wskazówki dot. eksploatacji	166

W samochodzie można zamontować następujące urządzenia:

- System grzania i nawiewu świeżego powietrza lub
- klimatyzacja ręczna lub
- Układ klimatyzacji Climatronic.

System grzania i świeżego powietrza nagrzewa i wentyluje wnętrze samochodu. System grzania i świeżego powietrza nie może chłodzić.

Klimatyzacja ręczna lub Climatronic chłodzi i suszy powietrze. Układ klimatyzacji działa najskuteczniej, gdy okna i przeszkłony dach są zamknięte. W razie nagromadzenia się gorąca we wnętrzu samochodu wentylacja może przyspieszyć przebieg chłodzenia.

Wskazywanie włączonych funkcji

Świecące się diody LED w pokrętlach i na przyciskach wskazują załączoną funkcję.

Gdy pole wyboru w przycisku funkcyjnym w systemie Infotainment jest włączone , funkcja jest włączona.

OSTRZEŻENIE

Niewystarczające warunki widoczności przez wszystkie szyby zwiększają ryzyko kolizji, wypadków i ciężkich obrażeń.

- Aby zapewnić dobrą widoczność, należy usuwać z szyb lód, śnieg i parę wodną.
- Ustawiać ogrzewanie, układ klimatyzacji i ogrzewanie tylnej szyby tak, aby na szybach nie osiadała para.
- Ruszać dopiero wtedy, gdy szyby będą czyste.
- Stosować zamknięty obieg powietrza tylko przez krótki czas. Po wyłączeniu układu chłodzenia, w trybie zamkniętego obiegu powietrza, szyby okien mogą bardzo szybko zaparować, co znacznie ograniczy widoczność.
- Wyłączać tryb zamkniętego obiegu powietrza, gdy nie jest on potrzebny.


OSTRZEŻENIE

Zużyte powietrze może powodować szybkie znużenie i brak koncentracji kierowcy, co może być przyczyną kolizji, wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno wyłączać dmuchawy na dłuższy okres czasu u nigdy nie korzystać z zamkniętego obiegu powietrza przez dłuższy okres czasu, gdy wtedy świeże powietrze nie przedostaje się do wnętrza samochodu.

INFORMACJA

W przypadku, gdy układ klimatyzacji nie działa, należy niezwłocznie wyłączyć go oraz funkcję odszraniania (w przypadku ręcznego układu klimatyzacji), a następnie zlecić sprawdzenie układu specjalistycznemu serwisowi. W ten sposób uniknie się dalszych uszkodzeń.

 Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji

→ strona 58.

Obsługa za pomocą elementów obsługi z przodu



Rys. 132 W górnej części konsoli środkowej: elementy obsługi ręcznego układu klimatyzacji lub systemu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza.



Rys. 133 W górnej części konsoli środkowej: elementy obsługi klimatyzacji Climatronic

ⓘ Przestrzegać ▲ i Ⓞ na początku tego rozdziału na stronie 158.

Dostępność niektórych funkcji i przycisków jest zależna od wyposażenia, rodzaju zamontowanego urządzenia.

Wyłączanie

Urządzenia wyłączają się w następujący sposób:

- Przyciskiem **OFF** (pojazdy bez ogrzewania postojowego).
- **LUB**: Obracając środkowy regulator obrotowy do poziomu 0 → rys. 132 lub do oporu w lewo → rys. 133.
- **ALBO**: za pomocą systemu Infotainment → strona 160.

A/C – Tryb chłodzenia

Przyciskiem **A/C** włączyć i wyłączyć chłodzenie klimatyzacji ręcznej lub Climatronic.

AUTO – Tryb automatyczny

Przyciskiem **AUTO** włączyć i wyłączyć tryb automatyczny klimatyzacji ręcznej lub Climatronic.

Tryb automatyczny zapewnia stałą temperaturę we wnętrzu samochodu. Temperatura powietrza, ilość powietrza i rozdział powietrza regulowane są automatycznie. Gdy wentylacja regulowana jest ręcznie, tryb automatyczny wyłącza się.

MAX A/C – Maksymalna moc chłodzenia

Przez przekręcenie lewego pokrętki regulacji w położenie **MAX A/C** lub naciśnięcie przycisku **MAX A/C** załącza się maksymalna moc chłodzenia. Tryb zamkniętego obiegu powietrza załącza się automatycznie.

W przypadku Climatronic strumień powietrza nastawia się na pozycję 2.

■ / ■ – temperatura

Klimatyzacja manualna: lewym regulatorem obrotowym → rys. 132 ustawia się temperaturę.



Climatronic: Zewnętrzny regulatorami obrotowymi → rys. 133 ustawia się temperaturę po stronie kierowcy i pasażera. Wyświetlacze nad zewnętrznymi pokrętkami regulacji pokazują nastawione temperatury. W zależności od wyposażenia możliwe jest ustawienie temperatury dla tylnych siedzeń → strona 161. ▶


– dmuchawa


Moc dmuchawy nastawia się środkowym pokrętelem.


Climatronic: Podczas automatycznej regulacji nie pojawia się wskazanie stopnia dmuchawy.


Dystrybucja powietrza


Korzystając z przycisków  lub  → rys. 133 albo z prawego pokręta → rys. 132 można regulować strumień powietrza:

: Ustawianie strumienia powietrza na górną część ciała poprzez dysze wylotu powietrza w tablicy przyrządów.



: Strumień powietrza w przestrzeń na nogi.

: Strumień powietrza na tułów i w przestrzeń na nogi.

: Strumień powietrza na przednią szybę i do przestrzeni na nogi.

: Strumień powietrza na przednią szybę.


– odmrażanie szyby

Przy pomocy prawego pokręta  → rys. 132 lub naciskając przycisk  → rys. 133 odmraża się szybę przednią najszybciej, jak to możliwe i powoduje się odparowywanie (funkcja odszraniania):


Klimatyzacja ręczna: Gdy funkcja odmrażania jest aktywna, wyłącza się zamknięty obieg powietrza i włącza się sprężarka układu chłodzenia, dzięki czemu ma miejsce osuszenie powietrza. Przy aktywnej funkcji Defrost nie można włączyć zamkniętego obiegu powietrza i wyłączyć kompresora klimatyzacji¹⁾.

Climatronic: Powietrze jest osuszane w temperaturze powyżej +3°C (+38°F), a dmuchawę ustawia się na wysoki stopień.


– Obieg zamknięty powietrza


Przyciskiem  włącza i wyłącza się obieg zamknięty powietrza → strona 162.

MENU – system infotainment


Przyciskiem  włącza się w systemie Climatronic ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment → strona 160.

SYNC – Zastosowanie ustawień temperatury

Przyciskiem  synchronizuje się ustawienia temperatury.



Jeśli lampka kontrolna na przycisku  się zapali, ustawienia temperatury dla fotela kierowcy zostaną zastosowane we wszystkich siedzeniach.

REST – Ciepło resztkowe


Przyciskiem  włącza i wyłącza się w systemie Climatronic funkcję ciepła resztkowego.

Przy rozgrzanym silniku i wyłączonym zapłonie ciepło resztkowe silnika wykorzystywane jest do utrzymania ciepła w przestrzeni pasażerskiej. Funkcja zostaje wyłączona po 30 minutach lub przy niskim stanie naładowania akumulatora.


– Podgrzewanie siedzeń i wentylacja siedzeń

Przyciskami  lub  włącza lub wyłącza się podgrzewanie siedzeń lub ich wentylację → strona 164.

– Przycisk natychmiastowego ogrzewania postojowego

Przyciskiem  włącza się lub wyłącza funkcję grzania natychmiastowego postojowego → strona 167.




– Ogrzewanie tylnej szyby

Przyciskiem  włącza i wyłącza się przy pracującym silniku ogrzewanie tylnej szyby. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się najpóźniej po około 10 minutach.


INFORMACJA

Aby uniknąć uszkodzeń ogrzewania tylnej szyby, nie należy naklejać od wewnątrz na przewodach ogrzewania żadnych naklejek.

Obsługa Climatronic przez system Infotainment

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 158.

Otwieranie menu Układ klimatyzacji

Nacisnąć przycisk  w elemencie sterowania.

¹⁾ W zależności od kraju użytkownika kompresor klimatyzacji może być wyłączany.







Wyświetlanie ustawień klimatyzacji






W górnej części ekranu wyświetlane są bieżące ustawienia klimatyzacji.

Stany pracy układu chłodzenia są prezentowane przy pomocy kolorów:

- Niebieski: chłodzenie.
- Czerwony: grzanie.
- Zielony: wentylacja (brak ogrzewania lub chłodzenia).

Obsługa za pomocą systemu Infotainment Dokonywanie ustawień



- **OFF** – Włączanie i wyłączenie Climatronic.
- **SYNC** – Zastosowanie ustawień temperatury fotela kierowcy dla wszystkich miejsc siedzących.
- **REAR** – Regulatory temperatury z tyłu są zablokowane → strona 161.
- **Air Care** – włączenie i wyłączenie → strona 162.
-  – Wywołanie menu ogrzewania postojowego → strona 167.
-  – Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby → strona 165.
-  – Włączanie i wyłączenie ogrzewania kierownicy → strona 166.
-  – Regulacja ogrzewania siedzenia i wentylacji siedzenia → strona 164.
-  – Podmenu ustawień ogólnych:
 - **Podgrzewacz automatyczny** – Umożliwia lub blokuje dodatkowe ogrzewanie → strona 335.
 - **Automatyczny obieg zamknięty powietrza** – Włączanie i wyłączenie funkcji automatycznego obiegu zamkniętego powietrza → strona 162.
 - **Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby** – Włączanie i wyłączenie funkcji automatycznego ogrzewania przedniej szyby.
 -  – Zamykanie podmenu.



-  – Podmenu ustawień klimatyzacji:
 -  – Moc dmuchawy.
 - **A/C** – Włączanie i wyłączenie układu chłodzenia.
 -  – Kierunek strumieni powietrza.
 -  – Włączanie i wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza.
- **Ustawienia domyślne** – Podmenu ustawień domyślnych:
 - **AUTO** – Włączanie trybu automatycznego.
 - **MAX A/C** – Włączanie lub wyłączenie maksymalnej mocy chłodzenia.
 - **MAX**  – Włączanie lub wyłączenie funkcji odmrażania.
 - **Manuell** – Wskaźnik ręcznego sterowania układu chłodzenia.
- **Profil klimatyzacji** – ustawienie mocy dmuchawy w trybie pracy **AUTO**. Można wybierać między **Delikatnie**, **Średnio** i **Intensywnie**. <

Ustawianie temperatury dla tylnych siedzeń



Rys. 134 W konsoli środkowej z tyłu: elementy obsługi dla nastawiania temperatury dla tylnych miejsc siedzących.

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 158.

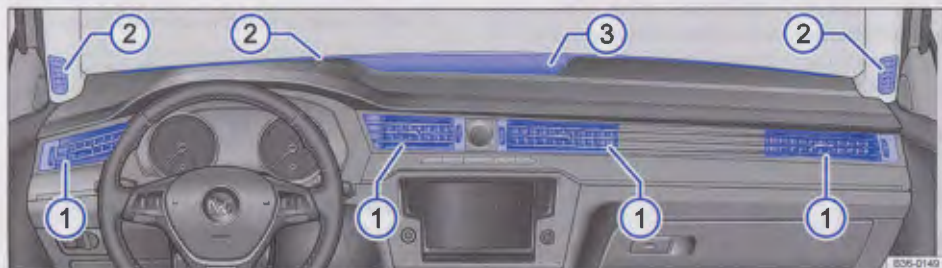
Temperaturę dla tylnych siedzeń ustawia się za pomocą przycisków  lub  → **rys. 134** lub za pośrednictwem systemu Infotainment: ▶

- Otworzyć w systemie Infotainment menu **Klimatyzacja**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny ustawiania temperatury dla tylnego rzędu siedzeń.
- Ustawić przy pomocy przycisków funkcyjnych **■** lub **■** temperaturę.
- Dotknąć ponownie przycisk funkcyjny ustawiania temperatury dla tylnego rzędu siedzeń.

Wyświetlacz pokazuje ustawioną temperaturę.

i Jeżeli w systemie Infotainment aktywna jest powierzchnia funkcji **☰**, tylne elementy obsługi są zablokowane. Nastawianie temperatury i zwiększenie wydajności ogrzewania siedzeń nie jest możliwe.

Wyloty powietrza



Rys. 135 W tablicy przyrządów: wyloty powietrza

Przestrzegać **▲** i **i** na początku tego rozdziału na stronie 158.

Aby zapewnić wystarczającą moc grzania, odpowiednie chłodzenie i dopływ powietrza do wnętrza samochodu, wyloty powietrza należy pozostawić otwarte.

Legenda do rys. 135:

- 1 Ustawiane dysze wylotu powietrza: dla otwarcia i zamknięcia obrócić pokrętło radełkowane (widok lupy) w żądanym kierunku. W pozycji ► wylot powietrza jest zamknięty. Przy pomocy uchwytu w kratce wentylacji nastawić strumień powietrza.
- 2 Nieustawiane wyloty powietrza.
- 3 Wylot powietrza do wentylacji bezprzeciągowej: wentylacja bezprzeciągowa sterowana jest w trybie automatycznym przez układ Climatronic.

Inne wyloty powietrza znajdują się w przestrzeniach na nogi oraz w tyle wnętrza pojazdu.

i INFORMACJA

Przed dyszami wylotu powietrza nie umieszczać żadnej żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na działanie temperatury. Powietrze wypływające z nawiewów powietrza sprawia, że żywność, leki i przedmioty wrażliwe na działanie wysokiej lub niskiej staną się niezdadne do użycia.

Zamknięty obieg powietrza

Przestrzegać **▲** i **i** na początku tego rozdziału na stronie 158.

W zamkniętym obiegu powietrza do pojazdu nie przedostaje się powietrze z zewnątrz.

Ręcznie sterowany zamknięty obieg powietrza

Nacisnąć przycisk **☰** w elemencie sterowania, aby załączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza (tylko w Climatronic)

W trybie automatycznego zamkniętego obiegu powietrza świeże powietrze przedostaje się do wnętrza samochodu. Kiedy system zidentyfikuje zwiększone stężenie zanieczyszczeń w powietrzu zewnętrznym, zamknięty obieg powietrza włączy się automatycznie. Kiedy tylko stężenie zanieczyszczeń powróci do zakresu normalnego, zamknięty obieg powietrza wyłączy się. Nieprzyjemnych zapachów system może nie rozpoznać.

- Nacisnąć przycisk **MENU** w elemencie sterowania.
- Dotknij w systemie Infotainment przycisk funkcyjny
- Poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Zamknięty obieg powietrza automatycznie** włączany lub wyłączany jest automatyczny zamknięty obieg powietrza.

Obieg zamknięty powietrza z Air Care Climatronic

Samochód jest wyposażony w filtr alergenów. Funkcja Air Care systemu Climatronic może jeszcze bardziej ulepszyć działanie filtra alergenów. Po włączeniu następuje maksymalizowanie obiegu zamkniętego powietrza klimatyzacji na tyle, na ile pozwala na to ryzyko zaparowania szyb w zależności od wilgotności wewnątrz i temperatury zewnętrznej. Regulacja udziału powietrza z obiegu zamkniętego odbywa się przy tym automatycznie i obejmuje ciągłe dopasowanie udziału powietrza z obiegu zamkniętego w celu zapobieżenia zmęczeniu pasażerów.

- Nacisnąć przycisk **MENU** w elemencie sterowania.
- W systemie Infotainment dotknąć przycisku funkcyjnego **Air Care**.
- Funkcje Air Care włącza się lub wyłącza przez dotknięcie przycisku funkcyjnego **Aktywna**.

Kiedy wyłączy się zamknięty obieg powietrza?

Zamknięty obieg powietrza wyłączy się w następujących sytuacjach →

- Wciśnięty zostaje przycisk w elemencie obsługi (w układzie Climatronic) albo regulator kierunku strumienia powietrza zostanie obrócony w położenie (w ręcznym układzie klimatyzacji).
- Gdy czujnik wykrył możliwość zaparowania szyb samochodu.

OSTRZEŻENIE

Zużyte powietrze może powodować szybkie zmęczenie i brak koncentracji kierowcy, co może być przyczyną kolizji, wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno korzystać z zamkniętego obiegu powietrza przez dłuższy czas, ponieważ świeże powietrze nie dostaje się wtedy do wnętrza samochodu.
- Po wyłączeniu układu chłodzenia, w trybie zamkniętego obiegu powietrza, szyby okien mogą bardzo szybko zaparować, co znacznie ograniczy widoczność.
- Wyłączać tryb zamkniętego obiegu powietrza, gdy nie jest on potrzebny.

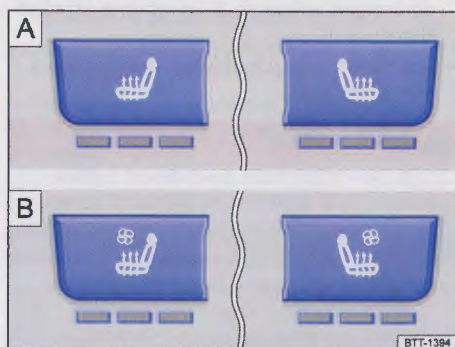
INFORMACJA

W samochodzie z układem klimatyzacji, przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie wolno palić tytoniu. Zassany dym tytoniowy może osiągnąć na parowniku układu chłodzenia oraz na filtrze kurzu i pyłków roślin w układzie z węgla aktywnego i doprowadzić do stałego zanieczyszczenia zapachem.

Przy włączonym wstecznym biegu oraz gdy włączony jest tryb automatycznych wycieraczek i spryskiwaczy, zamknięty obieg powietrza włącza się na krótki czas, aby uniknąć wnikania spalin do wnętrza samochodu.

Przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych należy na krótki czas wybrać ręcznie sterowany zamknięty obieg powietrza, aby szybciej wychłodzić wnętrze samochodu.

Ogrzewanie i wentylowanie siedzeń





Rys. 136 W konsoli środkowej: przyciski sterowania ogrzewania i wentylacji foteli przednich.

Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 158.



Przednie fotele mogą być wyposażone zarówno w ogrzewanie foteli lub w kombinację ogrzewania i wentylacji siedzenia.

Ponadto ogrzewane mogą być skrajne siedzenia tylne. Obsługiwane są przy pomocy przycisków umieszczonych na konsoli środkowej z tyłu.

Legenda do **rys. 136**. Objaśnienie przycisków i znaczenie kolorów lampek kontrolnych poniżej przycisków:

A Pojazdy z ogrzewanymi siedzeniami  lub :

Wszystkie lampki kontrolne świecą się na **żółto**: ogrzewanie foteli włączone z maksymalną mocą.

B Pojazdy z połączonym ogrzewaniem i wentylacją siedzeń  lub :

Wszystkie lampki kontrolne świecą się na **czerwono**: ogrzewanie foteli włączone z maksymalną mocą.

Wszystkie lampki kontrolne świecą się na **niebiesko**: wentylacja foteli jest włączona z maksymalną mocą wentylatora.

Po jednej lampce kontrolnej świeci się na **czerwono** i **niebiesko**: ogrzewanie siedzeń i wentylowanie siedzeń są włączone jednocześnie.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania i wentylacji siedzeń

Włącza i wyłącza się ogrzewanie oraz wentylację siedzeń przyciskami → **rys. 136**.

W pojazdach z połączonym ogrzewaniem i wentylacją siedzeń można je wyłączyć również przyciskiem **OFF** w systemie Infotainment.

Przy każdym wyłączeniu zapłonu, wyłączone zostają ogrzewania siedzeń. Kiedy zapłon w ciągu około 10 minut zostanie znowu włączony, dla siedzenia kierowcy można automatycznie uaktywnić ostatni nastawiony stopień grzania.

Regulacja ogrzewania i wentylacji siedzenia

Regulacja ogrzewania lub mocy wentylatora odbywa się przyciskami → **rys. 136**.

W pojazdach z połączonym ogrzewaniem i wentylacją siedzeń można je regulować również przez system Infotainment. Przy *jednoczesnej* pracy ogrzewania i wentylacji siedzeń regulacja odbywa się wyłącznie przez system Infotainment.

Kiedy nie należy włączać ogrzewania i wentylacji siedzenia?

Gdy wystąpi jeden z poniższych warunków, nie włączać ogrzewania ani wentylacji siedzeń:

- Na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Siedzenie ma założony pokrowiec.
- Na siedzeniu jest zainstalowany fotelik dla dziecka.
- Poduszka siedzenia jest wilgotna lub mokra.
- Nie włączać ogrzewania siedzeń, kiedy temperatura otoczenia jest wyższa, niż około +25°C (+77°F).

OSTRZEŻENIE

Osoby, które z powodu przyjmowania leków, z powodu paraliżu lub chronicznych chorób, np. diabetycy cierpią na ograniczoną percepcję lub brak percepcji bólu lub temperatury, mogą przy stosowaniu ogrzewania siedzeń nabawić się oparzeń pleców, pośladków i ud, co będzie później wymagało długotrwałego leczenia, albo nigdy całkowicie się nie wygoi. Dla uzyskania informacji na temat swojego stanu zdrowia należy zwrócić się do lekarza.

- Osoby z ograniczoną percepcją bólu lub temperatury nie powinny w ogóle korzystać z ogrzewania siedzeń.


OSTRZEŻENIE


Przemoczenie tapicerki może spowodować błędne funkcje ogrzewania siedzenia i zwiększyć ryzyko poparzenia.

- Należy zwracać uwagę, aby poduszka siedzenia była sucha, zanim ogrzewanie siedzenia będzie użyte.
- Nie siadać na siedzeniu w wilgotnym ani w mokrym ubraniu.
- Na siedzeniu nie należy kłaść żadnych wilgotnych ani mokrych przedmiotów czy elementów odzieży.
- Nie rozlać na siedzeniu żadnych cieczy.



INFORMACJA

- Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki, ani oparcia siedzenia i nie obciążać punktowo w inny sposób.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne, np. pokrowce czy foteliki dla dziecka, mogą spowodować uszkodzenie ogrzewania siedzeń.
- Przy pojawieniu się zapachu natychmiast wyłączyć ogrzewanie siedzeń i zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie.

 Ogrzewanie i wentylowanie siedzeń pozostawiać włączone tylko tak długo, jak jest to niezbędne. W przeciwnym razie następuje niepotrzebne zużycie paliwa.




 Ustawienia w systemie Infotainment muszą zostać przeprowadzone w ciągu około 4 sekund. W przypadku dłuższego czasu oczekiwania system powraca do poprzedniego wyboru.

Ogrzewanie przedniej szyby

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 158.

Ogrzewanie przedniej szyby działa tylko przy włączonym silniku.




Ręczne ogrzewanie przedniej szyby

- **Klimatyzacja ręczna:** Naciśnąć przycisk  w systemie Infotainment.
- **Climatronic:** Naciśnąć przycisk  w elemencie sterowania.
- Dotknąć przycisk funkcyjny , aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie przedniej szyby.

Ogrzewanie przedniej szyby wyłącza się automatycznie w zależności od temperatury zewnętrznej, najpóźniej jednak po 8 minutach.


Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby

Ogrzewanie przedniej szyby włącza się automatycznie, jeśli może dojść do zaparowania przedniej szyby.

- Naciśnąć przycisk  w elemencie sterowania.
- Dotknąć w systemie Infotainment przycisk funkcyjny .
- Poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego  o **Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby** włączane lub wyłączone jest automatyczne ogrzewanie przedniej szyby.

Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby jest aktywne również przy wyłączonym układzie klimatyzacji.

Ogrzewanie przedniej szyby przez funkcję odszraniania

Ogrzewanie przedniej szyby zostaje włączone, gdy funkcja odszraniania została włączona przyciskiem  w elemencie sterowania oraz jeśli możliwe jest zaparowanie szyby.

Warunki wyłączenia

Ogrzewanie przedniej szyby wyłącza się automatycznie, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

- Zbyt wysoki pobór prądu.
- W przypadku niesprawności układu klimatyzacji.
- Po upływie zadanego czasu.

Ogrzewanie kierownicy




Rys. 137 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk ogrzewania kierownicy.




Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 158.

Ogrzewanie kierownicy działa tylko przy włączonym silniku.



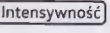
Włączanie i wyłączenie ogrzewania kierownicy przyciskiem w konsoli środkowej

Nacisnąć przycisk  → rys. 137, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania kierownicy za pomocą systemu Infotainment

- *Klimatyzacja ręczna:* Nacisnąć przycisk  w systemie Infotainment.
- *Climatronic:* Nacisnąć przycisk  w elemencie sterowania.
- Dotknąć przycisk funkcyjny , aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

Wybieranie zakresu temperatury (tylko w klimatyzacji Climatronic)

- Nacisnąć przycisk  w elemencie sterowania.
- Dotknąć przycisk funkcyjny .
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  i wybrać poziom temperatury.

Można wybrać 3 poziomy temperatury. Nastawiony poziom pozostaje zapamiętany także po wyłączeniu zapłonu. Zakres temperatury jest niezależny od zakresu temperatury ogrzewania siedzeń.

Warunki wyłączenia

Ogrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

- Zbyt wysoki pobór prądu.
- W razie awarii systemu ogrzewania kierownicy. ◀

Rady i wskazówki dot. eksploatacji

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 158.

Poniższe porady i wskazówki eksploatacyjne pomogą w prawidłowej obsłudze.

Dlaczego układ klimatyzacji wyłącza się automatycznie lub nie pozwala się włączyć?

- Silnik nie pracuje.
- Wyłączona jest dmuchawa.
- Bezpiecznik układu klimatyzacji jest przepalony.
- Temperatura otoczenia jest niższa, niż około +3 °C (+38 °F).
- Sprężarka układu chłodzenia została chwilowo wyłączona z powodu zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego w silniku.
- W samochodzie wystąpiła inna usterka. Sprawdzenie układu klimatyzacji zlecić w specjalistycznym serwisie.

Ustawienia dla optymalnych warunków widoczności

- Zadbaj o to, aby wlot powietrza znajdujący się przed przednią szybą nie był pokryty lodem, śniegiem lub liśćmi. Pozwoli to zwiększyć moc grzania i chłodzenia oraz zapobiec zaparowaniu szyb.
- Pamiętaj o tym, aby szczelina powietrzna znajdująca się w tylnej części bagażnika nie była niczym przesłonięta. Pozwoli to na swobodny przepływ powietrza w samochodzie, z przodu do tyłu.
- Maksymalną moc ogrzewania i maksymalnie szybkie odszronienie szyb można uzyskać tylko pod warunkiem osiągnięcia przez płyn chłodzący temperatury roboczej.

Zalecane ustawienia w systemie grzania i nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji manualnej

- Wyłączyć zamknięty obieg powietrza.
- Ustawić dmuchawę na zakres 1 lub 2.
- Ustawić pokrętko temperatury do pozycji środkowej. ▶

- Otworzyć wszystkie wyloty powietrza w tablicy przycisków i odpowiednio je ustawić.
- Przekręcić pokrętkę strumieni powietrza w wybrane położenie.
- **Ręczny układ klimatyzacji:** Nacisnąć przycisk **(A/C)** w elemencie obsługi, aby włączyć układ chłodzenia. W trybie chłodzenia odbywa się osuszanie powietrza.

Zalecane nastawy dla Climatronic.

- Nacisnąć przycisk **(AUTO)** w elemencie sterowania.
- Ustawić temperaturę na +22 °C (+72 °F).
- Otworzyć wyloty powietrza na tablicy przycisków i skierować je odpowiednio.

Systemy filtrów

W zależności od wyposażenia mogą być zamontowane równe filtry:

- **Filtr kurzu i pyłków roślin:** samochody z systemem grzania i nawiewu świeżego powietrza oraz ręczną klimatyzacją.
- **Air Care Climatronic:** samochody z systemem Climatronic z 3-strefową regulacją temperatury i filtrem alergenów.

Filtr kurzu i pyłków roślin z wkładem z węglem aktywnym zmniejsza ilość zanieczyszczeń przedostających się do wnętrza samochodu z powietrza zewnętrznego. Filtr alergenów systemu Pure Air Climatronic może redukować wnikanie substancji szkodliwych, w tym alergenów.

Filtry należy regularnie wymieniać, aby nie ograniczać wydajności układu klimatyzacji.

Jeśli pojazd jest często użytkowany przy silnym zanieczyszczeniu powietrza szkodliwymi substancjami filtr należy wymieniać również pomiędzy standardowymi przeglądami.

Woda pod pojazdem

Przy wysokiej wilgotności zewnętrznego powietrza i przy wysokich temperaturach otoczenia, z parownika układu chłodzenia mogą kapać **skropliny** i utworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności!

Ogrzewanie i wentylacja postojowa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Włączanie lub wyłączanie ogrzewania i wentylacji postojowej 168
- Pilot zdalnego sterowania 169
- Programowanie ogrzewania i wentylacji postojowej 170

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika samochodu i może być używane w czasie jazdy jak też na postoju.

Ogrzewanie postojowe wentyluje/napowietrza w lecie wewnątrz samochodu a w zimie oczyszcza przednią szybę z lodu, zanieczyszczeń i cienkiej warstwy śniegu.

Układ wydechowy ogrzewania postojowego

Spaliny z ogrzewania postojowego wydostają się przez rurę wydechową, która znajduje się pod spodem samochodu. Rura wydechowa nie może być przytkana śniegiem, błotem lub czymś innym.

OSTRZEŻENIE

Spaliny ogrzewania postojowego zawierają między innymi bezzapachowy i bezbarwny, trujący gaz, tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.

- Ogrzewania postojowego nigdy nie uruchamiać i nie pozostawiać włączonego w niewietrzonych czy zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie wolno programować ogrzewania postojowego w taki sposób, aby uruchamiało się i działało w niewietrzonych lub zamkniętych pomieszczeniach.



OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego ogrzewania postojowego są bardzo gorące. W ten sposób można spowodować oparzenia.


- Odstawić samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą.


! INFORMACJA


Przed dyszami wylotu powietrza nie umieszczaj żadnej żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na działanie temperatury. Powietrze wypływające z nawiewów powietrza sprawia, że żywność, leki i przedmioty wrażliwe na działanie wysokiej lub niskiej staną się niezdatne do użycia. <


- Automatycznie, po zaświeceniu lampki kontrolnej  albo  (wskaźnik poziomu paliwa) → strona 336.
- Automatycznie, gdy stan naładowania akumulatora samochodowego obniżył się zbyt mocno → strona 396.


Po wyłączeniu ogrzewanie postojowe pracuje nadal przez krótki czas, aby spalić paliwo pozostałe w układzie. Ponadto, spaliny z układu są wyprowadzane na zewnątrz.


 W stojącym samochodzie ogrzewanie postojowe można włączyć na maksymalny czas eksploatacji kolejno najwyżej 3 razy. Aby ogrzewanie dalej działało, pojazd musi znajdować się w ruchu.

 Przy włączonym ogrzewaniu postojowym słychać odgłosy pracy.




 Kiedy ogrzewanie postojowe przez dłuższy czas często pracuje, rozładowuje się akumulator. Aby ponownie naładować akumulator, od czasu do czasu pojechać samochodem na wystarczająco długiej trasie. Regułą jest: poprzedni czas bieżący jest równy niezbędnemu czasowi jazdy.

 Parkowanie na zboczu lub na spadku przy niskim poziomie napełnienia (tuż nad rezerwą) może prowadzić do ograniczenia funkcjonalności ogrzewania postojowego.

 Przy temperaturach poniżej +5 °C (+41 °F) ogrzewanie postojowe może się włączyć automatycznie przy uruchomieniu silnika. Ogrzewanie postojowe wyłącza się po pewnym czasie.


 Przy wysokiej wilgotności zewnętrznego powietrza i w niskiej temperaturze zewnętrznej, skropliny z systemu grzania i nawiewu świeżego powietrza mogą odparowywać w pracującym ogrzewaniu postojowym. W takiej sytuacji para wodna może wydostawać się spod samochodu. Nie chodzi przy tym o uszkodzenie samochodu. <

Włączanie lub wyłączenie ogrzewania i wentylacji postojowej

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 167.

Włączanie ogrzewania postojowego


Ogrzewanie postojowe załącza się następująco:

- Ręcznie za pomocą przycisku natychmiastowego ogrzewania  w elemencie sterowania → strona 158.
- Ręcznie, przy użyciu pilota zdalnego sterowania → strona 169.
- Automatycznie, za pomocą zaprogramowanego i aktywowanego czasu wyjazdu → strona 170.

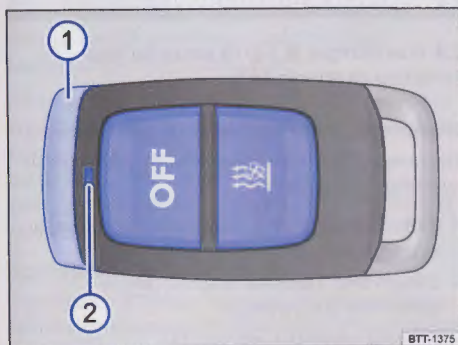
W razie niewystarczającego naładowania akumulatora samochodu lub niskiego stanu rezerwy paliwa w zbiorniku ogrzewania postojowego nie można załączyć.

Wyłączenie ogrzewania postojowego

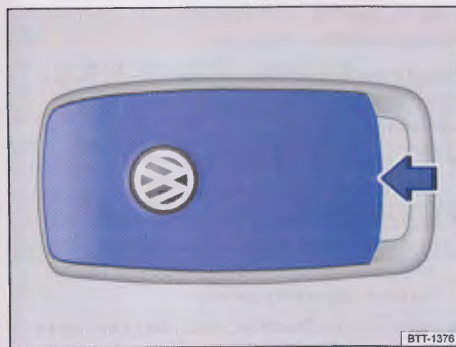
Ogrzewanie postojowe wyłącza się następująco:

- Ręcznie za pomocą przycisku natychmiastowego ogrzewania  w elemencie sterowania → strona 158.
- Ręcznie, przy użyciu pilota zdalnego sterowania → strona 169.
- Ręcznie przez dotknięcie przycisku funkcyjnego w systemie Infotainment → strona 170.
- Automatycznie po osiągnięciu zaprogramowanego czasu wyjazdu albo po upływie zaprogramowanego czasu pracy → strona 170.

Pilot zdalnego sterowania



Rys. 138 Ogrzewanie postojowe: pilot zdalnego sterowania



Rys. 139 Ogrzewanie postojowe: pokrywa baterii pilota zdalnego sterowania

📖 **Przestrzegać** ▲ i ❶ na początku tego rozdziału na stronie 167.

Włączanie lub wyłączenie ogrzewania postojowego.

- **Włączanie:** Nacisnąć przycisk → rys. 138. Gdy lampka kontrolna zaświeci się na 2 sek. na zielono, ogrzewanie postojowe jest włączone.
- **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk . Gdy lampka kontrolna zaświeci się na 2 sek. na czerwono, ogrzewanie postojowe jest wyłączone.

Lampka kontrolna w pilocie zdalnego sterowania

Po naciśnięciu przycisku lampka kontrolna ❷ przekazuje użytkownikowi różne informacje zwrotne.

Jeśli lampka kontrolna przez około 5 sekund miga *nierównomiernie* na zielono, oznacza to, że ogrzewanie postojowe jest zablokowane. Zbiornik paliwa jest prawie pusty, napięcie akumulatora samochodowego jest za niskie, albo wystąpiło zakłócenie. Zatankować i jechać wystarczająco długo, aby akumulator się naładował lub zwrócić się do fachowego warsztatu.

Jeśli lampka kontrolna miga przez około 4 sekundy *równomiernie* na czerwono lub na zielono, sygnał nie został odebrany. Zmniejszyć odległość do samochodu.

Jeśli ogniwo guzikowe (potocznie bateria) w pilocie zdalnej obsługi jest bliskie rozładowania, lampka kontrolna świeci przez około 2 sekundy na pomarańczowo, a następnie świeci (odebrano sygnał włączenia lub wyłączenia) lub miga (nie odebrano sygnału włączenia lub wyłączenia) na czerwono lub zielono. Należy wymienić ogniwo guzikowe, ponieważ może dojść do zmniejszenia zasięgu.

Zasięg

Zasięg działania pilota zdalnego sterowania przy nowych baterijkach wynosi do kilkuset metrów. Przeszkody znajdujące się między pilotem zdalnego sterowania i samochodem, złe warunki atmosferyczne, oraz rozładowane baterijki powodują zmniejszenie zasięgu, czasami znaczne.

Odstęp między pilotem zdalnego sterowania a samochodem musi wynosić *co najmniej* 2 metry.

Można zapewnić optymalny zasięg, jeśli przytrzyma się pilot zdalnej obsługi anteną ❶ pionowo do góry. Nie zakrywać anteny.

Wymiana baterijki w pilocie

Jeżeli lampka kontrolna w pilocie po naciśnięciu przycisku i przytrzymaniu przez około 6 sekund miga szybko na pomarańczowo albo nie zaświeci się, należy wymienić ogniwo guzikowe w pilocie.

Firma Volkswagen zaleca wymieniać baterię guzikową u partnera Volkswagen albo w specjalistycznym serwisie. W miarę możliwości należy używać markowych baterii, aby zapewnić optymalny okres eksploatacji.

- Włożyć odpowiedni przedmiot, np. wkrętak, w kierunku strzałki → rys. 139 w szczelinę z boku pilota.
- Podważyć osłonę baterii do góry.
- Przesunąć lekko osłonę baterii w kierunku strzałki.

- Zdjąć osłonę baterii.
- Wyjąć baterijkę.
- Założyć nową baterijkę tego samego typu. Zwrócić uwagę na właściwą na biegunowość.
- Włożyć osłonę baterii w obudowę pilota zdalnej obsługi.
- Wsunąć osłonę baterii przeciwnie do kierunku wskazywanego przez strzałkę, aż zostanie ona zablokowana.


ZAGROŻENIE


Jeżeli bateria o średnicy 20 mm, albo inne ogniwo guzikowe zostaną połknięte, w krótkim czasie może dojść do ciężkich lub nawet śmiertelnych następstw.

- Pilot zdalnego sterowania oraz przywieszkę do kluczyka z bateriami, zapasowe baterie, ogniwa guzikowe i inne baterie, które są większe, niż 20 mm, przechowywać poza dostępem dzieci.
- Natychmiast wezwać pomoc lekarza, kiedy wystąpi podejrzenie, że bateria została połknięta.




INFORMACJA

- W pilocie zdalnego sterowania znajdują się elementy elektroniczne. Chronić pilot zdalnego sterowania przed wilgocią i silnymi wstrząsami i bezpośrednim nasłonecznieniem.
- Nieodpowiednie baterie mogą spowodować uszkodzenie pilota zdalnego sterowania. Rozładowaną baterię należy wymienić na nową, tylko o takim samym napięciu, tych samych wymiarach i specyfikacji.
- Podczas zakładania baterii zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie biegunów.

 Rozładowane baterie zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.




 Bateria pilota zdalnego sterowania może zawierać nadchloran. Zwrócić uwagę na uregulowania prawne dotyczące utylizacji.

Programowanie ogrzewania i wentylacji postojowej

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 167.

Otwieranie menu Ogrzewanie postojowe



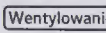


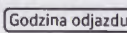



Ogrzewanie postojowe jest w programowane w systemie Infotainment.

- **Klimatyzacja ręczna:** Nacisnąć przycisk  w systemie Infotainment.
- **Climatronic:** Nacisnąć przycisk  w elemencie sterowania.
- Dotknąć przycisk funkcyjny .

Programowanie ogrzewania postojowego

Uaktywnienie dotyczy zawsze tylko jednego procesu grzania. Czas wyjazdu dla każdego startu należy na nowo uaktywnić.


Przed programowaniem sprawdzić, czy data i godzina w samochodzie były prawidłowo nastawione.

-  – Natychmiastowe wyłączenie ogrzewania postojowego.
-   – Przy pomocy  nastawić, czy wewnątrz samochodu po włączeniu ogrzewania postojowego ma być ogrzane, czy wentylowane.
-  – Otworzyć menu **Nastawianie ogrzewania postojowego**.
 -  – Zaprogramowanie do 3 godzin odjazdu (hh.mm). Gdy ogrzewanie postojowe ma włączać się tylko w określonym dniu tygodnia, dodatkowo, oprócz czasu wyjazdu, należy wybrać dzień tygodnia.
 -  – Ustawianie czasu pracy, jeśli ogrzewanie postojowe jest włączane przyciskiem natychmiastowego ogrzewania  lub przy pomocy pilota zdalnego sterowania. Czas pracy jest w pojazdach wyposażonych w klimatyzację ręczną wykorzystywany również do określenia czasu odjazdu. Czas pracy wynosi 10 do 60 minut.
-  – Powrót do menu głównego.

Klimatyzacja ręczna: zaprogramowany czas wyjazdu określa moment, do którego ogrzewanie postojowe ma zostać wyłączone. Początek grzania zostaje określony w zależności od zaprogramowanego czasu pracy.

Klimatyzacja Climatronic: zaprogramowany czas wyjazdu określa moment, do którego nastawiona temperatura w samochodzie ma zostać osiągnięta. Początek grzania ogrzewania postojowego zostaje automatycznie określony w zależności od temperatury zewnętrznej.

Sprawdzanie programowania

Jeżeli jeden z czasów wyjazdu jest uaktywniony, lampka kontrolna w przycisku natychmiastowego grzania  na panelu obsługi Climatronic świeci się po wyłączeniu zapłonu przez około 10 sekund.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno programować ogrzewania postojowego w taki sposób, aby uruchamiało się i działało w niewietrzonych lub zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny ogrzewania postojowego zawierają między innymi bezzapachowy i bezbarwny, trujący gaz, tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.

Jazda

Wskazówki na temat jazdy


Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Pedał	172
– Zalecenie zmiany biegu	172
– Specyfika włączonego biegu wstecznego	173
– Ekonomiczna jazda	173
– Think Blue. Trener.	175
– Informacje na temat hamowania	176
– Jazda załadowanym samochodem	178
– Jazda z otwartą pokrywą bagażnika	178
– Przejeżdżanie przez kałuże na drogach	179
– Docieranie silnika	179
– Eksploatowanie samochodu w innych krajach i kontynentach	180

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi okładzinami hamulcowymi, albo z niesprawnym układem hamulcowym może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Kiedy lampka ostrzegawcza  zaświeca się pojedynczo lub razem z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników, natychmiast skierować się do specjalistycznego serwisu, zlecić sprawdzenie okładzin hamulców, a zużyte okładziny hamulcowe wymienić.

OSTRZEŻENIE

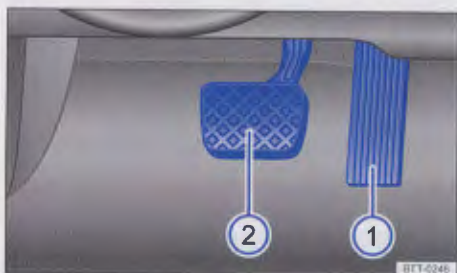
Gwałtowne przyspieszanie może prowadzić do zerwania traktacji i zarzucania, w szczególności na śliskiej drodze. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem, do wypadków i poważnych obrażeń.

- Układ Kick-down albo szybkie przyspieszanie stosować tylko, kiedy pozwalają na to warunki w zakresie widoczności, warunki pogodowe, stan nawierzchni i warunki ruchu drogowego.

Pedały



Rys. 140 Pedale w samochodzie z przekładnią ręczną: ① pedał przyspieszenia, ② pedał hamulca, ③ pedał sprzęgła



Rys. 141 Pedale w samochodzie z ręczną skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG: ① pedał przyspieszenia, ② pedał hamulca.

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Obsługa i swoboda ruchu wszystkich pedałów nie powinna być ograniczona żadnymi przedmiotami lub dywanikami.

Używać tylko takie dywaniki, które pozostawiają wolną strefę przy pedałach i w przestrzeni na nogi są prawidłowo zabezpieczone przed przesusaniem się.

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych pedał hamulca należy wcisnąć mocniej niż zazwyczaj, aby samochód się zatrzymał.

OSTRZEŻENIE

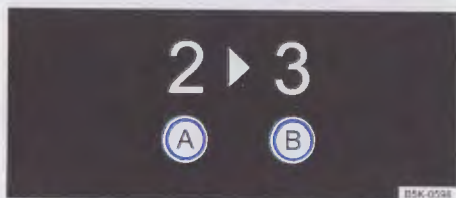
Przedmioty w przestrzeni na nogi kierowcy mogą ograniczyć swobodną obsługę pedałów. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i zwiększyć ryzyko ciężkich obrażeń.

- Zwracać uwagę, aby wszystkie pedały były zawsze dostępne bez ograniczenia.
- Dywaniki muszą być zawsze dobrze przymocowane w przestrzeni na nogi.
- Nie kłaść dodatkowych dywaników ani innych wykładzin podłogi na zamontowanych dywanikach.
- Zwracać uwagę, aby w czasie jazdy żadne przedmioty nie dostały się do przestrzeni na nogi.

INFORMACJA

Pedały muszą być zawsze dostępne do swobodnej obsługi. Przykładowo w razie uszkodzenia przewodów hamulcowych do zatrzymania samochodu konieczna jest dłuższa droga hamowania. Należy przy tym dalej i silniej niż zazwyczaj naciskać pedał hamulca.

Zalecenie zmiany biegu



Rys. 142 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: zalecenie zmiany biegu

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

W zależności od wyposażenia samochodu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, w czasie jazdy może pojawić się zalecenie wyboru biegu, w formie cyfry, ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®] dźwignia przełączania musi w tym celu znajdować się w położeniu Tiptronic → strona 193.

Legenda do rys. 142:

- Ⓐ Aktualnie włączony bieg.
- Ⓑ Zalecany bieg, na który należy przełączyć.

Przy optymalnie wybranym biegu zalecenie zmiany biegu nie jest wydawane. Pokazywany jest aktualnie włączony bieg.

Informacje na temat „czyszczenia” filtra cząstek stałych

Sterowanie układem wydechowym identyfikuje zablokowany filtr cząstek stałych i przez ukierunkowany wybór biegów wspomaga samoczynne czyszczenie filtra cząstek stałych. W tym celu może być konieczne, aby wyjątkowo jechać przy wyższych obrotach silnika → strona 344.

⚠ OSTROŻNIE

Zalecenie zmiany biegu jest tylko środkiem pomocniczym i nie zastępuje uwagi kierowcy.

- Odpowiedzialność za prawidłowe wybieranie biegów w konkretnej sytuacji jazdy leży po stronie kierowcy, np. podczas wyprzedzania, jazdy w górach lub → strona 324 holowania przyczepy.



Optymalnie wybrany bieg pomaga oszczędzić paliwo.



Wskazanie zalecenia zmiany biegu gaśnie, kiedy w samochodzie z przekładnią ręczną, pedał sprzęgła zostanie wciśnięty albo w samochodzie z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® wyłączone zostanie położenie Tiptronic.

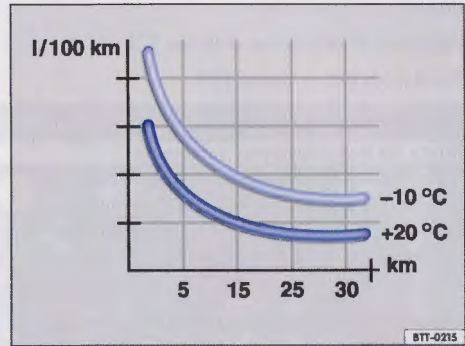
Specyfika włączonego biegu wstecznego

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Po włączeniu wstecznego biegu i po włączeniu zapłonu:

- Świeci się reflektor do jazdy wstecz.
- Klimatyzacja Climatronic podczas jazdy wstecz automatycznie przełącza na zamknięty obieg powietrza.
- W razie potrzeby włącza się system ParkPilot, wskazanie ekranu ParkPilot i kamera cofania (Rear View).
- Włącza się wycieraczka tylnej szyby, jeżeli włączone są wycieraczki przedniej szyby.

Ekonomiczna jazda



Rys. 143 Zużycie paliwa w l/100 km przy 2 różnych temperaturach otoczenia

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Właściwy sposób jazdy zapewni obniżenie zużycia paliwa, obciążenia środowiska oraz zużycia silnika, hamulców i opon. Poniżej przedstawiono kilka porad, pozwalających na odciążenie środowiska i własnego portfela.

◀ Przewidująca jazda

Nierównomierna jazda zwiększa zużycie paliwa. Uważne obserwowanie ruchu pozwala uniknąć częstego przyspieszania i hamowania. Wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu pomaga przewidywać przebieg jazdy.

Tam, gdzie to możliwe, używać układu GRA → strona 211.

Pozwolić na toczenie pojazdu z załączonym biegiem, aby wykorzystać hamowanie silnikiem, np. podczas zbliżania się do sygnalizacji świetlnej.

Energooszczędne przełączanie biegów

Odpowiednio wczesne przełączanie na wyższy bieg przy prędkości obrotowej silnika 2000 obr./min zapewnia oszczędność energii. Nie przejeżdżać na biegu do końca zakresu i unikać wysokich prędkości obrotowych.

Przekładnia ręczna: bezpośrednio po ruszeniu przełączyć z biegu 1. na 2. Płynnie przełączać na wyższe biegi. ▶

Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG : przyspieszać powoli i unikać punktu kick-down.

Zalecenie zmiany biegu → strona 171.

Profil jazdy Eco → strona 199.

Unikanie pełnego gazu

Nigdy nie wykorzystywać całkowicie maksymalnej prędkości samochodu. Przy nadmiernie wysokich prędkościach zwiększa się opór powietrza, a tym samym siła wymagana do poruszania samochodem, np. powyżej prędkości 130 km/h na autostradzie.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

Odjeżdża niezwłocznie i z małą prędkością obrotową. Przy dłuższym czasie postoju nie aktywować biegu jałowego, lecz wyłączać silnik, np. podczas stania w kroku lub przy przejeździe kolejącem.

W samochodzie z uaktywnionym systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w fazach postoju samochodu → strona 185.

Umiarkowane tankowanie

Całkowicie napełniony zbiornik paliwa zwiększa masę samochodu. Zbiornik napełniony do połowy lub trzech czwartych wystarcza do podróżowania, zwłaszcza w ruchu miejskim.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

Zimny silnik wykazuje bardzo duże zużycie paliwa. Optymalna temperatura robocza jest osiągana dopiero po kilku kilometrach. Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia, np. zimą, zużycie paliwa jest nieprzeciętnie wysokie → *rys. 143*. Należy planować ekonomiczne przejazdy i składać krótkie drogi.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja, np. sterowania silnika lub filtra powietrza, jest warunkiem ekonomicznej jazdy i wydłuża żywotność pojazdu.

Kontrolowanie ciśnienia w ogumieniu

Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu nie tylko zwiększa zużycie opon, lecz także opór ich toczenia, a tym samym także zużycie paliwa. Używać opon o zoptymalizowanych oporach toczenia.

Ciśnienie powietrza w oponach dopasować do obciążenia. Przestrzegać danych na tabliczce z parametrami ciśnienia w oponach → strona 410.

Wskaźnik kontroli kół lub system kontroli opon → strona 401.

Stosowanie lekkobieżnych olejów silnikowych

Całkowicie syntetyczne oleje silnikowe o niskiej lepkości zmniejszają opory tarcia w silniku i, szczególnie przy zimnym rozruchu silnika, rozprawdzają się lepiej i szybciej.

Usuwanie zbędnego obciążenia

Opróżnienie bagażnika przed rozpoczęciem jazdy, np. usunięcie pustych skrzynek po napojach lub nieużywanych fotelików dla dziecka, pozwala obniżyć zużycie paliwa.

Aby utrzymać jak najniższy opór powietrza samochodu, wymontować dodatkowe elementy, takie jak uchwyty na narty, rowery i bagażniki dachowe po ich użyciu.


Oszczędzanie energii elektrycznej


Prądnica napędzana przez silnik wytwarza prąd dla odbiorników systemu komfortowego, takich jak układ klimatyzacji, ogrzewanie szyb lub wentylacja. Oszczędzanie prądu jest łatwe, np.:


- Przy wysokich temperaturach zewnętrznych przewietrzyć samochód przed rozpoczęciem jazdy i przejechać krótki odcinek z otwartym oknem. Dopiero wówczas włączyć układ klimatyzacji.
- Wyłączyć odbiorniki komfortowe, gdy ich cel został spełniony.

OSTRZEŻENIE

Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.

 Zasięgnąć informacji na temat dalszych możliwości ochrony środowiska. Think Blue. jest ogólnosiwiatową marką Volkswagena, symbolizującą zrównoważone podejście i przyjazność dla środowiska.

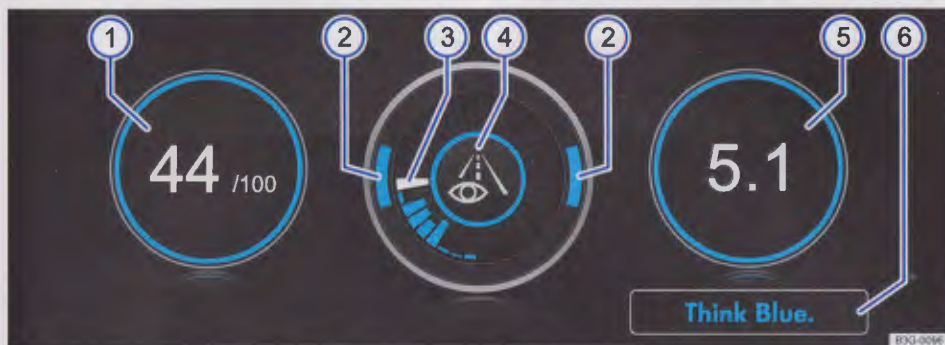
 Partner handlowy marki Volkswagen udzieli dalszych informacji na temat właściwej konserwacji oraz części zamiennych, cechujących się wyjątkową energooszczędnością, na przykład nowych opon.

 W pojazdach wyposażonych w aktywne zarządzanie cylindrami (ACT*), w sytuacjach jazdy o niewielkim zapotrzebowaniu mocy

cylindry silnika mogą być wyłączane. W trakcie stanu odłączenia do odpowiedniego cylindra nie jest wtryskiwane paliwo, przez co całkowite zużycie paliwa zostaje zredukowane.



Think Blue. Trener.



Rys. 144 W systemie Infotainment: Think Blue. Trener.

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Think Blue. Trener. analizuje i wizualizuje technikę jazdy i pomaga w ekonomicznej jeździe.

Legenda do rys. 144:

① „Blue Score”:

Im wyższa jest wskazywana wartość na skali od 0 do 100, tym bardziej ekonomiczna jest technika jazdy. Niebieska krawędź symbolizuje wydajny i stały sposób jazdy. Przy nieefektywnym sposobie jazdy krawędź zabarwia się na szaro.

Dotknąć wskazania, aby otworzyć statystyki ostatnich 30 minut jazdy **od rozruchu**.

② Przyspieszanie i hamowanie:

Przy stałej prędkości jazdy w środkowym obszarze znajdują się 2 okręgi. Kiedy samochód przyspiesza albo jest hamowany, okręgi przesuwały się w dół lub w górę.

③ Wskazanie przebiegu:

Efektywność techniki jazdy jest wskazywana przez niebieskie paski. Biały pasek co około 5 sekund zapisuje niebieski pasek.

Im większy pasek, tym bardziej efektywna była technika jazdy.

④ Porady dotyczące jazdy:

⚠️ Jechać przewidująco.

3⚡ Zalecenie zmiany biegu.

🚦 Dopasować prędkość.

eco Ekonomiczna jazda.

⑤ Zużycie:


Wyświetla się średnie zużycie paliwa **od rozruchu** w **l/100 km**. Niebieska krawędź symbolizuje wydajny i stały sposób jazdy. Przy nieefektywnym sposobie jazdy krawędź zabarwia się na szaro.

Dotknąć wskazania, aby otworzyć statystyki ostatnich 30 minut jazdy **od rozruchu**.

⑥ Porady dotyczące oszczędzania energii:

Nacisnąć przycisk funkcyjny **Think Blue.**, aby wyświetlić dodatkowe wskazówki.

Think Blue. Trener. wywołanie



- Naciskać przycisk **CAR** w systemie Infotainment, aż zostanie wyświetlone wskazanie Think Blue. Trener.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk **CAR** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisku funkcyjnego .
- Przycisk funkcyjny **Think Blue. Dotknąć Trener.**


OSTRZEŻENIE


Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia ciała. Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.

Informacje na temat hamowania


 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 171.


 Zużyte okładziny hamulcowe. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. **Wszystkie okładziny hamulcowe sprawdzić i razie potrzeby zlecić wymianę.**


Nowe okładziny hamulcowe w czasie pierwszych 200 do 300 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania i muszą najpierw zostać „doszlifowane” → . Obniżoną nieco skuteczność hamowania można jednak wyróżnić, naciskając mocniej pedał hamulca. **W okresie docierania droga hamowania przy pełnym hamowaniu lub hamowaniu awaryjnym jest dłuższa niż przy dotartych okładzinach hamulcowych.** W okresie docierania należy unikać pełnego hamowania i sytuacji związanych z wysokim obciążeniem hamulca, np. kiedy pojazdy jadą zbyt blisko siebie.

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Przy częstych jazdach miejskich i na krótkich odcinkach, oraz przy sportowym sposobie jazdy, zaleca się sprawdzać częściej grubość okładzin hamulcowych w specjalistycznym serwisie.


Podczas jazdy z **mokrymi hamulcami**, jak np. po przejechaniu przez kałużę, przy silnych opadach deszczu, albo po umyciu samochodu, skuteczność

hamowania z powodu wilgotnych, a w zimie oblodzonych tarcz hamulcowych może być nieco opóźniona. Hamulce należy poprzez ostrożne hamowanie przy wyższych prędkościach „osuszyć” tak szybko jak to możliwe. Zwracać uwagę, aby nie stanowiąc przy tym zagrożenia dla kolejnego samochodu ani dla innych uczestników ruchu drogowego → .

Warstwa soli na tarczach hamulcowych i okładzinach hamulcowych opóźnia działanie hamulca i wydłuża drogę hamowania. Gdy hamuje się przez dłuższy okres czasu na zasolonych drogach, należy **usunąć** warstwę soli poprzez ostrożne hamowanie → .



Korozję na tarczach hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i niewielkie obciążenie hamulców. Przy niewielkim obciążeniu okładzin hamulcowych lub braku obciążenia, jak również po wystąpieniu korozji, firma Volkswagen zaleca, przez kilkakrotne, silne hamowanie od wysokich prędkości jazdy, oczyścić tarcze i okładziny hamulcowe. Zwracać uwagę, aby nie stanowiąc przy tym zagrożenia dla kolejnego samochodu ani dla innych uczestników ruchu drogowego → .

Niesprawność w układzie hamulcowym

Kiedy samochód nie hamuje tak jak zazwyczaj (nagłe wydłużenie drogi hamowania, możliwe, że wystąpiło uszkodzenie obwodu hamulcowego Wskazywane jest to poprzez lampkę ostrzegawczą  i w razie konieczności za pomocą komunikatu tekstowego. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie uszkodzenia. Na drodze do serwisu jechać ze zmniejszoną prędkością i jednocześnie nastawić się na dłuższe drogi hamowania i konieczność zwiększonego nacisku na pedał hamulca.


Wspomaganie siły hamowania

Wspomaganie siły hamowania działa tylko przy pracującym silniku i wzmacnia nacisk, który kierowca wywiera na pedał hamulca.

Gdy nie działa wspomaganie siły hamowania lub samochód jest holowany, należy mocniej naciskać pedał hamulca, ponieważ droga hamowania z tytułu braku wspomaganie siły hamowania wydłuża się →  

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z niesprawnymi hamulcami może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Kiedy lampka ostrzegawcza  świeci pojedynczo lub razem z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników, natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulców lub wymianę zużytych okładzin hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe okładziny hamulcowe nie mają początkowo optymalnej skuteczności podczas hamowania.

- Nowe okładziny hamulcowe w okresie do 300 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania i muszą najpierw zostać „doszlifowane”. Zmniejszoną skuteczność hamowania można zwiększyć naciskając mocniej pedał hamulca.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadków, poważnych obrażeń i utraty kontroli nad samochodem, należy jechać szczególnie ostrożnie, gdy zamontowane są nowe okładziny hamulcowe.
- Podczas docierania nowych okładzin hamulcowych nigdy nie jechać zbyt blisko drugiego samochodu lub doprowadzać do sytuacji, które pociągają za sobą znaczne obciążenie hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przegrzane hamulce zmniejszają znacznie skuteczność i wydłużają drogę hamowania.

- Podczas jazdy na pochyleniach hamulce są dodatkowo narażone i szybko rozgrzewają się.
- Przed pokonywaniem dłuższych odcinków o znacznym spadku należy obniżyć prędkość jazdy (w przypadku skrzyni biegów wzgl. w trybie Tiptronic przekładni automatycznej). W ten sposób skuteczność hamowania silnika zostanie wykorzystana i hamulce będą odciążone.
- Nieoryginalny albo uszkodzony przedni spojler może ograniczać dopływ powietrza do hamulców i spowodować ich przegrzanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mokre lub oblodzone czy pokryte solą okładziny hamulcowe hamują z opóźnieniem i wydłużają drogę hamowania.

- Ostrożnie sprawdzić skuteczność hamulców.
- Zawsze wysuszyć hamulce poprzez ostrożne hamowania i uwolnić od lodu i śniegu, gdy pozwalają na to warunki widoczności, pogodowe, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda bez wspomagania siły hamowania można znacznie wydłużyć drogę hamowania i w ten sposób spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nie wyłączać silnika lub zaptonu, gdy samochód znajduje się w ruchu.
- Gdy nie działa wspomaganie siły hamowania lub samochód jest holowany, należy mocniej naciskać pedał hamulca, ponieważ droga hamowania z tytułu braku wspomagania siły hamowania wydłuża się.


⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno dopuścić do zbyt częstego i długiego „ścierania” hamulca lub do zbyt częstego i długiego naciskania pedału hamulca. Ciągłe hamowanie prowadzi do przegrzania się hamulców. Może to poważnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie wydłużyć drogę hamowania i w pewnych warunkach doprowadzić do całkowitej niesprawności układu hamulcowego.


ℹ INFORMACJA

- Nie dopuścić do „szlifowania” hamulców przez lekki nacisk na pedał, kiedy rzeczywiście nie trzeba hamować. Stałe utrzymujący się nacisk na pedał hamulca powoduje przegrzanie hamulca. Może to poważnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie wydłużyć drogę hamowania i w pewnych warunkach doprowadzić do całkowitej niesprawności układu hamulcowego.
- Przed pokonywaniem dłuższych odcinków o znacznym spadku należy obniżyć prędkość jazdy (w przypadku skrzyni biegów wzgl. w trybie Tiptronic przekładni automatycznej). W ▶

ten sposób skuteczność hamowania silnika zostanie wykorzystana i hamulce będą odciążone. W innym przypadku hamulce mogą przegrzewać się i nawet nie działać. Używać hamulca tylko, gdy potrzebny jest do zwolnienia lub do zatrzymania.

 Gdy sprawdzane są przednie okładziny hamulcowe, należy sprawdzić także tylne okładziny hamulcowe. Grubość wszystkich okładzin hamulcowych należy sprawdzać regularnie wzrokowo kontrolując okładziny hamulcowe poprzez otwory w obręczach lub od dołu samochodu. W razie konieczności zdemontować koła, aby móc wykonać dokładną kontrolę. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Jazda załadowanym samochodem

 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Dla uzyskania dobrych parametrów jazdy załadowanego samochodu należy zwrócić uwagę na poniższe punkty:


- Rozmieścić dobrze wszystkie elementy bagażu → strona 303.
- Szczególnie ostrożnie przyspieszać.
- Unikać nagłego hamowania i manewrów.
- Hamować wcześniej, niż zwykle.
- W razie potrzeby zwrócić uwagę na informacje dotyczące jazdy z przyczepą → strona 324.
- W razie potrzeby zwrócić uwagę na informacje dotyczące bagażnika dachowego → strona 321.

OSTRZEŻENIE

Przesuwający się ładunek może znacznie ograniczyć stabilność jazdy i bezpieczeństwo samochodu i spowodować w ten sposób wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć przed przesuwaniami się.
- Do ciężkich przedmiotów zastosować odpowiednie liny do wiązania lub taśmy mocujące.
- Oparcie tylnego siedzenia prawidłowo zabezpieczyć.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika

 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika stanowi szczególnie zagrożenie. Wszystkie przedmioty i otwartą pokrywą bagażnika zabezpieczać zgodnie z przepisami i podjąć środki zapobiegające przedostawaniu się trujących spalin.

OSTRZEŻENIE

Jazda z odblokowaną lub z otwartą pokrywą bagażnika może spowodować ciężkie obrażenia.

- Zawsze należy jeździć z zamkniętą pokrywą bagażnika.
- Wszystkie przedmioty w przestrzeni bagażowej należy prawidłowo przymocować. Nieprzymocowane przedmioty mogą wypaść z przestrzeni bagażowej i spowodować obrażenia jadących z tyłu innych uczestników ruchu drogowego.
- Zawsze jechać rozważnie i ze szczególnym przewidywaniem.
- Unikać gwałtownych lub nagłych manewrów i hamowania, ponieważ otwarta pokrywa bagażnika może poruszać się w sposób niekontrolowany.
- Przedmioty wystające z przestrzeni bagażowej wyraźnie oznakować dla innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Kiedy z bagażnika wystają przedmioty, pokrywy bagażnika nie wolno użyć do „przyciśnięcia” ani do „przytrzymania” tych przedmiotów.
- Zawsze zdejmować ładunek z bagażnika zamontowanego na pokrywie bagażnika, jeżeli zajdzie konieczność jazdy z otwartą pokrywą.

OSTRZEŻENIE

Trujące spaliny mogą się dostać do wnętrza samochodu, kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Może to prowadzić do utraty przytomności, zatrucia tlenkiem węgla, wypadków i ciężkich obrażeń.

- Aby uniknąć przedostawania się trujących spalin, należy zawsze jeździć z zamkniętą pokrywą bagażnika.

- Kiedy w wyjątkowej sytuacji zajdzie konieczność jazdy z otwartą pokrywą bagażnika, należy wykonać następujące czynności, aby zmniejszyć przedostawanie się trujących spalin do wnętrza samochodu:
 - Zamknąć wszystkie okna i przeszklony dach.
 - Wyłączyć zamknięty obieg powietrza systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji.
 - Otworzyć wszystkie wyloty powietrza w tablicy przyrządów.
 - Dmuchać systemem ogrzewania i wentylacji, albo układu klimatyzacji przełączyć na najwyższy zakres.

! INFORMACJA

Otwarta pokrywa bagażnika zmienia wysokość samochodu, a wersji Wariant także jego długość. ◀

Przejeżdżanie przez kałuże na drogach

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Aby podczas pokonywania np. zalanych dróg, uniknąć uszkodzenia samochodu, należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Przed przejeżdżaniem przez kałużę należy ustalić jej głębokość. Woda może **maksymalnie** sięgać do dolnej krawędzi nadwozia → ①.
- Nie należy jechać szybciej, niż z prędkością piechura.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie cofać, ani nie wyłączać silnika.
- Samochody nadjeżdżające z przeciwka wytwarzają fale, które mogą na tyle podnieść lustro wody przed samochodem, że bezpieczne pokonanie zbiornika nie będzie możliwe.
- Podczas przejeżdżania przez kałuże należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop → strona 185.

! OSTRZEŻENIE

Po przejechaniu przez wodę, muł, błoto itp., z powodu wilgotnych, a w zimie oblodzonych tarcz i okładzin hamulcowych, skuteczność hamowania może zostać opóźniona, a droga hamowania wydłużona.

- Wykonywać ostrożne manewry hamowania, aby „osuszyć hamulce i oblodzenie”. Jednocześnie nie wolno zagrażać innym uczestnikom ruchu drogowego, ani lekceważyć przepisów.
- Unikać gwałtownych i nagłych manewrów hamowania bezpośrednio po przejechaniu przez kałużę.

! INFORMACJA

- Podczas przejeżdżania przez kałuże, elementy samochodu takie jak silnik, przekładnia, zawieszenie lub instalacja elektryczna mogą zostać znacznie uszkodzone.
- Nie wolno przejeżdżać przez kałuże z zasoloną wodą, ponieważ sól może spowodować korozję. Wszystkie elementy samochodu, mające styczność z wodą zasoloną, opłukać niezwłocznie czystą wodą. ◀

Docieranie silnika

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 171.

Nowy silnik musi zostać dotarty w ciągu pierwszych 1500 kilometrów. Wszystkie ruchome elementy muszą się do siebie dopasować. W trakcie pierwszych godzin eksploatacji silnik wykazuje większe tarcie wewnętrzne niż później.

Do 1 000 kilometrów:

- Nie stosować pełnego przyspieszenia.
- Nie obciążać silnika więcej niż 2/3 obrotów maksymalnych.
- Nie jechać z przyczepą → strona 324.

Od 1000 do 1500 kilometrów:

- Zwiększać *stopniowo* prędkość i liczbę obrotów silnika.

Sposób jazdy przez pierwszych 1500 km wpływa również na jakość silnika. Także później – w szczególności przy nierozgrzanym silniku - należy ▶

jechać z dostosowanymi obrotami silnika, aby zmniejszyć zużycie silnika i zwiększyć możliwy przebieg.

Nie jechać ze zbyt niską liczbą obrotów. Zawsze przełączać na niższy bieg, gdy silnik nie pracuje „równo”.

Nowe opony → strona 401 i okładziny hamulców → strona 171 wymagają ostrożnego dotarcia.



Jeżeli z nowym silnikiem jeździ się ostrożnie, wzrasta żywotność silnika przy jednoczesnym niewielkim zużyciu oleju silnikowego.

Ekspluatowanie samochodu w innych krajach i kontynentach

Przestrzec na początku tego rozdziału na stronie 171.

Samochód został fabrycznie wyprodukowany do określonego kraju i odpowiada jego przepisom homologacyjnym, obowiązującym w chwili wyprodukowania samochodu.

Gdy samochód ma być używany tymczasowo albo przez krótki czas za granicą, należy przestrzegać odpowiednich wskazań → strona 6.

Kiedy samochód zostanie sprzedany do innego kraju, albo w innym kraju ma być używany przez dłuższy okres, należy uwzględnić obowiązujące w tym kraju przepisy ustaw.

W razie potrzeby należy dodatkowo zamontować lub zdemontować określone elementy wyposażenia i wyłączyć pewne funkcje. Może to również odnosić się do zakresów czynności serwisowych i rodzaju przeglądu. Obowiązuje to zwłaszcza wtedy, kiedy samochód przez dłuższy okres będzie eksploatowany w innym regionie klimatycznym.

Ze względu na różnorodny zakres częstotliwości na świecie, fabrycznie zamontowany system Infotainment może nie działać w innych krajach.

INFORMACJA

- Firma Volkswagen nie przejmuje odpowiedzialności za szkody w samochodzie powstałe w wyniku stosowania gorszej jakości paliwa, nieprawidłowego serwisowania lub braku dostępności oryginalnych części.

- Firma Volkswagen nie może ponosić odpowiedzialności, kiedy samochód nie jest zgodny, lub jest tylko częściowo zgodny z odpowiednimi wymaganiami ustawowymi w innych krajach i na innych kontynentach.

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Lampki kontrolne	181
– Przycisk uruchamiania	182
– Uruchamianie silnika	183
– Wyłączanie silnika	184
– Elektroniczny immobiliser	185

Wskazania immobilisera

Gdy zastosowany zostanie niewłaściwy kluczowy samochodu, albo w razie awarii systemu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiednie wskazanie. Silnika nie można uruchomić.

Zaciąganie lub uruchamianie silnika przez holowanie

Samochodu ze względów technicznych nie należy uruchamiać przez zaciąganie ani holować. Zastosować wspomaganie rozruchu → strona 372.

OSTRZEŻENIE

Wyłączenie silnika w czasie jazdy powoduje, że zatrzymanie się samochodu będzie trudniejsze. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, wypadek i ciężkie obrażenia.

- Systemy asystujące podczas hamowania i kierowania, system poduszek bezpieczeństwa, napinacze pasów oraz inne elementy wyposażenia związane z bezpieczeństwem w samochodzie są aktywne tylko podczas pracy silnika.
- Nie wyłączać silnika lub zapłonu, gdy samochód znajduje się w ruchu.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko ciężkich obrażeń ciała można zmniejszyć podczas pracy silnika, albo przy włączeniu silnika.

- Nie wolno uruchamiać ani pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny silnika zawierają między innymi bezwonny i bezbarwny gazowy tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.
- Nie wolno uruchamiać silnika ani pozostawiać włączonego, kiedy olej, paliwo albo inne łatwopalne materiały eksploatacyjne znajdują się pod samochodem albo w jego pobliżu lub wylały się z samochodu, np. na skutek uszkodzenia.
- Samochodu z pracującym silnikiem nie pozostawiać bez nadzoru, zwłaszcza przy włączonym biegu albo zakresie jazdy. Samochód może się nagle poruszyć lub może mieć miejsce nieoczekiwane zdarzenie, które może spowodować poważne szkody, pożary i ciężkie obrażenia.



- Nie wolno stosować przyspieszacza rozruchu. Przyspieszacz rozruchu może wybuchnąć i spowodować nagły wzrost obrotów silnika.




OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. W ten sposób może spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała.

- Nie wolno odstawić samochodu w taki sposób, aby elementy układu wydechowego mogły mieć kontakt z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. poszycie leśne, liście, sucha trawa, rozlane paliwo.
- Nie wolno stosować dodatkowych zabezpieczeń podwozia ani środków antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych ani do filtra cząstek stałych.

Lampki kontrolne

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 180.

Świeci się	możliwa przyczyna → 	Rozwiązanie
	Rozgrzewanie świec żarowych w silniku wysokoprężnym przed uruchomieniem.	→ strona 183.
	Nie wciskać pedału hamulca.	W celu uruchomienia silnika nacisnąć pedał hamulca.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

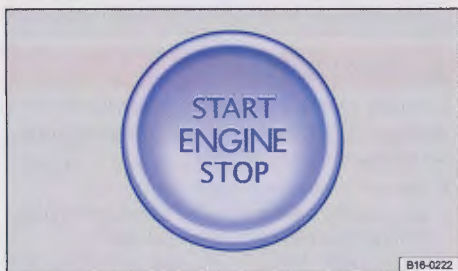
- Nie wolno lekceważyć świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

- Gdy samochód zatrzyma się lub zostanie unieruchomiony celem naprawy, ustawiać samochód zawsze w bezpiecznej odległości od drogi, włączyć światła ostrzegawcze, wyłączyć silnik i podjąć inne środki bezpieczeństwa mające na celu ostrzeżenie innych uczestników ruchu drogowego.

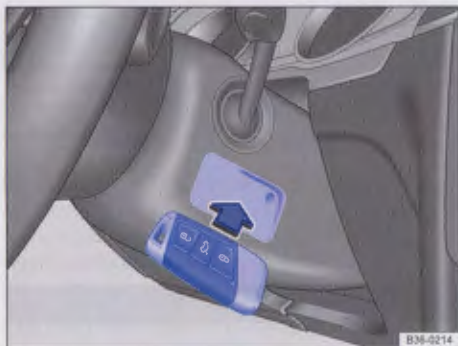
INFORMACJA

Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.



Przycisk uruchamiania



Rys. 145 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk uruchamiania włączania silnika.



Rys. 146 Na kolumnie kierownicy po prawej stronie: funkcja uruchomienia awaryjnego w samochodach z systemem zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access.


 **Przestrzecą**  na początku tego rozdziału na stronie 180.

Samochód jest uruchamiany przyciskiem uruchamiania (Press & Drive).

Przycisk uruchamiania można obsługiwać dopiero, kiedy ważny kluczyk samochodu znajduje się w samochodzie.

Przed wyjściem z samochodu przy wyłączonym zapłonie, elektroniczna blokada kolumny kierownicy uaktywnia się przez otwarcie drzwi kierowcy → strona 197.

Włączanie lub wyłączenie zapłonu

Przycisk uruchamiania nacisnąć krótko jeden raz, bez naciskania pedału hamulca lub pedału sprzęgła → .

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Kiedy przy włączonym zapłonie kierowca z kluczykiem samochodu oddali się od pojazdu, zapłon po pewnym czasie automatycznie się wyłączy. Jeżeli do tego czasu włączone były światła mijania, przez około 30 minut nadal będą świecić się światła postojowe. Światła postojowe można wyłączyć przez zaryglowanie samochodu → strona 99 albo ręcznie → strona 137.

Po rozpoznaniu nieobecności kierowcy przy aktywnym zatrzymaniu silnika, po upływie określonego czasu następuje automatyczne wyłączenie zapłonu.


Funkcja awaryjnego uruchomienia

Jeżeli wewnątrz samochodu nie zostanie rozpoznany żaden ważny kluczyk samochodu, wykonać funkcję awaryjnego uruchomienia. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie. Tak może być na przykład w przypadku słabej lub rozładowanej baterii w kluczyku samochodu.

- Przytrzymać kluczyk samochodu bezpośrednio po naciśnięciu przycisku uruchamiania po prawej stronie obudowy kolumny kierownicy → rys. 146.
- Zapłon zostanie automatycznie włączony i ewentualnie uruchomiony zostanie silnik.

Awaryjne odłączenie



Kiedy silnika nie można wyłączyć przez krótkie naciśnięcie przycisku uruchamiania, należy wykonać odłączenie awaryjne:

- Nacisnąć przycisk rozruchu 2-krotnie w ciągu kilku sekund lub nacisnąć jeden raz i przytrzymać.
- Silnik wyłączy się automatycznie → .

Automatyczne wyłączenie zapłonu w samochodzie z systemem Start-Stop

Gdy następujące warunki są spełnione jednocześnie, zapłon samochodu z aktywnym wyłączeniem silnika zostaje automatycznie wyłączony po zatrzymaniu się samochodu:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Żaden z pedałów nie jest wciśnięty.
- Drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, przy włączonych światłach mijania  zostaną włączone światła pozycyjne i zgasną samoczynnie po około 30 minutach. 

Światła pozycyjne gasną również wtedy, gdy samochód zostanie zaryglowany albo światła zostaną wyłączone ręcznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.

- Podczas włączania zapłonu *nie* naciskać pedału hamulca ani pedału sprzęgła, w przeciwnym razie silnik natychmiast się uruchomi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne użycie kluczyka samochodu może spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu. Dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować samochód, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, jak np. uruchamianie szyb.

! INFORMACJA

Jeśli w momencie automatycznego wyłączenia zapłonu światła mijania były włączone, do momentu zablokowania samochodu lub maksymalnie na czas około 30 minut włączają się światła postojowe.

! INFORMACJA

Dłuższe okresy postoju z wyłączonym zapłonem mogą powodować, że akumulator się rozładuje i nie będzie możliwe uruchomienie silnika.

i W samochodach z silnikiem wysokoprężnym i z systemem Keyless Access rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, kiedy trwa rozgrzewanie świec żarowych.

i Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon i ewentualnie przestrzegać informacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

i Dłuższe okresy postoju z wyłączonym zapłonem mogą powodować, że akumulator się rozładuje i silnika nie będzie można już uruchomić.

Uruchamianie silnika

📖 Przestrzegać **⚠** na początku tego rozdziału na stronie 180.

Krok	Uruchomić samochód przyciskiem uruchamiania → strona 182 (Press & Drive).
1.	Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż czynność 5 zostanie wykonana.
1 a.	Dotyczy samochodów z ręczną skrzynią biegów: wcisnąć całkowicie i przytrzymać pedał sprzęgła, aż silnik się uruchomi.
2.	Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym albo dźwignię przełączania w położeniu P lub N .
3.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu → strona 182 – nie naciskać pedału przyspieszenia. Dla rozruchu silnika, w samochodzie musi znajdować się ważny kluczyk samochodu.
4.	Kiedy silnika nie można uruchomić, przerwać proces rozruchu i powtórzyć po około jednej minucie. Wykonać uruchomienie awaryjne → strona 182.
5.	Zwolnić elektroniczny hamulec ręczny, kiedy trzeba ruszyć samochodem → strona 253.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno opuszczać samochodu z pracującym silnikiem, zwłaszcza przy włączonym biegu albo zakresie jazdy. Samochód może się nagle poruszyć lub może mieć miejsce nieoczekiwane zdarzenie, które może spowodować poważne szkody, pożary albo ciężkie obrażenia.


⚠ OSTRZEŻENIE


Przyspieszacz rozruchu może wybuchnąć i spowodować nagły wzrost obrotów silnika.


- Nie wolno stosować przyspieszacza rozruchu. ▶


1 INFORMACJA


- Może zostać uszkodzony rozrusznik lub silnik, gdy podczas jazdy próbuje się uruchomić silnik lub, gdy natychmiast po wyłączeniu silnika silnik zostanie ponownie uruchomiony.
- Kiedy silnik jest zimny, unikać wysokich obrotów silnika, pełnego przyspieszenia i znacznego obciążenia silnika.
- Nie zaciągać ani nie uruchamiać silnika przez holowanie samochodu. Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.


 Nie rozgrzewać silnika na postoju, ale przy dobrej widoczności przez szyby okien natychmiast ruszać. W ten sposób silnik wcześniej osiąga temperaturę roboczą i emisja szkodliwych substancji będzie niższa.

 Podczas uruchamiania silnika większe odbiorniki elektryczne zostaną przy tym chwilowo wyłączone.



 W razie np. częściowego lub całkowitego rozładowania baterii guzikowej w kluczyku samochodu, nie można uruchomić silnika przyciskiem. W tym przypadku uruchomić pojazd awaryjnie → strona 182.


 Po uruchomieniu zimnego silnika ze względów eksploatacyjnych może dojść do krótkotrwałych, wzmożonych obciążení pracy. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

 W temperaturach zewnętrznych poniżej +5 °C (+41 °F), w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, pod samochodem może dochodzić do tworzenia się ciemnego dymu, jeżeli zasilana paliwem nagrzewnica jest włączona.

 Uruchomienie silnika MultiFuel z paliwem etanolowym E85 wymaga określonej temperatury roboczej. W razie potrzeby wstępnie rozgrzać silnik. Patrz informacje dotyczące paliwa etanolowego → strona 335.

Wyłączanie silnika

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 180.

Krok	Wyłączyć silnik samochodu przyciskiem uruchamiania → strona 182.
1.	Całkowicie zatrzymać samochód →  .
2.	Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż silnik wyłączy się.
3.	Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
4.	Dotyczy samochodów ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®: ustawić dźwignię wyboru w położeniu P.
5.	Krótko nacisnąć przycisk uruchamiania → rys. 145. Kiedy silnika nie można wyłączyć, wykonać odłączenie awaryjne → strona 253.
6.	Dotyczy samochodów z ręczną skrzynią biegów: włączyć 1 bieg albo bieg wsteczny.

OSTRZEŻENIE

Nie wyłączać silnika, dopóki samochód jest w ruchu. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, wypadek i ciężkie obrażenia.

- Poduszki bezpieczeństwa i napinacze pasów nie działają przy wyłączonym zapłonie.
- Wspomaganie siły hamowania działa tylko przy pracującym silniku. W celu zatrzymania trzeba nacisnąć pedał hamulca z większą siłą.
- Układ wspomagania kierowania nie działa przy wyłączonym silniku i należy użyć większej siły w celu kierowania samochodem.
- Kiedy zapłon jest wyłączony, blokada kolumny kierownicy może zadziałać i samochodem nie będzie można kierować.

1 INFORMACJA

Po trwającym dłużej wysokim obciążeniu silnika, po jego wyłączeniu może dojść do przegrzania silnika. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, pozostawić silnik pracujący przez około 2 minut na biegu jałowym, zanim zostanie wyłączony.

i Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy w przedziale silnikowym może jeszcze przez kilka minut pracować przy wyłączonym zapłonie lub przy wyjętym kluczyku do samochodu. Wentylator chłodnicy wyłącza się samoczynnie.

Elektroniczny immobiliser

Przestrzec **▲** na początku tego rozdziału na stronie 180.

Immobiliser pozwala uniknąć uruchomienia silnika przy użyciu nieuprawnionego kluczyka samochodu, i w ten sposób możliwości poruszenia się samochodu.

W kluczyku samochodu znajduje się element elektroniczny (chip). Z jego pomocą immobiliser zostaje automatycznie wyłączony, kiedy ważny kluczyk samochodu znajduje się we wnętrzu → strona 99.

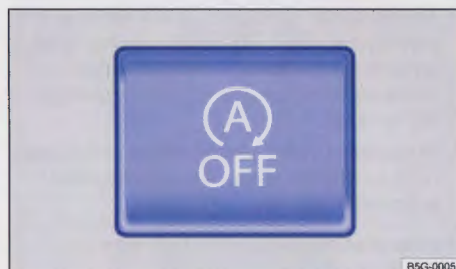
Elektroniczny immobiliser zostaje automatycznie uaktywniony, kiedy tylko ważny kluczyk nie znajduje się już we wnętrzu samochodu → strona 99.

Z tego względu silnik wolno uruchamiać wyłącznie dopasowanym i zakodowanym, oryginalnym kluczykiem samochodu, firmy Volkswagen. Kodowane kluczyki samochodu są dostępne u partnera Volkswagen → strona 96.

Jeżeli użyty został nieuprawniony kluczyk samochodu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawi się odpowiednie wskazanie. Samochodu nie można uruchomić.

i Tylko oryginalny kluczyk Volkswagen gwarantuje prawidłowe działanie samochodu.

System Start-Stop



Rys. 147 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk systemu Start-Stop

System Start-Stop automatycznie wyłącza silnik podczas zatrzymywania oraz w fazie postoju samochodu. W razie potrzeby, silnik automatycznie ponownie uruchamia się.

Funkcja zostaje automatycznie uaktywniona przy każdym włączeniu zapłonu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się informacje na temat aktualnego stanu.

W systemie Infotainment mogą zostać wywołane kolejne informacje dotyczące systemu Start-Stop za pomocą przycisku **CAR** i powierzchni funkcji **☰** w menu **Status samochodu**.

Lampki kontrolne

świeci	możliwa przyczyna/rozwiązanie
	System Start-Stop dostępny, automatyczne zatrzymywanie silnika aktywne.
	System Start Stop jest niedostępny. Sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki techniczne. Ewentualnie uzupełnić brakujące warunki techniczne. ALBO: system Start-Stop automatycznie uruchomił silnik.

Samochód z przekładnią ręczną

- Podczas samoczynnego toczenia się samochodu lub na postoju samochodu wyłączyć bieg i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik wyłączy się.
- W celu uruchomienia silnika wcisnąć sprzęgło. ▶

Samochód z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®

- Aby zatrzymać samochód, należy nacisnąć i przytrzymać naciśnięty pedał hamulca. Silnik wyłączy się na krótko przed całkowitym zatrzymaniem lub w momencie całkowitego zatrzymania.
- W celu ponownego uruchomienia silnika, zdjęj nogę z pedału hamulca albo wcisnąć pedał przyspieszenia.

Istotne warunki dla automatycznego wyłączenia silnika

- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pokrywa przedziału silnikowego jest zamknięta.
- Osiągnięta jest minimalna temperatura silnika.
- *W samochodach z klimatyzacją Climatronic:* temperatura wewnątrz samochodu mieści się w zakresie ustawionych wartości temperatury i wilgotność powietrza nie jest zbyt wysoka.
- Funkcja rozmrażania w układzie klimatyzacji nie jest włączona.
- Stan naładowania akumulatora jest wystarczający.
- Temperatura akumulatora nie jest za niska, ani za wysoka.
- Samochód nie znajduje się na żadnym większym wzniesieniu ani na pochyłym zjeździe.
- *W samochodach z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®:* nie skręcać silnie kierownicą.

- Ogrzewanie przedniej szyby nie jest włączone.
- Bieg wsteczny nie jest włączony.
- Asystent parkowania (Park Assist) nie jest uaktywniony.
- Profil jazdy **Offroad** nie został aktywowany.

Kiedy warunki dla automatycznego odłączenia silnika zostaną osiągnięte dopiero w fazie zatrzymania się, w razie potrzeby silnik można również wyłączyć później, np. po wyłączeniu funkcji rozmrażania.

Warunki dla automatycznego, ponownego uruchomienia

Silnik może automatycznie uruchomić się przy następujących warunkach:



- Gdy wewnątrz samochodu mocno rozgrzeje się lub ochłodzi.
- Gdy samochód toczy się.
- Gdy spadnie napięcie akumulatora samochodu.
- Kiedy kierownica zostanie poruszona.


Warunki, które powodują konieczność ręcznego uruchomienia silnika


Silnik musi zostać uruchomiony ręcznie w następujących warunkach:

- Kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy pokrywa przedziału silnikowego zostanie otwarta.

Ręczne uaktywnienie i wyłączenie systemu Start-Stop

- Nacisnąć przycisk  w dolnej części konsoli środkowej → *rys. 147*, aby wyłączyć system. Po wyłączeniu systemu Start-Stop, w przycisku zaświeca się lampka kontrolna.
- Ponownie nacisnąć przycisk  w dolnej części konsoli środkowej → *rys. 147*, aby znowu włączyć system.

Każdego razu, kiedy przycisk  zostanie wciśnięty, wyświetlacz w zestawie wskaźników pokazuje stan systemu Start-Stop.

Kiedy system Start-Stop wyłączył silnik, silnik uruchamia się natychmiast ponownie, kiedy tylko system zostanie wyłączony przyciskiem .

Podczas przejeżdżania przez kałuże należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop.

Tryb Start-Stop w samochodach z układem ACC

Po aktywnym zadziałaniu hamulców przez układ ACC do chwili zatrzymania samochodu → strona 221 silnik zostaje wyłączony.

W następujących przypadkach, przy aktywnym ACC następuje ponowne uruchomienie silnika:

- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Kiedy ACC ponownie podjął regulację prędkości jazdy i utrzymywania odstępu.
- Kiedy pojazd jadący z przodu oddalił się.

OSTRZEŻENIE

Przy wyłączonym silniku nie pracuje wspomaganie siły hamowania ani wspomaganie układu kierowniczego.

- Nie wyłączać silnika lub zapłonu, gdy samochód znajduje się w ruchu.
- Podczas prac w przedziale silnikowym, system Start-Stop musi być wyłączony.

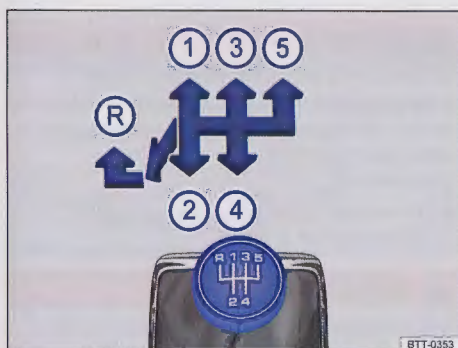
! INFORMACJA

Kiedy system Start-Stop stosowany jest przez dłuższy czas przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, może dojść do uszkodzenia akumulatora samochodu.

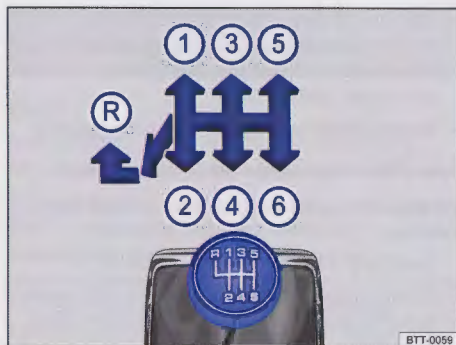
i W niektórych przypadkach może być konieczne, aby silnik uruchomić ponownie ręcznie. Zwrócić uwagę na odpowiedni komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

i Kiedy w samochodzie z wyborem profilu jazdy → strona 199 wybrany zostanie profil **Eco**, system Start-Stop zostanie automatycznie uaktywniony.

Ręczna skrzynia biegów: włączanie biegu



Rys. 148 Schemat przełączania przekładni 5-biegowej



Rys. 149 Schemat przełączania przekładni 6-biegowej

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ▲
	Sprzęgło nie przenosi całego momentu obrotowego silnika. W razie potrzeby zdjąć nogę z pedału sprzęgła.
	Wysoka temperatura sprzęgła. Dalsza jazda jest możliwa. Uszkodzone sprzęgło. Jechać dalej ostrożnie! Wezwać fachową pomoc. W przeciwnym razie skutkiem może być poważne uszkodzenie sprzęgła.



Na dźwigni przełączania są pokazane położenia poszczególnych biegów → **rys. 148** lub → **rys. 149**.

- Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać.
- Dźwignię przełączania ustawić w dowolnym położeniu → ▲.
- Zwolnić pedał sprzęgła w celu zasprzęglenia.

W wersjach dla niektórych krajów należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła, aby uruchomić silnik.

Włączanie wstecznego biegu

- Wsteczny bieg włączać tylko w stojącym samochodzie.
- Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać → ▲.
- Ustawić dźwignię przełączania w położeniu neutralnym i nacisnąć w dół.



- Dźwignię przełączania przesunąć całkowicie w lewo, a następnie do przodu, w położenie wstecznego biegu → rys. 148  albo → rys. 149 .
- Zwolnić pedał sprzęgła w celu zasprzęglenia.

Specyfika włączonego biegu wstecznego

Po włączeniu wstecznego biegu i po włączeniu zapłonu:

- Świeci się reflektor do jazdy wstecz.
- Klimatyzacja Climatronic, podczas jazdy wstecz automatycznie przełącza na zamknięty obieg powietrza.
- W razie potrzeby włącza się system ParkPilot, wskazanie ekranu ParkPilot i kamera wsteczna (Rear View).
- Wycieraczka tylnej szyby w wersji Wariant włącza się, kiedy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączanie niższego zakresu

Przełączanie w dół w trakcie jazdy powinno zawsze następować w kolejności biegów, a więc na kolejny niższy bieg i przy nie zbyt wysokich obrotach silnika → . Przy wysokich prędkościach jazdy lub obrotach silnika, pominięcie jednego lub kilku biegów podczas redukowania może prowadzić do uszkodzenia sprzęgła i przekładni nawet, kiedy bieg nie zostanie włączony → .

Układ redukcji przełożenia



W samochodzie z ograniczeniem prędkości jazdy → strona 216 układ redukcji przełożenia umożliwia dowolne przekroczenie zapamiętanej prędkości ograniczonej, np. podczas manewrów wyprzedzania.

Kiedy pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty, układ regulacyjny ograniczenia prędkości tymczasowo odłączy się po przekroczeniu zapamiętanej prędkości jazdy.

Kiedy prędkość jazdy samochodu ponownie spadnie poniżej zapamiętanej wartości i pedał przyspieszenia nie zostanie całkowicie wciśnięty, regulacja ograniczenia prędkości jest znowu aktywna.

Jeżeli w samochodzie z wyborem profilu jazdy wybrany zostanie profil Eco → strona 199 i pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, moc silnika zostanie automatycznie tak wyregulowana, aby samochód maksymalnie przyspieszał.

Przegrzanie sprzęgła

Sprzęgło może się bardzo mocno rozgrzać, na przykład przez częste ruszanie, długotrwałe „pełzanie” albo w ruchu Stop-and-go. Przegrzanie jest wskazywane przez lampkę ostrzegawczą  i w razie potrzeby wskazywane za pomocą dodatkowych lampek ostrzegawczych i komunikatu tekstowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Dodatkowo może rozbrzmieć ostrzeżenie akustyczne → .

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekceważyć świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Samochód niezdolny do dalszej jazdy stwarza wysokie ryzyko wypadku dla własnych pasażerów i dla innych uczestników ruchu drogowego. Kiedy jest to konieczne, włączyć światła awaryjne i rozstawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE

Samochód z pracującym silnikiem rusza natychmiast po włączeniu biegu i po zwolnieniu pedału sprzęgła. Obowiązuje to również przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym.

- Nie włączać wstecznego biegu, dopóki samochód jest w ruchu.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne przełączanie biegów na niższe może spowodować utratę kontroli nad samochodem, wypadek i ciężkie obrażenia.

INFORMACJA

Zlekceważenie świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

INFORMACJA

Kiedy przy wysokich prędkościach jazdy albo przy wysokich obrotach silnika, dźwignia przełączania zostanie włączona na niższym biegu, następstwem mogą być poważne uszkodzenia ▶

sprzęgła i przekładni. Obowiązuje to również, kiedy pedał sprzęgła pozostaje wciśnięty, bez wyłączenia sprzęgła.

! INFORMACJA

Aby uniknąć uszkodzeń i przedwczesnego zużycia, zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- W czasie jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni przelączania biegów. Nacisk dłoni przenosi się na widełki przelączania w przekładni.
- Zwracać uwagę, aby samochód całkowicie zatrzymał się przed włączeniem wstecznego biegu.
- Pedał sprzęgła zawsze wciskać całkowicie podczas zmiany biegu.
- Nie przytrzymywać samochodu na wzniesieniach przy włączonym silniku ze „szlifującym” sprzęgłem.

Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Zasada działania skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® 189
- Lampki ostrzegawcze i kontrolne 190
- Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®: włączanie biegu 191
- Przelączanie za pomocą tiptronic 193
- Jazda ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® 194
- Usterka automatycznej skrzyni biegów 195
- Awaryjne odblokowanie blokady dźwigni zmiany zakresów 196

Wskazówki w niniejszym rozdziale dotyczą zarówno 6-biegowej skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®, jak też 7-biegowej skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®.

Zasada działania skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®

Opis

Samochód może być wyposażony w skrzynię biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®.

Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® jest skrzynią biegów z techniką podwójnego sprzęgła, które włącza się automatycznie. Podwójne sprzęgło i 2 niezależne od siebie elementy przekładni umożliwiają bardzo szybkie procesy przelączania bez utraty siły ciągu. Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym (DSG) łączy w ten sposób moc i ekonomiczność przekładni ręcznej z komfortem i wygodą zwykłej przekładni automatycznej.

Sposób działania

Podczas jazdy, moc z silnika jest przekazywana poprzez przekładnię do osi napędowych. Aby zmienić bieg, należy przerwać przeniesienie napędu między silnikiem i przekładnią. Do tego celu służy sprzęgło.

Przy skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® z jej 2 skrzyniami częściowymi podczas jazdy moc silnika jest zawsze przyłożona do częściowej skrzyni biegów. Bezpośrednio przed zmianą biegu włączony zostaje kolejny wyższy albo kolejny niższy bieg w 2. nieobciążonej przekładni częściowej. Następnie włączone zostaje sprzęgło nieobciążonego biegu i jednocześnie rozłączone zostaje sprzęgło innego biegu. Pozwala to na szybkie procesy przelączania biegów.






Dzięki swojej konstrukcji, skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® jest bardziej efektywna niż automatyczna skrzynia biegów. Kiedy przetwornik momentu obrotowego automatycznej skrzyni biegów cały czas jest w użyciu, skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® może wyłączyć sprzęgło na wolnych obrotach i w ten sposób oszczędzić paliwo. Ze względu na wydajność, niższą masę i inteligentne sterowanie, skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® z reguły daje takie samo albo niższe zużycie paliwa niż ręczna skrzynia biegów.

- ▶ Jak przy ręcznej skrzyni biegów, sprzęgło dwustopniowej skrzyni biegów DSG® również podlega zużyciu. W zależności od typu przekładni ze sprzęgłem dwustopniowym DSG wymagana jest regularna obsługa; dalsze informacje na ten

temat można znaleźć w książce przeglądów serwisowych. W razie awarii w częściowej skrzyni biegów skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® daje ponadto możliwość odłączenia częściowej skrzyni biegów i

kontynuowania jazdy z drugą częściową skrzynią biegów → strona 195. Należy wtedy niezwłocznie zlecić sprawdzenie przekładni w specjalistycznym serwisie.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Świeci się	możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	Awaria przekładni.	 Nie jechać dalej! Począkać na ostygnięcie przekładni w położeniu dźwigni przełączania P. Jeżeli ostrzeżenie nie zgaśnie, nie jechać dalej, lecz skorzystać z fachowej pomocy. W przeciwnym razie, skutkiem może być poważne uszkodzenie przekładni → strona 195.
	Nie wciskać pedału hamulca!	Całkowicie wcisnąć pedał hamulca. Patrz również ACC → strona 221.
	Nie wciskać pedału hamulca, np. podczas próby wybrania innego położenia dźwigni trybu pracy skrzyni.	W ustawieniu dźwigni wyboru wcisnąć pedał hamulca. Patrz także Elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
Miga	możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	Przycisk blokady w dźwigni przełączania nie jest zabezpieczony. Ruszanie jest ograniczone.	Zabezpieczyć blokadę dźwigni przełączania → strona 192.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

▲ OSTRZEŻENIE

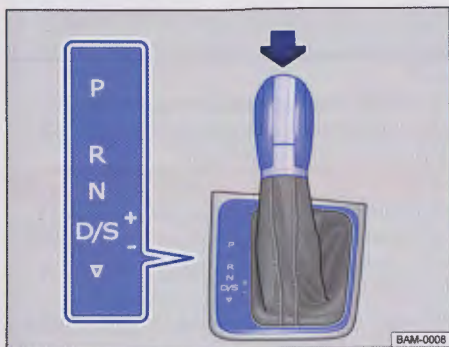
Zlekceważenie świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekceważyć świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

- Gdy samochód zatrzyma się lub zostanie unieruchomiony celem naprawy, ustawiać samochód zawsze w bezpiecznej odległości od drogi, włączyć światła ostrzegawcze, wyłączyć silnik i podjąć inne środki bezpieczeństwa mające na celu ostrzeżenie innych uczestników ruchu drogowego.

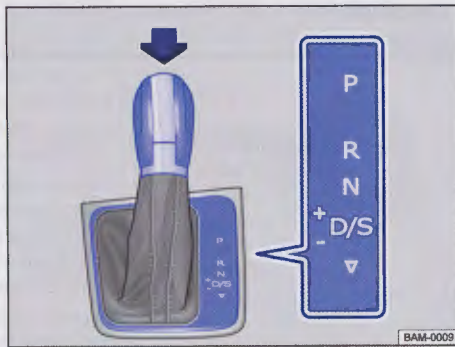
! INFORMACJA

Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.



Rys. 150 Samochód z lewostronną kierownicą: dźwignia przełączania w przekładni automatycznej z przyciskiem blokady (strzałka)



Dźwignia przełączania wyposażona jest w blokadę dźwigni przełączania. Przy zmianie położenia dźwigni trybu pracy skrzyni biegów z pozycji P w pozycję jazdy, włączyć zapłon, nacisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk blokady w dźwigni trybu pracy skrzyni biegów w kierunku strzałki → rys. 150 lub → rys. 151. Aby przesunąć dźwignię przełączania z położenia dźwigni N w położenia dźwigni D/S albo R, przednio wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać.



Rys. 151 Samochód z prawostronną kierownicą: dźwignia przełączania w przekładni automatycznej z przyciskiem blokady (strzałka)

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przy włączonym zapłonie pokazane zostanie aktualne położenie dźwigni przełączania i ewentualnie aktualny bieg.

Położenie dźwigni przełączania	Funkcja	Znaczenie → ▲
P	Blokada parkowania	Koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Włączać tylko w <i>stojącym</i> samochodzie. W celu wyjęcia z położenia dźwigni przełączania, wcisnąć pedał hamulca i dodatkowo włączyć zapłon.
R	Wsteczny bieg	Wsteczny bieg jest włączony → strona 192, <i>Specyfika włączonego biegu wstecznego</i> . Włączać tylko w <i>stojącym</i> samochodzie.
N	Neutralny (położenie biegu jałowego)	Przekładnia jest w położeniu neutralnym. Na koła nie jest przenoszona siła i efekt hamowania silnikiem nie występuje. ▶

Położenie dźwigni przełączania	Funkcja	Znaczenie → 
D/S	Położenie do jazdy do przodu D = Program normalny S = Program sportowy	Program normalny D: Wszystkie zakresy jazdy do przodu przełączane są automatycznie w górę i w dół. Moment włączenia zależy od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy i od prędkości jazdy.
		Program sportowy S: Biegi do przodu są automatycznie przełączane <i>później</i> w górę i <i>wcześniej</i> w dół, niż w zakresie jazdy D, aby w pełni wykorzystać rezerwy mocy silnika. Jednocześnie nie następuje przełączenie na wyższy bieg do przodu. Moment włączenia zależy od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy i od prędkości jazdy.
	Zmiana między Program normalny D i Program sportowy S	Zmiana między programem normalnym D i programem sportowym S następuje przez <i>jednorazowe</i> dotknięcie w tył dźwigni przełączania z położenia dźwigni D/S → <i>rys. 150</i> albo → <i>rys. 151</i> . Jednocześnie dźwignia przełączania odskakuje zawsze z powrotem w położenie dźwigni D/S. Za pomocą tej funkcji możliwe jest osiągnięcie położenia dźwigni Tiptronic z programu sportowego S, jak również z programu normalnego D → strona 193.

Specyfika włączonego biegu wstecznego

Po włączeniu wstecznego biegu i po włączeniu zapłonu:

- Świeci się reflektor do jazdy wstecz.
- Klimatyzacja Climatronic, podczas jazdy wstecz automatycznie przełącza na zamknięty obieg powietrza.
- W razie potrzeby włącza się system ParkPilot, wskazanie ekranu ParkPilot i kamera wsteczna (Rear View).
- Wycieraczka tylnej szyby w wersji Warianct włącza się, kiedy wycieraczki przedniej szyby są włączone.


Blokada dźwigni przełączania

Blokada dźwigni przełączania zakresów w położeniu wyboru P lub N zabezpiecza przez możliwością omyłkowego włączenia zakresu jazdy i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu.

W celu zwolnienia blokady dźwigni przełączania, przy włączonym zapłonie wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Jednocześnie nacisnąć przycisk blokady w dźwigni przełączania.

Przy gwałtownym przełączeniu poza położenie N, np. z R na D/S, dźwignia zakresów nie zostaje zablokowana. Pozwala to np. na „rozkołysanie”

samochodu, który ugrzązł. Jeżeli dźwignia przy nie wciśniętym pedale hamulca i przy prędkości mniejszej niż około 5 km/h (3 mph) znajduje się przez okres dłuższy niż sekundę w położeniu N, blokada dźwigni przełączania blokuje się

W rzadkich przypadkach, w samochodzie z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® może się zdarzyć, że blokada dźwigni przełączania nie zablokuje się. Napęd będzie wtedy pozbawiony siły, aby zabezpieczać przed nieoczekiwanym ruszeniem. Zielona lampka kontrolna  miga i dodatkowo pojawia się informacja tekstowa. Postąpić w poniższy sposób, aby zabezpieczyć blokadę dźwigni przełączania:

- Przy przekładni 6-biegowej: wcisnąć pedał hamulca i zwolnić ponownie.
- Przy przekładni 7-biegowej: dźwignię przełączania ustawić w położeniu P lub N i następnie włączyć zakres jazdy.

OSTRZEŻENIE

Włączenie nieodpowiedniego położenia dźwigni przełączania może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem, do wypadku i poważnych obrażeń. ▶

- Podczas włączania zakresu jazdy nie wolno przyspieszać.
- Kiedy silnik jest uruchomiony i włączony jest zakres jazdy, samochód ruszy po zwolnieniu pedału hamulca.
- W czasie jazdy nie wolno włączać wstecznego biegu ani blokady parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.

- Kierowcy nie wolno opuszczać siedzenia podczas pracy silnika i po włączeniu zakresu jazdy. Kiedy podczas pracy silnika nastąpi konieczność wyjścia z samochodu, należy zawsze włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię przełączania w położeniu P.
- Przy pracującym silniku i po włączeniu położenia dźwigni przełączania D/S lub R jest wymagane, aby zatrzymać samochód wciskając pedał hamulca. Również przy wolnych obrotach silnika przenoszenie napędu nie rozdziela się całkowicie i samochód „pełźnie”.
- Nie wolno przełączać na zakres jazdy R lub P, gdy samochód porusza się.
- Nie wolno opuszczać samochodu przy położeniu dźwigni przełączania N. Samochód toczy się w dół, niezależnie, czy silnik jest uruchomiony czy nie.

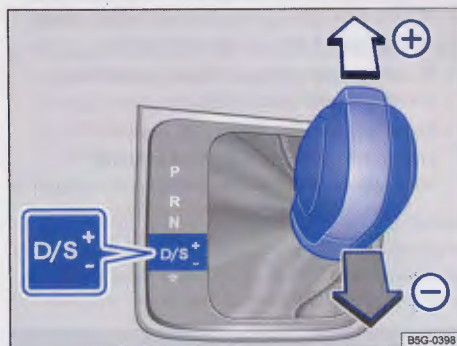
! INFORMACJA

Kiedy w stojącym samochodzie, elektroniczny hamulec postojowy nie zostanie włączony i pedał hamulca zostanie zwolniony w położeniu dźwigni P, samochód może poruszyć się o kilka cm do przodu lub do tyłu.

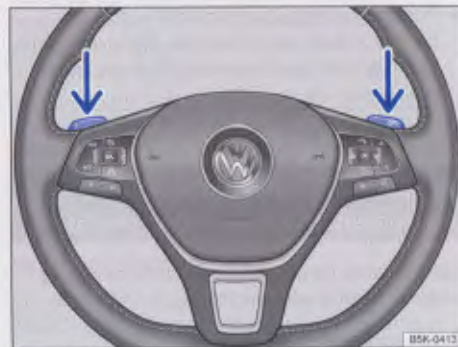
i Jeżeli dojdzie do przypadkowego włączenia położenia wyboru N podczas jazdy, należy natychmiast zdjąć nogę z pedału gazu. W położeniu wyboru N należy odczekać, aż silnik osiągnie prędkość obrotową biegu jałowego, zanim nastąpi ponowne wybranie zakresu jazdy.

i Kiedy dźwignia przełączania przy wyłączonym silniku, przez dłuższy czas znajduje się w innym położeniu, niż położenie P, akumulator rozładowuje się.

Przełączanie za pomocą tiptronic



Rys. 152 Dźwignia przełączania w położeniu tiptronic (lewostronna kierownica). W samochodzie z prawostronną kierownicą, jak odbicie lustrzanym.



Rys. 153 Kierownica z przełącznikami dla układu Tiptronic

Za pomocą Tiptronic, w przekładni automatycznej można ręcznie przełączać biegi.

Obsługa układu tiptronic za pomocą dźwigni przełączania

- Nacisnąć dźwignię przełączania z położenia D/S w prawo, w zagłębieniu Tiptronic.
- Dźwignię przełączania dotknąć do przodu (+) albo do tyłu (-), aby przełączyć bieg w górę albo w dół → rys. 152.

Obsługa układu tiptronic za pomocą przełączników

- W celu przełączenia w górę pociągnąć prawy przełącznik → rys. 153 do kierownicy.
- W celu przełączenia w dół pociągnąć lewy przełącznik do kierownicy.
- Aby wyjść z funkcji Tiptronic, prawy przełącznik przez około jedną sekundę przyciągnąć do kierownicy.

Układ Tiptronic zostanie automatycznie wyłączony, kiedy przełącznik nie będzie dotykany przez pewien czas, a dźwignia przełączania nie znajduje się w zagłębieniu Tiptronic.

! INFORMACJA

- Podczas przyspieszania, na krótko przez osiągnięciem maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia włącza automatycznie kolejny wyższy bieg.
- Podczas ręcznego przełączania w dół, przekładnia przełącza dopiero, kiedy uzyskanie nadmiernych obrotów przez silnik nie jest możliwe.



Jazda ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®

Zakresy jazdy do przodu przełączane są w górę i w dół w sposób automatyczny.

Jazda po pochyłości

Im bardziej stroma jest pochyłość, tym niższy bieg należy wybrać. Niższe biegi zwiększają skuteczność hamowania silnika. Nie wolno dopuścić, aby samochód przy położeniu neutralnym N toczył się z góry lub ze wzgórze.

- Zredukować prędkość jazdy.
- Nacisnąć dźwignię przełączania z położenia D/S w prawo, w zagłębieniu Tiptronic → strona 193.
- Dźwignię przełączania przesunąć do tyłu, aby przełączyć zakres w dół.
- ALBO: przełączyć w dół przełącznikami w kierownicy → strona 194.

Zatrzymywanie się i ruszanie pod górę

Im bardziej strome jest pochylenie, tym niższy bieg należy wybrać.

Kiedy samochód z włączonym silnikiem zatrzymuje się lub rusza na wzniesieniu, należy użyć funkcji Auto-Hold → strona 253.

Kiedy na wzniesieniu, przy włączonym zakresie jazdy samochód zatrzymuje się, należy go zawsze zabezpieczyć przed tożeniem się, wciskając pedał hamulca albo włączając elektroniczny hamulec postojowy. Dopiero po ruszeniu, można zwolnić pedał hamulca albo wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy → ①.

Jazda na wolnym biegu ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®


W swobodnym biegu wykorzystywany jest rozpęd samochodu, aby w wyniku przewidywanej jazdy oszczędzać paliwo. Silnik zostaje wysprężony i samochód już nie hamuje - samochód może się toczyć na dłuższym odcinku. Funkcja jest dostępna tylko w zakresie prędkości jazdy 20 – 130 km/h (12 mph – 80 mph).

Warunek włączenia: dźwignia przełączania musi znajdować się w położeniu D/S.

Wyzwolenie swobodnego biegu


- W wyborze profilu jazdy wybrać profil jazdy Eco → strona 199.
- Zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. Silnik zostaje odłączony od przekładni i pracuje na wolnym biegu. Samochód toczy się, bez siły hamowania silnikiem.

Anulowanie swobodnego biegu


- Krótko wcisnąć pedał hamulca, albo lewy przełącznik  przyciągnąć do kierownicy.

Układ redukcji przełożenia

Układ redukcji przełożenia umożliwia maksymalne przyspieszenie w położeniu D/S dźwigni przełączania lub w położeniu tiptronic.

Kiedy pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty, automatyka przekładni, w zależności od prędkości jazdy i liczby obrotów silnika przełączy na niższy bieg. W ten sposób wykorzystane zostanie pełne przyspieszenie samochodu → .

Przy układzie redukcji przełożenia, automatyczne przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero po osiągnięciu zadanej, maksymalnej liczby obrotów silnika.

Jeżeli w samochodzie z wyborem profilu jazdy wybrany zostanie profil Eco → strona 199 i pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty 

poza punkt oporu, moc silnika zostanie automatycznie tak wyregulowana, aby samochód maksymalnie przyspieszał.

Program maksymalnego przyspieszania

W samochodzie z 6-biegową przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® program maksymalnego przyspieszania umożliwia maksymalne przyspieszenie z postoju.

- Wyłączyć układ ASR → strona 283.
- Lewą nogą wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- Ustawić dźwignię przełączania w położeniu **D/ S** w programie jazdy **S** albo w położeniu Tiptronic albo w samochodzie z wyborem profilu jazdy wybrać profil **Sport** → strona 199.
- Prawą nogą wcisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać, aż do uzyskania obrotów silnika około 3200 1/min.
- Zdjąć lewą nogę z hamulca → ▲. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.
- Po przyspieszeniu włączyć ponownie układ ASR!

▲ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne przyspieszanie może prowadzić do zerwania trąkcyj i zarzucania, w szczególności na śliskiej drodze. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem, do wypadków i poważnych obrażeń.

- Zawsze należy dopasować sposób jazdy do płynnego ruchu.
- Układ redukcji prędożenia, albo szybkie przyspieszanie stosować tylko, kiedy pozwalają na to warunki widoczności, pogodowe, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego, a inni uczestnicy ruchu drogowego nie będą zagrożeni z powodu przyspieszania samochodu i stylu jazdy.
- Zwrócić uwagę, że koła napędowe mogą się obracać i samochód może się ślizgać, gdy system ASR jest wyłączony, w szczególności, gdy nawierzchnia jest śliska.
- Po przyspieszeniu włączyć ponownie układ ASR.

📌 INFORMACJA

- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, przy włączonym zakresie jazdy, nie wolno zabezpieczać samochodu przed ruszeniem,

wcisnąc pedał przyspieszenia. W ten sposób przekładnia automatyczna może ulec przegrzaniu i zostać uszkodzona.

- Nie wolno dopuścić do toczenia się samochodu przy położeniu dźwigni przełączania **N**, w szczególności, gdy silnik jest wyłączony. Przekładnia automatyczna nie jest smarowana i może ulec uszkodzeniu.
- Podczas przyspieszania z użyciem programu maksymalnego przyspieszenia wszystkie elementy samochodu są silnie obciążone. Może to prowadzić do zwiększonego zużycia. ▲

Usterka automatycznej skrzyni biegów

Program awaryjny

Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników wszystkie wskazania położenia dźwigni przełączania są pokazane na jasnym tle, w systemie wystąpiła niesprawność. Przekładnia automatyczna pracuje w programie awaryjnym. W programie awaryjnym można jeszcze jechać samochodem, jednakże ze zmniejszoną prędością i nie na wszystkich biegach.

Z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® w niektórych przypadkach **nie można jechać na wstecznym biegu.**

We wszystkich przypadkach należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie przekładni automatycznej w specjalistycznym serwisie.

Przegrzewanie się przekładni ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®

Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym może się bardzo rozgrzać, przykładowo przez częste ruszanie, długotrwałe „pełzanie” albo w ruchu Stop-and-go. Przegrzanie jest wskazywane przez lampkę ostrzegawczą 🚗 i w razie potrzeby za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Dodatkowo może odezwać się ostrzeżenie akustyczne. Zatrzymać się i odczekać, aż przekładnia ostygnie → 📌.

Mimo włączonego zakresu jazdy samochód nie porusza się ani do przodu ani do tyłu

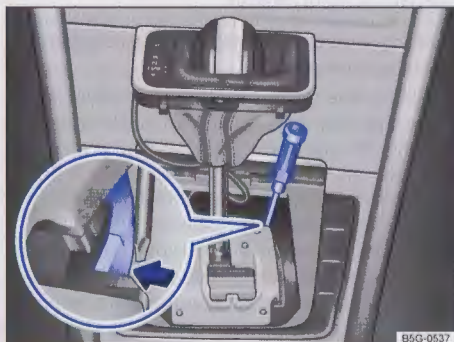
Kiedy samochód nie porusza się w wybranym kierunku, zakres jazdy mógł nie zostać prawidłowo włączony przez system. Następnie wcisnąć pedał hamulca i ponownie włączyć zakres jazdy.

Kiedy samochód nadal nie porusza się w wybranym kierunku, wystąpił błąd systemowy. Należy wezwać fachową pomoc i zlecić sprawdzenie systemu.

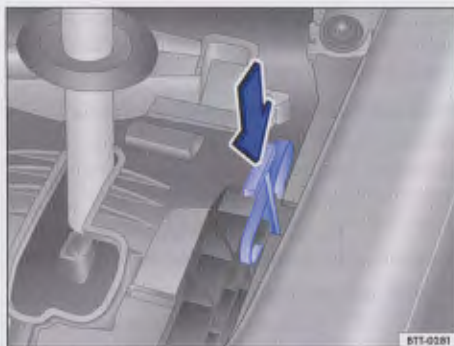
INFORMACJA

- Kiedy po raz pierwszy pojawi się wskazanie, że przekładnia jest przegrzana, należy albo bezpiecznie zatrzymać samochód, albo jechać szybciej, niż 20 km/h (12 mph).
- Kiedy komunikat tekstowy i sygnalizacja dźwiękowa powtarzają się co 10 sekund, należy niezwłocznie, bezpiecznie zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Odczekać, aż przekładnia ostygnie.
- Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, jechać dalej można dopiero, gdy sygnalizacja dźwiękowa już się nie pojawia. Dopóki przekładnia jest przegrzana, należy unikać prób ruszania i jazdy z prędkością kroczenia.

Awaryjne odblokowanie blokady dźwigni zmiany zakresów



Rys. 154 Zdejmowanie osłony zagłębienia dźwigni



Rys. 155 Zwolnić awaryjnie blokadę dźwigni przełączania.

Kiedy w razie przerwy w zasilaniu prądowym (np. rozładowany akumulator) samochód musi być holowany, należy dokonać awaryjnego odłączenia blokady dźwigni przełączania. W tym celu wezwać fachową pomoc.

Awaryjne odblokowanie znajduje się pod pokrywą zagłębienia dźwigni.

Przygotowania

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy. Jeżeli nie można włączyć elektronicznego hamulca postojowego, należy zabezpieczyć samochód przed toczeniem w inny sposób.
- Wyłączyć zapłon.

Zdejmowanie pokrywy zagłębienia dźwigni

- Pokrywę w strefie kołnierza dźwigni przełączania zdjąć ostrożnie w górę wraz z podłączonymi przewodami elektrycznymi → rys. 154.
- Nacisnąć pokrywę w górę, nad dźwignią przełączania → ▲.

Awaryjne odłączenie blokady dźwigni przełączania

- Płaskim ostrzem wkrętaka z kompletu narzędzi samochodowych nacisnąć ostrożnie dźwignię odblokowania w kierunku strzałki i przytrzymać w tym położeniu.
- Nacisnąć przycisk blokady w uchwycie dźwigni i przesunąć dźwignię w położenie N.
- Po awaryjnym odblokowaniu ostrożnie wcisnąć pokrywę w konsolę środkową, jednocześnie przestrzegając prawidłowego położenia przewodów elektrycznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wysuwać dźwigni przełączania z położenia P, dopóki elektroniczny hamulec parkowania jest wyłączony. Na wzniesieniach lub odcinkach zjazdów samochód mógłby się inaczej nieoczekiwanie poruszyć i spowodować w ten sposób wypadek lub poważne obrażenia.

ℹ INFORMACJA

Kiedy samochód z wyłączonym silnikiem i z dźwignią przełączania w położeniu N przez dłuższy czas toczy się z wysoką prędkością, przekładnia automatyczna zostanie uszkodzona, np. podczas holowania.

Układ kierowania

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne 197
- Informacje na temat kierowania 198

Układ wspomagania kierowania nie jest układem hydraulicznym, lecz elektromechanicznym. Zaletą takiego układu kierowania jest, że nie są

konieczne przewody układu hydraulicznego, olej hydrauliczny, pompa, filtry i inne części. Układ elektromechaniczny sprzyja oszczędnej eksploatacji. Podczas gdy układ hydrauliczny wymaga stałego ciśnienia oleju w systemie, doprowadzenie energii w elektromechanicznym układzie kierowania konieczne jest tylko podczas kierowania.

Wspomaganie elektromechanicznego układu kierowania dostosowuje się automatycznie, w zależności od prędkości jazdy i od stopnia skrętu kół. Elektroniczny układ kierowania działa tylko przy włączonym silniku.

◁ Reakcje układu wspomagania kierowania w samochodzie z wyboru profilu jazdy mogą być zależne od wybranego profilu → strona 199.



⚠ OSTRZEŻENIE




Kiedy wspomaganie kierowania nie pracuje, kierownicą można obracać, jednak ze znacznym oporem, a kierowaniem samochodem jest utrudnione.

- Układ wspomagania kierowania działa tylko po uruchomieniu silnika.
- Nie wyłączać silnika lub zapłonu, gdy samochód znajduje się w ruchu. Elektroniczną blokadę kolumny kierownicy można zabezpieczyć i samochodem nie będzie można skręcać.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Świeci się	możliwa przyczyna → ⚠	Rozwiązanie
	Elektromechaniczny układ kierowania niesprawny.	Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu kierowania w specjalistycznym serwisie.
	Elektromechaniczny układ kierowania ograniczony.	Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu kierowania w specjalistycznym serwisie. Kiedy żółta lampka ostrzegawcza zaświeci się po uruchomieniu silnika, a po krótkiej jeździe nie zaświeci się ponownie, nie potrzeba udawać się do specjalistycznego serwisu.
	Akumulator samochodowy był odłączony i nie został podłączony ponownie.	Na krótkich odcinkach jechać z prędkością 15 – 20 km/h (9 – 12 mph).

Miga	możliwa przyczyna → ⚠	Rozwiązanie
	Elektroniczna blokada kolumny kierownicy niesprawna.	 Nie jechać dalej! Wezwać fachową pomoc.
	Kolumna kierownicy napięta.	Obracać nieco kierownicą w jedną i w drugą stronę.
	Kolumna kierownicy nie została odblokowana ani zablokowana.	Wyłączyć zapłon, a następnie włączyć ponownie. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Nie jechać dalej, kiedy po włączeniu zapłonu kolumna kierownicy pozostaje zablokowana. Wezwać fachową pomoc.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE


Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

! INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacje na temat kierowania

 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Aby utrudnić kradzież samochodu, przed każdym wyjściem z samochodu należy zablokować kierownicę.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy

Kolumna kierownicy zostanie zablokowana, kiedy przy wyłączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy. W tym celu samochód musi być unieruchomiony i w razie potrzeby dźwignia przełączająca musi znajdować się w położeniu P.

Gdy otwarte zostaną drzwi kierowcy i następnie wyłączony zostanie zapłon, elektroniczna blokada kolumny kierownicy samochodu zostanie uaktywniona poprzez kluczyk samochodu lub czujnik w klamce.

Elektromechaniczny układ kierowania

Wspomaganie elektromechanicznego układu kierowania dostosowuje się automatycznie, w zależności od prędkości jazdy i od stopnia skrętu kół. Elektroniczny układ kierowania działa tylko przy włączonym silniku.

Przy ograniczonym lub niesprawnym układzie wspomagania kierowania, należy używać znacznie większej siły, niż zazwyczaj.

Wspomaganie powrotu kierownicy

Wspomaganie powrotu kierownicy pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach jazdy. Jednocześnie, dodatkowe siły kierowania **wspierają** kierowcę podczas obracania kierownicą → ⚠.

Progresywny układ kierowania

Zależnie od wyposażenia, progresywny układ kierowania może dopasować siłę ruchów skrętu do sytuacji jazdy. Progresywny układ kierowania działa tylko przy włączonym silniku.

W *ruchu miejskim* podczas parkowania, manewrowania oraz podczas ostrego skręcania wymaganych jest mniej ruchów kierownicą.

Na *drogach krajowych* albo podczas *jazdy na autostradzie* progresywny układ kierowania pośredniczy, np. podczas jazdy na zakrętach, w sportowym, bezpośrednim wrażeniu kierowania i w wyraźnej dynamice.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wspomaganie powrotu kierownicy pomaga, wraz z systemem ESC, kierowcy podczas kierowania samochodem w krytycznych sytuacjach. Kierowca w każdym przypadku musi kierować samochodem. Samochód nie jest kierowany przez wspomaganie powrotu kierownicy.

Dzięki wyborowi profilu jazdy można określać różne właściwości jezdne pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nastawianie profilu w czasie jazdy może odwracać uwagę od sytuacji na drodze i doprowadzić do wypadku.



Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji

→ strona 94.

Wybór profilu jazdy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne 199
- Sposób działania i obsługa 200
- Indywidualne dopasowanie profilu jazdy 202

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Przestrzegać **⚠** na początku tego rozdziału na stronie 199.

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ⚠
	Awaria adaptacyjnej regulacji zawieszenia (DCC). ^{a)} Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
	Profil jazdy Offroad aktywny (Alltrack).
	Przy białym widoku: profil jazdy Offroad aktywny (Alltrack).
	Przy szarym widoku: profil jazdy Offroad nieaktywny. System włączony, nie reguluje (Alltrack).

^{a)} Barwne wskazanie w zestawie wskaźników z kolorowym wyświetlaczem.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

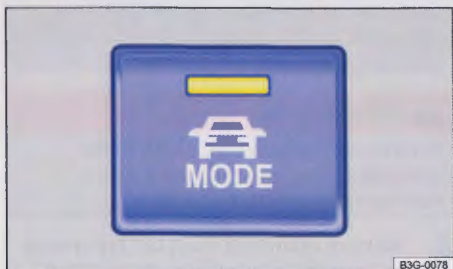
- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

i INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.



Rys. 156 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk oferty profilu jazdy

📖 **Przestrzec** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 199.

W zależności od wyposażenia pojazdu można wybrać jeden z 6 różnych profili jazdy o różnych własnościach:

Profil jazdy	Zalecane sytuacje jazdy
Eco	Przestawia samochód w stan korzystnego zużycia paliwa i wspomaga kierowcę przy oszczędnym sposobie jazdy.
Komfort^{a)}	Dopasowanie pojazdu zorientowanie na komfort. Nadaje się np. na odcinki dróg o złe jakości lub długie podróże autostradą.
Normal	Uzgodnienie ustawień wyważone, np. dla codziennego użytku.
Sport	Nadaje zawieszeniu samochodu sportowe wrażenie jazdy i przeznaczone jest do sportowego sposobu jazdy.
Individual	Poszczególne systemy mogą zostać dopasowane do indywidualnych życzeń → strona 202.
Offroad	Terenowe dopasowanie systemów samochodu i podsumowanie funkcji istotnych w terenie w samochodzie Alltrack.

^{a)} Dostępne przy wyposażeniu w adaptacyjną regulację zawieszenia (DCC).


Wpływ dopasowania samochodu w poszczególnych profilach jazdy zależy od wyposażenia samochodu.

Profil jazdy można zmienić w stojącym samochodzie, albo w czasie jazdy. Po wybraniu profilu jazdy odpowiednie dopasowanie samochodu zostanie natychmiast zmienione z wyjątkiem napędu.

Kiedy sytuacja drogowa na to pozwala, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, aby nowo wybrany profil jazdy był aktywny również dla silnika.

Adaptacyjna regulacja zawieszenia (DCC)

Układ DCC dopasowuje tłumienie zawieszenia w czasie jazdy w sposób ciągły do warunków drogowych i każdą sytuację jazdy zgodnie z dopasowaniem zawieszenia nastawionego profilu jazdy.

W razie niesprawności DCC, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się lampka kontrolna  i komunikat **Awaria: regulacja amortyzatorów**.

Układ kierowania

W profilu jazdy **Sport** wspomaganie kierowania zostaje zredukowane i zwiększa się siła potrzebna do kierowania. Reakcje jazdy stają się żwawsze.

Napęd (silnik i przekładnia)

Silnik i przekładnia, w zależności od nastawionego profilu jazdy, reagują dynamiczniej albo w sposób wyważony, na ruchy pedału przyspieszenia. W samochodach ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym **DSG** miejsca przełączania zakresów i tryb wolnego koła zostają zmienione. Aktywny układ **GRA** może wpływać na zachowanie podczas przyspieszania. ▶

ACC

Przyspieszanie i spowalnianie samochodu przy uaktywnionym systemie ACC jest zaprojektowane bardziej ekologicznie lub sportowo.

Dynamiczne światła kierowane i dynamiczna regulacja świateł drogowych

Zachowanie się regulacji dynamicznych świateł kierowanych i automatycznej regulacji świateł drogowych reaguje zgodnie z nastawionym profilem jazdy, dynamicznie albo w sposób wyważony na aktualną sytuację jazdy.




Układ klimatyzacji


W profilu jazdy **Eco** układ klimatyzacji zostaje przestawiony w rozszerzony stan oszczędnego zużycia.

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)



W profilu jazdy **Offroad** uaktywniony zostanie asystent zjeżdżania po wzniesieniu → strona 203.

Wyświetlanie profilu jazdy

- W razie potrzeby włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk oferty profilu jazdy  → rys. 156. Na wyświetlaczu Infotainment pojawia się menu oferty profilu jazdy. Aktywny profil jazdy jest zaznaczony.
- Dotknąć powierzchnię funkcji , aby wyświetlić dalsze informacje na temat aktywnego profilu jazdy.
- Dotknąć powierzchnię funkcji , aby zamknąć menu.

Lampka kontrolna w przycisku wyboru profilu jazdy  świeci, gdy nie jest wybrany profil jazdy **Normalny**.

Wybieranie profilu jazdy

- W razie potrzeby włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk oferty profilu jazdy  → rys. 156. Na wyświetlaczu Infotainment pojawia się menu oferty profilu jazdy.
- Na wyświetlaczu Infotainment dotknąć powierzchnię funkcji dowolnego profilu jazdy.
- **ALBO:** ponownie nacisnąć przycisk wyboru profilu jazdy  → rys. 156, aby automatycznie wybrać następną aktywny profil.

Z wyłączeniem profilu **Offroad** ustawiony profil jazdy i ustawienia indywidualne pozostają wybrane także po wyłączeniu zapłonu.

Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu wybrano profil **Offroad**, po ponownym włączeniu zapłonu pojazd uruchamia się w profilu **Normal**.

Profil jazdy **Sport** pozostaje wybrany także po wyłączeniu zapłonu. Jednak sportowe funkcje, np. silnika i skrzyni biegów, mogą być dezaktywowane po ponownym włączeniu zapłonu.

Aby ponownie uaktywnić funkcje sportowe, należy ponownie wybrać profil jazdy lub przesunąć dźwignię wybierania automatycznej skrzyni biegów do tyłu → strona 189.

OSTRZEŻENIE

W wyniku zmiany profilu jazdy, zmianie mogą ulec własności jezdne. Oferta profilu jazdy nie upoważnia do podejmowania ryzyka.

- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.



W trybie holowania przyczepy → strona 324, profil jazdy **Eco** jest zablokowany. Jeżeli samochód znajduje się w profilu jazdy **Eco**, w czasie, gdy przyczepa jest podłączona i połączona elektrycznie z samochodem, następuje zmiana na tryb jazdy **Normal**.



W samochodzie ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym **DSG**® po wybraniu profilu jazdy **Sport** następuje automatyczna zmiana na zakres skrzyni biegów **S**. W profilu jazdy **Eco** następuje samoczynne przełączenie na zakres przekładni **D**.


i Niezależnie od oferty profilu jazdy, określone funkcje samochodu mogą być zmieniane przez kierowcę. Przykładowo w profilu jazdy **Eco** można przełączyć na zakres przekładni **S**.

i Aby w samochodzie Alltrack zapewnić prawidłowe działanie profilu jazdy **Offroad**, na wszystkich 4 kołach muszą być zamontowane identyczne opony. Różne obwoły toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.


Indywidualne dopasowanie profilu jazdy

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 199.

Które systemy mogą zostać indywidualnie dopasowane, zależy od wyposażenia samochodu.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Infotainment.
- Nacisnąć przycisk oferty profilu jazdy  i na wyświetlaczu Infotainment dotknąć powierzchnię funkcji **(Indywidualnie)**.
- Dotknąć powierzchnię funkcji **(Dopasuj)**, aby otworzyć menu **Indywidual**.

Kiedy kratka kontrolna w powierzchni funkcji jest uaktywniona , funkcja jest włączona.

Po dotknięciu powierzchni funkcji  zawsze następuje przełączenie do ostatnio aktywnego menu.

Menu	Możliwości regulacji
DCC:	Komfort Normal Sport
Układ kierowania:	Normal Sport
Napęd:	Normal Sport Eco
ACC:	Normal Sport Eco

Menu	Możliwości regulacji
Dynam. światła kierowane	Normal Sport Eco
Układ klimatyzacji:	Normal Eco
Wyzerowanie trybu	Wszystkie ustawienia zostaną wyzerowane do Normal .

△ Zmiany w menu Ustawienia zostają natychmiast przejęte, z wyjątkiem ustawień napędu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia ciała. Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

Wspomaganie zjeżdżania po wzniesieniu (skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG)

Wspomaganie zjeżdżania w dół, w samochodzie z przekładnią automatyczną wspomaga hamowanie podczas zjazdu po wzniesieniu → ▲. Do tego celu, wspomaganie zjeżdżania w dół wykorzystuje siłę hamowania silnika.

Optymalne wybieranie biegów przejmuje przekładnia automatyczna, w zależności od istniejącego pochylenia i od aktualnej prędkości jazdy. Do tego dźwignia przełączania musi znajdować się w położeniu **D/S**. W trybie pracy tiptronic, wspomaganie zjeżdżania w dół nie jest aktywne.

Ponieważ wspomaganie zjeżdżania w dół może maksymalnie przełączyć w dół na 3-ci bieg, przy bardzo stromych odcinkach zjazdów może być konieczne, aby przełączyć na tryb pracy tiptronic. W trybie pracy tiptronic przełączyć ręcznie na 2-gi lub na 1-szy bieg, aby wykorzystać skuteczność hamowania silnika i odciążyć hamulce.

Automatyczne uaktywnienie wspomagania zjeżdżania w dół:

- Kiedy pochylenie jest większe niż około 6 %.
- **I:** kiedy dźwignia przełączania znajduje się w położeniu D/S.
- **Dodatkowo przy wyłączonym układzie GRA lub ACC:** kiedy prędkość jazdy jest mniejsza niż około 80 km/h (50 mph) albo wciśnięty zostanie hamulec.
- **Dodatkowo przy aktywnym układzie GRA lub ACC:** kiedy zapisana prędkość jazdy zostanie przekroczona.

Automatyczne wyłączenie wspomagania zjeżdżania w dół:


- Kiedy pochylenie spada.
- **ALBO:** kiedy przekładnia przełącza w górę, ponieważ liczba obrotów silnika jest wyższa niż około 4500/min.
- **albo dodatkowo, przy aktywnym układzie GRA lub ACC:** kiedy zapisana prędkość jazdy może zostać utrzymana.

OSTRZEŻENIE

Należy być zawsze gotowym do użycia hamulców. Gdyby tak nie było, następstwem może być wypadek i obrażenia.

- Wspomaganie zjeżdżania w dół jest tylko środkiem pomocniczym i nie w każdych warunkach może wystarczająco wyhamować samochód na odcinkach zjazdów.
- Samochód, mimo wspomagania zjeżdżania w dół może być szybszy.


Asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)

Wskaźnik funkcji na wyświetlaczu zestawu wskaźników (lampa kontrolna)	Znaczenie
	<i>Przy białym widoku:</i> asystent zjeżdżania po wzniesieniu aktywny.
	<i>Przy szarym widoku:</i> asystent zjeżdżania po wzniesieniu nieaktywny. System wyłączony, nie reguluje.


Asystent zjeżdżania po wzniesieniu ogranicza prędkość jazdy na stromych pochyleniach, podczas jazdy do przodu i do tyłu, w wyniku automatycznego włączenia hamulców na wszystkich 4 kołach. Unika się zablokowania kół, ponieważ ABS pozostaje aktywny. W samochodzie z przekładnią ręczną, asystent zjeżdżania po wzniesieniu dopasowuje wymaganą prędkość jazdy w taki sposób, że silnik jest samoczynnie wyhamowany poniżej obrotów biegu jałowego.

Prędkość jazdy, po wjechaniu na wzniesienie z prędkością mniejszą, niż 30 km/h zostanie ograniczona w zakresie od 2 km/h do 30 km/h. Kierowca w każdym czasie może podwyższyć lub obniżyć prędkość jazdy w wymienionych granicach prędkości jazdy, przez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub zahamowanie. Jednocześnie funkcja zostanie anulowana i następnie, w razie potrzeby ponownie rozpoczęta.

Dzieje się tak jednak pod warunkiem, że podłoże ma wystarczającą przyczepność. W ten sposób asystent może przykładowo nie spełnić swojej funkcji, jeżeli samochód jedzie po oblodzonym zboczu lub po maziowym podłożu.

Gotowość asystenta zjeżdżania po wzniesieniu zostaje pokazana za pomocą wskazania funkcji  na wyświetlaczu zestawu wskaźników → Tab. na stronie 203.

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu zostaje uaktywniony automatycznie, kiedy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik samochodu pracuje.
- Wybrany jest profil jazdy **Offroad**
→ strona 199.
- Prędkość jazdy jest niższa niż 30 km/h (na wyświetlaczu zestawu wskaźników widoczne jest wskazanie funkcji .
- Pochylenie wynosi co najmniej 10 % podczas jazdy do przodu albo 9 % podczas jazdy do tyłu.
- Nie następuje hamowanie, ani przyspieszanie.

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu zostaje wyłączony, kiedy nastąpi hamowanie lub przyspieszenie, albo pochylenie będzie mniejsze, niż 5 %.

OSTRZEŻENIE

Należy być zawsze gotowym do użycia hamulców. Gdyby tak nie było, następstwem może być wypadek i obrażenia.

- Asystent zjeżdżania po wzniesieniu jest tylko środkiem pomocniczym i nie w każdych warunkach może wystarczająco wyhamować samochód na odcinkach zjazdów.
- Samochód, mimo asystenta zjeżdżania po wzniesieniu może być szybszy.

Przed pierwszą jazdą w terenie (Alltrack)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


- Zasady bezpieczeństwa dotyczące jazdy w terenie 204
- Wyjaśnienie niektórych terminów technicznych 206
- Lista kontrolna „Przed jazdą terenową” 207
- Ogólne reguły i zasady jazdy 207
- Niezbędne przybory podczas jazdy terenowej 208
- Wyświetlacz jazdy terenowej 209

Pojazdami z napędem na cztery koła można oprócz jazdy po normalnych drogach poruszać się również poza utwardzonymi drogami. Istotne jest, aby przed jazdą w terenie przeczytać treść tego rozdziału.

Samochód nie został skonstruowany do podróżowania w „charakterze ekspedycji”.

Lista kontrolna

Przed pierwszą jazdą należy wykonać poniższe czynności, aby móc obsługiwać pojazd i nim bezpiecznie kierować poza utwardzonymi drogami:

- ✓ Przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa  → strona 204.
- ✓ Zapoznać się z obsługą pojazdu.
- ✓ Sprawdzić pozycję siedzenia i w razie potrzeby je ustawić → strona 8 oraz zapiąć pasy bezpieczeństwa → strona 10.
- ✓ Sprawdzić odległość od kierownicy i w razie potrzeby dopasować → strona 197.
- ✓ Zawsze należy nosić odpowiednie i dobrze dopasowane obuwie, dające nogom odpowiednie podparcie podczas obsługi pedałów.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące jazdy w terenie

 Przestrzegać  i  na stronie 204.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika samochodu nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Na trudnym podłożu mimo działania ABS blokujące się koła mogą spowodować niestabilność - np. podczas pełnego hamowania na luźnej zwirowej nawierzchni. Stabilizacja samochodu przez włączenie układu ESC jest w tych warunkach możliwa tylko w ograniczonym zakresie.

OSTRZEŻENIE

Jazda w terenie może być niebezpieczna i powodować wypadki, poważne obrażenia, uszkodzenia samochodu i awarię samochodu wymagającą pomocy.

- Nie wolno wybierać niebezpiecznej trasy lub podejmować ryzyka, które zagraża kierowcy i pasażerom. Gdy nie ma wiedzy o dalszym przebiegu trasy lub w razie wątpliwości co do bezpieczeństwa, zawrócić i wybrać inną drogę.
- Nawet, gdy teren wygląda na łatwy do przejechania, może być trudny i niebezpieczny i może prowadzić do powstawania sytuacji krytycznych dla kierowcy i współpasażerów. Najlepiej, kiedy można wcześniej rozpoznać teren, przechodząc pieszo.
- W terenie należy jechać ze szczególną ostrożnością i przewidująco. Gdy jedzie się zbyt szybko lub jakiś manewr nie zostanie wykonany prawidłowo, może dojść do poważnych obrażeń i uszkodzeń samochodu.
- Nie wolno jechać z prędkością większą niż prędkość dostosowana do danego terenu, warunków drogowych, warunków ruchu drogowego i warunków pogodowych.
- Nie wolno przejeżdżać przez zarośla, rampy lub zbocza ze zbyt wysoką prędkością. Może to prowadzić do podniesienia samochodu w taki sposób, że nie można nim kierować i traci się kontrolę nad samochodem.
- Gdy samochód może zostać podniesiony, zawsze ustawiać przednie koła do jazdy na wprost. Jeżeli przy kontakcie z podłożem koła będą skrzycone, samochód może się przewrócić.
- Również nieszkodliwie wyglądające fragmenty terenu mogą być niebezpieczne. Doły, muldy, wykopy, przepaści, przeszkody, mielizny, miękkie i bagniste podłoża najczęściej nie są identyfikowane i są zakryte całkowicie lub częściowo wodą, trawą lub gałęziami leżącymi na ziemi. W razie konieczności przejść przez teren piechotą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sportowe samochody wielofunkcyjne podlegają znacznie wyższemu ryzyku przewrócenia się niż standardowe samochody drogowe

→ strona 206.

- W czasie wypadku z przewróceniem się samochodu, osoba niezapięta pasem jest łatwiej narażona na śmiertelne obrażenia, niż po zapięciu pasa.

- Samochód ma wyżej umieszczony punkt ciężkości, a co za tym idzie ryzyko przewrócenia się podczas jazdy jest większe niż w przypadku „normalnego” samochodu osobowego, który nie jest przystosowany do jazdy w terenie.
- Nie wolno jechać zbyt szybko, w szczególności na zakrętach, i nie wykonywać ekstremalnych manewrów podczas jazdy.
- Zawsze należy dostosować prędkość i styl jazdy do panujących warunków na drodze.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu samochodu zwiększają dodatkowo punkt ciężkości oraz ryzyko przewrócenia się samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ GRA został dostosowany do użytkowania na drogach. Nie jest całkowicie dostosowany i może być nawet niebezpieczny, gdy będzie użytkowany w terenie.

- Nie wolno użytkować układu GRA w terenie, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad samochodem i poważnych obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

System obserwacji otoczenia (Front Assist) przeznaczony jest do stosowania na drogach. Nie jest całkowicie dostosowany i może być nawet niebezpieczny, gdy będzie użytkowany w terenie.

- Podczas jazdy terenowej nigdy nie używać systemu obserwacji otoczenia, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad samochodem i poważnych obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda ze zbyt niskim zapasem paliwa może prowadzić do zatrzymania w terenie, wypadku i poważnych obrażeń.

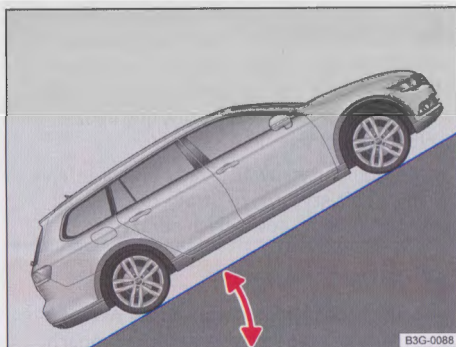
- Zbyt niski poziom paliwa może powodować nieregularne dostarczanie paliwa do silnika, w szczególności podczas pokonywania wzniesień i zjazdów.
- Układ kierowania, systemy asystujące kierowcy i systemy wspomagające hamowanie nie działają, gdy silnik ze względu na niedobór paliwa „nie pracuje równo” lub wyłącza się.

- Tankować zawsze, gdy zbiornik paliwa wypełniony jest jeszcze tylko w 1/4, aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa.

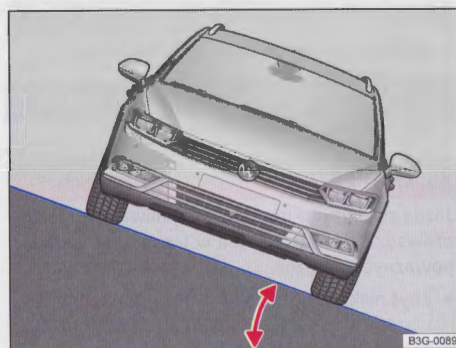
INFORMACJA

Pojawiający się deszcz przy otwartych oknach i szklanym dachu może zmoczyć wyposażenie wewnętrzne samochodu i spowodować jego uszkodzenie. Podczas jazdy terenowej, okna i szklany dach należy pozostawić zamknięte.



Wyjaśnienie niektórych terminów technicznych



Rys. 157 Przedstawienie zasady: kąt wzniesienia



Rys. 158 Przedstawienie zasady: kąt pochylenia

Przestrzegać  i  na stronie 204.

Środek ciężkości Środek ciężkości samochodu ma wpływ na jego zachowanie podczas przewrócenia. Samochód posiada do jazdy po bezdrożach większy prześwit, a tym samym środek ciężkości umieszczony wyżej niż inne „zwykłe” samochody. Ze względu na wyżej umieszczony środek ciężkości wzrasta w ten sposób ryzyko, że samochód może się przewrócić w czasie jazdy. Podczas jazdy należy zawsze mieć to na względzie i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Prześwit Odległość pomiędzy nawierzchnią a najniższej położonym punktem samochodu.

Kąt wzniesienia Wysokość w metrach pokonana na odcinku o długości 100 m (wzniesienie) podawana w procentach lub stopniach → rys. 157. Wartość, do której samochód może o własnych siłach wjechać na wzniesienie. To jest między innymi uzależnione od podłoża drogi i od mocy silnika.

Kąt pochylenia Wartość kąta, przy której samochód może jechać po zboczu ukośnie albo prostopadle do linii spadku, bez obawy przewrócenia się na bok (zależnie od środka ciężkości) → rys. 158.

Kąt najazdu Wartość kąta, do której samochód z niewielką prędkością może przejechać przez wierzchołek wzniesienia, bez obawy, że zahaczy podwoziem o krawędź tego wierzchołka.

Kąt nachylenia skarpy Przejście z poziomu horizontalnego na wzniesienie albo powrót ze zjazdu na równy poziom. Dane kątowe, do których pojazd, poruszając się, osiada podwoziem na krawędzi rampy.

Linia opadania Pionowy pas ruchu, po zboczu na dół

Wzajemne odchylenie osi Zdolność samochodu do samopoziomowania przy jednostronnym najechaniu na przedmiot.

Lista kontrolna „Przed jazdą terenową”

📖 Przestrzegać ⚠️ i ⓘ na stronie 204.

Lista kontrolna

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, przed jazdą w terenie należy przestrzegać poniższych punktów:

- ✓ Przed rozpoczęciem eksploracji natury i danego terenu dobrze poinformować się na ich temat.
- ✓ Nie planować zbyt długich etapów dziennych. Jednocześnie uwzględnić wyższe zużycie paliwa podczas jazdy terenowej.
- ✓ Zatankować do pełna. Zużycie paliwa podczas jazdy terenowej jest wyższe niż podczas normalnej jazdy.
- ✓ Sprawdzić, czy opony wystarczą na zaplanowaną podróż. Zalecenie dla trudnego terenu: zawsze należy zlecić wyposażenie samochodu w specjalne opony terenowe.
- ✓ Sprawdzić i ewentualnie skorygować ciśnienie powietrza we wszystkich oponach, łącznie z kołem zapasowym – o ile takie występuje.
- ✓ Sprawdzić poziom oleju w silniku – w razie potrzeby należy go uzupełnić. Tylko wtedy, gdy poziom oleju jest wystarczający, silnik jest prawidłowo smarowany nawet w pozycjach ukośnych.
- ✓ Zbiornik płynu do mycia szyb napełnić całkowicie wodą i preparatem do czyszczenia.
- ✓ Zamontować ucho holownicze z przodu lub z tyłu. Kiedy samochód ugrzęźnie, zamontowanie ucha holowniczego nie zawsze jest możliwe.
- ✓ Sprawdzić narzędzia samochodowe i uzupełnić według indywidualnych potrzeb → strona 208.
- ✓ Bagaż rozmieścić możliwie nisko i płasko w samochodzie. Wszystkie luźne przedmioty bezpiecznie przymocować.

Firma Volkswagen zaleca, aby przed jazdą w terenie wziąć udział w „szkoleniu kierowców Offroad”. Szczególnie, kiedy kierowca nie ma wcale lub tylko niewielkie doświadczenie z jazdą

terenową. Także kierowcy doświadczeni w jazdach terenowych mogą skorzystać z udziału w „szkoleniu z jazdy terenowej”.

Na dobrym kursie jazdy terenowej można dowiedzieć się, jak panować nad samochodem w wielu różnych sytuacjach na bezdrożu i jak bezpiecznie przejechać przez trudny teren. Jazda w terenie wymaga różnych innych umiejętności i zachowań w porównaniu z jazdą po drogach. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od kierowcy, który postępuje świadomie, sprawnie i ostrożnie.

Ogólne reguły i zasady jazdy

📖 Przestrzegać ⚠️ i ⓘ na stronie 204.

Reguły zachowania podczas jazd w terenie

Odpowiedzialny kierowca chroni przyrodę również w czasie jazdy terenowej. Jazda po poszyciu leśnym albo po łące może spowodować zniszczenie środowiska życia zwierząt i roślin.

- Zawsze trzymać się wyznaczonych dróg i ścieżek.
- Nie powodować zbędnego hałasu ani kurzu.
- Pozostawić przyrodę taką, jaka była przedtem.
- Unikać wrażliwych dzikich miejsc.
- Oddać pierwszeństwo kierowcom jadącym w górę lub wyprzedzającym.

Zasady jazdy

Podczas jazdy w terenie obowiązują szczególne zasady:

- Nie wolno samotnie wyjeżdżać w teren. W teren należy wyjeżdżać przynajmniej w 2 samochody terenowe. Zawsze mogą wystąpić sytuacje nieoczekiwane. Szczególnie istotne jest więc wyposażenie pozwalające wezwać pomoc w razie konieczności.
- W szczególności przed krytycznymi fragmentami zatrzymać się i sprawdzić przebieg dalszej trasy pieszo.
- Wierzchołki pokonywać powoli, aby samochód nie zawiesił się, przez co może zostać uszkodzony i niezdolny do manewrowania.
- Powoli jechać przez ciężkie fragmenty trasy. Na sypkim podłożu włączyć wyższy zakres i stale utrzymywać samochód w ruchu.

- Zawsze zwracać uwagę na płaskie i stałe podłoża. W terenie w przeważającym stopniu występują miękkie podłoża, w których opony zapadają się w ziemię. Dlatego zmniejszyć prześwit i głębokość brodenia.
- Nawet przy niskiej prędkości jazdy zawsze utrzymywać wystarczająco bezpieczną odległość od innych samochodów. Jeżeli pierwszy samochód nagle ugrzęźnie, następny samochód może się jeszcze odpowiednio wcześniej zatrzymać, aby też nie ugrzęznąć.

! INFORMACJA

- Zawsze upewnić się, że pod samochodem jest wystarczający prześwit. Gdy samochód osiadnie na nierównościach terenu może spowodować to poważne uszkodzenia podwozia. Uszkodzenie może prowadzić do unieruchomienia i niemożności kontynuowania jazdy.
- W czasie jazdy terenowej nie dopuszczać do szlifowania sprzęgła i nie trzymać nogi na pedale sprzęgła. Na nierównym terenie mogłoby dojść do przypadkowego wciśnięcia pedału sprzęgła, co może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem. Poza tym przeniesienie napędu między silnikiem i przekładnią zostaje w takim wypadku przerwane. Jazda z częściowo wciśniętym pedałem sprzęgła powoduje wcześniejsze zużycie okładzin sprzęgła.

instrukcja obsługi i montażu wymienionych elementów wyposażenia dodatkowego, należy ją zabrać na jazdę terenową i stosować.

Lista kontrolna

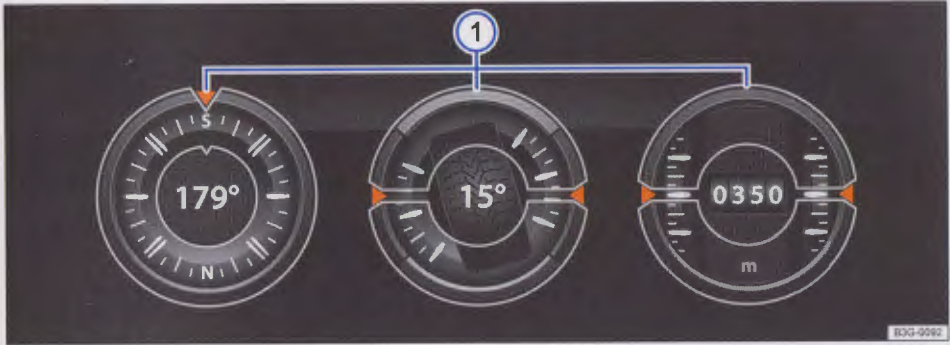
Przydatne przedmioty do jazdy w terenie:

- ✓ Woda, kompas, mapa i latarka z zapasowymi bateriami.
- ✓ Wciągarka linowa, sztywny hol lub lina holownicza o odpowiedniej wytrzymałości.
- ✓ Telefon komórkowy, saperka, koce i buty gumowe.
- ✓ Elektryczna sprężarka powietrza z przyłączem do gniazdka 12 woltów w samochodzie, do pompowania kół.
- ✓ Bal drewniany około 4 cm grubości i około 1 m długości, albo podobny stelaż aluminiowy jako wspomaganie przy ruszaniu ugrzęźniętego samochodu, albo jako podparcie dla podnośnika.
- ✓ Łańcuchy śniegowe, dodatkowe koła zapasowe i zestaw naprawczy kół oraz podnośnik samochodowy i klucz do kół.

Niezbędne przybory podczas jazdy terenowej

📖 Przestrzegać ⚠️ i ! na stronie 204.

Lista kontrolna zawiera tylko niektóre przedmioty z wyposażenia, które podczas jazdy terenowej mogą być przydatne. Jeżeli dostępna jest



Rys. 159 W systemie Infotainment: Wyświetlacz jazdy terenowej.

📖 Przestrzegać ▲ i ⓘ na stronie 204.

Wyświetlacz jazdy terenowej udostępnia cyfrowe instrumenty, dostarczające dodatkowe informacje na temat pojazdu oraz jego otoczenia. W ten sposób możliwa jest dokładna ocena aktualnej sytuacji.

Otwieranie wyświetlacza jazdy terenowej

- Nacisnąć przycisk **CAR** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Offroad**.
- **ALBO:** nacisnąć przycisk **MENU** w systemie Infotainment.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Pojazd**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Wybór**.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **Offroad**.
- **ALBO:** Naciskać przycisk **CAR** w systemie Infotainment tak często, aż zostanie wyświetlony Wyświetlacz jazdy terenowej.


Wybór instrumentów i ustawianie jednostek


Wyświetlacz może pokazywać maksymalnie 3 instrumenty jednocześnie. Każdy instrument można wybrać dla każdego obszaru wyświetlania → rys. 159 ⓘ (lewy, środkowy, prawy).

Aby przełączać się między instrumentami, należy przesunąć palcem w pionie po wyświetlaczu. Aktualnie wybrany instrument znika i pojawia się nowy.

Dla niektórych instrumentów można ustawić jednostki w systemie Infotainment → strona 84.

Można wyświetlać następujące instrumenty (zależnie od wyposażenia):

- **Wysokościomierz:** Wysokościomierz pokazuje aktualną wysokość nad poziomem morza (w jednostce „m” lub „ft”).
- **Wskaźnik ustawienia kąta kierownicy:** W zależności od kąta skrętu koła kierownicy, wyświetlany jest kąt skrętu pojazdu w zakresie od -49° do 49° . W przypadku wychylenia koła kierownicy w lewo wartość jest dodatnia, a ujemna, gdy kierownica obrócona jest w prawo. Jeśli koło na wyświetlaczu jest ustawione pionowo, koła pojazdu ustawione jest prawie na wprost.
- **Kompass:** Kompas wskazuje aktualny kierunek jazdy.
- **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika:** wskaźnik odpowiada wskaźnikowi temperatury w zestawie wskaźników → strona 75. Ponadto zaznaczony jest żółty obszar przejściowy. Przy dużym obciążeniu silnika i wysokich temperaturach zewnętrznych wskaźnik może się ewentualnie wychylać dalej w prawo. Jest to nieszkodliwe, dopóki kontrolka  w zestawie wskaźników nie zacznie świecić lub migać.
- **Wskaźnik temperatury oleju:** w normalnych warunkach jazdy wskaźnik znajduje się obszarze środkowym. Jeśli wskaźnik znajduje się na dole po lewej stronie, temperatura pracy silnika nie została osiągnięta. Dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej, należy unikać zbyt wysokich prędkości i przyspieszeń. Przy ▶

dużym obciążeniu silnika i wysokich temperaturach zewnętrznych wskaźnik może się ewentualnie wychylać dalej w prawo. Jest to nieszkodliwe, dopóki kontrolka  w zestawie wskaźników nie zacznie się świecić lub migać → strona 386.

Dostosowanie obszarów wyświetlania do danej sytuacji na drodze

Wybierz 3 możliwe instrumenty w zależności od sytuacji na drodze i warunków otoczenia i terenowych takiego np.:

- **Teren piaszczysty:** Wskaźnik oleju, kąta skrętu i temperatury płynu chłodzącego silnika
- **Zbocza:** Kąt skrętu i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika, wysokościomierz
- **Tereny górskie:** wskaźnik kąta skrętu kierownicy, wysokościomierz, kompas

OSTRZEŻENIE

Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia. Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.

Systemy asystujące kierowcy

GRA (układ utrzymywania prędkości)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazanie wyświetlacza i lampka kontrolna 211
- Obsługa GRA 213

Układ utrzymywania prędkości (GRA) pomaga utrzymywać na stałym poziomie prędkość jazdy zapisaną przez kierowcę.

Układ GRA utrzymuje na stałym poziomie prędkość zapamiętaną przez kierowcę podczas jazdy do przodu powyżej około 20 km/h (15 mph)¹⁾.

Układ GRA zwalnia, nie na skutek ingerencji hamulca, lecz tylko w wyniku zmniejszenia przyspieszenia → ▲.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy nie jest możliwe, aby jechać bezpiecznie, z wystarczającą odległością i stałą prędkością, korzystanie z układu utrzymywania prędkości może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Nie należy korzystać z systemu GRA w intensywnym ruchu drogowym, przy zbyt małym odstępie, na stromych, pełnych zakrętów, śliskich odcinkach dróg, spowodowanych np. przez śnieg, lód, wilgoć, syпки żwir, albo na zalanych drogach.
- Nie wolno korzystać z systemu GRA w terenie, albo na drogach nieutwardzonych.
- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Celem uniknięcia niezamierzonej regulacji prędkości, GRA zawsze wyłączać po użyciu.
- Ponowne wykorzystanie zapamiętanej prędkości jest niebezpieczne, jeśli prędkość ta nie jest dostosowana do aktualnego stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego lub pogody.
- Podczas jazdy po pochyłościach układ GRA nie jest w stanie utrzymać prędkości na stałym poziomie. Masa własna samochodu może spowodować wzrost prędkości. Przełączyć na niższy bieg lub zatrzymać samochód, wciskając pedał hamulca.

Wskazanie wyświetlacza i lampka kontrolna



Rys. 160 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania stanu układu GRA

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 211.

¹⁾ Wartość w nawiasie w mph odnosi się wyłącznie do zestawu wskaźników z danymi w milach.


Wskazanie wyświetlacza

Zapamiętania prędkość jazdy pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Zależnie od wersji wyposażenia odpowiednie wskazanie pojawia się również na wyświetlaczu Head-up → strona 58.

Stan rys. 160:

- (A) Układ GRA tymczasowo wyłączony. Zapamiętana prędkość jazdy w małych liczbach albo w sposób przyciemniony.
- (B) Błąd systemowy Udać się do specjalistycznego serwisu.

Lampka kontrolna

Świeci się	możliwa przyczyna → ▲
	Układ GRA albo ogranicznik prędkości jazdy reguluje.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

▲ OSTRZEŻENIE


Zlekceważenie świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.


- Nie wolno lekceważyć świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.

! INFORMACJA

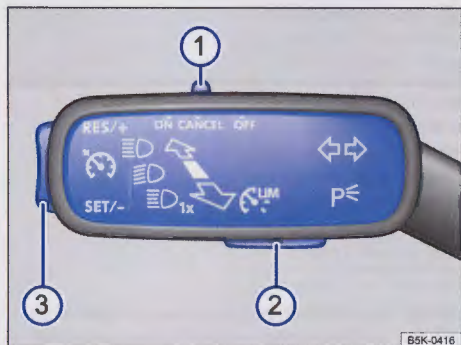
Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- (C) Układ GRA włączony. Pamięć prędkości jazdy jest pusta.
- (D) Układ GRA jest aktywny. Zapamiętana prędkość jazdy w dużych liczbach.

 Kiedy przy wyłączeniu zapłonu, układ GRA albo ACC lub ogranicznik prędkości jazdy były włączone, przy następnym włączeniu zapłonu układ GRA albo ACC zostaną włączone automatycznie. Prędkość jazdy nie została jednak zapamiętana. Ostatnio nastawiona prędkość jazdy ogranicznika prędkości pozostanie nadal zapamiętana.

 Występują różne wersje zestawu wskaźników, ponadto wskazania wyświetlacza mogą się różnić.





Rys. 161 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: wyłącznik i przyciski do obsługi układu GRA



Rys. 162 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski dla obsługi układu GRA

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 211.

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 161 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 162	Działanie
Włączanie układu GRA	Przesunąć wyłącznik ① w dźwigni kierunkowskazów w położenie ON albo nacisnąć przycisk [RES] w kierownicy wielofunkcyjnej.	System zostanie włączony. Po włączeniu, prędkości jazdy nie jest zapamiętana i regulacja jeszcze nie następuje.
Zmiana między układem GRA i ogranicznikiem prędkości jazdy.	Nacisnąć przycisk ② w dźwigni kierunkowskazów albo przycisk [SET] w kierownicy wielofunkcyjnej.	Następuje przełączenie między układem GRA i ogranicznikiem prędkości jazdy → strona 216.
Uaktywnienie GRA.	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie SET/- albo przycisk [SET] w kierownicy wielofunkcyjnej.	Aktualna prędkość jazdy zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana.
Chwilowe wyłączenie regulacji GRA.	Nacisnąć wyłącznik ① w dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL , albo nacisnąć przycisk [CNL] w kierownicy wielofunkcyjnej. ALBO: przycisk [RES] w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć. ALBO: wcisnąć pedał hamulca.	Regulacja zostaje chwilowo wyłączona. Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.
Ponowne uruchomienie regulacji GRA.	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ albo przycisk [RES] w kierownicy wielofunkcyjnej.	Zapamiętana prędkość jazdy zostanie ponownie przyjęta i będzie utrzymywana. ▶

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 161 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 162	Działanie
Zwiększanie zapamiętanej prędkości jazdy (w trakcie regulacji GRA).	<p>Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar RES/+ albo przycisk (RES) w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zwiększać prędkość jazdy w małych odstępach co 1 km/h (1 mph) i zapamiętać.</p> <p>Przycisk (+) w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zwiększać prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.</p> <p>Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar RES/+ albo przycisk (+) w kierownicy wielofunkcyjnej i <i>długo</i> przytrzymać, aby zwiększać prędkość jazdy w sposób ciągły aż do zwolnienia przycisku i zapamiętać.</p>	Samochód przyspiesza aktywnie aż do osiągnięcia nowej zapamiętanej prędkości.

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 161 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 162	Działanie
Zredukowanie zapamiętanej prędkości (w trakcie regulacji GRA).	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar SET/- albo przycisk (SET) w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zmniejszać zapamiętaną prędkość jazdy w małych odstępach co 1 km/h (1 mph) i zapamiętać.	Prędkość jazdy zostanie zredukowana <i>bez ingerencji</i> hamulca, przez zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia, aż do osiągnięcia nowej zapamiętanej prędkości.
	Przycisk □ w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zmniejszać zapamiętaną prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.	
	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar SET/- albo przycisk □ w kierownicy wielofunkcyjnej i <i>długo</i> przytrzymać, aby zmniejszać prędkość jazdy w sposób ciągły aż do zwolnienia przycisku i zapamiętać.	
Odłączyć układ GRA.	Przesunąć wyłącznik ① w położenie OFF . ALBO: przy aktywnej regulacji przycisk (ON) w kierownicy wielofunkcyjnej <i>2 razy krótko</i> nacisnąć. ALBO: w każdym trybie pracy przycisk (ON) w kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć i <i>długo</i> przytrzymać.	System zostanie wyłączony. Zapamiętana prędkość zostanie usunięta.

Wartości podane w tabeli w nawiasach, w mph odnoszą się wyłącznie do zestawu wskaźników ze wskazaniem w milach.

Przełączanie w trybie pracy GRA

Układ GRA ujmuje przyspieszenie, gdy sprzęgło zostanie włączone i ponownie automatycznie uruchamia regulację po zmianie biegu.

Zjeżdżanie po pochyłości z systemem GRA

Kiedy system GRA podczas zjeżdżania po pochyłości nie może utrzymać prędkości jazdy na stałym poziomie, wyhamować samochód wciskając pedał hamulca i w razie potrzeby zredukować bieg.

Automatyczne odłączenie

Regulacja zostaje automatycznie odłączona lub tymczasowo anulowana:

- Kiedy system stwierdzi błąd, który mógłby ograniczyć funkcję układu GRA.
- Kiedy z powodu naciśnięcia pedału przyspieszenia samochód przez dłuższy czas pojedzie szybciej, niż zapamiętana prędkość.
- Przy ingerencji regulacji dynamiki jazdy, np. przez ASR i ESC.
- po naciśnięciu pedału hamulca,
- Kiedy nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa.
- Kiedy dźwignia przełączania przekładni automatycznej zostanie przesunięta z położenia D/S.

Ogranicznik prędkości jazdy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazania wyświetlacza i lampki ostrzegawcze i kontrolne 216
- Obsługa ogranicznika prędkości jazdy 217

Ogranicznik prędkości jazdy pomaga utrzymywać prędkość jazdy zapamiętaną przez kierowcę.

Ogranicznik prędkości jazdy pomaga nie przekroczyć indywidualnie zapamiętanej prędkości, podczas jazdy do przodu powyżej około 30 km/h (20 mph) → ▲.

OSTRZEŻENIE

Dla uniknięcia niezamierzonej regulacji prędkości, ogranicznik prędkości jazdy należy zawsze wyłączać po użyciu.

- Ogranicznik prędkości jazdy nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności za prędkość jazdy. Nie jechać z pełnym przyspieszeniem, kiedy to nie jest wymagane.
- Stosowanie ogranicznika prędkości jazdy w niekorzystnych warunkach pogodowych jest niebezpieczne i może doprowadzić do poważnego wypadku, np. w wyniku aquaplaningu, śniegu, lodu, liści. Ogranicznik prędkości jazdy stosować tylko, kiedy pozwala na to stan jezdni i pogoda.
- Podczas jazdy po pochyłości, ogranicznik prędkości jazdy nie jest w stanie ograniczyć prędkości. Masa własna samochodu może spowodować wzrost prędkości. Przełączyć na niższy bieg lub zatrzymać samochód, wciskając pedał hamulca.

Wskazania wyświetlacza i lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 163 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania ogranicznika prędkości jazdy

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 216.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna

Świeci się lub miga	możliwa przyczyna → ▲
	Świeci się: ogranicznik prędkości jazdy wyłączony, aktywny.
	Miga: nastawiona wartość ogranicznika prędkości jazdy przekroczona.

Wskazania wyświetlacza ogranicznika prędkości jazdy

Stan → rys. 163:

- Ⓐ Ogranicznik prędkości jazdy jest aktywny. Ostatnio zapamiętana prędkość jazdy zostanie pokazana dużymi cyframi.
- Ⓑ Ogranicznik prędkości jazdy jest nieaktywny. Ostatnio zapamiętana prędkość jazdy zostanie pokazana małymi cyframi albo w sposób przyciemniony.
- Ⓒ Ogranicznik prędkości jazdy jest wyłączony. Pokazany zostanie całkowity przebieg w kilometrach.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.

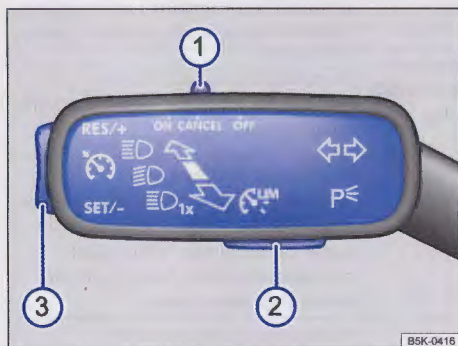
📄 INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

i Występują różne wersje zestawu wskaźników, ponadto wskazania wyświetlacza mogą się różnić.

i Kiedy przy wyłączeniu zapłonu, układ GRA albo ACC lub ogranicznik prędkości jazdy były włączone, przy następnym włączeniu zapłonu układ GRA albo ACC zostaną włączone automatycznie. Prędkość jazdy nie została jednak zapamiętana. Ostatnio nastawiona prędkość jazdy ogranicznika prędkości pozostanie nadal zapamiętana. ◀


Obsługa ogranicznika prędkości jazdy



Rys. 164 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: wyłącznik i przyciski do obsługi układu utrzymania prędkości



Rys. 165 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski dla obsługi ogranicznika prędkości jazdy ▶

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 164 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 165	Działanie
Włączanie ogranicznika prędkości jazdy.	Przesunąć wyłącznik ① w dźwigni kierunkowskazów w położenie ON albo nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej. Nacisnąć przycisk ② w dźwigni kierunkowskazów albo przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	System zostanie włączony. Ostatnio nastawiona wartość prędkości w ograniczniku prędkości jazdy zostanie zapamiętana. Nie następuje regulacja.
Zmiana między ogranicznikiem prędkości a układem GRA lub ACC (przy włączonym ograniczniku prędkości).	Nacisnąć przycisk ② w dźwigni kierunkowskazów albo przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Następuje przełączenie między ogranicznikiem prędkości jazdy i układem GRA albo ACC.
Uaktywnić ogranicznik prędkości jazdy.	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie SET/- albo przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Aktualnie pokonywana prędkość zostanie przejęta do pamięci jako prędkość maksymalna i uaktywniony zostanie ogranicznik prędkości jazdy.
Tymczasowo odłączyć regulację ogranicznika prędkości jazdy.	Nacisnąć wyłącznik ① w dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL albo nacisnąć przycisk  albo  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Regulacja zostaje chwilowo wyłączona. Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.
Regulację ogranicznika prędkości jazdy wyłączyć tymczasowo za pomocą układu „Kick-down”.	Całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia, pokonując opór, np. w celu wyprzedzania. Przy przekroczeniu zapamiętanej prędkości jazdy następuje tymczasowe odłączenie.	Regulacja zostaje chwilowo wyłączona. Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana. Regulacja włącza się znów samoczynnie, kiedy tylko pierwotnie zapamiętana prędkość zostanie przekroczona.
Ponownie podjąć regulację ogranicznika prędkości jazdy.	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ albo przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Następuje ograniczenie do zapamiętanej prędkości jazdy, kiedy tylko aktualna prędkość jazdy będzie niższa od zapamiętanej prędkości maksymalnej. ▶

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 164 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 165	Działanie
Podwyższanie zapamiętanej prędkości.	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar RES/+ albo przycisk RES w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótco</i> nacisnąć, aby zwiększać prędkość jazdy w małych odstępach co 1 km/h (1 mph) i zapamiętać.	Prędkość jazdy zostanie ograniczona do zapamiętanej wartości.
	Przycisk ⬆ w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótco</i> nacisnąć, aby zwiększać prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.	
	Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie RES/+ albo przycisk ⬆ w kierownicy wielofunkcyjnej i <i>długo</i> przytrzymać, aby podwyższać prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.	

Funkcja	Położenie wyłącznika, obsługa wyłączników w dźwigni kierunkowskazów → rys. 164 albo przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 165	Działanie
Zredukować zapamiętaną prędkość jazdy.	<p>Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar SET/- albo przycisk SET w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zmniejszać zapamiętaną prędkość jazdy w małych odstępach co 1 km/h (1 mph) i zapamiętać.</p> <p>Przycisk □ w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko</i> nacisnąć, aby zmniejszać zapamiętaną prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.</p> <p>Nacisnąć przycisk ③ w dźwigni kierunkowskazów w strefie SET/- albo przycisk □ w kierownicy wielofunkcyjnej i <i>długo</i> przytrzymać, aby podwyższać prędkość jazdy w odstępach co 10 km/h (5 mph) i zapamiętać.</p>	Prędkość jazdy zostanie ograniczona do zapamiętanej wartości.
Odłączyć ogranicznik prędkości jazdy.	<p>Przesunąć wyłącznik ① w położenie OFF.</p> <p>ALBO: przy aktywnej regulacji przycisk RES w kierownicy wielofunkcyjnej <i>2 razy krótko</i> nacisnąć.</p> <p>ALBO: w każdym trybie pracy przycisk RES w kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć i <i>długo</i> przytrzymać.</p>	System zostanie wyłączony. Zapamiętana prędkość jazdy pozostaje w pamięci.

Wartości podane w tabeli w nawiasach, w mph odnoszą się wyłącznie do zestawu wskaźników ze wskazaniem w milach.

Zjeżdżanie po pochyłości z ogranicznikiem prędkości jazdy

Kiedy wybrane ustawienie prędkości dla ogranicznika prędkości jazdy do tó jest przekroczone, po krótkim czasie miga lampka ostrzegawcza i kontrolna (↻) → strona 216 i może nastąpić ostrzeżenie akustyczne. Wyhamować samochód naciskając pedał hamulca i w razie potrzeby zredukować przełożenie.

Tymczasowe wyłączenie


Kiedy ogranicznik prędkości jazdy, np. podczas wyprzedzania, ma zostać tymczasowo wyłączony, należy nacisnąć wyłącznik → **rys. 164** ① w


dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL** albo nacisnąć przycisk **CNL** albo **RES** w kierownicy wielofunkcyjnej → **rys. 165**.

Po zakończeniu wyprzedzania, ogranicznik prędkości jazdy może zostać uaktywniony z poprzednio nastawioną prędkością przez naciśnięcie przycisku → **rys. 164** ③ w dźwigni kierunkowskazów w obszar **RES/+** albo przez naciśnięcie przycisku **RES** w kierownicy wielofunkcyjnej → **rys. 165**.

Tymczasowe wyłączenie po uruchomieniu układu redukcji przełożenia

Kiedy pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty (układ redukcji przełożenia) i skutkiem tego na życzenie kierowcy zapamiętana prędkość jazdy zostanie przekroczona, następuje tymczasowe wyłączenie regulacji.

Dla potwierdzenia włączenia odzywa się jednorazowy sygnał dźwiękowy. W trakcie wyłączenia miga lampka ostrzegawcza i kontrolna .

Kiedy pedał przyspieszenia nie zostanie całkowicie wciśnięty i prędkość jazdy spadnie poniżej zapamiętanej wartości, regulacja zostanie znowu uaktywniona. Lampka kontrolna  świeci się ciągle.

Automatyczne odłączanie

Regulacja ogranicznika prędkości jazdy zostanie automatycznie odłączona:

- Kiedy system stwierdzi błąd, który mógłby ograniczyć funkcję ogranicznika prędkości jazdy.
- Kiedy nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa.

INFORMACJA

Przy automatycznym odłączeniu ze względu na błędy systemowe, ogranicznik prędkości jazdy wyłącza się całkowicie ze względów bezpieczeństwa dopiero wtedy, kiedy pedał przyspieszenia został jednorazowo zwolniony albo system został świadomie wyłączony przez kierowcę.


ACC (automatyczna regulacja odstępu)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazania wyświetlacza, lampki ostrzegawcze i kontrolne 223
- Czujnik radarowy 224
- Obsługa ACC 225
- Tymczasowe wyłączenie ACC w następujących sytuacjach 228
- Szczególne sytuacje drogowe 229

Układ ACC (automatyczna regulacja odstępu) jest połączeniem układu regulacji prędkości i układu regulacji odstępu.

ACC (Adaptive Cruise Control) może utrzymywać na stałym poziomie wybraną przez kierowcę dowolną prędkość jazdy → . Poza tym układ ACC utrzymuje nastawiony wstępnie odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego. Fabrycznie dostępne są 2 wykonania systemu:

- Wersja systemu 1 działa w zakresie prędkości między 30 – 160 km/h (20 mph – 100 mph).
- Wersja systemu 2 działa w zakresie prędkości między 30 – 210 km/h (20 mph – 130 mph).

Samochód ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®] może zostać dzięki systemowi ACC wyhamowany za zatrzymującym się pojazdem aż do całkowitego zatrzymania.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Układ ACC jest w czasie jazdy ograniczony systemowo. Oznacza to, że w pewnych warunkach, kierowca musi samodzielnie regulować prędkość jazdy i odstęp od innych samochodów.

Przejęcie regulacji przez kierowcę zostanie pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników za pomocą wezwania do hamowania i za pomocą ostrzeżenia akustycznego → strona 223.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika funkcji ACC nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Nieprawidłowe i nieuczynne korzystanie z systemu ACC może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Układu ACC nie wolno używać w niekorzystnych warunkach widoczności, na stromych, pełnych zakrętów, śliskich odcinkach, jak np. śnieg, lód, wilgoć albo żwir oraz na zalanych drogach.

- Nie wolno stosować układu ACC w jeździe terenowej ani na nietwardzonych drogach. Układ ACC został skonstruowany wyłącznie do stosowania na drogach utwardzonych.
- Układ ACC nie reaguje na stojące przeszkody, np. koniec korka na drodze, niesprawne samochody albo samochody oczekujące przed światłami.
- Układ ACC nie reaguje na osoby, zwierzęta, samochody jadące w poprzek lub samochody nadjeżdżające z przeciwka na tym samym pasie ruchu.
- Kiedy redukcja prędkości jazdy przez układ ACC nie jest wystarczająca, natychmiast wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca.
- Kiedy po przejęciu regulacji przez kierowcę samochód nieoczekiwanie przyspiesza, wyhamować samochód wciskając pedał hamulca.
- Jeżeli na wyświetlaczu wskazywane jest *przejęcie regulacji przez kierowcę*, należy regulować odstęp samodzielnie.
- Kierowca musi być w każdym czasie gotowy, aby zadania jazdy (przyspieszanie albo hamowanie) samoczynnie przejąć.



Jeżeli układ ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy go używać i zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.



Maksymalna prędkość jazdy przy uaktywnionej uaktywnionym układzie ACC, w zależności od wersji systemu, jest ograniczona albo do 160 km/h (100 mph), albo do 210 km/h (130 mph).



Przy uaktywnionym układzie ACC, w trakcie automatycznego procesu hamowania mogą wystąpić nietypowe odgłosy, spowodowane przez układ hamulcowy.



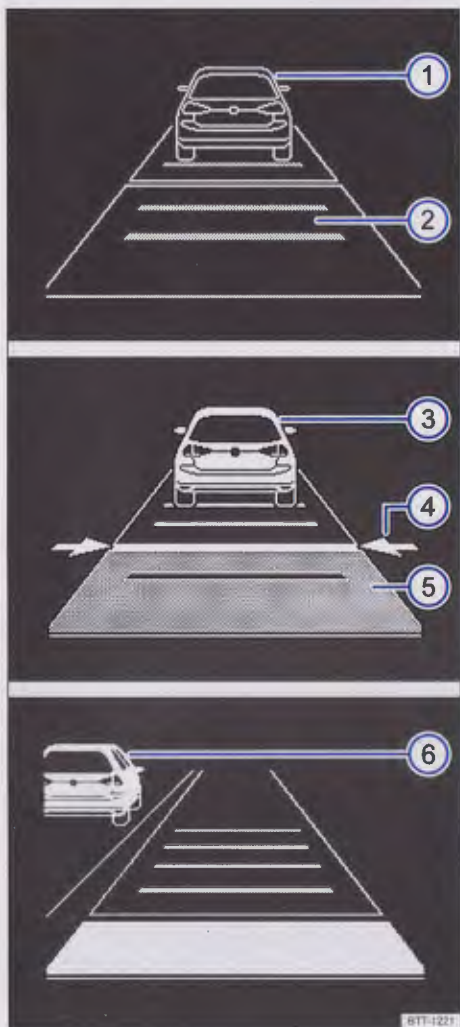
Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.



! INFORMACJA

Kiedy zachodzi obawa, że czujnik radarowy został uszkodzony, należy wyłączyć ACC. W ten sposób uniknie się dalszych uszkodzeń. Zlecić ponowne skalibrowanie czujnika radarowego.

- Czynności naprawcze przy czujniku radarowym wymagają fachowej wiedzy i specjalnych narzędzi. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.



Rys. 166 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania stanu układu ACC.






Przestrzegać ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 221.

Wskazania wyświetlacza

Strefy wskazań na wyświetlaczu → rys. 166:

- 1 Pojazd poprzedzający przy nieaktywnym ACC.
- 2 Wybrany zakres odstępu przy nieaktywnym ACC.
- 3 Zidentyfikowany pojazd poprzedzający. ACC aktywny.
- 4 Nastawienie odstępu czasowego od pojazdu poprzedzającego przy zapamiętanej prędkości.
- 5 Nastawiony odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego przy zapamiętanej prędkości.
- 6 Zidentyfikowano poprzedzający pojazd na lewym pasie. Aktywna blokada wyprzedzania po prawej stronie ACC.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Świeci się	Możliwa przyczyna → ⚠	Rozwiązanie
	Redukcja prędkości jazdy przez układ ACC względem pojazdu poprzedzającego nie wystarcza.	Hamować! Nacisnąć pedał hamulca! Przejęcie regulacji przez kierowcę.
	ACC aktualnie niedostępny.	W czasie postoju wyłączyć silnik i ponownie uruchomić. Sprawdzić wzrokowo czujnik radarowy (zabrudzenie, oblodzenie). W razie ciągłej niedostępności udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
	ACC aktywny. Nie zidentyfikowano pojazdu poprzedzającego. Ustawiona prędkość utrzymywana jest na stałym poziomie.	-
	<i>Przy białym widoku:</i> ACC aktywny. Zidentyfikowany pojazd poprzedzający. ACC reguluje prędkość i odstęp od pojazdu poprzedzającego. <i>Przy szarym widoku:</i> ACC nieaktywny. System włączony, nie reguluje.	-
	ACC aktywny.	-

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.


⚠ OSTRZEŻENIE

Przeoczenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

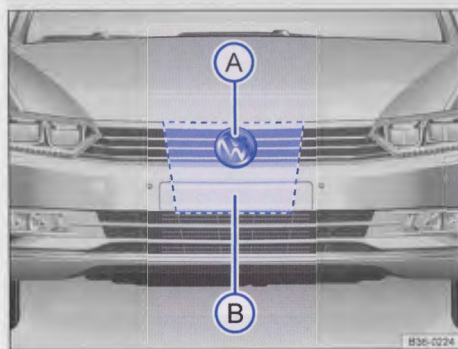
- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.

ℹ INFORMACJA


Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

 Przy włączonym układzie ACC niektóre wskazania systemowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą zostać zastąpione wskazaniami innych funkcji, np. przychodzącym połączeniem telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 167 We wlocie chłodnicy za emblematem Volkswagen: czujnik radarowy (A) i swobodny obszar czujnika radarowego (B).

 **Przestrzegać** ⚠ i ℹ na początku tego rozdziału na stronie 221.



Na potrzeby oceny sytuacji drogowej w kratce chłodnicy zamontowano czujnik radarowy → rys. 167 (A). Pojazdy poprzedzające mogą być zidentyfikowane przy odległości do około 120 m. ▶

Widoczność czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu zabrudzenia błotem albo śniegiem, albo z powodu wpływu środowiska, silnego deszczu lub piany. W tej sytuacji ACC nie działa. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się komunikat ACC: **brak widoczności czujnika!**. W razie potrzeby oczyścić czujnik radarowy → ①.

Kiedy ograniczenie funkcji czujnika radarowego minie, ACC jest ponownie automatycznie dostępny. Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników gaśnie i możliwa jest ponowna aktywacja układu ACC.

Przy silnym odbijaniu sygnału radarowego, np. na parkingach wielopoziomowych, funkcja systemu ACC może być ograniczona.

Obszaru przed czujnikiem radarowym → rys. 167 ② i wokół niego nie należy zastaniać nalepkami, dodatkowymi reflektorami, ramkami ozdobnymi i tablicami rejestracyjnymi lub podobnymi przedmiotami, ponieważ mogą one ograniczyć funkcję ACC.

Zmiany konstrukcyjne w samochodzie, np. „obniżenie zawieszenia” albo zmiany w tapicerce przodu nadwozia mogą spowodować, że funkcja ACC zostanie ograniczona. Z tego względu zmiany konstrukcyjne należy zawsze zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

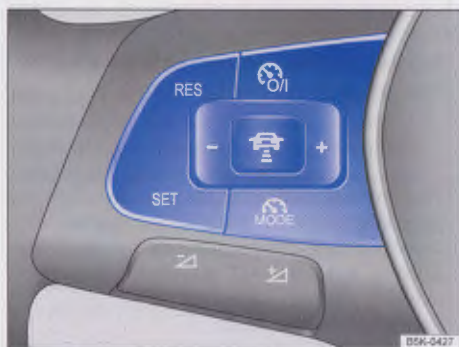
Nieumiejętne naprawy przedniej części nadwozia mogą spowodować, że czujnik radarowy zostanie przestawiony i w ten sposób funkcja ACC będzie ograniczona. Dlatego naprawy mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

① INFORMACJA

Kiedy zachodzi obawa, że czujnik radarowy został uszkodzony lub przestawiony, należy wyłączyć ACC. W ten sposób uniknie się dalszych uszkodzeń. Zlecić ponowne skalibrowanie czujnika radarowego.

- Czujnik radarowy może zostać uszkodzony z powodu uderzenia, np. uszkodzenie podczas parkowania. Zmiana ustawienia czujnika może doprowadzić do ograniczenia sprawności systemu lub do jego wyłączenia.
- Czynności naprawcze przy czujniku radarowym wymagają fachowej wiedzy i specjalnych narzędzi. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.
- Śnieg usuwać ręczną miotłąką a lód za pomocą preparatu do usuwania lodu, który nie zawiera rozpuszczalników.

Obsługa ACC



Rys. 168 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi systemu ACC.

📖 Przestrzegać ▲ i ① na początku tego rozdziału na stronie 221.






Przy włączonym układzie ACC w zestawie wskaźników zaświeca się zielona lampka kontrolna ② i na wyświetlaczu pojawi się pamięć prędkości jazdy i status układu ACC → rys. 166. ▶





Wymagania do aktywacji ACC

- Dźwignia przełączania musi znajdować się w położeniu D/S albo w zagłębieniu tiptronic. W przekładni ręcznej musi być włączony bieg do przodu, oprócz 1-go biegu.
- W samochodzie z przekładnią ręczną, prędkość jazdy musi wynosić co najmniej 30 km/h (20 mph), jeżeli żadna prędkość nie jest zapamiętana.
- W profilu jazdy **Offroad** (Alltrack) → strona 199 aktualna prędkość jazdy musi wynosić co najmniej 25 km/h (16 mph).

Regulacja prędkości jazdy


W stanie włączonym można zapisać i nastawić prędkość jazdy. Zapamiętana prędkość jazdy może się jednocześnie różnić od rzeczywistej prędkości, kiedy odstęp jest właśnie aktywnie regulowany.


Funkcja	Przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 168	Działanie
Włączanie ACC.	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	System zostanie włączony. Po włączeniu, prędkości jazdy nie jest zapamiętana i regulacja jeszcze nie następuje.
Zmiana między układem ACC i ogranicznikiem prędkości jazdy.	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Następuje przełączenie między układem ACC i ogranicznikiem prędkości jazdy → strona 216.
Uaktywnienie ACC.	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Aktualna prędkość jazdy zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana. Przy już aktywnym ACC: <i>Krótkie naciśnięcie:</i> zmniejsza prędkość o 1 km/h (1 mph) i zapisuje. <i>Długie naciśnięcie:</i> dopóki trwa naciskanie, zapamiętana prędkość zmniejsza się stopniowo co 1 km/h (1 mph). Zmniejszenie prędkości jazdy następuje po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia albo po automatycznym hamowaniu.
Tymczasowe odłączenie ACC.	Przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko nacisnąć</i> . ALBO: wcisnąć pedał hamulca. ALBO: wcisnąć pedał sprzęgła na dłużej niż 30 sekund.	Regulacja zostaje chwilowo wyłączona. Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.
Ponowne uruchomienie regulacji ACC.	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	Zapamiętana prędkość jazdy zostanie ponownie przyjęta i będzie utrzymywana. Jeżeli jeszcze żadna prędkość nie została zapamiętana, układ ACC przejmuje i utrzymuje aktualną prędkość jazdy. Przy już aktywnym ACC: <i>Krótkie naciśnięcie:</i> zwiększa prędkość o 1 km/h (1 mph) i zapisuje. <i>Długie naciśnięcie:</i> dopóki trwa naciskanie, zapamiętana prędkość zwiększa się stopniowo co 1 km/h (1 mph).

Funkcja	Przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 168	Działanie
Przyspieszanie (w trakcie regulacji ACC).	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> zwiększa prędkość o 10 km/h (5 mph) i zapisuje. <i>Długie naciśnięcie:</i> dopóki trwa naciskanie, zapamiętana prędkość zwiększa się stopniowo co 10 km/h (5 mph).
Spowalnianie (w trakcie regulacji ACC).	Nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej.	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> zmniejsza prędkość o 10 km/h (5 mph) i zapisuje. <i>Długie naciśnięcie:</i> dopóki trwa naciskanie, zapamiętana prędkość zmniejsza się stopniowo co 10 km/h (5 mph). Zmniejszenie prędkości jazdy następuje po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia albo po automatycznym hamowaniu.
Odłączenie ACC.	Przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej <i>nacisnąć i przytrzymać</i> . Przy tymczasowo wyłączonym ACC przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej <i>krótko nacisnąć</i> .	System zostanie wyłączony. Zapamiętana prędkość zostanie usunięta.

Wartości podane w tabeli w nawiasach, w mph odnoszą się wyłącznie do zestawu wskaźników ze wskazaniem w milach.

Ruch Stop-and-go i automatyczne ruszanie

Dopóki na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlana jest informacja dla kierowcy **ACC gotowy do ruszania**, samochód samoczynnie rusza, gdy tylko poprzedzający samochód ruszy. **ACC gotowy do ruszania** można ponownie uaktywnić albo przedłużyć, naciskając przycisk  → rys. 168. Wyświetlane jest następnie przez około 3 sekund.

Kiedy **ACC gotowy do ruszania** gaśnie, samochód nie rusza samoczynnie, np. przy aktywnym systemie Start-Stopp. Kiedy pojazd poprzedzający już się oddalił, po naciśnięciu przycisku  → rys. 168 albo po krótkim dotknięciu pedału przyspieszenia można ruszyć. Następnie ACC kontynuuje regulację.

Automatyczne ruszanie nie jest dostępne we wszystkich wersjach wyposażenia i krajach.



Nastawianie zakresu odstępów

Zależny od prędkości jazdy odstęp od samochodu poprzedzającego można nastawić w 5 zakresach.




Na mokrej nawierzchni należy zawsze wybierać większy odstęp od samochodu poprzedzającego, niż przy nawierzchni suchej.


Można wybierać następujące odstępy:

- Bardzo mały
- Mały
- Średni
- Duży
- Bardzo duży


Zakres odstępów od pojazdu poprzedzającego będzie nastawiany przyciskiem  w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 168. Po uruchomieniu przycisku pojawia się wskazanie wyświetlacza ACC → strona 223. Aby nastawić zakres odstępów, nacisnąć przycisk .

Kiedy osiągnięty zostanie najwyższy stopień, po ponownym naciśnięciu odstęp przeskakuje znow na najniższy stopień.

Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku  w kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 168 można nastawić zakres odstępów również za pomocą przycisków  albo  w kierownicy wielofunkcyjnej.

W systemie Infotainment za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych  i przycisku **Asysta kierowcy** można nastawić zakres odstępu, który ma zostać wybrany po włączeniu ACC → strona 84.

Ustawianie reakcji przyspieszenia

Reakcje w czasie przyspieszania można nastawić albo całkowicie wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem **CAR** oraz przyciskami funkcyjnymi  i **Asysta kierowcy** przez uruchomienie danego programu jazdy → strona 84.

Można wybierać następujące programy jazdy:

- Normal
- Sport
- Eco

Reakcje podczas przyspieszania w samochodzie z wyborem profilu jazdy mogą być uzależnione od wybranego profilu jazdy → strona 199.

Następujące warunki mogą spowodować, że układ ACC nie zareaguje:

- Przy wciśniętym pedale przyspieszenia.
- Jeżeli nie włączono żadnego biegu lub zakresu jazdy.
- Kiedy ESC reguluje.
- Kiedy kierowca nie jest zapięty pasem.
- Jeżeli kilka świateł hamowania w samochodzie albo w podłączonej elektrycznie przyczepie → strona 324 jest uszkodzonych.
- Kiedy samochód jedzie do tyłu.
- Wersja systemu 1: kiedy samochód jedzie szybciej niż około 160 km/h (100 mph).
- Wersja systemu 2: kiedy samochód jedzie szybciej niż około 210 km/h (130 mph).

OSTRZEŻENIE

Istnieje niebezpieczeństwo wypadku w wyniku najechania, kiedy przekroczony zostanie minimalny odstęp a różnica prędkości między pojazdem poprzedzającym a własnym samochodem jest tak duża, że redukcja prędkości przez ACC nie wystarczy. Natychmiast wyhamować samochód, naciskając pedał hamulca.

- Układ ACC nie może prawidłowo zidentyfikować wszystkich sytuacji na drodze.

- „Położenie” nogi na pedale przyspieszenia prowadzi do sytuacji, w której układ ACC nie będzie hamować samoczynnie. Układ regulacji prędkości i regulacji odstępu staje się nadsterowny po naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia.
- Należy być zawsze gotowym, aby samodzielnie wyhamować samochód.
- Przestrzegać przepisów w zakresie minimalnego odstępu, specyficznych dla danego kraju.



Nastawiona prędkość zostaje usunięta po wyłączeniu zapłonu lub układu ACC.







Po wyłączeniu regulacji poślizgu napędu (ASR) jednocześnie automatycznie zostaje uaktywniony układ ACC.



W samochodzie z systemem Start-Stop, w trakcie fazy zatrzymywania ACC, automatycznie wyłącza się silnik, a w celu ruszenia automatycznie się uruchamia.

Tymczasowe wyłączenie ACC w następujących sytuacjach

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 221.


W następujących sytuacjach należy wyłączyć ACC ze względu na granice systemu → :

- Podczas pokonywania pasów skrętu, wąskich zakrętów, rond, wjazdów i wyjazdów z autostrad lub na odcinku budowy, aby uniknąć niezamierzonego przyspieszenia do zapamiętanej prędkości jazdy.
- Podczas jazdy w tunelu, ponieważ może dojść do ograniczeń w działaniu systemu.
- Na jezdniach wielopasmowych, kiedy inne samochody na pasie wyprzedzania jadą wolniej. Samochody jadące wolniej na innym pasie ruchu były by wtedy wyprzedzane po prawej stronie.
- W czasie silnego deszczu, opadów śniegu lub gęstej piany, ponieważ samochód poprzedzający nie będzie wystarczająco, a w określonych warunkach nie będzie wcale zidentyfikowany.

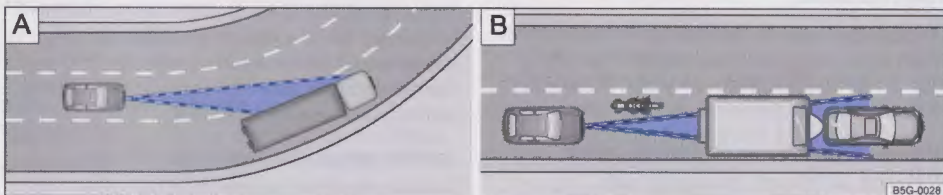
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli układ ACC nie zostanie wyłączony w wymienionych sytuacjach, następstwem mogą być wypadki i ciężkie obrażenia.

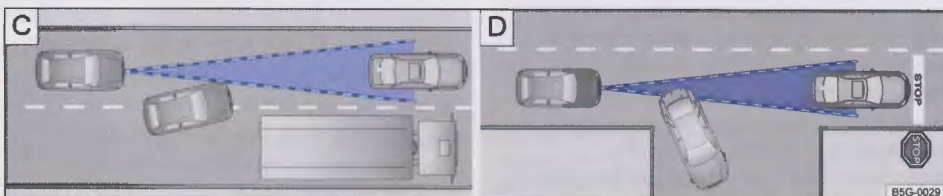
- W krytycznych sytuacjach należy zawsze wyłączyć ACC.

 Jeżeli układ ACC nie zostanie wyłączony w wymienionych sytuacjach, następstwem może być naruszenie obowiązujących przepisów. <

Szczególne sytuacje drogowe



Rys. 169 **A** Samochód w pobliżu zakrętu. **B** Jadący przed samochodem motorower poza strefą zasięgu czujnika radarowego.



Rys. 170 **C** Zmiana pasa ruchu przez samochód. **D** Skręcający i stojący samochód.

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 221.

Układ ACC posiada ograniczenia fizyczne i systemowe. W określonych warunkach, przykładowo, reakcje ACC mogą z punktu widzenia kierowcy nastąpić nieoczekiwanie lub z opóźnieniem. Dlatego należy być szczególnie ostrożnym i w razie potrzeby ingerować samodzielnie!

Następujące sytuacje drogowe wymagają przykładowo szczególnej uwagi:

Spowolnienie aż do zatrzymania (tylko samochód ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®)

Gdy samochód poprzedzający zwolni aż do zatrzymania się, również ACC wyhamuje własny samochód do chwili zatrzymania się. Następnie samochód zostaje przytrzymany na postoju.

Faza zatrzymania się (tylko samochód ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®)

Gdy układ ACC spowolnił samochód aż do całkowitego zatrzymania, po wciśnięciu pedału hamulca ACC się nie wyłącza!

Elektroniczny hamulec postojowy zostaje automatycznie włączony i ACC wyłącza się, gdy w fazie zatrzymywania wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Pas bezpieczeństwa zostanie odpięty.
- Drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Zapłon zostaje wyłączony.
- Faza zatrzymywania się trwa dłużej, niż około 3 minuty.


Ruszanie po fazie zatrzymania (tylko w samochodach ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®)

Układ ACC pozwala, aby po fazie zatrzymania samochód ruszył z miejsca, gdy tylko pojazd poprzedzający znów zacznie jechać. ▶

Wyprzedzanie

Po włączeniu kierunkowskazu w celu rozpoczęcia procesu wyprzedzania, układ ACC automatycznie przyspiesza samochód i w ten sposób zmniejsza odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Gdy samochód przesunie się na pas wyprzedzania i nie zostanie zidentyfikowany żaden pojazd poprzedzający, ACC przyspiesza aż do nastawionej prędkości jazdy i utrzymuje ją na stałym poziomie.



Proces wyprzedzania może zostać w każdej chwili anulowany, przez naciśnięcie pedału hamulca, albo przycisku  w kierownicy wielofunkcyjnej → strona 225.

Blokada wyprzedzania po prawej stronie

W krajach, w których obowiązuje ruch prawostronny: jeżeli układ ACC zidentyfikuje pojazd na lewym pasie → rys. 166, następuje zredukowanie prędkości, aby zapobiec wyprzedzeniu prawym pasem. Blokada wyprzedzania po prawej stronie może zostać zniesiona poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

W krajach z ruchem lewostronnym nastąpi zredukowanie prędkości, aby zapobiec niedozwolonemu wyprzedzaniu po lewej stronie.


Podczas jazdy na zakręcie

Podczas wjeżdżania w zakręt albo wyjeżdżania z zakrętu może się zdarzyć, że czujnik radarowy zgubi pojazd poprzedzający, lub zareaguje na samochód na sąsiednim pasie jezdni → rys. 169 . W takich sytuacjach jest możliwe, że własny samochód niepotrzebnie wyhamuje albo nie będzie reagował na pojazd poprzedzający. W tej sytuacji kierowca musi uchylić funkcję ACC, naciskając pedał przyspieszenia, albo anulować proces hamowania, wciskając pedał hamulca lub przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej → strona 225.

Jazda w tunelu

Podczas jazdy w tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. Wyłączać ACC w tunelach.

Wąskie i jadące nietypowo pojazdy

Wąskie i jadące nietypowo pojazdy mogą zostać zidentyfikowane przez czujnik radarowy dopiero, kiedy znajdują się w strefie identyfikacji czujnika → rys. 169 . Dotyczy to w szczególności


wąskich pojazdów takich jak motorowery. Wyhamować własny samochód, kiedy jest to konieczne.

Samochody ze specyficznym ładunkiem lub specjalnymi elementami zabudowy

Elementy ładunku i zabudowy innych samochodów, które wystają bocznie, do tyłu lub w górę nad krawędziami samochodu, mogą nie być rozpoznane przez system ACC.


Wyłączyć ACC za samochodami ze specyficznym ładunkiem lub specjalnymi elementami zabudowy i podczas wyprzedzania takich samochodów. W razie konieczności zahamować samoczynnie własny samochód.

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

Samochody, które w niewielkiej odległości wjeżdżają na ten sam pas ruchu, mogą zostać zidentyfikowane przez czujniki radarowe dopiero, kiedy znajdują się w strefie identyfikacji czujnika. Następnym jest późniejsza reakcja układu ACC → rys. 170 . W razie konieczności zahamować samoczynnie własny samochód.

Stojące pojazdy

Układ ACC nie rozpoznaje podczas jazdy stojących obiektów, jak np. koniec korka lub uszkodzone samochody.

Kiedy samochód zidentyfikowany przez ACC skręca lub odbija z kierunku i przed tym samochodem znajdzie się inny stojący samochód, ACC nie zareaguje na stojący samochód → rys. 170 . W razie konieczności zahamować samoczynnie własny samochód.

Samochody jadące z naprzeciwka i przecinające drogę

Układ ACC nie reaguje na samochody jadące z przeciwka lub przecinające drogę.

Metalowe objekty

Metalowe objekty, np. ułożone w jezdni szyny lub płyty budowlane, mogą wpłynąć na działanie czujnika radarowego i wywoływać błędne reakcje układu ACC.

Możliwe ograniczenie czujnika radarowego

Gdy funkcja czujnika radarowego jest ograniczona, np. z powodu silnego deszczu, piany, śniegu, lodu lub błota, ACC wyłączy się tymczasowo. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby oczyścić czujnik radarowy. ▶

Kiedy ograniczenie funkcji czujnika radarowego minie, ACC jest ponownie automatycznie dostępny. Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników gaśnie i możliwa jest ponowna aktywacja układu ACC.

Przy silnym strumieniu z tyłu czujnika radarowego, np. na parkingach wielopoziomowych funkcja czujnika radarowego może być ograniczona.

Holowanie przyczepy

W trybie holowania przyczepy → strona 324 układ ACC reguluje ze zredukowaną dynamiką.

Silnie rozgrzane hamulce

Gdy hamulce mocno się rozgrzeją, np. w wyniku manewru gwałtownego hamowania albo podczas długotrwałej jazdy po znacznej pochyłości, ACC może się tymczasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. Uaktywnienie ACC nie jest wtedy możliwe.

Gdy tylko temperatura hamulców wystarczająco się obniży, ACC można ponownie uaktywnić. Komunikat na wyświetlaczu zestawu przyrządów gaśnie. Kiedy komunikat **ACC niedostępny** nie zgaśnie przez dłuższy czas, wystąpiła niesprawność. Poszukać specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

OSTRZEŻENIE

Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **ACC gotowy do ruszania** a pojazd poprzedzający ruszy, własny samochód ruszy automatycznie. Jest możliwe, że czujnik radarowy jednocześnie nie zidentyfikuje przeszkód, które znajdują się na drodze jazdy samochodu. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed każdym ruszeniem sprawdzić tor jazdy. W razie konieczności przerwać ruszanie, naciskając pedał hamulca.

System obserwacji otoczenia (Front Assist) wraz z funkcją hamowania awaryjnego City

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- | | |
|--|-----|
| – Wskazania wyświetlacza | 233 |
| – Czujnik radarowy | 234 |
| – Obsługa systemu obserwacji otoczenia | 234 |
| – Tymczasowe wyłączanie systemu obserwacji otoczenia (Front Assist) w następujących sytuacjach | 235 |
| – Ograniczenia systemu | 235 |

System obserwacji otoczenia (Front Assist) wraz z funkcją hamowania awaryjnego może pomóc uniknąć kolizji w wyniku najechania.

System Front Assist w ramach ograniczeń systemu może ostrzec kierowcę przed zagrażającą kolizją, w razie zagrożenia przygotować samochód na awaryjne hamowanie, wspomagać podczas hamowania i uruchomić automatyczne hamowanie.

Funkcja hamowania awaryjnego City jest częścią składową systemu obserwacji otoczenia (Front Assist).

System Front Assist nie zastępuje uwagi kierowcy.

Sygnalizacja odstępu


Kiedy system rozpozna, że istnieje zagrożenie z powodu zbytniego zbliżenia się pojazdów, ostrzega kierowcę w zakresie prędkości jazdy od około 65 km/h (41 mph) do 250 km/h (156 mph) odpowiednim wskazaniem na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 171.

Moment ostrzegania zmienia się zależnie od sytuacji na drodze i od reakcji kierowcy.

Ostrzeżenie wstępne

Kiedy system zidentyfikuje możliwą kolizję z pojazdem poprzedzającym, ostrzega kierowcę w zakresie prędkości jazdy od około 30 km/h

(18 mph) do 250 km/h (156 mph) sygnałem dźwiękowym i odpowiednim wskazaniem na wyświetlaczu zestawu wskaźników → [rys. 172](#).

Moment ostrzegania zmienia się zależnie od sytuacji na drodze i od reakcji kierowcy. Jednocześnie samochód zostanie przygotowany do możliwości awaryjnego hamowania → .

Ostre ostrzeganie

Kiedy kierowca nie zareaguje na wstępne ostrzeganie, w zakresie prędkości jazdy od około 30 km/h (18 mph) do 250 km/h (156 mph) w wyniku aktywnego zadziałania hamulców może nastąpić krótkie szarpnięcie, aby ponownie zwrócić uwagę na wzrastające niebezpieczeństwo kolizji. Moment ostrzegania zmienia się zależnie od sytuacji na drodze i od reakcji kierowcy.

Automatyczne hamowanie

Kiedy kierowca nie zareaguje również na ostre ostrzeżenie w zakresie prędkości jazdy od około 5 km/h (3 mph) do 250 km/h (156 mph), system może wyhamować samochód automatycznie w kilku etapach, ze wzrastającą siłą hamowania. Przez obniżenie prędkości jazdy przy ewentualnej kolizji system może pomóc zmniejszyć następstwa wypadku.

Wspomaganie hamowaniem

Kiedy system rozpozna, że w sytuacji zagrażającej kolizji kierowca niewystarczająco hamuje, w zakresie prędkości jazdy około 5 km/h (3 mph) do 250 km/h (156 mph) system może zwiększyć siłę hamowania i w ten sposób pomóc z uniknięciu kolizji. Wspomaganie hamowania następuje tylko tak długo, aż pedał hamulca nie zostanie silnie wciśnięty.

Funkcja awaryjnego hamowania City

Jeżeli kierowca w przedziale prędkości od około 5 km/h (3 mph) do 45 km/h (28 mph) nie zareaguje na grożącą kolizję, system może przeprowadzić automatyczne wyhamowanie pojazdu bez uprzedniego ostrzeżenia. Przez obniżenie prędkości jazdy przy ewentualnej kolizji system może pomóc zmniejszyć następstwa wypadku.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika systemu Front Assist nie może pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Odpowiedzialność za

prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy. Kiedy Front Assist ostrzega, w zależności od sytuacji drogowej należy natychmiast wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca, lub ominąć przeszkodę.

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- System Front Assist nie potrafi samodzielnie spowodować uniknięcia wypadku i ciężkich obrażeń.
- System Front Assist w złożonych sytuacjach jazdy może nieoczekiwanie ostrzegać i wykonywać nieoczekiwane reakcje hamowania, np. na wysepkach drogowych.
- System Front Assist przy ograniczeniu funkcji może nieoczekiwanie ostrzegać i wykonywać nieoczekiwane reakcje hamowania, np. przy zabrudzonym albo rozregulowanym czujniku radarowym.
- Front Assist nie reaguje na osoby, zwierzęta, na samochody jadące w poprzek lub na samochody nadjeżdżające z przeciwka na tym samym pasie ruchu.
- Kierowca musi być w każdej chwili gotów, aby samoczynnie przejąć kierowanie.



Kiedy system Front Assist uruchomi proces hamowania, pedał hamulca staje się „twardszy”.



Automatyczne zadziałanie hamulców systemu Front Assist może być anulowane przez wciśnięcie pedału przyspieszenia lub ruch kierownicą.





Funkcja awaryjnego hamowania-City może spowolnić samochód aż do zatrzymania się. Samochód nie jest zatrzymywany przez układ hamulcowy na stałe. Wcisnąć hamulec!



Kiedy system Front Assist nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, np. kiedy następują często nieoczekiwane reakcje, należy wyłączyć system Front Assist i niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca zwrócić się w tym celu do partnera serwisowego Volkswagen.

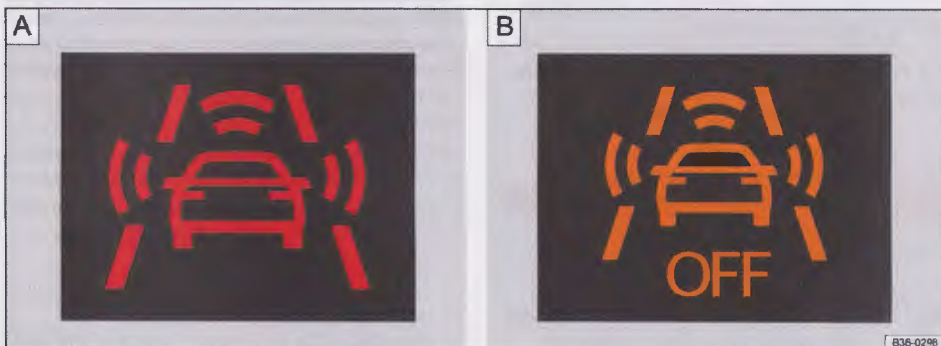


 Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94. 



Wskazania wyświetlacza



Rys. 171 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazanie ostrzeżenia o odległości



Rys. 172 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: **A** wskazanie wstępnego ostrzeżenia **B** Front Assist wyłączony.

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 232.

Sygnalizacja odstępu

Po przekroczeniu granicy odstępu bezpieczeństwa od pojazdu poprzedzającego, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się sygnalizacja odstępu → rys. 171 (powiększenie).

Zwiększyć odstęp!

Ostrzeżenie wstępne

System identyfikuje możliwą kolizję z pojazdem poprzedzającym → rys. 172 **A**.


Hamować albo wyminąć!

Front Assist wyłączony

W przypadku wyłączenia Front Assist na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie → rys. 172 **B**.

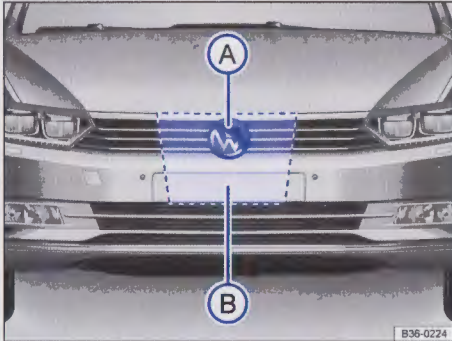
OSTRZEŻENIE

Przeoczenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i wskazań wyświetlacza może doprowadzić do ciężkiego wypadku i obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i wskazań wyświetlacza. 

i Przy włączonym systemie Front Assist, wskazania innych funkcji na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostaną ukryte, np. przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 173 We wlocie chłodnicy za emblematem Volkswagen: czujnik radarowy (A) i swobodny obszar czujnika radarowego (B).

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 232.

Dla oceny sytuacji na drodze, we wlocie chłodnicy za emblematem Volkswagen wbudowany jest czujnik radarowy → rys. 173 (A). Pojazdy poprzedzające mogą być zidentyfikowane przy odległości do około 120 m.

Widoczność czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu zabrudzenia błotem albo śniegiem, albo z powodu wpływu środowiska, silnego deszczu lub piany. W takiej sytuacji system obserwacji otoczenia (Front Assist) nie działa. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się komunikat **Front Assist: brak widoczności czujnika!**. W razie potrzeby oczyścić czujnik radarowy → ①.

Kiedy ograniczenie funkcji czujnika radarowego ustanie, system Front Assist jest ponownie automatycznie dostępny.

Przy silnym strumieniu z tyłu czujnika radarowego, np. na parkingach wielopoziomych funkcja Front Assist może być ograniczona.

Obszar przed i wokół czujnika radarowego (B) nie powinien zostać zastąpiony nalepkami, dodatkowymi reflektorami, ramkami ozdobnymi i tablicami rejestracyjnymi albo podobnymi przedmiotami, ponieważ mogą one ograniczyć funkcję Front Assist.

Zmiany konstrukcyjne w samochodzie, np. „obniżenie zawieszenia” albo zmiany w tapicerce przodu nadwozia mogą spowodować, że funkcja Front Assist zostanie ograniczona. Z tego względu zmiany konstrukcyjne należy zawsze zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Nieumiejętne naprawy przedniej nadwozia mogą spowodować, że czujnik radarowy zostanie przestawiony i w ten sposób funkcja Front Assist będzie ograniczona. Dlatego naprawy mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

INFORMACJA

Kiedy zachodzi obawa, że czujnik radarowy został uszkodzony lub przestawiony, należy wyłączyć Front Assist. W ten sposób uniknie się dalszych uszkodzeń. Zlecić ponowne skalibrowanie czujnika radarowego.

- Czujnik radarowy może zostać przestawiony z powodu uderzenia, np. uszkodzenie podczas parkowania. Zmiana ustawienia czujnika może doprowadzić do ograniczenia sprawności systemu lub do jego wyłączenia.
- Czynności naprawcze przy czujniku radarowym wymagają fachowej wiedzy i specjalnych narzędzi. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.
- Śnieg usuwać ręczną miotłką a lód za pomocą preparatu do usuwania lodu, który nie zawiera rozpuszczalników.

Obsługa systemu obserwacji otoczenia

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 232.




System obserwacji otoczenia (Front Assist) i wstępne ostrzeżenie są automatycznie aktywne po włączeniu zapłonu → strona 180.

Przy nieaktywnym systemie Front Assist, również wstępne ostrzeżenie i sygnalizacja odstępu automatycznie są wyłączone.

Firma Volkswagen zaleca, aby Front Assist pozostawiać zawsze włączony, z wyjątkami → strona 235, *Tymczasowe wyłączenie systemu obserwacji otoczenia (Front Assist) w następujących sytuacjach.*

Uaktywnienie lub wyłączenie systemu obserwacji otoczenia



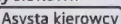
Przy włączonym zapłonie, system Front Assist można uaktywnić albo wyłączyć w poniższy sposób:

W systemie Infotainment przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i  uaktywnić albo wyłączyć system → strona 84.

ALBO: poprzez menu **Asystenci** systemu informacyjnego Volkswagen aktywować wzgl. dezaktywować system → strona 58.

W przypadku wyłączenia Front Assist na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie → strona 233.

Uaktywnienie, wyłączenie i konfigurowanie wstępnego ostrzeżenia



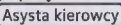
Wstępne ostrzeżenie można uaktywnić albo wyłączyć przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  → strona 84.

Firma Volkswagen zaleca, aby zawsze pozostawić włączone wstępne ostrzeżenie.

Zależnie od zamontowanego w samochodzie systemu Infotainment, moment ostrzeżenia zostaje dostosowany w poniższy sposób:

- Wczesnie
- Średnio
- Późno



Uaktywnienie albo wyłączenie sygnalizacji odstępu


Wskazanie sygnalizacji odstępu można uaktywnić albo wyłączyć przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  → strona 84.

System zachowuje dokonane ustawienie również po ponownym włączeniu zapłonu.

Firma Volkswagen zaleca, aby zawsze pozostawić włączony sygnalizację odstępu.

Tymczasowe wyłączenie systemu obserwacji otoczenia (Front Assist) w następujących sytuacjach

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 232.



W następujących sytuacjach należy wyłączyć system obserwacji otoczenia (Front Assist) ze względu na ograniczenia systemu → :

- Kiedy samochód jest holowany.
- Kiedy samochód znajduje się na rolkowym stanowisku diagnostycznym.
- Kiedy samochód porusza się poza publiczną siecią dróg, np. w strefie offroad albo wysięciowej.
- Kiedy czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Po gwałtownym zadziałaniu na czujnik radarowy, np. po najechaniu w wyniku zderzenia.
- Przy wielokrotnych nieoczekiwanych reakcjach.
- Kiedy tymczasowe elementy wyposażenia zakrywają czujnik radarowy np. dodatkowe reflektory lub podobne elementy.
- Kiedy samochód zostanie załadowany na ciężarówkę, prom albo transport kolejowy.

OSTRZEŻENIE

Kiedy system Front Assist w wymienionych sytuacjach nie zostanie wyłączony, następstwem może być wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

Ograniczenia systemu

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 232.

System obserwacji otoczenia (Front Assist) posiada granice fizyczne i systemowe. W ten sposób przykładowo, reakcje Front Assist w określonych warunkach mogą z punktu widzenia kierowcy nastąpić nieoczekiwanie lub w opóźniony sposób. Dlatego należy być szczególnie ostrożnym i w razie potrzeby ingerować samodzielnie!

Następujące warunki mogą spowodować w konkretnym przypadku, że Front Assist nie zareaguje lub opóźni się lub zareaguje w niepożądany sposób:

- Podczas jazdy na wąskich zakrętach.
- Przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia.
- Przy wyłączonym albo niesprawnym systemie Front Assist.
- Kiedy układ ASR albo ESC jest wyłączony ręcznie.
- Kiedy ESC reguluje.
- Kiedy włączony jest profil jazdy Offroad (Alltrack).
- Jeżeli kilka świateł hamowania w samochodzie albo w podłączonej elektrycznie przyczepie → strona 324 jest uszkodzonych.
- Kiedy czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Kiedy samochód jedzie do tyłu.
- Kiedy samochód silnie przyspiesza.
- Podczas opadu śniegu lub przy silnym deszczu.
- Przy wąskich pojazdach, np. motorowery.
- Przy samochodach jadących nietypowo.
- Przy samochodach jadących poprzecznie.
- Przy samochodach jadących z przeciwnej strony.
- W przypadku niejednoznacznych sytuacji na drodze, np. przy mocno hamujących lub skręcających pojazdach poprzedzających.
- Przy obiektach metalowych, np. wpuszczone w jezdnię szyny, płyty budowlane lub znaki drogowe znajdujące się nad lub w pobliżu jezdni.
- Elementy załadunku i zabudowy innych pojazdów, które wystają z boku, do tyłu albo w górę, poza granice samochodu.

Identyfikacja pieszych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazania wyświetlacza 237
- Czujnik radarowy i kamera 238

- Obsługa identyfikacji pieszych 239
- Tymczasowe wyłączanie identyfikacji pieszych w następujących sytuacjach 239
- Ograniczenia systemowe 240

Identyfikacja pieszych może pomóc uniknąć wypadków z udziałem pieszych albo zmniejszyć skutki wypadku.

Identyfikacja pieszych może aktywnie wspierać kierowcę w ramach granic systemowych dla uniknięcia wypadków z udziałem pieszych albo zmniejszyć możliwe skutki wypadku. System ostrzega przed zagrażającą kolizją, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie albo realizuje automatyczne hamowanie.

Identyfikacja pieszych nie może zastąpić uwagi kierowcy!

Ostrzeganie wstępne

Kiedy system zidentyfikuje możliwą kolizję z pieszym, ostrzega kierowcę w zakresie prędkości jazdy od około 30 km/h (18 mph) do 65 km/h (40 mph) sygnałem dźwiękowym i odpowiednim wskazaniem na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 174.

Moment ostrzegania może zmieniać się zależnie od sytuacji na drodze i od reakcji kierowcy. Jednocześnie samochód zostanie przygotowany do możliwości awaryjnego hamowania.

Automatyczne hamowanie

Kiedy kierowca nie zareaguje na wstępne ostrzeganie, w zakresie prędkości jazdy od około 4 km/h (2,5 mph) do 65 km/h (40 mph) system może samoczynnie wprowadzić pełne hamowanie. Przez redukcję prędkości jazdy przed możliwą kolizją system może pomóc zmniejszyć następstwa wypadku.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika identyfikacji pieszych nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy. Gdy system wykrywania pieszych ostrzega, w zależności od sytuacji drogowej należy natychmiast wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca, lub ominąć pieszeego. ▶

- System identyfikacji pieszych nie potrafi samodzielnie spowodować uniknięcia wypadku i ciężkich obrażeń ciała.
- Identyfikacja pieszych może nieoczekiwanie ostrzegać w skomplikowanych sytuacjach jazdy i wykonywać niezamierzone ingerencje hamowania, np. w załamanej głównej ulicy.
- W złożonych sytuacjach w czasie jazdy system rozpoznawania pieszych może reagować w sposób ograniczony lub z opóźnieniem.
- Identyfikacja pieszych może w razie ograniczenia funkcji nieoczekiwanie ostrzegać i wykonywać reakcje hamowania, np. kiedy czujnik radarowy albo kamera są zakryte albo przestawione.
- Kierowca musi być w każdej chwili gotów, aby samoczynnie przejąć kierowanie.

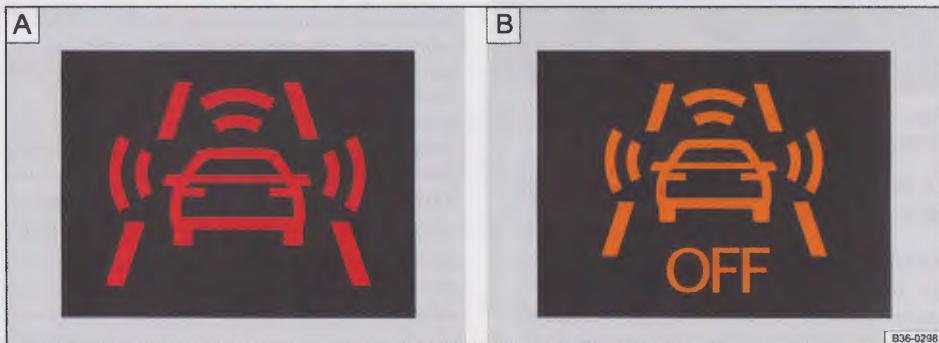
i Kiedy identyfikacja pieszych uruchomi proces hamowania, pedał hamulca staje się „twardszy”.

i Automatyczna ingerencja hamulców przez identyfikację pieszych może być anulowana przez wciśnięcie pedału przyspieszenia lub ruch kierownicą.

i Kiedy identyfikacja pieszych nie działa w sposób jak w niniejszym rozdziale, np. kiedy następują często nieoczekiwane reakcje, należy wyłączyć system i niezwłocznie zlecić jego sprawdzenie w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu partnera Volkswagen.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontakach użytkowników personalizacji → strona 94.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 174 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: **A** wskazanie wstępnego ostrzeżenia **B** System identyfikacji pieszych dezaktywowany.

ⓘ Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 236.

Ostrzeżenie wstępne

System rozpoznaje zagrażającą kolizję z pieszym → rys. 174 **A**.

Hamować albo wyminąć!

System identyfikacji pieszych dezaktywowany

W przypadku dezaktywacji identyfikacji pieszych na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie → rys. 174 **B**.

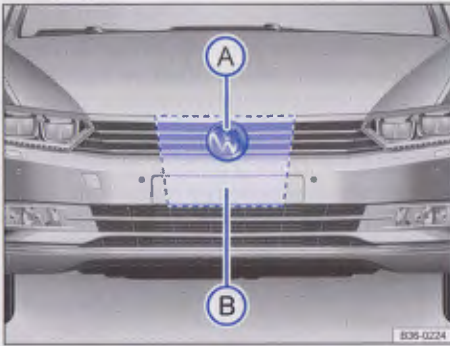
⚠ OSTRZEŻENIE

Przeoczenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i wskazań wyświetlacza może doprowadzić do ciężkiego wypadku i obrażeń.

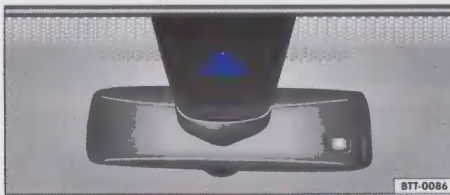
- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i wskazań wyświetlacza.

i Przy włączonej identyfikacji pieszych, wskazania innych funkcji na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostaną ukryte, np. przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy i kamera



Rys. 175 We wlocie chłodnicy za emblematem Volkswagen: czujnik radarowy (A) i swobodny obszar czujnika radarowego (B).



Rys. 176 Na przedniej szybie: kamera identyfikacji pieszych

📖 Przechować ▲ na początku tego rozdziału na stronie 236.

Zmiany konstrukcyjne w samochodzie, np. „obniżenie zawieszenia” albo zmiany w tapicerce przodu nadwozia mogą spowodować, że funkcja identyfikacji pieszych zostanie ograniczona. Z tego względu zmiany konstrukcyjne należy zawsze zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Czujnik radarowy

Dla oceny sytuacji na drodze, we wlocie chłodnicy za emblematem Volkswagen wbudowany jest czujnik radarowy → rys. 175 (A).

Widoczność czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu zabrudzenia błotem albo śniegiem, albo z powodu wpływu środowiska, silnego deszczu lub piany.

Przy silnym strumieniu z tyłu czujnika radarowego, np. na parkingach wielopoziomowych funkcja identyfikacji pieszych może być ograniczona.

Obszar przed i wokół czujnika radarowego (B) nie powinien zostać zasłonięty nalepkami, dodatkowymi reflektorami, ramkami ozdobnymi i tablicami rejestracyjnymi albo podobnymi przedmiotami, ponieważ mogą one ograniczyć funkcję identyfikacji pieszych.

Nieumiejętne naprawy przedniej części nadwozia mogą spowodować, że czujnik radarowy zostanie przestawiony i w ten sposób funkcja identyfikacji pieszych będzie ograniczona. Dlatego naprawy mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Kamera

W celu rejestrowania otoczenia przed pojazdem w górnej części szyby przedniej zamontowana jest kamera → rys. 176. Znieukryci piesi mogą być zidentyfikowani przy odległości około 50 m.

Widoczność kamery może być ograniczona przez zabrudzenia i osady w górnej części przedniej szyby albo przez wpływy środowiska, jak np. silne deszcze albo lód. W tej sytuacji identyfikacja pieszych jest bez funkcji. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się komunikat **Identyfikacja pieszych: brak widoczności czujnika!** W takiej sytuacji należy oczyścić przednią szybę w strefie kamery.


Kiedy ograniczenie funkcji kamery minie, identyfikacja pieszych jest ponownie automatycznie dostępna.


Nisko pochylone słońce w polu widzenia kamery albo ciemność mogą ograniczyć funkcję identyfikacji pieszych. Strefa pola widoczności kamery na przedniej szybie nie może być zasłonięta nalepkami ani innymi przedmiotami utrudniającymi widoczność, ponieważ w ten sposób identyfikacja pieszych nie będzie prawidłowo działała.

! INFORMACJA



Kiedy zachodzi obawa, że czujnik radarowy został uszkodzony lub przestawiony, należy wyłączyć identyfikację pieszych. W ten sposób uniknie się dalszych uszkodzeń. Zlecić ponowne skalibrowanie czujnika radarowego. ▶

- Czujnik radarowy może zostać przestawiony z powodu uderzenia, np. uszkodzenie podczas parkowania. Zmiana ustawienia czujnika może doprowadzić do ograniczenia sprawności systemu lub do jego wyłączenia.
- Czynności naprawcze przy czujniku radarowym wymagają fachowej wiedzy i specjalnych narzędzi. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.
- Śnieg usuwać ręczną miotłąką a lód za pomocą preparatu do usuwania lodu, który nie zawiera rozpuszczalników.

 Przed jazdą upewnić się, że wzornik kamery nie jest zastoiny → rys. 176.

 Wzornik kamery powinien być zawsze czysty.

Obsługa identyfikacji pieszych

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 236.



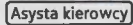
Identyfikacja pieszych wraz z wstępnym ostrzeganiem jest automatycznie aktywna po włączeniu zapłonu → strona 180.

Kiedy identyfikacja pieszych będzie wyłączona, również wstępne ostrzeganie zostaje automatycznie wyłączone.

Firma Volkswagen zaleca, aby zawsze pozostawić włączoną identyfikację pieszych, wyjątek → strona 239, *Tymczasowe wyłączenie identyfikacji pieszych w następujących sytuacjach.*




Uaktywnienie lub wyłączenie identyfikacji pieszych

Przy włączonym zapłonie, identyfikację pieszych można uaktywnić albo wyłączyć w poniższy sposób:

W systemie Infotainment przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i  uaktywnić albo wyłączyć system → strona 84.

W przypadku dezaktywacji identyfikacji pieszych na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie → strona 237.

Uaktywnienie, wyłączenie i konfigurowanie wstępnego ostrzegania



Wstępne ostrzeganie można uaktywnić albo wyłączyć przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  → strona 84.


Firma Volkswagen zaleca, aby zawsze pozostawić włączone wstępne ostrzeganie.

Zależnie od zamontowanego w samochodzie systemu Infotainment, moment ostrzegania zostaje dostosowany w poniższy sposób:

- Wczesnie
- Średnio
- Późno

Tymczasowe wyłączenie identyfikacji pieszych w następujących sytuacjach

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 236.

W następujących sytuacjach należy wyłączyć identyfikację pieszych ze względu na ograniczenia systemowe → :

- Kiedy samochód jest holowany.
- Kiedy samochód znajduje się na rolkowym stanowisku diagnostycznym.
- Kiedy samochód porusza się poza publiczną sieć dróg, np. w strefie offroad albo wyścigowej.
- Kiedy kamera albo czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Po gwałtownym zadziałaniu na czujnik radarowy, np. po najechaniu w wyniku zderzenia.
- Przy uderzeniu kamieniem w przednią szybę w polu widzenia kamery.
- Przy wielokrotnych nieoczekiwanych reakcjach.
- Kiedy tymczasowe elementy wyposażenia zakrywają czujnik radarowy np. dodatkowe reflektory lub podobne elementy.
- Kiedy samochód zostanie załadowany na ciężarówkę, prom albo transport kolejowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy identyfikacja pieszych w wymienionych sytuacjach zostanie wyłączona, następstwem może być wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

Ograniczenia systemowe

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 236.

Identyfikacja pieszych posiada ograniczenia fizyczne i systemowe. W ten sposób przykładowo, reakcje identyfikacji pieszych w określonych warunkach mogą z punktu widzenia kierowcy nastąpić nieoczekiwanie albo w opóźniony sposób. Dlatego należy być szczególnie ostrożnym i w razie potrzeby ingerować samodzielnie!

Następujące warunki mogą powodować, że identyfikacja pieszych nie zareaguje albo opóźni się:

- Podczas jazdy na wąskich zakrętach.
- Przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia.
- Przy wyłączonej albo uszkodzonej identyfikacji pieszych.
- Kiedy układ ASR albo ESC jest wyłączony ręcznie.
- Kiedy ESC reguluje.
- Jeżeli kilka świateł hamowania w samochodzie albo w podłączonej elektrycznie przyczepie → strona 324 jest uszkodzonych.
- Kiedy kamera albo czujnik radarowy jest zabrudzony albo zastłonięty.
- Kiedy samochód jedzie do tyłu.
- Kiedy samochód silnie przyspiesza.
- Podczas opadu śniegu lub przy silnym deszczu.
- W bardzo złożonych sytuacjach w ruchu drogowym i w czasie jazdy.
- Elementy załadunku i zabudowy innych pojazdów, które wystają z boku, do tyłu albo w górę, poza granice samochodu.
- W przypadku pieszych, którzy stoją na wysepkach ulicznych albo na zakrętach.
- W przypadku pieszych zakrytych całkowicie albo częściowo przedmiotami, np. rzemieślnik z drabiną.

- W przypadku pieszych z nietypową odzieżą, np. kostiumy karnawałowe.
- Przy nisko zachodzącym słońcu albo w ciemności.

Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist)

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazanie wyświetlacza i lampki kontrolne 241
- Sposób działania 242
- Wyłączanie asystenta utrzymywania pasa ruchu w poniższych sytuacjach 243

Asystent utrzymywania pasa ruchu pomaga kierowcy pozostawać na tym samym pasie ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta utrzymywania pasa ruchu nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Nieprawidłowe i nieuczynne korzystanie z asystenta utrzymywania pasa ruchu może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby w każdej chwili być gotowym do skręcania. Odpowiedzialność za utrzymanie pasa ruchu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Asystent utrzymywania pasa ruchu nie wszystkie ograniczenia jezdni może zidentyfikować. Złej jakości jezdnie, struktury jezdni lub objekty, w pewnych sytuacjach mogą być zidentyfikowane nieprawidłowo przez asystenta utrzymywania pasa ruchu

jako ograniczenia jezdni. W takich sytuacjach należy natychmiast wyłączyć asystenta utrzymywania pasa ruchu.

- Zwracać uwagę na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować odpowiednio do wymagań.
- Zawsze uważnie obserwować otoczenie samochodu.
- Gdy obszar widoczności kamery jest zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony, działanie asystenta utrzymywania pasa ruchu może być ograniczone.

! INFORMACJA

Aby nie wpływać na zdolność systemu do działania, należy uwzględnić poniższe punkty:

- Obszar widoczności kamery należy regularnie czyścić, utrzymywać w czystości, chronić przed zaśmieceniem i oblodzeniem.
- Obszaru widoczności kamery nie wolno zasłaniać.

- Przednią szybę w obszarze widoczności kamery sprawdzać ze względu na uszkodzenia.
- Nie montować żadnych przedmiotów na kierownicy.

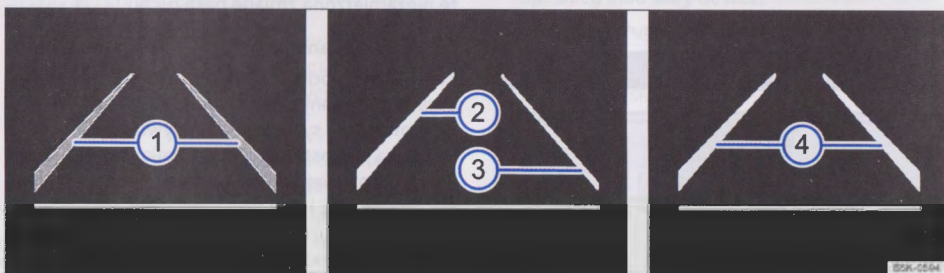
i Asystent utrzymywania pasa ruchu został przygotowany dla jazdy na autostradzie i po dobrze zbudowanych drogach krajowych.

i Kiedy asystent utrzymywania pasa ruchu nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać, tylko udać się do specjalistycznego serwisu.

i W razie niesprawności systemu udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontakach użytkowników personalizacji → strona 94.

Wskazanie wyświetlacza i lampki kontrolne



Rys. 177 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania wyświetlacza asystenta utrzymywania pasa ruchu

! Przestrzegać **!** i **!** na początku tego rozdziału na stronie 240.



Wskazanie wyświetlacza

Funkcje asystenta utrzymywania pasa ruchu zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Zależnie od wersji wyposażenia odpowiednie wskazanie pojawia się również na wyświetlaczu Head-up → strona 58.

Strefy wskazań na wyświetlaczu → rys. 177:

- ① Zidentyfikowane ograniczenie jezdni. System nie reguluje.
- ② Zidentyfikowane ograniczenie jezdni. System zadziałał regulując.
- ③ Brak identyfikacji ograniczenia jezdni. System nie reguluje.
- ④ Zidentyfikowane ograniczenie jezdni. System zadziałał regulując. Aktywne adaptacyjne prowadzenie na pasie ruchu.

Lampki kontrolne

Świeci się	możliwa przyczyna → ▲
	Asystent utrzymywania pasa ruchu włączony jednak nieaktywny. Patrz strona 243, <i>Asystent utrzymywania pasa ruchu nie jest aktywny (lampa kontrolna świeci na żółto).</i>
	Asystent utrzymywania pasa ruchu włączony, aktywny.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.

ℹ INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Sposób działania



Rys. 178 Na przedniej szybie: wzniernik kamery asystenta utrzymywania pasa ruchu

📖 Przestrzegać ▲ i ℹ na początku tego rozdziału na stronie 240.

Z kamerą na przedniej szybie, asystent utrzymywania pasa ruchu identyfikuje możliwe ograniczenia jezdni. Kiedy samochód zbliży się do zidentyfikowanego ograniczenia jezdni, system ostrzega kierowcę przez *korygującą*

reakcję kierownicą i pomaga aby samochód pozostał na pasie ruchu. Korygująca reakcja kierownicy może być w każdej chwili anulowana.

Po uaktywnieniu adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu → strona 243 asystent utrzymywania pasa ruchu przestaje wspomagać dopiero przy zagrożeniu opuszczeniem pasa ruchu. Kiedy system zidentyfikuje obydwa ograniczenia jezdni z lewej i z prawej strony samochodu, funkcja wspomaga ciągle podczas jazdy.

System adaptuje jednocześnie domyślne położenie wewnątrz własnego toru jazdy. Jeżeli np. należy jechać nieco poza środkiem toru jazdy, nowe położenie zostanie w krótkim czasie wczytane.

◀ Po włączeniu kierunkowskazu nie następuje reakcja kierownicą, ponieważ asystent przejmuje tę niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) PLUS

Kiedy samochód jest dodatkowo wyposażony w asystenta zmiany pasa ruchu (Side Assist) → strona 246 i system jest uaktywniony, kierowca jest ostrzegany przy zmianie pasa ruchu w razie możliwej krytycznej sytuacji (stopień informacji, stopień ostrzegania) przez korygującą ingerencję kierownicą. To następuje również, jeżeli kierunkowskaz zostanie uruchomiony w określonym kierunku. Kiedy ingerencja kierownicą zostanie przesterowana przez kierowcę, następuje dodatkowe ostrzeżenie za pomocą wibracji kierownicy.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Przy braku aktywności skręcania, system wzywa kierowcę ostrzeżeniami dźwiękowymi i komunikatem tekstowym, aby przejął kierownię.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system dodatkowo ostrzega krótkim szarpnięciem hamulców, a następnie włącza się biernie albo aktywnie system Emergency Assist¹⁾ → strona 245. ▶

¹⁾ Zależnie od wyposażenia.

Wibracja kierownicy

Następujące, bardzo rzadko występujące sytuacje prowadzą do wibracji kierownicy i wymagają aktywnego przejścia kierowania przez kierowcę:

- Kiedy korygujący skręt kierownicą nie wystarczy, aby samochód pozostał na pasie ruchu.
- Kiedy w trakcie silnej ingerencji kierownicą system nie rozpozna pasa ruchu.

Włączanie lub wyłączenie asystenta utrzymywania pasa ruchu

- Za pomocą przycisku systemów asystujących kierowcy wybrać odpowiedni punkt menu → strona 58.
- **ALBO:** w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i przyciskiem funkcyjnym **☺** i przyciskiem **Asysta kierowcy** uaktywnić albo wyłączyć asystenta utrzymywania pasa ruchu → strona 84.

Samoczynne odłączenie: asystent utrzymywania pasa ruchu może się samoczynnie wyłączyć, jeżeli wystąpiła niesprawność. Lampka kontrolna gaśnie.

Uaktywnienie albo wyłączenie adaptacyjnego prowadzenia po torze jazdy

Adaptacyjne prowadzenie po torze jazdy można włączyć albo wyłączyć przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **☺** i przyciskiem **Asysta kierowcy** → strona 84.

Asystent utrzymywania pasa ruchu nie jest aktywny (lampka kontrolna świeci na żółto)

- Kiedy asystent utrzymywania pasa ruchu nie może zidentyfikować ograniczeń na własnym pasie ruchu. Przykładowo w razie śniegu, brudu, wilgoci albo światła z przeciwka.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy odstęp od następnego ograniczenia pasa ruchu jest zbyt duży.
- Kiedy układ ESP pracuje w trybie Sport albo jest wyłączony.
- Kiedy system przez dłuższy czas nie zidentyfikował żadnego wyraźnego aktywnego ruchu kierownicą.

– Tymczasowo, przy bardzo dynamicznym sposobie jazdy.

– Kiedy kierunkowskaz jest włączony.¹⁾



Przed jazdą upewnić się, że wzornik kamery nie jest zasłonięty → rys. 178.



Wzornik kamery powinien być zawsze czysty.

Wyłączenie asystenta utrzymywania pasa ruchu w poniższych sytuacjach

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 240.

W następujących sytuacjach należy wyłączyć asystenta utrzymywania pasa ruchu, ze względu na granice systemu :

- Kiedy wymagana jest zwiększona uwaga kierowcy.
- Przy bardzo sportowym sposobie jazdy.
- W niekorzystnych warunkach pogodowych, np. śnieg albo silny deszcz.
- W złych warunkach drogowych.
- Na odcinkach budowy dróg.
- Przed wzniesieniami.

Asystent korka

Asystent korka wspomaga kierowcę przy utrzymywaniu pasa ruchu i w podczas dalszej jazdy w sytuacji korków albo utrudnionego ruchu pojazdów.

Asystent jazdy w korku jest rozszerzeniem asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) → strona 240 i wykorzystuje swoje funkcje w połączeniu z funkcjami układu ACC → strona 221. Dlatego, należy koniecznie uważnie przeczytać obydwie rozdziały i przestrzegać wymienionych tam ograniczeń systemu.

¹⁾ Nie obowiązuje dla samochodu z asystentem zmiany pasa ruchu (Side Assist) PLUS → strona 242, *Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) PLUS*.


Funkcja asystenta korka

Asystent korka może utrzymywać w zakresie prędkości jazdy poniżej 60 km/h (40 mph) nastawiony przez kierowcę (czasowy) odstęp od pojazdu poprzedzającego i pomaga pozostać na pasie ruchu → ▲.

Jednocześnie system samodzielnie steruje pedałem przyspieszenia, hamulcem i kierownicą, zwalnia w razie potrzeby za zatrzymującym się samochodem **do zatrzymania się** i samodzielnie ponownie rusza.

Asystent korka został opracowany tylko dla stosowania na autostradach i dobrych drogach krajowych, nie wolno korzystać z asystenta korka w ruchu miejskim.

Włączanie albo wyłączenie asystenta korka

Asystent korka jest włączany albo wyłączany razem z adaptacyjnym prowadzeniem po pasie ruchu → strona 240 w systemie Infotainment, przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi  i **Asysta kierowcy** → strona 84.

Warunki techniczne korzystania z asystenta korka

- Adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu musi być uaktywnione → strona 240.
- Układ ACC musi być włączony i aktywny → strona 221.
- Dźwignia przełączania musi znajdować się w położeniu D/S albo w zagłębieniu tiptronic.
- System musi rozpoznać z lewej i z prawej strony samochodu odpowiednie ograniczenia pasa ruchu → rys. 177.
- Prędkość jazdy musi być niższa niż 60 km/h (38 mph).

Asystent jazdy w korku nie jest aktywny (lampa kontrolna asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) świeci się na żółto)

- Kiedy tylko jeden z warunków wymienionych w strona 244, *Warunki techniczne korzystania z asystenta korka* nie jest spełniony.
- Gdy warunek działania asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) nie jest już spełniony → strona 240.
- Gdy warunek działania układu ACC nie jest już spełniony → strona 221.

Wyłączanie asystenta korka w poniższych sytuacjach

Asystenta korka należy zawsze wyłączyć ze względu na ograniczenia systemu w poniższych sytuacjach:


- Kiedy wymagana jest zwiększona uwaga kierowcy.
- Przy bardzo sportowym sposobie jazdy.
- W niekorzystnych warunkach pogodowych, np. śnieg albo silny deszcz.
- W złych warunkach drogowych.
- Na odcinkach budowy dróg.
- W miejscowości.


OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta korka nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z asystenta korka może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Asystenta korka nie używać w ruchu miejskim.
- Asystenta korka nie wolno używać w niekorzystnych warunkach widoczności, na stromych, śliskich odcinkach, jak np. śnieg, lód, wilgoć albo żwir, oraz nie na zalanych drogach.
- Nie wolno stosować asystenta korka w jeździe terenowej, ani na nieutwardzonych drogach. Asystent korka został skonstruowany wyłącznie do stosowania na drogach utwardzonych.
- Asystent korka nie reaguje na osoby, zwierzęta, na samochody jadące w poprzek lub na samochody nadjeżdżające z przeciwka na tym samym pasie ruchu.
- Kiedy redukcja prędkości jazdy przez asystenta korka nie jest wystarczająca, natychmiast wyhamować samochód wciskając pedał hamulca.

- Kiedy samochód po przejściu regulacji przez kierowcę nieoczekiwanie się toczy, natychmiast zatrzymać samochód pedałem hamulca.
- Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się *wzwanie do przejęcia regulacji przez kierowcę*, natychmiast przejąć kontrolę nad samochodem.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby w każdej chwili być gotowym do skręcania. Odpowiedzialność za utrzymanie pasa ruchu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy być gotowym w każdym czasie do samodzielnego przejścia zadań kierowania (przyspieszanie albo hamowanie).

 Jeżeli asystent korka nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać, tylko udać się do specjalistycznego serwisu.

 W razie niesprawności systemu udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.


Emergency Assist

System Emergency Assist rozpoznaje nieaktywność kierowcy i może samodzielnie utrzymywać samochód na pasie ruchu oraz wyhamować do zatrzymania się. W ten sposób system może aktywnie przystąpić do uniknięcia wypadku.

Układ Emergency Assist jest rozszerzeniem asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) → strona 240 i wykorzystuje swoje funkcje w połączeniu z funkcjami układu ACC → strona 221. Dlatego, należy koniecznie uważnie przeczytać obydwa rozdziały i przestrzegać wymienionych tam ograniczeń systemu.

Funkcja Emergency Assist

Emergency Assist rozpoznaje, kiedy kierowca jest nieaktywny i wspiera go powtarzając ostrzeżenia optyczne i akustyczne oraz szarpnięciem hamulców, aby ponownie przejąć kontrolę nad samochodem w sposób aktywny.

Kiedy kierowca nadal pozostaje nieaktywny, system steruje samoczynnie pedałem przyspieszenia, hamulcem, kierowaniem, aby wyhamować samochód i jednocześnie pozostać na pasie ruchu → . Jeżeli pozostała droga hamowania nie wystarcza, opóźnia samochód w razie potrzeby do **zatrzymania się** i włącza automatycznie elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.

Kiedy Emergency Assist reguluje aktywnie, włączając się światła awaryjne → strona 41 i samochód wykonuje lekkie ruchy wahadłowe na swoim pasie ruchu, aby ostrzegać innych uczestników ruchu drogowego.

Włączanie lub wyłączenie Emergency Assist

Emergency Assist jest automatycznie aktywny, kiedy asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) → strona 240 jest włączony.

Warunki techniczne korzystania z Emergency Assist

- Układ ACC musi być włączony → strona 221.
- ◀ – Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) musi być włączony → strona 240.
- Dźwignia przełączania musi znajdować się w położeniu D/S albo w zagłębieniu tiptronic.
- System musi rozpoznać z lewej i z prawej strony samochodu odpowiednie ograniczenia pasa ruchu → rys. 177.

Następujące warunki mogą powodować, że Emergency Assist nie zareaguje albo wyłączy się automatycznie:

- Kiedy kierowca uruchomi pedał przyspieszenia, hamulca albo kierownicę.
- Kiedy tylko jeden z warunków wymienionych w → strona 245, *Warunki techniczne korzystania z Emergency Assist* nie jest spełniony.
- Gdy warunek działania asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) nie jest już spełniony → strona 240.
- Gdy warunek działania układu ACC nie jest już spełniony → strona 221.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika systemu Emergency Assist nie może pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje


wyłącznie w ramach granic systemu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu leży zawsze po stronie kierowcy.


- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby w każdej chwili być gotowym do skręcania.
- System Emergency Assist nie zawsze potrafi samodzielnie doprowadzić do uniknięcia wypadku i ciężkich obrażeń ciała.
- Emergency Assist przy ograniczonej funkcji może wykonywać niepożądane manewry hamowania albo skręcania, np. jeżeli czujnik radarowy systemu ACC albo kamera asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) są zakryte albo przestawione.
- Emergency Assist nie reaguje na osoby, zwierzęta, na samochody jadące w poprzek lub na samochody nadjeżdżające z przeciwka na tym samym pasie ruchu.


OSTRZEŻENIE


Kiedy Emergency Assist zadziała nieoczekiwanie, następstwem może być wypadek albo ciężkie obrażenia ciała.

- Przy błędnej funkcji Emergency Assist wyłączyć asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) → strona 240, w ten sposób również Emergency Assist zostanie wyłączony.
- Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

 Automatyczne zadziałanie hamulców systemu Emergency Assist może być anulowane przez wciśnięcie pedału przyspieszenia, hamulca lub ruch kierownicą.

 Automatycznie włączane światła awaryjne mogą zostać wyłączone przez naciśnięcie pedału przyspieszenia, hamulca, przez ingerencję kierownicą albo przez naciśnięcie przycisku świateł awaryjnych.

 Funkcja Emergency Assist może w razie potrzeby spowolnić samochód aż do zatrzymania się.

 Kiedy Emergency Assist zadziałał, system jest dostępny ponownie dopiero po następnym wyłączeniu i włączeniu zapłonu. ◀

Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) wraz z asystentem opuszczania miejsca parkowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Sposób działania 247
- Sytuacje jazdy 249
- Asystent opuszczania miejsca parkowania (Rear Traffic Alert) 249

Asystent zmiany pasa ruchu wraz z asystentem opuszczania miejsca parkowania pomaga kierowcy monitorować sytuację w ruchu drogowym za samochodem.

Wbudowany asystent opuszczania miejsca parkowania wspiera podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego wstecz i podczas manewrowania.

Asystent zmiany pasa ruchu jest skonstruowany tylko do jazdy po drogach utwardzonych.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta zmiany pasa ruchu wraz z asystentem opuszczenia miejsca parkowania nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi zmiany pasa ruchu nie upoważnia nigdy do podejmowania ryzyka. Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z asystenta zmiany pasa ruchu oraz asystenta opuszczenia miejsca parkowania może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy. ▶

- Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby w każdej chwili być gotowym do skręcania.
- Zwracać uwagę na wskazania w obudowach lusterek zewnętrznych i na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie ze wskazówkami.
- Asystent zmiany pasa ruchu może reagować na specjalnej budowy krawężniki, jak np. wysokie albo obniżone barierki. Może dojść do błędnych ostrzeżeń.
- Asystenta zmiany pasa ruchu wraz asystentem opuszczania miejsca parkowania nie wolno używać na drogach nieutwardzonych. Asystent zmiany pasa ruchu wraz z asystentem opuszczenia miejsca parkowania został opracowany dla dróg utwardzonych.
- Zawsze uważnie obserwować otoczenie samochodu.
- Nie wolno stosować asystenta zmiany pasa ruchu wraz z asystentem opuszczenia miejsca parkowania, kiedy czujniki radarowe są zabrudzone, zasłonięte albo uszkodzone. Funkcja systemu może zostać w takich sytuacjach ograniczona.
- Przy następcznieniu może dojść do ograniczonej widoczności wskazania optycznego w lusterku zewnętrznym.

INFORMACJA

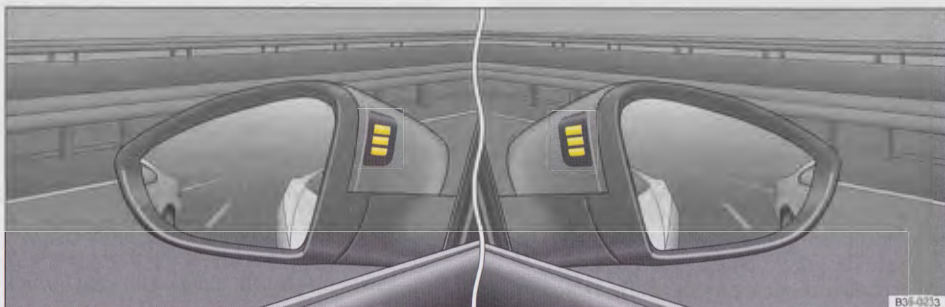
- Czujniki radarowe w tylnym zderzaku, przez uderzenia, np. podczas zaparkowania albo opuszczenia miejsca parkingowego mogą zostać przestawione lub uszkodzone. W następstwie, system może się samoczynnie wyłączyć, albo zostanie co najmniej ograniczony.
- Dla prawidłowego działania systemu czujników radarowych, tylny zderzak musi być czysty, wolny od śniegu i lodu i nie może zostać zakryty.

i Tylny zderzak można polakierować tylko lakierem posiadającym dopuszczenie firmy Volkswagen. Przy innych lakierach, funkcja asystenta zmiany pasa ruchu może być ograniczona lub błędna.

i Jeśli asystent zmiany pasa ruchu oraz asystent opuszczania miejsca parkingowego nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale lub nastąpiła kolizja z samochodem, nie korzystać z systemu i skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94.

Sposób działania



Rys. 179 W obudowach lusterek zewnętrznych: wskazania optyczne asystenta zmiany pasa ruchu.

Przestrzegać **▲** **i** **!** na początku tego rozdziału na stronie 246.




Asystent zmiany pasa ruchu nadzoruje za pomocą czujników radarowych obszar za samochodem → strona 44, *Widoki z zewnątrz*. Jednocześnie system mierzy odstęp i różnicę prędkości w odniesieniu do innych samochodów. Asystent zmiany pasa ruchu jest aktywny tylko przy prędkości jazdy około 15 km/h (9 mph).

Podczas jazdy z bardzo ciasnymi zakrętami asystent zmiany pasa ruchu przełącza się samodzielnie w stan pasywny, nie generując przy tym komunikatu, ponieważ w takiej sytuacji nie można zagwarantować prawidłowego działania. Kierowca nie otrzymuje wówczas ostrzeżeń. Po przejechaniu zakrętu funkcja automatycznie uaktywnia się.

Wskazanie optyczne w obudowie lusterka zewnętrznego

W obudowie odpowiedniego lusterka zewnętrznego, wskazania optyczne → rys. 179 informują o ruchu pojazdów z tyłu z lewej i z prawej strony własnego samochodu, jeżeli sytuacje podczas zmiany pasa ruchu zostaną ocenione jako krytyczne.

Przyciemniane boczne szyby lub zamontowane dodatkowo folie przyciemniające mogą ograniczyć lub zafałszować odbieranie wskazań optycznych w obudowie lusterka zewnętrznego.

Wskazanie optyczne w obudowie lusterka zewnętrznego		Sytuacja
	Jednorazowo, na krótko zaświeca się.	Asystent zmiany pasa ruchu jest włączony i gotowy do działania.
	Świeci się (zakres informacji)	Asystent zmiany pasa ruchu rozpoznaje możliwą sytuację krytyczną.
	Miga wielokrotnie (zakres ostrzegania)	Kierunkowskaz jest włączony i asystent zmiany pasa ruchu rozpoznaje możliwą sytuację krytyczną z odpowiedniej strony samochodu → ▲.

Asystent zmiany pasa ruchu „Side Assist Plus“

Jeśli samochód jest wyposażony w asystenta utrzymywania pasa ruchu → strona 240 i asystent jest włączony, przy zmianie pasa ruchu podczas potencjalnie krytycznej sytuacji (zakres informacji, zakres ostrzegania) kierowca otrzymuje ostrzeżenie przez korygującą ingerencję kierownicą. To następuje również, jeżeli kierunkowskaz zostanie uruchomiony w określonym kierunku. Kiedy ingerencja kierownicą zostanie przesterowana przez kierowcę, następuje dodatkowe ostrzeżenie za pomocą wibracji kierownicy.

Czujniki radarowe

Czujniki radarowe znajdują się z lewej i z prawej strony za tylnym zderzakiem i są z zewnątrz niewidoczne. Obejmują obszar około 70 metrów za samochodem oraz martwe kąty po prawej i po lewej stronie samochodu. Obszar z boku samochodu rozciąga się na szerokość około jednego pasa ruchu.

! OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Wykonać niezbędne czynności.

! INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Sytuacje jazdy



Rys. 180 A) Sytuacja jazdy podczas wyprzedzania z ruchem drogowym za samochodem B) Wskazanie optyczne w lewym lusterku zewnętrznym.



Rys. 181 A) Sytuacja jazdy podczas wyprzedzania i skręcania B) Wskazanie optyczne w prawym lusterku zewnętrznym.

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 246.

W następujących sytuacjach jazdy pojawi się wskazanie w lusterku zewnętrznym → rys. 180 B) (strzałka) albo → rys. 181 B) (strzałka):

- Kiedy samochód został wyprzedzony przez inny pojazd → rys. 180 A).
- Przy wyprzedzaniu innego samochodu → rys. 181 A) z różnicą prędkości około 15 km/h (9 mph). Przy wyraźnie szybszym procesie wyprzedzania wskazanie nie pojawia się.

Im szybciej inny samochód zbliża się, tym wcześniej następuje wskazanie w lusterku zewnętrznym, ponieważ asystent zmiany pasa ruchu uwzględnia różnicę prędkości w odniesieniu do innych samochodów. Dlatego, mimo takiej samej odległości od innych pojazdów, wskazanie może następować po różnym czasie.

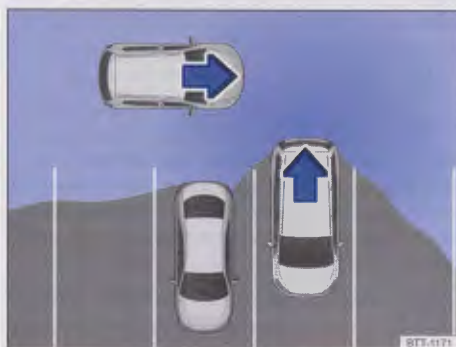
Ograniczenia fizyczne i systemowe

W określonych sytuacjach drogowych asystent zmiany pasa ruchu może nie interpretować prawidłowo sytuacji w ruchu drogowym. Między innymi w następujących sytuacjach:

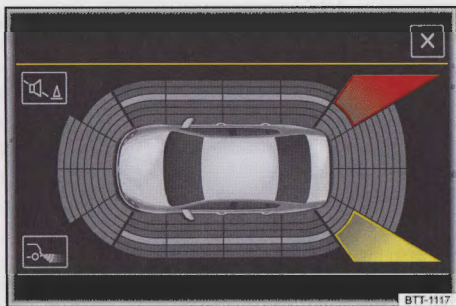
- Na wąskich zakrętach.
- Przy pasach ruchu o różnej szerokości.
- Na wybojach drogowych.

- W złych warunkach pogodowych.
- Przy specjalnej budowie krawężników, jak np. wysokie albo obniżone barierki.


Asystent opuszczania miejsca parkowania (Rear Traffic Alert)






Rys. 182 Nadzorowany obszar wokół samochodu opuszczającego miejsce parkowania



Rys. 183 Wskazania ekranu asystenta opuszczenia miejsca parkowania (kolorowy wyświetlacz)

Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 246.

Legenda do rys. 183	Znaczenie
	Czerwony segment dla krytycznej sytuacji za samochodem.
	Żółty segment dla możliwej krytycznej sytuacji za samochodem.
	System w przebadanym obszarze niesprawny (nie pokazany na rysunku).

Asystent opuszczania miejsca parkowania za pomocą czujników radarowych w tylnym zderzaku podczas wyjeżdżania wstecz z miejsca parkingowego albo podczas manewrowania nadzoruje poprzeczny ruch drogowy za samochodem, na przykład w przypadku słabej widoczności w ruchu drogowym → [rys. 182](#).

Jeśli system zidentyfikuje odpowiednich zbliżających się uczestników ruchu drogowego za własnym samochodem → [rys. 183](#) (czerwony obszar), podczas jazdy do tyłu odzywa się sygnał dźwiękowy.

- W samochodzie bez systemu ParkPilot odzywa się gong i komunikat tekstowy pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Z zamontowanym systemem ParkPilot sygnał akustyczny pojawia się razem z ciągłym dźwiękiem ParkPilot. W przypadku dezaktywacji systemu ParkPilot kierowca nie otrzymuje komunikatu zwrotnego i asystent opuszczenia miejsca parkowania zostaje również tymczasowo wyłączony.

Automatyczna ingerencja hamulców dla zmniejszenia szkody

Kiedy asystent wyparkowania zidentyfikuje zbliżającego się uczestnika ruchu drogowego, a kierowca nie uruchomi hamulca, system może dokonać automatycznej ingerencji hamulcem.

Asystent wyparkowania wspomaga kierowcę automatyczną ingerencją hamulców dla zmniejszenia szkód. Automatyczna ingerencja hamulców następuje podczas jazdy wstecz w zakresie prędkości jazdy 1 – 12 km/h (1 – 7 mph). Po zidentyfikowaniu zatrzymywania się samochód zostaje przytrzymany jeszcze przez 2 sekundy na postoju.

Kiedy automatyczna ingerencja hamulców została uruchomiona dla zmniejszenia szkód, musi minąć około 10 sekund, aż system ponownie będzie mógł dokonać automatycznej ingerencji hamulców.

Automatyczna ingerencja hamulców może zostać anulowana przez energiczne wciśnięcie pedału przyspieszenia albo hamulca i może zostać przejęta kontrola nad samochodem.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta zmiany pasa ruchu wraz z asystentem opuszczenia miejsca parkowania nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Wspomagająca funkcja asystenta opuszczania miejsca parkowania nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Nie wolno używać systemu przy ograniczonej widoczności i w nieprzewidywalnych sytuacjach drogowych, np. na intensywnie używanych drogach albo na drogach wielopasmowych.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ np. rowerzyści i piesi często mogą nie zostać zidentyfikowani.
- Asystent opuszczenia miejsca parkowania nie w każdej sytuacji wyhamuje samodzielnie samochód aż do zatrzymania się.



Parkowanie i manewrowanie

Parkowanie

Przed odstawieniem i zaparkowaniem samochodu zapoznać się z uregulowaniami prawnymi.

Zaparkowanie samochodu

Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności.

- Ustawić samochód na odpowiednim podłożu → .
- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż silnik wyłączy się.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
- W pojeździe z przekładnią automatyczna ustawić dźwignię przełączania trybu pracy skrzyni w położeniu P → .
- Wyłączyć silnik i zdjąć nogę z pedału hamulca.
- W razie potrzeby obrócić nieco kierownicę, aby uruchomić blokadę kolumny kierownicy.
- Przy przekładni ręcznej na równej powierzchni i przy wzniesieniu włączyć 1 bieg lub na zjazdach bieg wsteczny i zwolnić pedał sprzęgła.
- Zwracać uwagę, aby wysiedli wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci.
- Wsiadając z samochodu zabrać wszystkie kluczyki samochodu.
- Zaryglować samochód.

Dodatkowo na wzniesieniach i na zjazdach

Przed wyłączeniem silnika obrócić kierownicę w taki sposób, aby parkujący samochód najechał przednimi kołami na krawężnik, jeżeli przesunie się.

- Na zjazdach skrócić przednie koła w taki sposób, aby skierowane były w kierunku krawężnika.
- Na wzniesieniach skrócić przednie koła w taki sposób, aby skierowane były w kierunku środka pasa ruchu.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne parkowanie może spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem uruchamiania, dopóki samochód jest w ruchu. Elektroniczna blokada kolumny kierownicy mogłaby się nagle zablokować. Samochodem nie można będzie wtedy kierować.
- Nie wolno odstawić samochodu w taki sposób, aby elementy układu wydechowego mogły mieć kontakt z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. poszycie leśne, liście, sucha trawa, rozlane paliwo.
- Elektroniczny hamulec postojowy zawsze włączać, gdy samochód trzeba pozostawić lub zaparkować.
- Nie pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających opieki. Mogą one zwolnić elektroniczny hamulec postojowy, uruchomić dźwignię przełączania lub dźwignię zmiany biegów i w ten sposób uruchomić samochód. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.
- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki samochodu. Silnik może zostać uruchomiony i elektryczne wyposażenie takie jak podnośniki szyb mogą być obsługiwane, co może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie pozostawiać w samochodzie samych dzieci, ani osób wymagających opieki. W przypadku awarii nie są one zdolne do samodzielnego opuszczenia samochodu, albo udzielenia sobie pomocy. W ten sposób, przykładowo, zależnie od pory roku, w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

OSTRZEŻENIE

W razie nieostrożnego pozostawiania samochodu może odczołyć lub stoczyć się. W ten sposób może spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

- Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności. ▶

- Uważać by elektroniczny hamulec postojowy był załączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. W ten sposób może spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała.





- Nie wolno odstawić samochodu w taki sposób, aby elementy układu wydechowego mogły mieć kontakt z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. poszycie leśne, liście, sucha trawa, rozlane paliwo.

- Zawsze ostrożnie wjeżdżać na miejsca parkingowe z wystającymi krawężnikami albo ze stałymi ograniczeniami. Te wystające z podłoża przedmioty mogą podczas parkowania i wyjazdu uszkodzić zderzaki i inne elementy samochodu. W celu uniknięcia uszkodzeń zatrzymać się zanim koła dotkną ograniczników lub krawężników.
- Ostrożnie przejeżdżać przez doły i wjazdy na posesje, rampy, krawężniki i inne przedmioty. Nisko osadzone elementy samochodu, jak zderzaki, spojłery i elementy zawieszenia, silnika lub układu wydechowego, podczas najjeżdżania mogą zostać uszkodzone.

! INFORMACJA

- Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu samochodu podczas zatrzymywania się, należy najpierw włączyć elektroniczny hamulec postojowy, a następnie zdejść nogę z pedału hamulca.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

świeci	możliwa przyczyna → ▲	rozwiązanie
	Układ hamulcowy niesprawny.	 Nie jechać dalej! Natychmiast wezwać fachową pomoc.
	Razem z lampką kontrolną ABS  : ABS uszkodzony.	Udać się do specjalistycznego serwisu. Samochodem można hamować bez systemu ABS.
	Nie wciskać pedału hamulca.	W celu włączenia zakresu jazdy wcisnąć pedał hamulca.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE


Zlekceważenie świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekceważyć świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.

- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.






⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z niesprawnymi hamulcami może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Kiedy lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie zgaśnie, albo zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że albo poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski, albo w układzie hamulcowym wystąpiła niesprawność. Niezwłocznie wezwać fachową pomoc → strona 394.

Elektryczny hamulec parkowania

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

świeci	możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	Włączony elektryczny hamulec postojowy.	 Nie jechać dalej! Wyłączenie elektrycznego hamulca parkowania → strona 253
	Elektryczny hamulec parkowania uszkodzony. ^{a)}	Udać się do specjalistycznego serwisu.
	Samochód jest przytrzymywany za pomocą funkcji Auto-Hold.	W razie potrzeby wyłączyć funkcję Auto-Hold → strona 255.
	Nie wciskać pedału hamulca.	Aby wyłączyć elektryczny hamulec postojowy, nacisnąć pedał hamulca.

^{a)} Barwne wskazanie w zestawie wskaźników z kolorowym wyświetlaczem.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

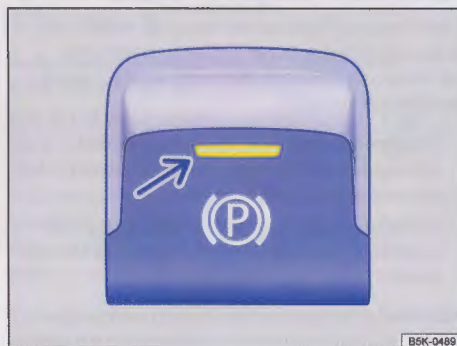
Zlekceważenie świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekceważyć świecących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa elektrycznego hamulca postojowego





Rys. 184 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektrycznego hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.



Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

Zawsze należy parkować prawidłowo → strona 251.

1600027114C

- Pociągnąć przycisk  → rys. 184 i przytrzymać.
- Kiedy lampka kontrolna w przycisku → rys. 184 (strzałka) i czerwona lampka kontrolna  na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się, elektroniczny hamulec postojowy jest włączony → strona 253.
- Zwolnić przycisk.


Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego


- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  → rys. 184. Jednocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca, albo podczas pracy silnika lekko wcisnąć pedał przyspieszenia.
- Lampki kontrolne w przycisku → rys. 184 (strzałka) i czerwona lampka kontrolna  na wyświetlaczu zestawu wskaźników gasną.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy ruszaniu

Elektroniczny hamulec parkowania zwalnia się automatycznie podczas ruszania, jeżeli przy zamkniętych drzwiach kierowcy wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- W samochodach ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®]: włączyć lub zmienić zakres jazdy.
- W samochodzie z przekładnią ręczną: przed ruszeniem nacisnąć pedał sprzęgła do samego końca.

Automatycznego wyłączenia elektronicznego hamulca parkowania w trakcie procesu ruszania można uniknąć poprzez ciągłe przestawianie przycisku  → rys. 184 w górę.

Wyłączenie elektronicznego hamulca parkowania następuje dopiero po zwolnieniu przycisku . Dzięki temu można uprościć sobie proces ruszania z dużym obciążeniem przyczepą → strona 324.



Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieumiejętnym pozostawieniu samochodu

W samochodzie ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®] elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie przy niewłaściwym opuszczeniu samochodu w następujących sytuacjach:

- Położenie dźwigni trybu pracy skrzyni biegów znajduje się w pozycji D/S albo R, lub gdy dźwignia przełączania trybu pracy skrzyni znajduje się w położeniu Tiptronic.
- I: Przy zatrzymanym samochodzie
- I: Kiedy drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcję awaryjnego hamowania należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy samochodu nie da się zatrzymać hamulcem → ▲!

- Przycisk  → rys. 184 pociągnąć i przytrzymać, aby silnie zahamować samochód. Jednocześnie odezwie się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
- Aby przerwać proces hamowania,  zwolnić przycisk albo przyspieszyć.


⚠ OSTRZEŻENIE


Nieumiejętne stosowanie elektronicznego hamulca postojowego może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Elektronicznego hamulca postojowego nie używać do zatrzymywania samochodu, poza sytuacją awaryjną. Droga hamowania może być znacznie dłuższa, ponieważ w pewnych warunkach tylko tylne koła są hamowane. Zawsze korzystać z pedału hamulca.
- Przy włączonym zakresie jazdy albo po włączeniu biegu i uruchomionym silniku nie przyspieszać, wykonując czynności w przedziale silnikowym. Samochód może ruszyć również przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym.

! INFORMACJA

Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu samochodu podczas zatrzymywania się, należy najpierw włączyć elektroniczny hamulec postojowy, a następnie zdjąć nogę z pedału hamulca.

 W samochodzie z przekładnią ręczną: po zwolnieniu wciśniętego pedału hamulca i jednoczesnym wciśnięciu pedału przyspieszenia, elektroniczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie.

 W samochodzie z rozładowanym akumulatorem, wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego nie jest możliwe. Zastosować wspomaganie rozruchu → strona 372.

i Podczas włączania lub wyłączenia elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszane szумы.

i Gdy elektroniczny hamulec postojowy nie był użytkowany przez dłuższy czas, system w zaparkowanym samochodzie wykonuje od czasu do czasu automatyczne, słyszalne kontrole. <

Funkcja Auto-Hold



Rys. 185 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcji Auto-Hold

Włączona funkcja Auto-Hold automatycznie zabezpiecza samochód na postoju przed odjechaniem, bez konieczności przytrzymywania samochodu hamulcem.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO HOLD** → **rys. 185** (strzałka) świeci się przy włączonej funkcji.

Po zidentyfikowaniu zatrzymania się samochodu i zwolnieniu pedału hamulca, system Auto Hold przejmuje funkcję utrzymywania samochodu. *Zielona* lampka kontrolna **(P)** przytrzymywania przez hamulec roboczy na wyświetlaczu zestawu wskaźników gaśnie.

Kiedy kierowca ruszy, funkcja Auto-Hold wyłączy elektroniczny hamulec parkowania. *Zielona* lampka kontrolna **(P)** na wyświetlaczu zestawu wskaźników gaśnie ponownie i w zależności od pochylenia jezdni samochód rusza.

Warunki włączenia i wyłączenia funkcji Auto Hold oraz zatrzymywania samochodu za pomocą funkcji Auto Hold:

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Silnik jest włączony.

Jeżeli w samochodach ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym **DSG** dźwignia przełączania zostanie przestawiona do położenia

N nastąpi włączenie funkcji Auto Hold lub funkcja ta pozostanie nieaktywna. W wyniku tego pojazd nie zostaje bezpiecznie zatrzymany → **▲**.

Włączanie ręczne funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk **AUTO HOLD** → **▲**.

Jeżeli w trakcie postoju samochodu jeden z warunków dla funkcji Auto-Hold zmieni się, Auto Hold wyłączy się i *zielona* lampka kontrolna **(P)** na wyświetlaczu zestawu wskaźników zgaśnie razem z *żółtą* lampką kontrolną w przycisku **AUTO HOLD**.

Wyłączanie ręczne funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk **AUTO HOLD** → **▲**.

Lampka kontrolna w przycisku → **rys. 185** (strzałka) gaśnie przy wyłączonej funkcji Auto-Hold. Elektroniczny hamulec parkowania włączy się automatycznie, aby bezpiecznie zaparkować samochód. Jeżeli jednak podczas wyłączenia funkcji Auto Hold zostanie naciśnięty pedał hamulca, **nie** załączy się elektroniczny hamulec parkowania → **▲**.

Automatyczne włączanie lub wyłączenie Auto Hold

Gdy przed wyłączeniem zapłonu funkcja Auto Hold została włączona przyciskiem **AUTO HOLD**, funkcja Auto Hold pozostaje automatycznie włączona po ponownym włączeniu zapłonu. To samo obowiązuje dla wyłączonej funkcji Auto Hold, która również po ponownym włączeniu zapłonu pozostaje automatycznie wyłączona.

Tymczasowe wyłączenie funkcji Auto Hold za pomocą przycisku **(P)**

Podczas manewrowania może okazać się konieczne jednorazowe tymczasowe wyłączenie funkcji Auto Hold, aby ułatwić toczenie się samochodu.

- Nacisnąć pedał hamulca przy włączonym silniku
- Nacisnąć przycisk **(P)** → **rys. 184**. Funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Funkcję Auto Hold uruchomi ponownie naciśnięcie pedału hamulca samochodu na postoju. ▶

⚠️ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika funkcji Auto Hold nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki Auto-Hold nigdy nie upoważnia do podejmowania ryzyka!

- Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem i z włączoną funkcją Auto-Hold.
- Auto Hold nie w każdych warunkach potrafi utrzymać samochód na wzniesieniu (np. na śliskim albo oblodzonym podłożu).

ℹ️ INFORMACJA

Firma Volkswagen zaleca, aby przed wjechaniem do myjni zawsze wyłączać funkcję Auto Hold, ponieważ po automatycznym włączeniu elektronicznego hamulca parkowania może dojść do uszkodzeń.

ParkPilot

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Obsługa systemu ParkPilot 257
- Sygnały dźwiękowe i wskazania na ekranie systemu ParkPilot 259
- Wskazanie drogi jazdy 260
- Holowanie przyczepy 261
- Menu systemu ParkPilot 261

System ParkPilot wspomaga kierowcę podczas zaparkowania i manewrowania.

Układ ParkPilot za pomocą czujników ultradźwiękowych wyznacza odstęp od przedniego albo od tylnego zderzaka do przeszkody → strona 44, *Widoki z zewnątrz*.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika systemu ParkPilot nie pozwala przekroczyć ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany

dzięki systemom ParkPilot nie upoważnia do podejmowania ryzyka. ParkPilot nie zastępuje uwagi kierowcy.

- Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Czujniki ultradźwiękowe posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować osób ani obiektów.
- Zawsze należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ małe dzieci, zwierzęta i przedmioty nie zawsze będą identyfikowane przez czujniki ultradźwiękowe.
- Określone powierzchnie przedmiotów i odzież mogą nie odbijać sygnałów czujników ultradźwiękowych. Takie przedmioty i osoby noszące tego typu odzież mogą nie zostać lub zostać błędnie zidentyfikowane przez system.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą mieć wpływ na sygnały czujników ultradźwiękowych. W określonych okolicznościach osoby i przedmioty mogą nie być rozpoznawane.

ℹ️ INFORMACJA

Różne czynniki mogą ograniczać funkcje systemu ParkPilot, albo prowadzić do uszkodzeń w samochodzie lub w jego otoczeniu.

- Przedmioty takie jak np. dyskle przyczep, cienkie pręty, płoty, słupki, drzewa i otwarta lub otwierająca się pokrywa bagażnika w pewnych warunkach mogą nie zostać wykryte przez czujniki ultradźwiękowe.
- Gdy system ParkPilot wykryje i zgłosi przeszkodę, podczas zbliżania się samochodu wyjątkowo niskie lub wysokie przeszkody nie są wykrywane. Te przeszkody nie są wówczas zgłaszane.
- Jeśli ostrzeżenie systemu ParkPilot zostanie zignorowane.
- Czujniki ultradźwiękowe mogą przez uderzenia, np. podczas parkowania, zostać przestawione lub uszkodzone.
- Zabrudzenia albo lód na czujnikach ultradźwiękowych mogą w niektórych przypadkach zostać zarejestrowane jako przeszkoda. Czujniki ultradźwiękowe należy ▶

utrzymywać w czystości, odszraniać i odświeżać. Nie wolno zakrywać ich naklejkami lub innymi przedmiotami.

- Przelakierowanie albo polakierowanie czujników ultradźwiękowych może ograniczyć funkcję systemu ParkPilot.
- Podczas czyszczenia czujników ultradźwiękowych urządzeniami wysokociśnieniowymi lub strumienicami pary dysze można skierować bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe tylko przez krótką chwilę i należy zawsze zachować odległość większą niż 10 cm.
- Źródła odgłosów mogą być przyczyną pojawienia się komunikatów o usterce układu ParkPilot, np. szorstki asfalt, strefy indukcji, maszyny budowlane, nawierzchnia brukowana oraz dźwięk zakłócający z innych samochodów.
- Elementy, w które samochód został doposażony, jak np. wsporniki do rowerów albo do tablicy rejestracyjnej, mogą ograniczyć funkcję systemu ParkPilot.

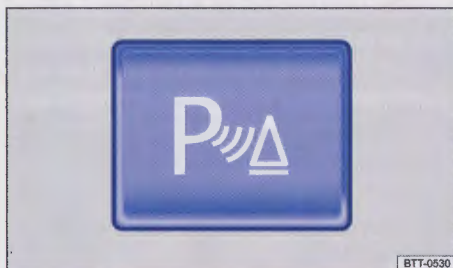
i Firma Volkswagen zaleca, aby użycie systemu ParkPilot ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.

i W przypadku awarii czujnika ultradźwiękowego następuje wyłączenie obszaru czujnika i nie można go ponownie aktywować. Awarię można rozpoznać także na podstawie zmienionego wskazania ekranu i dźwięków sygnalizacyjnych. W celu usunięcia uszkodzenia udać się do specjalistycznego warsztatu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

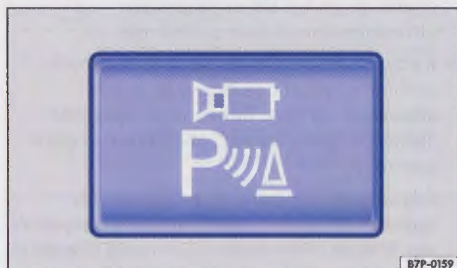
i Zakłócenia w działaniu systemu ParkPilot są wskazywane przy włączaniu przez komunikat tekstowy z sygnałem ostrzegawczym i migające lampki kontrolne w przycisku **PA** lub **RE**. Jeśli czujniki ultradźwiękowe są zabrudzone lub zakryte, odpowiednia grupa czujników ultradźwiękowych jest wskazywana na ekranie systemu ParkPilot. Ponadto pojawia się komunikat o czyszczeniu (w zależności od wyposażenia).

i Niektóre ustawienia mogą być zapisywane na kontach użytkowników personalizacji → strona 94. ◀

Obsługa systemu ParkPilot




Rys. 186 W górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania lub wyłączenia systemu ParkPilot (zależnie od wyposażenia)



Rys. 187 W górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania lub wyłączenia systemu ParkPilot (zależnie od wyposażenia) ▶

Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 256.

Włączanie i wyłączanie systemu ParkPilot

Funkcja	Postępowanie przy włączonym zapłonie
Ręczne włączanie i wyłączanie systemu ParkPilot:	Nacisnąć przycisk  lub  . Lampka kontrolna w przycisku  lub  świeci, dopóki funkcja jest aktywna.
Włączanie automatyczne ParkPilot:	Przełączyć w położenie dźwigni przełączania R. ALBO: kiedy samochód toczy się do tyłu. ALBO: do przeszkody z przodu w strefie wskazania drogi → rys. 191 podjechać powoli z prędkością mniejszą, niż 15 km/h (9 mph). Przeszkoda zostaje zidentyfikowana przy odstępie od około 95 cm, kiedy automatyczne uaktywnienie jest włączone w systemie Infotainment. Pokazany zostanie widok miniatury.
Automatyczne wyłączenie ParkPilot:	Przełączyć w położenie dźwigni przełączania P. ALBO: przyspieszyć samochód powyżej około 15 km/h (9 mph) do przodu.
Tymczasowe wyciszenie systemu ParkPilot:	Dotknąć powierzchnię funkcji  . ALBO: włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
Przełączenie widoku z widoku miniatury na tryb pełnego ekranu (w zależności od wyposażenia):	Włączyć wsteczny bieg albo wybrać położenie dźwigni przełączania R. ALBO: dotknąć powierzchni funkcji widoku miniatury.
Przełączyć na obraz kamery wstecznej ^{a)} :	Dotknąć przycisku funkcyjnego  .



^{a)} Zależnie od wyposażenia.

Specyfika systemów ParkPilot

- System ParkPilot w niektórych przypadkach rejestruje wodę i lód na czujnikach ultradźwiękowych jako przeszkodę.
- Kiedy odstęp utrzymuje się na tym samym poziomie, sygnał dźwiękowy po kilku sekundach wygasa. Gdy rozlega się sygnał ciągły, poziom głośności pozostaje na stałym poziomie.
- Gdy samochód oddala się od przeszkody, sygnał modulowany automatycznie wyłącza się. W razie ponownego zbliżania się dźwięk przerywany włącza się automatycznie.
- Partner Volkswagen może nastawić poziom głośności sygnałów dźwiękowych.

- Jeżeli w samochodzie ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG, dźwignia przełączania znajduje się w położeniu P albo elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, sygnał dźwiękowy nie pojawia się.
- Nie można włączyć *tylnych* czujników ultradźwiękowych systemów ParkPilot, gdy zamontowany fabrycznie zaczep do holowania → strona 324 jest *elektrycznie* połączony z przyczepą.

Automatyczne uaktywnienie (zależnie od wyposażenia)

Automatyczne uaktywnienie za pomocą powolnego zbliżania się do przeszkody przed samochodem działa tylko przy pierwszym obniżeniu prędkości poniżej około 10 – 15 km/h (6 – 9 mph). Kiedy system ParkPilot został wyposażony w przycisk  albo , jedna z poniższych czynności przy włączonym zapłonie prowadzi do tego, że system ParkPilot można ponownie automatycznie uaktywnić:

- Gdy samochód przyspieszy do ponad 10 – 15 km/h (6 – 9 mph) i prędkość jazdy ponownie spadnie poniżej granicy.
- **ALBO:** Gdy zapłon zostanie wyłączony i włączony ponownie.
- **ALBO:** kiedy dźwignia przełączania zostanie ustawiona w położeniu P i ponownie wyjęta.
- **ALBO:** kiedy automatyczne uaktywnienie zostanie włączone i wyłączone w menu systemu Infotainment.
- **ALBO:** kiedy elektroniczny hamulec postojowy zostanie włączony i znowu wyłączony.

Automatyczne uaktywnienie z widokiem miniaturowym może zostać uaktywnione i wyłączone w menu systemu Infotainment → strona 261.

⚠ OSTRZEŻENIE

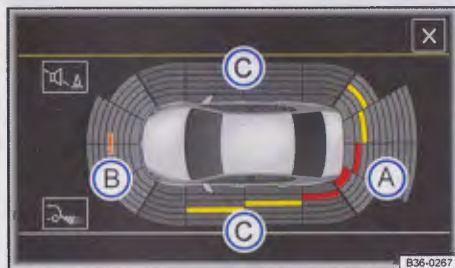
Automatyczne uaktywnienie systemów ParkPilot działa tylko przy bardzo wolnej jeździe. Niedopasowany sposób jazdy może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Zawsze należy uwzględnić opóźnienie sygnałów.

ℹ INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Sygnaty dźwiękowe i wskazania na ekranie systemu ParkPilot



Rys. 188 Tryb pełnego ekranu systemu ParkPilot.



Rys. 189 Widok miniaturowy systemu ParkPilot.

📖 Przestrzegać **⚠** i **ℹ** na początku tego rozdziału na stronie 256.

Legenda do rys. 188 i rys. 189	Znaczenie
(A)	Przebadana strefa za samochodem.
(B)	Przebadana strefa przed samochodem.
(C)	Przebadany obszar z boku samochodu (zależnie od wyposażenia).
■ (czerwony)	Czerwony segment dla bliskiej przeszkody.
■ (żółty)	Żółty segment dla przeszkody na drodze samochodu.
■ (szary)	Szary segment dla przeszkody poza drogą jazdy.
! (żółty)	System w przebadanym obszarze niesprawny (w zależności od wyposażenia).
! (czarny)	System w przebadanym obszarze tymczasowo niesprawny (w zależności od wyposażenia).

Wyświetlona grafika przedstawia przebadane obszary w kilku segmentach. Im bardziej samochód zbliża się do przeszkody, tym bliżej cofa się segment do wskazywanego samochodu. Najpóźniej kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. **Nie jechać dalej!**

Kiedy przeszkoda w wyniku skręcenia kierownicy zejdzie z drogi jazdy samochodu, żółte segmenty zostaną pokazane szarym kolorem.

Może potrwać kilka sekund, aż obszar przebadany przez czujniki ultradźwiękowe zostanie pokazany na ekranie fabrycznie zamontowanego systemu Infotainment.

Sygnaty dźwiękowe

Kiedy samochód w strefie czujników ultradźwiękowych zbliża się do przeszkody, wydawane są sygnaty dźwiękowe. Przy wystarczającym odstępem od przeszkody odzywa się sygnał modulowany. Im krótszy odstęp, tym krótsze stają się odstępy między dźwiękami. Od odległości poniżej 30 cm rozlega się sygnał ciągły. **Nie jechać dalej!**


Kiedy odstęp utrzymuje się na tym samym poziomie, dźwięk przerywany cichnie po kilku sekundach. Kiedy odzywa się sygnał ciągły, poziom głośności pozostaje na stałym poziomie. Gdy samochód oddala się od przeszkody, sygnał modulowany automatycznie wyłącza się. Przy ponownym zbliżeniu się do przeszkody automatycznie włącza się dźwięk przerywany.

Kiedy boczne strefy nie zostaną pokazane we wskazaniu na ekranie systemu Infotainment, żadne sygnaty dźwiękowe dla tych stref nie będą wydawane.

Przerywany dźwięk różni się dla obszarów z przodu i z tyłu.

Sygnaty dźwiękowe mogą zostać dopasowane w menu systemu Infotainment → strona 261.

Wyciszenie systemu ParkPilot

Po dotknięciu przycisku funkcyjnego  na ekranie systemu radiowego lub nawigacyjnego można wyciszyć sygnaty dźwiękowe systemu ParkPilot. W celu ponownego włączenia sygnałów dźwiękowych należy jeszcze raz dotknąć powierzchni funkcji.

Kiedy wskazanie układów ParkPilot zostało wyłączone ręcznie i ParkPilot jest nadal aktywny, funkcja wyciszania zostanie również zniesiona.


Elementy szczególne w otoczeniu samochodu

W następujących sytuacjach, przebadany obszar wzdłuż boku samochodu zostanie automatycznie wyświetlony:

- Po otwarciu drzwi samochodu.
- Przy wyłączonym ASR.

- Podczas procesów regulacyjnych ASR albo ESC.
- Po zatrzymaniu się samochodu na dłużej, niż około 3 minuty.


W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania przyczepy zwiększa się obszar odległości dla sygnału ciągłego za samochodem → strona 261.

Aby było możliwe całkowite przedstawienie otoczenia samochodu¹⁾, musi on pokonać odległość kilku metrów do przodu lub do tyłu → . Brakujące obszary zostaną przebadane i przeprowadzone zostaną obliczenia dla otoczenia samochodu.

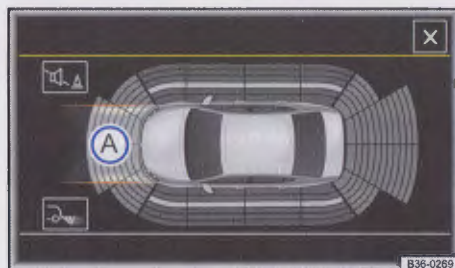
OSTRZEŻENIE


Nie pozwolili, aby obrazy pokazujące się na ekranie odwracały uwagę od sytuacji na drodze.

INFORMACJA

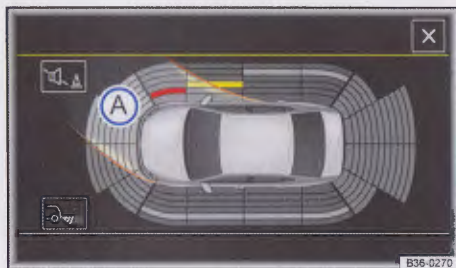
Przeoczenie zaświeconych komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. 

Wskazanie drogi jazdy



Rys. 190 Wskazanie na ekranie systemów ParkPilot: wskazanie drogi bez stopnia skręcenia kierownicy 

¹⁾ W samochodzie z 4 czujnikami ultradźwiękowymi odpowiednio z przodu lub z tyłu, otoczenie samochodu nie zostanie pokazane.



Rys. 191 Wskazanie na ekranie systemów ParkPilot: wskazanie drogi ze stopniem skręcenia kierownicy

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 256.

W zależności od wyposażenia i rynku nie każdy pojazd jest wyposażony we wskazanie drogi jazdy.

Legenda do rys. 190 i rys. 191:

Ⓐ Wskazanie drogi jazdy.

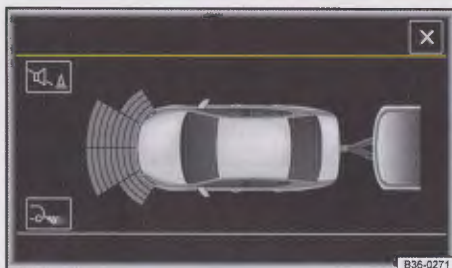
Gdy system rozpozna, że powinna odbyć się jazda do przodu lub do tyłu, droga jazdy jest wskazywana odpowiednio do stopnia skręcenia kierownicy.

! INFORMACJA

W przypadku uszkodzenia czujnika ultradźwiękowego wskazanie drogi jazdy zostanie wyłączone i nie będzie możliwe jego uaktywnienie, dopóki usterka nie zostanie usunięta.

- Segmenty i sygnały dźwiękowe nie będą już pokazywane ani wydawane w zależności od stopnia skręcenia kierownicą.

Hołowanie przyczepy



Rys. 192 Wskazania ekranu systemu ParkPilot w trybie hołowania przyczepy

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 256.

W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do hołowania i z elektrycznie podłączoną przyczepą, na ekranie systemu Infotainment zostanie pokazany tylko przedni obszar przebadany → rys. 192.

W trybie hołowania przyczepy wskazanie drogi jazdy jest niemożliwe → rys. 191.

Menu systemu ParkPilot



📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 256.

Ustawienia systemów ParkPilot w menu systemu Infotainment

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby wyłączyć system Infotainment.
- Nacisnąć przycisk **CAR**.
- Dotknąć przycisku funkcyjnego **Ⓜ**.
- Dotknąć powierzchni funkcji **[Parkowanie i manewrowanie]**.
- W menu **ParkPilot** dokonać dowolnych ustawień.

Automatyczne uaktywnienie: kiedy kratka kontrolna w powierzchni funkcji jest uaktywniona , widok ekranu systemu ParkPilot włączany jest automatycznie przy powolnym zbliżaniu się przodem do przeszkody. Aby wyłączyć funkcję, ponownie dotknąć **Automatyczne uaktywnienie**. Po ▶

wyłączeniu nie następuje automatyczne uaktywnienie systemów ParkPilot przy zbliżeniu się do przeszkody przodem.

Różne ustawienia można nastawić przez dotknięcie powierzchni funkcji  albo , albo przez przesunięcie suwaka:

Poziom głośności z przodu, Wysokość dźwięku z przodu,
Poziom głośności z tyłu, Wysokość dźwięku z tyłu i
Obniżenie poziomu dźwięku Entertainment.

Kamera wsteczna (Rear View)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wskazówki eksploatacyjne 263
- Obsługa kamery wstecznej 264
- Parkowanie poprzecznie do jezdni (tryb 1) 265
- Zaparkowanie równoległe do jezdni (tryb 2) 266
- Wspomaganie przyczepy (tryb 3) i ruch poprzeczny (tryb 4) 267
- Czyszczenie soczewki kamery 268

Kamera wsteczna ułatwia kierowcy obserwowanie obszaru z tyłu pojazdu podczas parkowania, manewrowania lub jazdy do tyłu.

W pojazdach z systemem ParkPilot lub bez niego istnieją różne tryby dla funkcji i prezentacji obrazu kamery wstecznej.

- **Parkowanie poprzeczne (tryb 1):** zaparkowanie tyłem, poprzecznie do jezdni, np. na parkingu.
- **Parkowanie wzdłużne (tryb 2):** zaparkowanie tyłem, równoległe do jezdni, np. przy krawężniku.
- **Wspomaganie przyczepy (tryb 3):** wspomaganie podczas podłączania przyczepy.
- **Ruch poprzeczny (tryb 4):** obserwacja ruchu poprzecznego.

Dostępne tryby można zmienić, naciskając przyciski funkcyjne na ekranie systemu Infotainment.

OSTRZEŻENIE

Korzystanie z kamery cofania do szacowania odległości od przeszkód (osoby, samochody, itp.) jest niedokładne i może być przyczyną wypadku lub ciężkich obrażeń.

- Soczewka kamery powiększa i zmniejsza pole widzenia, a obiekty na ekranie są powiększone i niedokładne.
- Niektóre przedmioty, ze względu na rozdzielczość ekranu i przy niekorzystnych warunkach oświetlenia, mogą się nie pojawić wcale lub tylko częściowo na ekranie, np. wąskie słupki lub siatka.
- Kamera wsteczna posiada martwe strefy, w których nie można zlokalizować osób lub obiektów.
- Soczewka kamery musi być czysta, wolna od śniegu i lodu oraz nie zakryta.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika kamery wstecznej nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki systemom wspomagającym ruszanie nie upoważnia do podejmowania ryzyka. Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z kamery wstecznej może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Należy zawsze obserwować kierunek parkowania i odpowiednie otoczenie samochodu. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył.
- Nie pozwól, aby obrazy pokazujące się na ekranie odwracały uwagę od sytuacji na drodze.
- Zawsze należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ małe dzieci, zwierzęta i przedmioty nie zawsze będą identyfikowane przez kamerę wsteczną.
- Kamera wsteczna może nie rozpoznać prawidłowo wszystkich obszarów.

! INFORMACJA

- Kamera wsteczna pokazuje tylko dwuwymiarowe obrazy na ekranie. Ze względu na brak głębi, na przykład wystające przedmioty lub zagłębienia w nawierzchni mogą być słabo widoczne lub nie być widoczne.
- Przedmioty takie jak np. cienkie pręty, płoty, słupki lub drzewa w pewnych warunkach mogą nie zostać wykryte przez kamerę wsteczną i mogą spowodować uszkodzenie samochodu.
- Linie i boks pomocnicze są wyświetlane przez system niezależnie od otoczenia samochodu, nie następuje żadne automatyczne identyfikowanie przeszkód. Kierowca musi sam oszacować, czy samochód pasuje w boks parkingowy albo w wolne miejsce parkingowe. ◀

Wskazówki eksploatacyjne



📖 Przestrzegać ⚠ i ! na początku tego rozdziału na stronie 262.


Warunki parkowania i manewrowania z kamerą wsteczną

- ✓ Pokrywa bagażnika musi być zamknięta.
- ✓ Obraz musi być niezawodny i przejrzysty, np. czyste soczewki kamery → rys. 198.
- ✓ Przestrzeń za samochodem musi być wyraźnie i w pełni identyfikowana.
- ✓ Otoczenie do zaparkowania albo manewrowania odpowiada płaskiej powierzchni.
- ✓ Samochód nie może mieć obciążonego tyłu.
- ✓ Kierowca musi zapoznać się z systemem.
- ✓ Samochód musi być nieuszkodzony. System musi być sprawdzony w specjalistycznym serwisie, gdy położenie albo kąt zamontowania kamery wstecznej uległ zmianie, np. po uderzeniu tyłem.

- ✓ Nie wolno przekroczyć prędkości jazdy około 15 km/h (9 mph).
- ✓ Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,2 m.
- ✓ Zachować odstęp około jednego metra od wolnego miejsca parkingowego (tylko tryb 2).
- ✓ Długość wolnego miejsca parkingowego: około 8 m (tylko tryb 2).

Nastawianie wskazania kamery wstecznej

Różne ustawienia, jak *jaskrawość*, *kontrast i kolor*, mogą być dokonywane przez dotknięcie odpowiedniej powierzchni funkcji  albo , albo przez przesunięcie odpowiedniego suwaka.

- Włączyć zapłon.
- Włączyć system Infotainment.
- Włączyć wsteczny bieg.
- Dotknąć powierzchnię funkcji .
- W menu dokonać dowolnych ustawień.

Cechy szczególne

Kiedy położenie lub kąt zamontowania kamery jazdy wstecznej został zmieniony, np. po uderzeniu tyłem, należy zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.

Kamera wsteczna wyświetla wszystkie linie i płaszczyzny pomagające w orientacji, jeśli zamontowany fabrycznie zaczep do holowania → strona 324 jest elektrycznie połączony z przyczepą.



Firma Volkswagen zaleca, aby zaparkowanie i manewrowanie z użyciem kamery wstecznej ćwiczyć przy dobrej widoczności i dobrych warunkach pogodowych, w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi i ich funkcjami. ▶



Rys. 193 Wskazanie ekranu kamery wstecznej: włączony tryb 1

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 262.

Legenda do rys. 193 lub rys. 194

- 🔊 ▲ W zależności od wyposażenia: włączanie lub wyłączenie dźwięku systemu ParkPilot.
- ▶ Zależnie od wyposażenia: wyświetlanie wskazania systemów ParkPilot.
- ◀ Zależnie od wyposażenia: wyłączenie wskazania systemów ParkPilot.
- 🔊 W zależności od wyposażenia: wyświetlanie systemu ParkPilot.



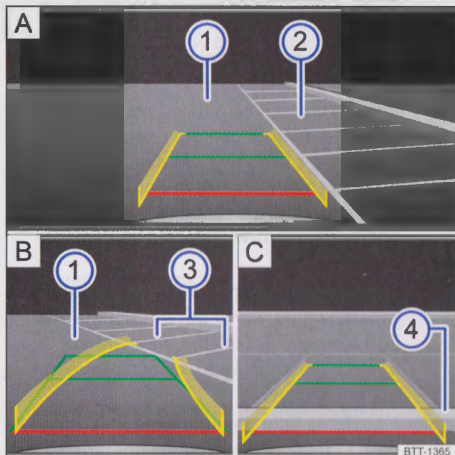
Rys. 194 Wskazanie ekranu kamery wstecznej: włączony tryb 2

- X Wyjście z aktualnego widoku.
- ☼ Nastawianie wskazania: jasność, kontrast, kolor.
- 🚗 Zmienić na parkowanie poprzeczne (tryb 1).
- 🚗 Zmienić na parkowanie równoległe (tryb 2).
- 🚗 Zmienić na wspomaganie jazdy w terenie (tryb 3).
- 🚗 Zmienić na ruch poprzeczny (tryb 4) z tyłu.

Włączanie i wyłączenie kamery jazdy wstecznej

Funkcja	Postępowanie przy włączonym zapłonie	
	Samochód bez systemu ParkPilot	Samochód z systemem ParkPilot
Ręczne włączanie i wyłączenie wskazania:		Nacisnąć przycisk [Pw] .
Automatyczne włączanie wskazania:	Włączyć wsteczny bieg. Pojawia się wskazanie „tryb 1” kamery wstecznej na ekranie systemu Infotainment.	Dodatkowo przy lewej krawędzi na ekranie systemu Infotainment pojawia się miniatura systemu ParkPilot.
Automatyczne wyłączenie wskazania:	Wyłączyć zapłon. ALBO: jechać do przodu szybciej, niż 15 km/h (9 mph).	
Wyłączenie obrazu kamery cofania:	Nacisnąć przycisk Infotainment, np. [RADIO] , w zamontowanym fabrycznie systemie Infotainment. ALBO: dotknąć powierzchnię funkcji [X] na ekranie.	ALBO: dotknąć powierzchnię funkcji [LSCF] . Wyświetlony zostanie tryb pełnego obrazu systemu ParkPilot.

Parkowanie poprzecznie do jezdni (tryb 1)



Rys. 195 Wskazanie ekranu: zaparkowanie z kamerą wsteczną, tryb 1

Przestrzegać ▲ i ❶ na początku tego rozdziału na stronie 262.

Legenda do rys. 195:

- ❶ Jezdnia.
- ❷ Wybrane miejsce parkingowe.
- ❸ Boczne linie ograniczające wybranego miejsca parkingowego.
- ❹ Tyłne ograniczenie miejsca parkingowego, np. krawężnik.

Legenda do rys. 195

- A** Szukanie wolnego miejsca parkingowego.
- B** Sterować do wybranego boku parkingowego.
- C** Manewrowanie.

Czerwona linia Oznacza bezpieczny odstęp. Czerwona linia znajduje się około 0,4 metra za samochodem na jezdni. Ta linia dla orientacji nie zmienia się po skręceniu kierownicą.

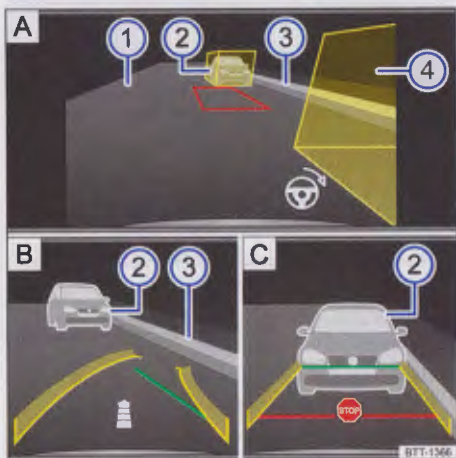
Żółte linie oznaczają boczne ograniczenia, zależnie od skreśtu kierownicą. Przedstawiony żółty obszar kończy się około 2 metrów za samochodem na drodze.

Zielone linie wskazują przedłużenie samochodu do tyłu. Przedstawiony zielony obszar kończy się około 2 metrów za samochodem na drodze. Te linie orientacyjne nie zmieniają się po skręceniu kierownicą.

Zaparkowanie z kamerą wsteczną (tryb 1)

- Warunki parkowania z kamerą cofania muszą być spełnione → strona 263.
- Powoli przejeżdżać obok wolnego miejsca parkingowego.
- Ustawić pojazd przed wolnym miejscem parkingowym ❷ → rys. 195 **A**.
- **Włączyć wsteczny bieg.**
- Powoli jechać do tyłu i jednocześnie tak kierować, aby żółte linie prowadziły wzdłuż bocznych linii ograniczających ❸ na wybrane miejsce parkingowe **B**.
- Przestrzegać następującego komunikatu: **Kontrolować drogę jazdy!!** → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 262.
- Ustawić samochód na wybranym miejscu parkingowym w taki sposób, aby zielone i żółte linie były ułożone zgodnie z bocznymi liniami ograniczającymi ❸ wybranego miejsca parkingowego.
- Najpóźniej, kiedy czerwona linia osiągnęła tylne ograniczenie, np. krawężnik ❹, należy zatrzymać samochód **C**.

Zaparkowanie równoległe do jezdni (tryb 2)



Rys. 196 Wskazanie ekranu radia lub systemu nawigacyjnego: kamera wsteczna, tryb 2

☑ Przestrzegać ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 262.

Legenda do rys. 196:

- ① Jezdnia.
- ② Wybrane miejsce parkingowe.
- ③ Boczne linie ograniczające wybrane miejsce parkingowe.

- A** Szukanie wolnego miejsca parkingowego.
- B** Sterować do wybranego boks parkingowego.
- C** Manewrowanie.

Czerwona pozioma linia Oznacza bezpieczny odstęp. Czerwona pozioma linia znajduje się około 0,4 metra za samochodem na jezdni.

Czerwona boczna linia Kiedy boczna żółta linia jest podkreślona na czerwono, należy skręt kierownicą zmienić w taki sposób, aż żółta linia zbiegnie się z wybrzuszoną czerwoną linią. Dodatkowo, dla orientacji wyświetlony jest symbol kierownicy przy dolnej krawędzi obrazu.

Żółte linie Zaznaczają boczne ograniczenia pojazdu, zależnie od skrętu kierownicą. Przedstawiony żółty obszar kończy się około 2 metrów za samochodem na drodze.

Żółte pola pomocy Wyróżniają granice wolnego miejsca parkingowego w szeregu miejsc, np. parkujących samochodów. Granice wolnego miejsca parkingowego nie mogą wystawać z boksów pomocniczych. Przestrzeń między żółtymi bokсами pomocniczymi przedstawia niezbędny obszar manewrowy i docelowe miejsce parkowania.







Zielona boczna linia Oznacza punkt zwrotny przy zaparkowaniu. Kiedy boczna zielona linia dotknie krawężnika albo innej granicy miejsca parkingowego, osiągnięty został punkt zwrotny.

Zielone poziome linie Przedłużenie pojazdu do tyłu. Przedstawiony zielony obszar kończy się około 2 metrów za samochodem na drodze. Te linie orientacyjne są kolejno wyświetlane, gdy samochód dojedzie do tylnej granicy wolnego miejsca parkingowego.

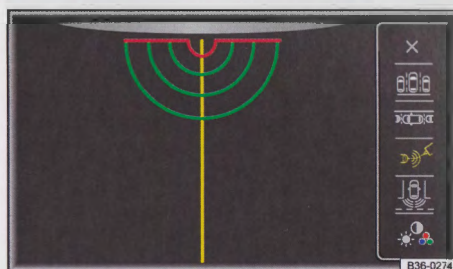
Zaparkowanie z kamerą wsteczną (tryb 2)

1. **Warunki parkowania z kamerą wsteczną** muszą być spełnione.
2. Dotknąć powierzchni funkcji dla trybu 2 na ekranie systemu Infotainment. Podczas zmiany na tryb 2, wyświetlone zostaną pomocnicze boksy dla orientacji dla obu stron wzdłuż jezdni.
3. Uruchomić kierunkowskaz dla odpowiedniej strony strony, po której chce się zaparkować. Po uruchomieniu kierunkowskazu, boksy pomocnicze które nie są niezbędne zostaną wyłączone.
4. Powoli przejeżdżać obok wolnego miejsca parkingowego.
5. Ustawić samochód w odstępie około jednego metra równoległe do szeregu miejsc parkingowych, aby wyświetlone boksy pomocnicze całkowicie zakrywały przeszkody → rys. 196 ② . Obszar między bokсами pomocniczymi musi być wolny od przeszkód. Zalecenie: jeśli to możliwe, wyrównanie na przednim ograniczeniu / pojeździe, tzn. parkujący pojazd musi być całkowicie ujęty w żółtym polu pomocy.




Zaparkowanie z kamerą wsteczną (tryb 2) (ciąg dalszy)

6. Wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać samochód.
7. Włączyć wsteczny bieg. Obramowany na czerwono trapez przedstawia własny samochód. Kiedy przeszkody wystają z boków pomocniczych, wolne miejsce parkingowe jest ewentualnie za małe albo własny samochód nie jest prawidłowo ustawiony. W razie potrzeby wyszukać nowe wolne miejsce parkingowe albo na nowo ustawić samochód.
8. Skrócić kierownicę w taki sposób, aż czerwony trapez zakryje boksy pomocnicze i będzie obramowany na zielono. Pozycjonowanie zielonego trapezu może następować na podstawie występującego zaznaczenia powierzchni parkingowej. Przytrzymać kierownicę w tym położeniu. Symbol kierownicy przy dolnej prawej krawędzi obrazu → *rys. 196*  wskazuje kierowcy w trakcie całego procesu parkowania wymagany ruch kierownicą.
9. Jechać powoli, z niezmiennym stopniem skrętu kierownicą, do tyłu, aż wyświetlony zostanie znak stopu. **ALBO:** aż wyobłona zielona boczna linia zgra się z boczną granicą wolnego miejsca parkingowego, np. krawężnikiem . Strzałka → *rys. 196*  wskazuje w przybliżeniu zależnie od liczby wyświetlanych segmentów pozostałą jeszcze drogę do pokonania.
10. Przestrzegać następującego komunikatu: **Kontrolować drogę jazdy!!** →  zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 262.
11. Zatrzymać samochód, skrócić kierownicę do oporu w kierunku przeciwnym, aż zniknie strzałka kierunku nad symbolem kierownicy.
12. Powoli jechać do tyłu z niezmiennym skrętem kierownicy. Poziome zielone linie zostaną wyświetlone.
13. Jechać powoli wstecz, aż pojawi się znak stopu → *rys. 196* . **ALBO:** zatrzymać samochód najpóźniej wtedy, gdy osiągnięta zostanie czerwona linia tylnego ograniczenia, np. parkujący samochód . W razie potrzeby wyrównać pojazd równoległe do jezdni.

Wspomaganie przyczepy (tryb 3) i ruch poprzeczny (tryb 4)



Rys. 197 Wskazanie ekranu kamery wstecznej: wspomaganie przyczepy

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 262.

Wspomaganie przyczepy

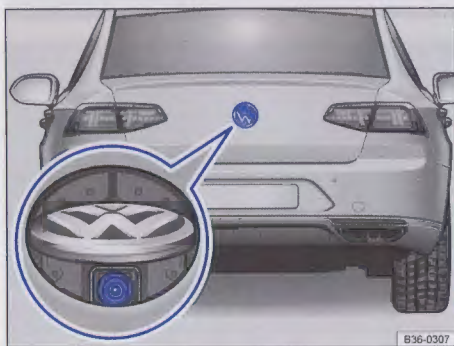
W samochodzie z zamontowanym fabrycznie zaczepem do holowania, za pomocą systemu wspomagania przyczepy można najeżdzać na dyszel przyczepy. Dzięki silnemu współczynnikowi przybliżenia w tym trybie, obiekty za samochodem są widoczne dopiero znacznie później. Dlatego w tym trybie niezbędne jest znaczne skupienie uwagi kierowcy.

Wyświetlone poziome czerwone linie pomocnicze znajdują się na wysokości zaczepu do holowania. Zielone i czerwone linie pomocnicze w formie półokręgów podają odstęp do zaczepu do holowania. Odległości zielonych linii pomocniczych i czerwonych linii pomocniczych wynoszą wzajemnie po około 0,1 m. Pomarańczowa linia pomocnicza oznacza, zależnie od stopnia skrętu kierownicy, wyznaczony wstępnie kierunek zaczepu do holowania.

Ruch poprzeczny

W rodzaju widoku rybiego oka zostają odtwarzane obrazy zarówno w strefie przed albo za samochodem, jak również obszary boczne. Tryb 4 (ruch poprzeczny) wspomaga podczas obserwacji ruchu drogowego za samochodem i może być używany, np. podczas wyjeżdżania z garażu albo z wąskiego przejścia.

Czyszczenie soczewki kamery



Rys. 198 Z tyłu samochodu: usytuowanie kamery wstecznej.

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 262.

Czyszczenie soczewki kamery

Soczewka kamery → rys. 198 (powiększenie) musi być czysta, wolna od śniegu i lodu:

- Włączyć zapłon.
- Włączyć wsteczny bieg albo wybrać położenie dźwigni przełączania R.
- Soczewkę kamery zwilżyć dostępnym w handlu preparatem do czyszczenia szkła na bazie alkoholu i wytrzeć suchą szmatką.
- Do czyszczenia soczewki kamery nie wolno używać środków pielęgnacyjnych o działaniu szlifującym.
- Usunąć śnieg ręczną miotłą.
- Lód usunąć rozmrąaczem w aerozolu.
- Wyłączyć wsteczny bieg, albo wyjąć dźwignię przełączania z położenia R.



Przy rozłożonym emblematie Volkswagen otwieranie pokrywy bagażnika nie jest możliwe.

Asystent skreću podczas parkowania (Park Assist)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Zasada działania i specyfika asystenta skreću podczas parkowania 270
- Wybieranie trybu parkowania 271
- Zaparkowanie z asystentem skreću podczas parkowania 272
- Opuszczanie miejsca parkingowego z użyciem asystenta skreću podczas parkowania 274

Asystent skreću podczas parkowania (Park Assist) kieruje aktywnie podczas zaparkowania i wyparkowania.

Asystent skreću podczas parkowania jest rozszerzeniem systemu ParkPilot → strona 256 i wspomaga kierowcę podczas:

- Wybór odpowiednich wolnych miejsc parkingowych.
- Wybrać tryb parkowania.
- Zaparkować tyłem w odpowiednie wzdłużne i poprzeczne wolne miejsce parkingowe.
- Zaparkować przodem w odpowiednich poprzecznych miejscach parkingowych.
- Wyparkować przodem ze wzdłużnego miejsca parkingowego.

W samochodzie z optycznym wskazaniem systemów ParkPilot, na ekranie zamontowanego fabrycznie systemu Infotainment, pokazany zostanie przebadany obszar przed, za i ewentualnie z boku samochodu. W ramach granic wyznaczonych przez system, pokazane zostaną przeszkody w odniesieniu do położenia samochodu.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta skreću podczas parkowania nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki

asystentowi skrętu podczas parkowania nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Określone powierzchnie przedmiotów i odzież mogą nie odbijać sygnałów czujników ultradźwiękowych. Takie przedmioty i osoby noszące tego typu odzież mogą nie zostać lub zostać błędnie zidentyfikowane przez system.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą mieć wpływ na sygnały czujników ultradźwiękowych. W określonych okolicznościach osoby lub przedmioty mogą nie być rozpoznawane.
- Czujniki ultradźwiękowe posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować osób ani obiektów.
- Zawsze należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ małe dzieci, zwierzęta i przedmioty nie zawsze będą zidentyfikowane przez czujniki ultradźwiękowe.

OSTRZEŻENIE


Szybkie ruchy obrotowe kierownicą podczas zaparkowania albo opuszczania miejsca parkingowego, z użyciem asystentów skrętu podczas parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.


- W trakcie procesu zaparkowania albo opuszczania miejsca parkingowego nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system do tego nie wezwie.


INFORMACJA


- Przedmioty takie jak np. dysze przyczep, cienkie pręty, płoty, słupki, drzewa i otwarta lub otwierająca się pokrywa bagażnika w pewnych warunkach mogą nie zostać wykryte przez czujniki ultradźwiękowe i mogą spowodować uszkodzenie samochodu.
- Elementy, w które samochód został doposażony, jak np. wsporniki do rowerów, mogą ograniczyć funkcję asystentów skrętu podczas parkowania i spowodować uszkodzenia.

- Asystent skrętu podczas parkowania orientuje się według zaparkowanych samochodów, krawężników albo innych warunków. Zwracać uwagę, aby podczas parkowania nie uszkodzić opon i obręczy. W razie potrzeby odpowiednio wcześniej przerwać proces parkowania, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.
- Czujniki ultradźwiękowe w zderzaku, przez uderzenia, np. podczas parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego mogą zostać przestawione lub uszkodzone.

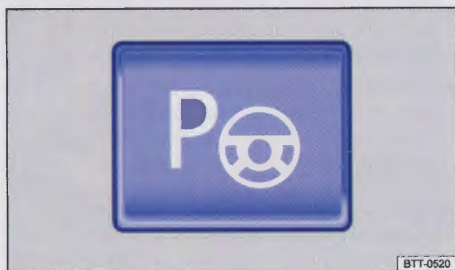
 Dla prawidłowego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymywać w czystości, muszą być wolne od śniegu i lodu i nie należy ich zakrywać naklejkami lub innymi przedmiotami.

 Przy uszkodzeniu czujnika ultradźwiękowego asystenta skrętu podczas parkowania zostanie wyłączony i nie można go będzie uaktywnić dopóki usterka nie zostanie usunięta. W razie awarii systemu należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

 Źródła szumów mogą być przyczyną pojawienia się komunikatów niesprawności asystenta skrętu podczas parkowania lub systemów ParkPilot, np. szorstki asfalt, nawierzchnia brukowana oraz dźwięk zakłócający innych samochodów.

 Firma Volkswagen zaleca, aby użycie asystentów skrętu podczas parkowania ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.

Zasada działania i specyfika asystenta skrętu podczas parkowania



Rys. 199 W górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania asystentów skrętu podczas parkowania

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Asystent skrętu podczas parkowania ma ograniczenia systemowe. W ten sposób np. zaparkowanie albo opuszczenie miejsca parkingowego na wąskich zakrętach z użyciem asystentów skrętu podczas parkowania nie jest możliwe.

Elementami składowymi asystentów skrętu podczas parkowania są czujniki ultradźwiękowe w zderzakach z przodu i z tyłu, przycisk **[P]** do włączania i wyłączenia asystentów skrętu podczas parkowania i wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Jeżeli zamontowany fabrycznie zaczep do holowania jest połączony elektrycznie → strona 324 z przyczepą, asystent skrętu podczas parkowania nie może zostać włączony. W samochodzie z asystentem manewrowania przyczepą po uruchomieniu przycisku **[P]** włączony zostanie asystent manewrowania przyczepą.

Wspomaganie ruchów kierownicą podczas postoju

Gdy asystent skrętu podczas parkowania próbuje obracać układ kierowniczy podczas postoju, pojawia się symbol **[P]** na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wcisnąć pedał hamulca.

Asystent skrętu podczas parkowania może teraz obracać układ kierowniczy.

Sygnaty dźwiękowe zmiany kierunku

Podczas parkowania lub opuszczania miejsca parkowania rozlega się sygnał dźwiękowy, wymagający od kierowcy zmiany między jazdą do przodu i do tyłu.

Ponowne wyuczenie asystenta skrętu podczas parkowania po wymianie koła

Jeśli po zmianie koła funkcja wspomagania parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego się pogorszyła, może być konieczne przejście z systemu nowych wartości obwodów kół przez asystenta skrętu podczas parkowania. Asystent skrętu podczas parkowania automatycznie przejmuje wartości podczas jazdy.

Możliwe jest wsparcie asystenta skrętu podczas parkowania w następujący sposób:

- Pokonywać zakręty przy prędkościach poniżej 20 km/h (12 mph).

Automatyczne przerwanie parkowania i opuszczania miejsca parkowania

Po wystąpieniu jednej z następujących sytuacji asystent skrętu podczas parkowania przerywa proces parkowania lub opuszczania miejsca parkowania:

- Przycisk **[P]** zostanie naciśnięty.
- Przekroczona zostanie prędkość około 7 km/h (4 mph).
- Kierowca zaingeruje kierownicą.
- Proces parkowania nie został zakończony w ciągu około 6 minut od uaktywnienia automatycznej reakcji kierownicy.
- Wystąpiła awaria systemu (system tymczasowo niedostępny).
- ASR został wyłączony.
- ASR i ESC zadziałał, regulując.
- Drzwi kierowcy zostają otwarte.

Asystent skrętu podczas parkowania może wznowić parkowanie lub opuszczanie miejsca parkowania po automatycznym przerwaniu.

Nacisnąć przycisk **[P]**.

Automatyczna ingerencja hamulców asystenta skrętu podczas parkowania

Asystent skrętu podczas parkowania wspomaga kierowcę w określonych sytuacjach automatyczną ingerencją hamulców.

Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy → ▲

Automatyczna ingerencja hamulców w celu uniknięcia przekroczenia prędkości

Aby uniknąć przekroczenia prędkości jazdy około 7 km/h (4 mph) podczas procesu zaparkowania albo opuszczania miejsca parkingowego, może nastąpić automatyczna ingerencja hamulców. Proces zaparkowania albo opuszczenia miejsca parkingowego może być kontynuowany po automatycznej ingerencji hamulców.

Automatyczna ingerencja hamulców następuje maksymalnie jeden raz w procesie zaparkowania albo opuszczania miejsca parkingowego. Po ponownym przekroczeniu prędkości około 7 km/h (4 mph), proces zaparkowania lub opuszczenia miejsca parkingowego zostaje anulowany.

Automatyczna ingerencja hamulców dla zmniejszenia szkody

W zależności od określonych warunków, jak np. pogoda albo od stanu załadowania lub przechylenia samochodu, asystent skrętu podczas parkowania może zatrzymać samochód przed przeszkodą, automatycznie przez wciśnięcie i krótkie przytrzymanie pedału hamulca → ▲. Na zakończenie kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

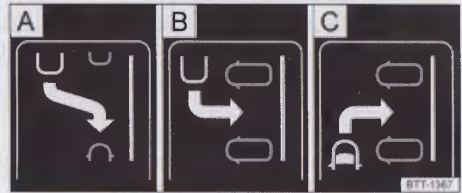
Automatyczna ingerencja hamulców zakończy proces parkowania dla ograniczenia szkód.

⚠ OSTRZEŻENIE

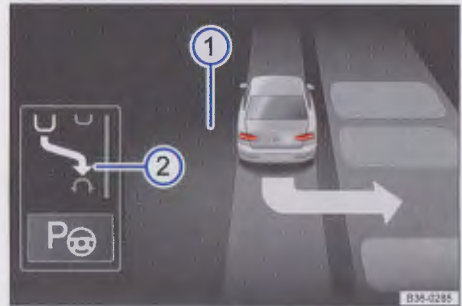
Automatyczna ingerencja hamulców wywołana przez asystenta skrętu podczas parkowania nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Asystent skrętu podczas parkowania ma ograniczenia systemowe. Automatyczna ingerencja hamulców w określonych sytuacjach może zadziałać tylko w ograniczony sposób albo wcale.
- Należy być zawsze gotowym, aby samodzielnie wyhamować samochód.
- Automatyczne zadziałanie hamulca zostaje zakończone po około 1,5 sekundy. Po automatycznym zadziałaniu hamulca zahamować samoczynnie samochód.

Wybieranie trybu parkowania



Rys. 200 Zestawienie miniatur widoków dla trybu parkowania: **A** zaparkowanie tyłem wzdłużnie, **B** zaparkowanie tyłem poprzecznie, **C** zaparkowanie poprzecznie.



Rys. 201 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazanie asystenta skrętu podczas parkowania z widokiem miniaturowym

📖 Przestrzegać ▲ i ⏸ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Wybór trybu parkowania

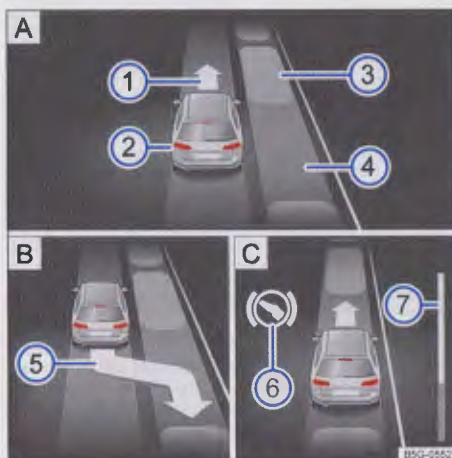
Asystent skrętu podczas parkowania wybiera automatycznie tryb parkowania. Wybrany tryb parkowania zostanie przedstawiony na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 201. Dalsze alternatywne tryby parkowania są wskazywane w widoku miniatur → rys. 200 i można wybrać je przez ponowne naciśnięcie przycisku **P**.

	Czynność
1.	Warunki dla zaparkowania z użyciem asystenta skrętu podczas parkowania muszą być spełnione → strona 273.
2.	W przycisku P świeci się lampka kontrolna, kiedy asystent skrętu podczas parkowania jest włączony.
	Nacisnąć przycisk P .

	Czynność
3.	Uruchomić kierunkowskaz dla tej strony jezdni, po której chce się zaparkować.
4.	Naciskać przycisk PS , aż zostanie wybrany odpowiedni tryb parkowania.
5.	Uważając na ruch drogowy śledzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników i minąć samochodem wolne miejsce parkingowe.

Asystenta skrótu podczas parkowania można później aktywować. Jeżeli wcześniej przejechano obok odpowiedniego wolnego miejsca parkowania, zostaje ono wyświetlone.

Zaparkowanie z asystentem skrótu podczas parkowania

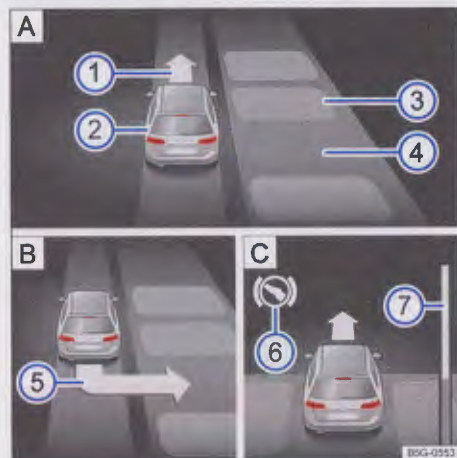


Rys. 202 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: zaparkowanie równoległe do jezdni **A** Szukanie wolnego miejsca parkingowego, **B** pozycja do zaparkowania, **C** manewrowanie.

📖 **Przestrzegać** ▲ i ❶ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Legenda do rys. 202 lub rys. 203:

- ❶ Wezwanie do jazdy do przodu.
- ❷ Własny samochód.
- ❸ Parkujący samochód.
- ❹ Zidentyfikowane wolne miejsce parkingowe.
- ❺ Wymaganie wobec zaparkowania.
- ❻ Wezwanie do naciśnięcia pedału hamulca.
- ❼ Paski postępu procesu.



Rys. 203 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: zaparkowanie równoległe do jezdni **A** Szukanie wolnego miejsca parkingowego, **B** pozycja do zaparkowania, **C** manewrowanie.

Paski postępu procesu

Wskazanie pasków postępu procesu → rys. 202 ❷ albo → rys. 203 ❷ na wyświetlaczu zestawu wskaźników przedstawia symbolicznie relatywny dystans pozostały do pokonania. Im dłuższy jest dystans, tym większy poziom wypełnienia pasków postępu procesu. Podczas jazdy do przodu, wypełnienie pasków postępu procesu zmniejsza się w górę, a podczas jazdy do tyłu wypełnienie pasków postępu procesu zmniejsza się w dół.



Warunki parkowania z asystentem skrętu podczas parkowania


Przy wolnym miejscu parkingowym równoległym do jezdni	Przy wolnym miejscu parkingowym poprzecznym do jezdni:
Układ regulacji poślizgu napędu (ASR) musi być włączony → strona 283.	
Nie wolno przekroczyć prędkości jazdy około 40 km/h (25 mph) podczas mijania wolnego miejsca parkingowego.	Nie wolno przekroczyć prędkości jazdy około 20 km/h (12 mph) podczas mijania wolnego miejsca parkingowego.
Zachowywać odstęp wynoszący 0,5 – 2,0 m podczas mijania wolnego miejsca parkingowego.	
Długość wolnego miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metra.	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metra.
Nie wolno przekroczyć prędkości jazdy około 7 km/h (4 mph) podczas parkowania.	

Zaparkowanie


Wykonać poniższe czynności:

Warunki parkowania z użyciem asystenta skrętu podczas parkowania muszą być spełnione → strona 273 i musi być wybrany tryb parkowania → strona 271.

Śledzić informacje wyświetlane na wyświetlaczu zestawu wskaźników, czy miejsca parkingowe zostało uznano za „odpowiednie” oraz czy została osiągnięta prawidłowa pozycja do rozpoczęcia parkowania → rys. 202  lub → rys. 203 .

Tylko, jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wezwanie do zaparkowania , wolne miejsce parkingowe zostało rozpoznane jako „odpowiednie”.





Zatrzymać samochód i po krótkim czasie postoju włączyć wsteczny bieg.

Puścić kierownicę →  zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 269.


Obserwować otoczenie i ostrożnie wciskać pedał przyspieszenia – jechać maksymalnie 7 km/h (4 mph).

Asystent skrętu podczas parkowania, na czas procedury parkowania przejmuje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca** **posługuje się pedałem przyspieszenia, w razie potrzeby sprzęgła i zmiany biegów oraz hamulca.**


Jechać do tyłu, aż odezwie się ciągły dźwięk systemu ParkPilot.

ALBO: jechać do tyłu, aż wezwanie do jazdy do przodu → rys. 202   wzgl. → rys. 203   pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

ALBO: jechać do tyłu, aż komunikat **Park Assist zakończony!** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Paski postępu procesu  wskazują dystans pozostały do pokonania → strona 272.



Wcisnąć pedał hamulca, aż ruchy kierownicą powodowane przez asystenta skrętu podczas parkowania będą zakończone.

ALBO: aż symbol  na wyświetlaczu zestawu wskaźników zgaśnie.

Włączyć 1 bieg.

Jechać do przodu, aż odezwie się ciągły dźwięk systemu ParkPilot.

ALBO: jechać do przodu, aż wezwanie do jazdy do tyłu pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Asystent parkowania kieruje samochodem tak długo podczas jazdy do przodu i do tyłu, aż samochód będzie stał prosto na miejscu parkingowym → rys. 202  lub → rys. 203 .

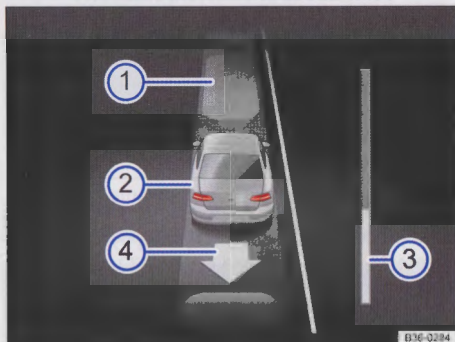
Na zakończenie ciągu zaparkowania należy odczekać, aż asystent skrętu podczas parkowania zakończy ruchy kierownicą, aby uzyskać optymalny wynik parkowania.

Proces zaparkowania jest zakończony, kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat i ewentualnie odezwie się sygnał dźwiękowy.



Asystent skrętu podczas parkowania wykrywa wolne miejsca odpowiednie dla pojazdu, także wtedy, gdy zaparkowanie z użyciem asystenta skrętu podczas parkowania jest niemożliwe ze względu na ograniczenia systemu.

Opuszczanie miejsca parkingowego z użyciem asystenta skrętu podczas parkowania



Rys. 204 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: opuszczanie miejsca parkingowego równoległe do jezdni.

📖 Przestrzegać ⚠️ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Legenda do rys. 204:




- ① Parkujący samochód.
- ② Własny samochód z włączonym wstecznym biegiem.
- ③ Paski postępu dla nadal pozostającej odległości.
- ④ Wskazanie dla proponowanego ciągu opuszczenia miejsca parkingowego.

Warunki opuszczania miejsca parkingowego z asystentem skrętu podczas parkowania

- Tylko przy wolnym miejscu parkingowym równoległym do jezdni
- Układ regulacji poślizgu napędu (ASR) musi być włączony → strona 283.
- Długość wolnego miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metra**
- Nie wolno przekroczyć prędkości jazdy około 7 km/h (4 mph) podczas opuszczania miejsca parkingowego.

Opuszczanie miejsca parkingowego

W przypadku miejsc parkingowych równoległych do jezdni wykonać następujące czynności:

- Warunki opuszczania miejsca parkingowego z użyciem asystenta parkowania muszą być spełnione → strona 274.
- Uruchomić silnik → strona 180.
- W przycisku  świeci się lampka kontrolna, kiedy asystent skrętu podczas parkowania jest włączony.
- Nacisnąć przycisk  → rys. 199.
- Uruchomić kierunkowskaz dla tej strony jezdni, z której ma nastąpić opuszczanie miejsca parkingowego.
- Włączyć wsteczny bieg albo wybrać położenie dźwigni przełączania R.
- Puścić kierownicę → ⚠️ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 269.
- Obserwować otoczenie i ostrożnie wciskać pedał przyspieszenia – jechać maksymalnie 7 km/h (4 mph).
- Asystent skrętu podczas parkowania, na czas czynności opuszczania miejsca parkingowego przejmuje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca** posługuje się pedałem przyspieszenia, w razie potrzeby sprzęgła i zmiany biegów oraz hamulca.
- Jechać do tyłu, aż odezwie się ciągły dźwięk systemu ParkPilot.
- **ALBO:** jechać do tyłu, aż wezwanie do jazdy do przodu pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Wcisnąć pedał hamulca, aż ruchy kierownicą powodowane przez asystenta skrętu podczas parkowania będą zakończone.
- **ALBO:** wcisnąć pedał hamulca, aż symbol  na wyświetlaczu zestawu wskaźników zgaśnie.
- Jechać do przodu, aż odezwie się ciągły dźwięk systemu ParkPilot.
- **ALBO:** jechać do przodu, aż wezwanie do jazdy do tyłu pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Asystent skrętu podczas parkowania kieruje samochodem tak długo podczas jazdy do przodu i do tyłu, aż samochód będzie mógł wyjechać z wolnego miejsca parkingowego.
- Samochód może wyjechać z wolnego miejsca parkingowego, kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat i ewentualnie odezwie się sygnał dźwiękowy. ▶

- Przejąć kierowanie przy kącie skrętu nadanym przez asystenta skrętu podczas parkowania.
- Obserwując ruch drogowy, wyjechać samochodem z miejsca parkingowego.

Widok otoczenia (Area View)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Specyfika widoku otoczenia 276
- Obsługa widoku otoczenia 276
- Przyciski funkcyjne widoku otoczenia 277
- Obrazy widoku otoczenia 278

Widok otoczenia wspomaga kierowcę podczas parkowania lub manewrowania albo podczas jazdy w terenie (Passat Alltrack).

Z obrazów z kilku kamer system tworzy widok, który jest wyświetlany na ekranie systemu Infotainment. Kamery są umieszczone we wlocie chłodnicy, w bocznych lusterkach zewnętrznych i w pokrywie bagażnika.

Funkcje i wskazania widoku otoczenia mogą się wzajemnie różnić w samochodach z systemem ParkPilot albo bez tego systemu.

OSTRZEŻENIE

Korzystanie z kamer do szacowania odległości od przeszkód (osoby, samochody, itp.) jest niedokładne i może być przyczyną wypadku lub ciężkich obrażeń.

- Soczewki kamery powiększają i zmniejszają pole widzenia, a obiekty na ekranie są powiększone i niedokładne
- Niektóre przedmioty, ze względu na rozdzielczość ekranu i przy niekorzystnych warunkach oświetlenia, mogą się nie pojawić wcale lub tylko częściowo na ekranie, np. wąskie słupki lub siatka.
- Kamery posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować osób lub obiektów.
- Soczewki kamery muszą być czyste, wolne od śniegu i lodu oraz nie zakryte.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika widoku otoczenia nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki funkcji widoku otoczenia nie upoważnia do podejmowania ryzyka. Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z widoku otoczenia może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Prędkość jazdy i sposób dopasować do warunków widoczności, pogodowych, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Nie pozwól, aby obrazy pokazujące się na ekranie odwracały uwagę od sytuacji na drodze.
- Zawsze należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ małe dzieci, zwierzęta i przedmioty nie zawsze będą identyfikowane przez kamerę.
- System może nie rozpoznać prawidłowo wszystkich obszarów.

INFORMACJA

- Kamera pokazuje tylko dwuwymiarowe obrazy na ekranie. Ze względu na brak głębi, na przykład wystające przedmioty lub zagłębienia w nawierzchni mogą być słabo widoczne lub nie być widoczne.
- Przedmioty takie jak np. cienkie pręty, płoty, słupki i drzewa w pewnych warunkach mogą nie zostać wykryte przez kamerę i mogą spowodować uszkodzenie samochodu.
- Linie i boks pomocnicze są wyświetlane przez system niezależnie od otoczenia samochodu, nie następuje żadne identyfikowanie przeszkód. Kierowca musi sam oszacować, czy samochód pasuje w boks parkingowy albo w wolne miejsce parkingowe.

INFORMACJA

Dla prawidłowego działania systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, muszą być wolne od śniegu i lodu i nie należy ich zakrywać naklejkami lub innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia soczewek kamery nie wolno używać środków pielęgnacyjnych o działaniu szlifującym.

- Śniegu i lodu z soczewek kamery nie wolno usuwać ciepłą ani gorącą wodą. W przeciwnym razie soczewki kamery mogą zostać uszkodzone.

i Przy rozłożonym emblemacie Volkswagen, otwieranie pokrywy bagażnika nie jest możliwe.

- ✓ Kierowca musi zapoznać się z systemem.
- ✓ Samochód w strefie kamery musi być nieuszkodzony. System musi być sprawdzony w specjalistycznym serwisie, kiedy położenie albo kąt zamontowania kamery uległ zmianie, np. po uderzeniu tyłem.

◀ Cechy szczególne

Przykłady złudzenia optycznego spowodowanego kamerami:

Kamery widoku otoczenia zapewniają tylko obraz dwuwymiarowy. Zagłębienia oraz wystające z podłoża przedmioty, albo wystające części innych samochodów, ze względu na brak głębi na ekranie są trudne lub wręcz niemożliwe do zidentyfikowania.

Przedmioty albo inny samochód mogą na ekranie pojawiać się jako bardziej lub mniej oddalone, niż są w rzeczywistości:

- Podczas jazdy z poziomej przestrzeni na wzniesieniu lub po zboczu.
- Podczas jazdy ze wzniesienia lub ze zjazdu na poziomą przestrzeń.
- Kiedy samochód ma obciążony tył.
- Podczas zbliżania się do wystającego przedmiotu. Te przedmioty mogą zniknąć z kąta widzenia kamery.
- Widok otoczenia wyłącza w obszarze tylnej kamery wszystkie orientacyjne linie pomocnicze, kiedy zamontowany fabrycznie zaczep do holowania → strona 324 jest elektrycznie połączony z przyczepą.

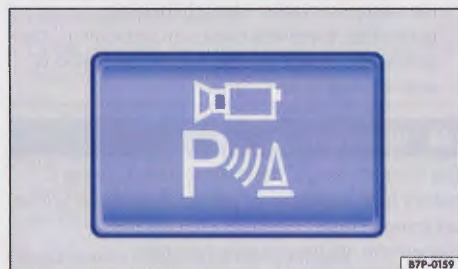
Specyfika widoku otoczenia

Przestrzegać ▲ **i** ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 275.

Warunki obsługi widoku otoczenia

- ✓ Drzwi i pokrywa bagażnika muszą być zamknięte.
- ✓ Obraz musi być niezawodny i przejrzysty, np. czyste soczewki kamery.
- ✓ Otoczenie samochodu musi być wyraźnie i całkowicie identyfikowane.
- ✓ Otoczenie do zaparkowania albo manewrowania odpowiada płaskiej powierzchni.
- ✓ Samochód **nie może mieć obciążonego tyłu**.




Obsługa widoku otoczenia




Rys. 205 W górnej części konsoli środkowej: przycisk ręcznego włączania widoku otoczenia

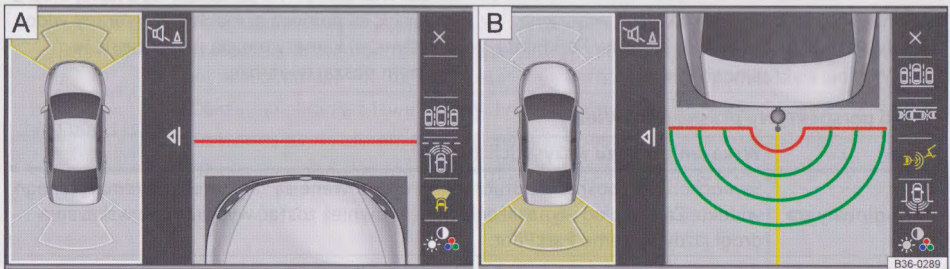
Przestrzegać ▲ **i** ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 275. ▶

Włączanie i wyłączenie widoku otoczenia.




Ręczne włączanie wskazania:	Nacisnąć przycisk  → rys. 205 jeden raz.
	W zależności od prędkości po aktywacji w systemie Infotainment wyświetlane są różne obrazy.
Automatyczne włączanie wskazania:	Włączyć wsteczny bieg.
	Pojawia się widok obrazu kamery za samochodem w trybie poprzecznego parkowania z widokiem miniaturowym perspektywy z lotu ptaka.
Ręczne wyłączenie wskazania:	 → rys. 205 Ponownie nacisnąć przycisk.
	ALBO: nacisnąć przycisk Infotainment, np. RADIO , w zamontowanym fabrycznie systemie Infotainment.
Automatyczne wyłączenie wskazania:	ALBO: dotknąć powierzchnię funkcji  .
	Jechać do przodu szybciej, niż około 15 km/h (9 mph). ALBO: wyłączyć zapłon. Menu widoku otoczenia zostaje wyłączone po krótkim okresie opóźnienia.

 Firma Volkswagen zaleca, aby użycie widoku otoczenia ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i funkcjami. <





Przyciski funkcyjne widoku otoczenia




Rys. 206 Wskazanie ekranu widoku otoczenia: **A** kamera z przodu, **B** kamera z tyłu.


 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 275.

Legenda do rys. 206:


-   W zależności od wyposażenia: włączanie lub wyłączenie dźwięku systemu ParkPilot.
-  Zależnie od wyposażenia: wyświetlanie wskazania systemów ParkPilot.
-  Zależnie od wyposażenia: wyłączenie wskazania systemów ParkPilot.

 W zależności od wyposażenia: wyświetlanie systemu ParkPilot.

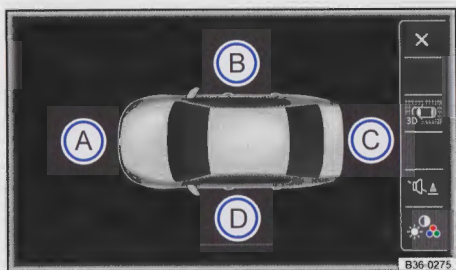
X Wyłączenie wskazania widoku otoczenia.

 Nastawianie wskazania: jasność, kontrast, kolor.

 Zmiana na tryb ruchu poprzecznego z tyłu.

 Zmiana na tryb 2. <

Obrazy widoku otoczenia



Rys. 207 Wskazanie widoku otoczenia: perspektywa z lotu ptaka

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 275.

Legenda do rys. 207:

- Obszar kamery z przodu.
- Obszar kamery po prawej stronie.
- Obszar kamery z tyłu.
- Obszar kamery po lewej stronie.

- W zależności od wyposażenia: włączanie lub wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
- Wyjście z aktualnego widoku.

Widoki perspektywy ptasiej (Bird-View)

Widok	Wskazanie obrazu wszystkich kamer
Tryb główny	Samochód i bezpośrednie otoczenie prezentowane są za pomocą schematycznego widoku. Zależnie od wyposażenia, może również zostać wyświetlone wskazanie drogi jazdy systemu ParkPilot.
Widoki 3D.	Samochód i otoczenie pokazywane są widokiem na wprost.
	Samochód i otoczenie pokazywane są ukośnie z góry.
	Samochód i otoczenie pokazywane są z boku.

Przez przesuwanie w kierunku strzałki po ekranie systemu Infotainment można zmienić kąt widzenia w widokach 3D na samochód i otoczenie.

Widoki z kamery z przodu (Front-View)

Widok	Wskazanie obrazu z kamery z przodu
Ruch w poprzek z przodu	Obszar na ekranie z lewej strony: krzyżujące się ulice po lewej stronie. Obszar na ekranie w środku: otoczenie bezpośrednio przed samochodem. Obszar na ekranie z prawej strony: krzyżujące się ulice po prawej stronie.



Widoki 3D.

- Nastawianie wskazania: jasność, kontrast, kolor.

Przez połączenie wskazań wszystkich widoków kamer uzyskiwany jest obraz z lotu ptaka → rys. 207. Perspektywa z lotu ptaka może zostać wybrana po dotknięciu *samochodu* w obrębie obszaru.

Przez dotknięcie poszczególnych obszarów obrazu z lotu ptaka → rys. 207 do lub miniaturowego widoku perspektywy z lotu ptaka można wybierać poszczególne wskazania obrazów z kamer.

Wybrany pojedynczy widok obrazu z kamery wyświetlany jest w prawej części ekranu. Widok miniaturowy z lotu ptaka, pokazany z lewej strony, to wskazanie wyróżnione kolorową ramką. Dodatkowo w prawym rogu obrazu prezentowane jest menu Opcje i widoki (tak zwane „tryby”) odpowiedniej kamery. Aktualnie aktywny widok (tryb) jest podświetlany.

Widok miniaturowy z perspektywy ptasiej można wyłączyć za pomocą symbolu i wybrany widok pojedynczej kamery można przedstawić w łącznym obszarze obrazu.

Widok	Wskazanie obrazu z kamery z przodu
Parkowanie poprzeczne	Pokazane zostanie otoczenie przed samochodem. Dla lepszego wspomagania wyświetlane są linie orientacyjne. Patrz kamera cofania tryb 1 → strona 262.
Teren	Obszar bezpośrednio przed samochodem wyświetlany jest na wprost. Na przykład przy pokonywaniu wzniesienia, aby obszar bezpośrednio przed samochodem był widoczny. Wyświetlana czerwona linia zaznacza odległość około 0,4 m do samochodu.

Widoki z kamer bocznych (Side-View)

Widok	Wskazanie obrazu z bocznych kamer.
Teren, lewa i prawa strona	Obszary bezpośrednio obok samochodu prezentowane są za pomocą schematycznego widoku, aby kierować samochodem precyzyjnie obok przeszkód. Podświetlone czerwone linie przedstawiane są w odległości około 40 cm od samochodu.
Lewa strona	Przedstawia obraz po stronie kierowcy lub przedniego pasażera, bezpośrednio obok samochodu za pomocą schematycznego widoku. Umożliwia to wgląd w martwe strefy wzdłuż samochodu.
Prawa strona	

Widoki z kamery z tyłu (Rear-View)

Widok	Wskazanie obrazu z kamery z tyłu.
Parkowanie poprzeczne	Pokazane zostaje otoczenie za samochodem. Dla lepszej orientacji wyświetlane są linie pomocnicze. Patrz kamera cofania tryb 1 → strona 262.
Parkowanie równoległe	Wyświetlany jest obszar bezpośrednio za samochodem. Kolorowe boksy i linie pomocnicze służą orientacji. Patrz kamera cofania tryb 2 → strona 262.
Teren	Pokazany zostanie tył samochodu, wyświetlone czerwone linie pomocnicze zaznaczają odstęp bezpieczeństwa. Odstęp czerwonej linii pomocniczej od pojazdy wynosi około 0,4 metra. Żadne inne linie pomocnicze nie są wskazywane.
Ruch poprzeczny z tyłu	Obszar na ekranie z lewej strony: krzyżujące się ulice po lewej stronie. Obszar na ekranie w środku: otoczenie bezpośrednio za samochodem. Obszar na ekranie z prawej strony: krzyżujące się ulice po prawej stronie.

Asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Obsługa asystenta manewrowania przyczepą 281

Asystent manewrowania przyczepą wspomaga kierowcę podczas jazdy do tyłu i manewrowania z przyczepą.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika asystenta manewrowania przyczepą nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi manewrowania przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka. Asystent manewrowania przyczepą nie zastępuje uwagi kierowcy.

- Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.

- Należy zawsze obserwować kierunek parkowania i odpowiednie otoczenie samochodu. Prząd samochodu skręca bardziej, niż tył.
- Nie pozwól, aby wyświetlane obrazy odwracały uwagę od sytuacji na drodze.
- Zawsze obserwować otoczenie samochodu i przyczepey. Obszaru za przyczepą i z boków przyczepey kamera może nie obejmować albo obejmować nie całkowiec. Również małe dzieci, zwierzęta i przedmioty nie w każdym przypadku będą objęte przez kamerę.
- Kamera w przechylnym emblemacie może nie rozpoznać prawidłowo wszystkich obszarów.
- Soczewka kamery musi być czysta, wolna od śniegu i lodu oraz nie zakryta.
- Asystenta manewrowania przyczepą należy używać tylko po całkowiec zamknięciu pokrywcy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Szybkie ruchy obrotowe kierownicą mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.

- W trakcie procesu manewrowania nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system do tego nie wezwie.
- Wyjątek: jeśli dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, zaingerować i przejąć kierowanie.

INFORMACJA

Asystent manewrowania przyczepą nie orientuje się według otoczenia samochodu, nie następuje identyfikacja przeskody. Kierowca musi sam oszacować, czy może bezpiecznie manewrować zestawem.

- Zawsze obserwować ruch przyczepey i w razie potrzeby samodzielnie anulować proces manewrowania, aby uniknąć uszkodzeń. Mimo prawidłowej obsługi asystenta manewrowania przyczepą, przyczepa w żądki przypadkach może się poruszać inaczej, niż jest nastawione.

- Nie można polegać wyłącznie na wskazaniach na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

INFORMACJA


Dla zapewnienia prawidłowego działania systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, nie mogą być pokryte śniegiem ani lodem i nie należy ich zakrywać naklejkami lub innymi przedmiotami. Dyszel przyczepey nie powinien być zakryty zewnętrznymi elementami.


- Do czyszczenia soczewki kamery nie wolno używać środków pielęgnacyjnych o działaniu szlifującym.
- Śniegu i lodu z soczewki kamery nie wolno usuwać ciepłą ani gorącą wodą. W przeciwnym razie soczewka kamery może zostać uszkodzona.


INFORMACJA

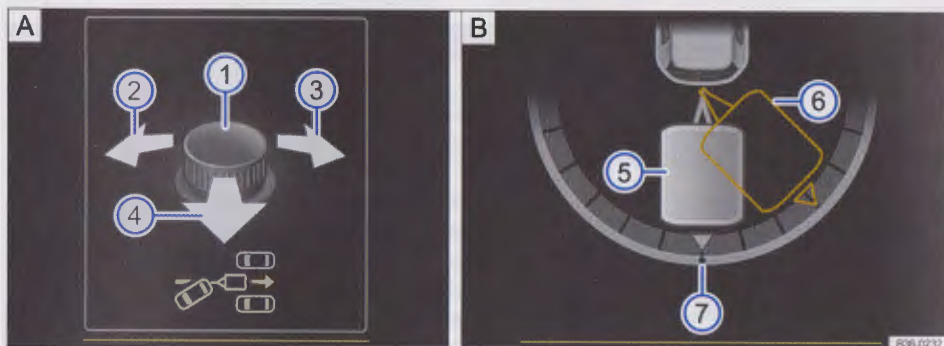
Elementy, w które samochód albo przyczepa zostały doposażone, mogą ograniczyć funkcję asystenta manewrowania przyczepą i spowodować uszkodzenia.

- Elementy zamontowane w samochodzie mogą zostać zidentyfikowane jako przyczepa, np. wspornik do rowerów.
- Przyczepa z nietypowymi zabudowami albo dodatkowymi elementami nie w każdym przypadku może zostać prawidłowo rozpoznana.

 Firma Volkswagen zaleca, aby korzystanie z asystenta manewrowania przyczepą ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.

 W razie awarii systemu należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

 Przy rozłożonym emblemacie Volkswagen otwieranie pokrywcy bagażnika nie jest możliwe.



Rys. 208 Obsługa asystenta manewrowania przyczepą na wyświetlaczu zestawu wskaźników: **A** nastawianie kąta; **B** jazda do tyłu.

Uwaga: Przestrzegać **▲** i **!** na początku tego rozdziału na stronie 279.

Legenda do rys. 208:

- 1 pokrętko lusterek zewnętrznych
- 2 Skierowanie przyczepy w lewo.
- 3 Skierowanie przyczepy w prawo.
- 4 Jazda w kierunku przyczepy.
- 5 Obecna pozycja przyczepy.
- 6 Docelowa pozycja przyczepy.
- 7 Wyzerowanie wskazania kąta.

Za pomocą przełącznika lusterek zewnętrznych można nastawić kierunek, w którym przyczepa ma się poruszać.

Określanie długości dyszla

Aby asystent manewrowania przyczepą mógł wyznaczyć długość dyszla przyczepy, asystent manewrowania przyczepą potrzebuje wykonać kilka procesów skręcania albo jazdy ze skręcaniem. Im dokładniej wyznaczona zostanie długość dyszla przyczepy, tym większy kąt jest dostępny podczas manewrowania. Asystent manewrowania przyczepą dzieli będące do wyboru maksymalne stopnie skrętu kierownicy na 4 zakresy: około 30°, 45°, 60° i 75°.

Warunki aktywacji asystenta manewrowania przyczepą

- ✓ Silnik pracuje:
- ✓ System ESC nie został włączony.

- ✓ Przyczepa jest zaczeplona i połączona elektrycznie → strona 324, *Holowanie przyczepy*.
- ✓ Zestaw jest na postoju.
- ✓ Drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika są zamknięte.
- ✓ Lusterka zewnętrzne *nie* są złożone.
- ✓ Soczewki kamery są czyste.
- ✓ Nie wolno przekroczyć maksymalnego kąta załamania.
- ✓ Samochód w strefie kamery musi być nieuszkodzony. System musi być sprawdzony w specjalistycznym serwisie, kiedy położenie albo kąt zamontowania kamery uległ zmianie, np. po uderzeniu tyłem.

Cechy szczególne





- Asystent manewrowania przyczepą samodzielnie kieruje przyczepą w zadanym kierunku → rys. 208. Kierowca obsługuje pedały.
- Obsługiwane są tylko przyczepy jedno i dwuosiowe, bez skrętnych osi.
- Przyczepa z tylnymi światłami LED ze względów technicznych może nie zawsze zostać prawidłowo zidentyfikowana przez asystenta manewrowania przyczepą.
- Kiedy asystent manewrowania przyczepą jest aktywny, lusterka zewnętrznych nie można nastawiać. Zapisane ustawienie lusterka przedniego pasażera dla jazdy do tyłu można ►

wywołać przy aktywnym asystencie manewrowania przyczepą → strona 151, *Lusterka*.





- Funkcja asystenta manewrowania przyczepą jest automatycznie anulowana po około 10 minutach od włączenia.
- Funkcja zostaje również zakończona, jeżeli w ciągu około 3 minut od aktywacji nie nastąpi interakcja kierowcy.

Obsługa

Manewrowanie zestawem za pomocą asystenta manewrowania przyczepą:

- Muszą być spełnione warunki z listy kontrolnej.
- Włączyć wsteczny bieg.
- Puścić kierownicę → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 280.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć asystenta manewrowania przyczepą.
- W przycisku  świeci się lampka kontrolna, kiedy asystent manewrowania przyczepą jest włączony.
- Odchyłać pokrętło w żądanym kierunku do czasu osiągnięcia odpowiedniego kierunku → rys. 208 .
- Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się dla orientacji sylwetka zestawu w aktualnym położeniu .
- Powoli jechać do tyłu, aż osiągnięte zostanie żądane położenie → ▲ zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 280. Obserwować otoczenie!
- Nastawiony kąt można korygować w czasie jazdy do tyłu za pomocą pokrętła lusterek zewnętrznych.
- Zatrzymać bezpiecznie zespół pojazdów w odpowiedniej pozycji.
- Na koniec procesu manewrowania odczekać, aż asystent manewrowania przyczepą zakończy obrotowe ruchy kierownicą.
- Proces manewrowania jest zakończony, kiedy komunikat **Reakcja kierownicą zakończona. Przejąć kierowanie!** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i odezwie się sygnał dźwiękowy.

Ustawienie zestawu w kierunku przyczepej:


- Pokrętło sterowania lusterkami zewnętrznymi odchylić w kierunku  .
- Pozycja docelowa przyczepej  obraca się do położenia zerowego na wyświetlaczu kątowym .
- Jechać do tyłu i do przodu, aż zostanie osiągnięte odpowiednie położenie.

Automatyczna ingerencja hamulców

Asystent manewrowania przyczepą wspomaga kierowcę w określonych sytuacjach automatyczną ingerencją hamulców.

Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy → ▲.

W poniższych sytuacjach może wystąpić automatyczna ingerencja hamulców i ew. zakończenie funkcji:



- Kiedy przekroczona zostanie określona prędkość jazdy, zależnie od długości dyszla przyczepej i od kąta między samochodem a przyczepą.
- Kiedy zaingerowano w kierownicę. Następuje automatyczne hamowanie, aż do pełnego zatrzymania.
- Kiedy przycisk  został uruchomiony w trakcie manewrowania.
- Jeśli w czasie manewrowania otwarto drzwi kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Automatyczna ingerencja hamulców nie upoważnia do podejmowania ryzyka. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Asystent manewrowania przyczepą ma ograniczenia systemowe. Automatyczna ingerencja hamulców w określonych sytuacjach może zadziałać tylko w ograniczony sposób albo wcale.
- Należy być zawsze gotowym, aby samodzielnie wyhamować samochód.
- Automatyczne hamowanie zostaje zakończone po około 1,5 sekundy. Po automatycznym zadziałaniu hamulca zahamować samoczynnie samochód.

może być uszkodzona. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. Blokujące tylne koła mogą być przyczyną utraty kontroli nad samochodem! Gdy jest to możliwe zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać z niewielką prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu, celem sprawdzenia hamulców. Na drodze do serwisu unikać gwałtownych manewrów hamowania i jazdy.

- Kiedy lampka kontrolna ABS  nie gaśnie, albo zaświeci się w czasie jazdy, system ABS działa nieprawidłowo. Samochodem można hamować tylko za pomocą normalnych hamulców (bez ABS). Ochrona, którą zapewnia system ABS, nie jest dostępna. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu.
- Kiedy lampka ostrzegawcza  świeci pojedynczo lub razem z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników, natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulców lub wymianę zużytych okładzin hamulców.

INFORMACJA

Zlekceważenie świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Systemy wspomagające hamowanie

Systemy wspierające hamowanie ESC, ABS, BAS, ASR, EDS i XDS działają tylko podczas pracy silnika i w znacznym stopniu przyczyniają się do aktywnego bezpieczeństwa jazdy.




Elektroniczny program stabilizujący (ESC)


System ESC pomaga zmniejszyć ryzyko poślizgu i poprawia stabilność jazdy poprzez hamowanie poszczególnych kół w określonych sytuacjach podczas jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESC. Poprzez precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcję momentu obrotowego silnika system wspomaga w ustabilizowaniu samochodu.

Układ ESC posiada ograniczenia. Istotnym jest żeby wiedzieć, że ESC nie może przekroczyć praw fizyki. Nie każdą sytuację, która spotka kierowcę rozwiąże układ ESC. Przykładowo system ESC nie może wspomagać, gdy dochodzi do nagłej zmiany stanu nawierzchni. Gdy fragment suchej drogi nagle pokryty zostanie wodą, błotem lub śniegiem, system ESC nie może wspomagać w taki sam sposób jak na suchej nawierzchni. Gdy samochód wpadnie w „poślizg wodny” (jazda po filmie wodnym zamiast po nawierzchni drogi), system ESC nie jest w stanie pomóc kierowcy w kierowaniu samochodem, ponieważ kontakt z nawierzchnią został przerwany i tym samym samochodem nie można kierować ani hamować. Podczas szybkiej jazdy po zakrętach, w szczególności na odcinkach dróg z dużą ilością zakrętów, system ESC nie może zawsze efektywnie radzić sobie w utrudnionych warunkach jazdy, tak jak przy mniejszej prędkości.

Zawsze dopasowywać prędkość i styl jazdy do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego. System ESC nie może przewyżczać praw fizyki, poprawiać dostępnego przenoszenia napędu lub utrzymywać samochodu na pasie ruchu, gdy zjechanie z drogi nastąpi w wyniku nieuwagi kierowcy. Zamiast tego system ESC poprawia możliwość uzyskania kontroli nad samochodem i wspomaga w ekstremalnych sytuacjach podczas jazdy na drodze poprzez wykorzystanie ruchu kierownicy przez kierowcę w taki sposób, że samochód jedzie dalej w zamierzonym kierunku. Gdy samochód jedzie z prędkością, która wyrzuca samochód z drogi, zanim system ESC może zareagować, system ESC nie będzie stanowił wsparcia.

W układzie ESC zintegrowane są systemy ABS, BAS, ASR i EDS.

Jeżeli w niektórych sytuacjach jazdy nie można osiągnąć wystarczającej siły ciągu do przodu, można wyłączyć regulację poślizgu napędu (ASR) w systemie Infotainment przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  System ESC → strona 84.

Zależnie od wyposażenia, ustawień można również dokonywać za pomocą przycisku  w dolnej części konsoli środkowej → strona 287.

obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.

Funkcja XDS jest rozszerzeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. Jednocześnie XDS nie reaguje na poślizg napędu, tylko na odciążenie przedniego koła po wewnętrznej stronie zakrętu podczas szybkiej jazdy. XDS wywiera nacisk na hamulec koła po wewnętrznej stronie zakrętu, aby zabezpieczyć je przed nadmiernymi obrotami. W ten sposób poprawiona zostaje trakcja i samochód pozostaje dłużej na wybranym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE

Inteligentna technika systemów wspomagających hamowanie nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Szybka jazda po zaladzonych, śliskich lub wilgotnych drogach może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i do poważnych obrażeń kierowcy i pasażerów.


- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo uzyskane dzięki systemom wspomagającym hamowanie nie upoważnia do podejmowania ryzyka.
- Systemy wspomagające hamowanie nie mogą przewyżczać praw fizycznych. Śliskie i wilgotne drogi także z systemem ESC i innymi systemami pozostają bardzo niebezpieczne.
- Zbyt szybka jazda na mokrej nawierzchni może prowadzić do tego, że koła stracą kontakt z pasem ruchu a samochód wpadnie w „poślizg wodny”. Nie można kierować samochodem, hamować i kontrolować, gdy straci kontakt z nawierzchnią.
- Systemy wspomagające hamowanie mogą zapobiegać wypadkowi, gdy na przykład zachowywane są zbyt małe odstępki między samochodami lub gdy jedzie się ze zbyt dużą prędkością dla danej sytuacji drogowej.
- Mimo iż systemy wspomagające hamowanie są bardzo skuteczne i w trudnych sytuacjach drogowych pozwalają na kontrolowanie samochodu, zawsze mieć na względzie, że stabilność jazdy zależna jest od przyczepności opon.


- Podczas przyspieszania na śliskiej nawierzchni, np. na lodzie lub śniegu, ostrożnie naciskać pedał przyspieszenia. Również z systemami wspomagającymi hamowanie, koła mogą zacząć wirować, co może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem.


OSTRZEŻENIE

Skuteczność systemu ESC może zostać znacznie zmniejszona, gdy inne komponenty i systemy, które dotyczą dynamiki jazdy, nie były prawidłowo konserwowane lub nie działają. To dotyczy także, ale nie tylko, hamowania, opon i innych wcześniej podanych systemów.

- Zawsze mieć na względzie, że przebudowa i zmiany w samochodzie mogą mieć wpływ na działanie systemów wspomagających hamowanie.
- Zmiany w zawieszeniu kół lub zastosowanie kombinacji niezaprobowanych kół i opon może mieć wpływ na działanie systemów wspomagających hamowanie i zmniejszać ich skuteczność.
- Skuteczność systemu ESC ustalana jest także poprzez właściwe opony → strona 401.

 Układy ESC i ASR mogą działać bez zastrzeżeń tylko, jeżeli wszystkie 4 koła mają takie samo ogumienie. Różne obwody toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.

 W razie niesprawności ABS nie działają też ESC, ASR i EDS.

 Podczas procesów regulacji opisanych systemów mogą występować odgłosy eksploatacyjne.

Włączanie i wyłączanie ASR, ASR ESC lub ESC Sport



Rys. 209 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk dla ręcznego wyłączenia i włączania ASR, ASR z ESC albo ESC Sport

Elektroniczny program stabilizujący (ESC) działa tylko przy pracującym silniku i obejmuje systemy ABS, EDS i ASR.

Tylko w sytuacjach, kiedy wystarczająca siła ciągu do przodu nie zostanie uzyskana, należy wyłączyć funkcję ASR lub ESC m.in.:

- Jazda w głębokim śniegu, albo na nieutwardzonym podłożu.
- Konieczność „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł.

Następnie ponownie włączyć funkcję ASR lub ESC.

Wyłączanie i włączanie funkcji ASR

- W niektórych wersjach modelowych, funkcja ASR może zostać wyłączona po naciśnięciu przycisku → rys. 209 podczas pracy silnika.
- Funkcję ASR włączyć ponownie przez naciśnięcie przycisku → rys. 209.
- **ALBO:** w systemie Infotainment za pomocą przycisku i przycisków funkcyjnych i przycisku wyłączyć lub włączyć funkcję ASR → strona 84.

Wyłączanie i włączanie funkcji ASR z ESC

W niektórych wersjach modelowych, oprócz odłączenia elektronicznego programu stabilizującego (ASR) można dodatkowo włączyć elektroniczny program stabilizujący (ESC Sport). W trybie sportowym reakcje stabilizujące elektronicznego programu stabilizującego (ESC) są ograniczone. Włączanie i wyłączanie następuje z użyciem przycisku → rys. 209.

Przycisk	Skutek
naciśnięć przez około jedną sekundę	Funkcja ASR została wyłączona.
naciśnięć dłużej niż około 3 sekundy	Funkcja ASR wyłączona i włączona ESC Sport
ponownie naciśnięć	Funkcja ASR włączona razem z ESC

Przy wersjach modelowych bez przycisku dla ręcznego wyłączenia i włączania regulacji poślizgu napędu (ASR) funkcję ASR można wyłączyć albo włączyć w systemie Infotainment → strona 84.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu przyrządów mogą pojawiać się dodatkowe komunikaty tekstowe, zawierające dalsze informacje lub wzywające do wykonania czynności → strona 58, *Zestaw wskaźników*. ◀

Wyposażenie praktyczne

Półki i schowki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Schowek po stronie kierowcy 289
- Schowek po stronie pasażera 289
- Schowek w konsoli środkowej z przodu 290
- Schowek w środkowym podłokietniku z przodu 290
- Schowek w konsoli dachowej (schowek na okulary) 291
- Dalsze schowki 291

Schowki można używać tylko do umieszczania lekkich lub drobnych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone we wnętrzu samochodu. Może to spowodować poważne obrażenia i również doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem

- Żadnych zwierząt, ani twardych, ciężkich i ostrych przedmiotów nie umieszczać w otwartych schowkach w samochodzie, na tablicy przyrządów, na półce za tylnymi siedzeniami, w odzieży i w kieszeniach we wnętrzu samochodu.
- W czasie jazdy schowki powinny być zawsze zamknięte.

OSTRZEŻENIE

Przedmioty w przestrzeni na nogi kierowcy mogą ograniczyć swobodną obsługę pedałów. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i zwiększyć ryzyko ciężkich obrażeń.

- Zwracać uwagę, aby wszystkie pedały były zawsze dostępne bez ograniczenia.
- Dywaniki muszą być zawsze dobrze przymocowane w przestrzeni na nogi.
- Nie kłaść dodatkowych dywaników ani innych wykładzin podłogi na zamontowanych dywanikach.

- Zwracać uwagę, aby w czasie jazdy żadne przedmioty nie dostały się do przestrzeni na nogi.


OSTRZEŻENIE

Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu albo zapalać się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenie i uszkodzenie samochodu.

- Przed zmianą ustawienia siedzeń zawsze upewnić się, że w strefie ruchomych elementów siedzenia nie znajduje się żadna zapalniczka.
- Przed zamknięciem półek lub schowków zawsze upewnić się, że w strefie zamykania nie znajduje się zapalniczka.
- Zapalniczek nie wolno kłaść na półkach, w schowkach ani na innych powierzchniach w samochodzie. W następstwie wysokich temperatur zewnętrznych powierzchni, w szczególności w słońcu, zapalniczki mogą się zapalić.

INFORMACJA

- Przewody ogrzewania tylnej szyby mogą zostać uszkodzone przez ocierającymi się o nie przedmioty.
- We wnętrzu samochodu nie przechowywać żadnych przedmiotów wrażliwych na temperaturę, środków spożywczych ani medykamentów. Gorąco i zimno mogą je uszkodzić lub spowodować nieprzydatność.
- Znajdujące się w samochodzie przedmioty z materiałów przepuszczalnych dla światła, jak np. okulary, lupy czy przezroczyste przysawki na szybach okien mogą ogniskować światło słoneczne i w ten sposób spowodować szkody w samochodzie.

 Aby zużyte powietrze mogło się wydostać z samochodu, nie zakrywać otworów odpowietrzających pomiędzy tylną szybą i powierzchnią za oparciami tylnych siedzeń.

Schówek po stronie kierowcy



Rys. 210 Po stronie kierowcy: schówek z uchwytem na karty pamięci

Przestrzegać ▲ i ① na początku tego rozdziału na stronie 288.

W celu *otwarcia* pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki → rys. 210.

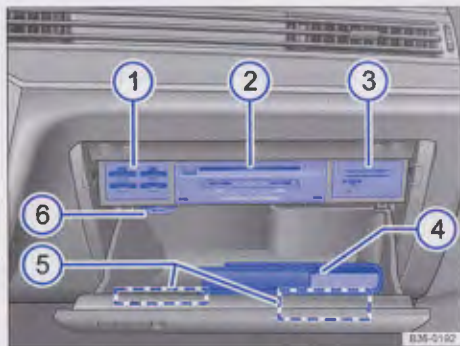
W celu *zamknięcia* dopchnąć pokrywę w górę, aż do zablokowania.

i Na wewnętrznej stronie pokrywy znajduje się uchwyt na karty pamięci → rys. 210 (mała strzałka).

Schówek po stronie pasażera



Rys. 211 Po stronie pasażera: schówek



Rys. 212 Otwarty schówek po stronie pasażera

Przestrzegać ▲ i ① na początku tego rozdziału na stronie 288.

Legenda do rys. 212:

- ① Uchwyt do kart pamięci.
- ② Urządzenia systemu Infotainment, czytniki kart.
- ③ Uchwyt do kart plastikowych i monet.
- ④ Instrukcja obsługi.
- ⑤ Uchwyt do monet i kart plastikowych albo mocowanie na schówek do okularów.
- ⑥ Wylot powietrza.

Otwieranie i zamykanie schowka

W razie potrzeby odblokować samochód kluczykiem awaryjnym → strona 96. Schówek jest zablokowany, kiedy szczelina zamka jest ustawiona pionowo.

W celu *otwarcia*, pociągnąć dźwignię → rys. 211.

W celu *zamknięcia*, nacisnąć pokrywę w górę.

Uchwyt do kart pamięci, kart plastikowych, monet albo mocowanie na schówek do okularów

W górnej części pokrywy może znajdować się uchwyt do kart pamięci, kart plastikowych, monet i mocowanie do schowka na okulary → rys. 212 ①, ③ i ⑤.

Urządzenia systemu Infotainment, czytniki kart

W górnej części schowka mogą znajdować się urządzenia systemu Infotainment ② i czytniki kart → zeszyt *System Infotainment*.

Instrukcja obsługi

Schówek po stronie pasażera jest przeznaczony do umieszczenia kompletu instrukcji obsługi ④. Komplet instrukcji obsługi należy zawsze przechowywać w tym schowku.

Zależnie od wyposażenia, w górnej części schowka może znajdować się oddzielny schówek na instrukcję obsługi.

Chłodzenie schowka

W górnej części schowka znajduje się wylot powietrza ⑥, przez który po włączeniu układu klimatyzacji do schowka może być skierowane zimne powietrze. Otwierać lub zamykać wyloty powietrza przez obracanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwarty schówek po stronie pasażera może w razie wypadku lub nagłego hamowania lub manewru zwiększyć ryzyko ciężkich obrażeń.

- W czasie jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

ℹ INFORMACJA

W niektórych wersjach modelowych samochodu, w schowku po stronie pasażera znajdują się otwory konstrukcyjne, np. za schowkiem na dokumentację, przez które mniejsze przedmioty mogą wpaść za tapicerkę. Może to spowodować stukanie i uszkodzenie samochodu. Dlatego w schowkach nie należy umieszczać żadnych drobnych przedmiotów.

Schówek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 213 W konsoli środkowej z przodu: schówek

📖 Przestrzegać ⚠ i ℹ na początku tego rozdziału na stronie 288.

W celu otwarcia przesunąć pokrywę całkowicie do przodu w kierunku strzałki → rys. 213.

W celu zamknięcia otwartą pokrywę przesunąć krótko w kierunku strzałki do przodu. Pokrywa zamyka się samoczynnie.

W schowku mogą się znajdować następujące elementy wyposażenia:

- Gniazdko elektryczne 12 woltów → strona 295
- Zapalniczka → strona 293
- Złącze USB → zeszyt *System Infotainment*
- Interfejs telefonu „Comfort” → zeszyt *System Infotainment*

Schówek w środkowym podłokietniku z przodu



Rys. 214 W środkowym podłokietniku z przodu: schówek

📖 Przestrzegać ⚠ i ℹ na początku tego rozdziału na stronie 288.

W celu otwarcia środkowy podłokietnik podnieść całkowicie w górę w kierunku strzałki → rys. 214.

W celu zamknięcia, przesunąć środkowy podłokietnik w dół.

⚠ OSTRZEŻENIE

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów ramienia kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

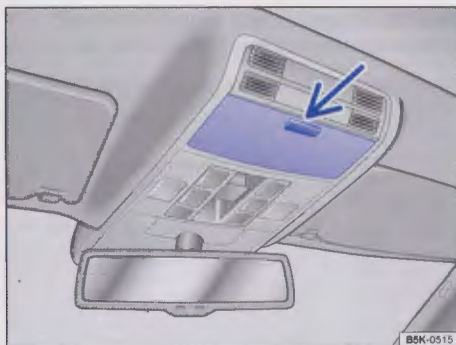
- Schowek w środkowym podłokietniku powinien być zawsze zamknięty w czasie jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno przewozić osób ani dzieci na środkowym podłokietniku.

- 📁 W schowku może znajdować się gniazdo AUX-IN 🎧 i gniazdo USB 🗄
- zeszyt *System Infotainment*.

Schowek w konsoli dachowej (schowek na okulary)



Rys. 215 W konsoli dachowej: schowek

📖 Przestrzegać ⚠ i 🕒 na początku tego rozdziału na stronie 288.

Schowek można używać do schowania okularów lub innych przedmiotów.

W celu *otwarcia* nacisnąć przycisk i zwolnić → rys. 215 (strzałka).

W celu *zamknięcia* dopchnąć pokrywę w górę, aż do zablokowania.

Dalsze schowki

📖 Przestrzegać ⚠ i 🕒 na początku tego rozdziału na stronie 288.

Pozostałe schowki:

- W konsoli środkowej.
- W tapicerce drzwi z przodu i z tyłu.

- Pod podłogą bagażnika.
- Tylko Limousine: Półka za oparciem tylnych siedzeń na lżejsze elementy ubrań.
- Wieszaki do odzieży na środkowych słupkach drzwi i w tylnych uchwytach w dachu.
- Haczyki na torby w bagażniku → strona 312.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawieszane elementy odzieży mogą ograniczać widoczność kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Odzież na wieszakach należy zawsze wieszać w taki sposób, aby nie ograniczała widoczności kierowcy.
- Wieszaki do odzieży w samochodzie należy zawsze używać tylko do wieszania lekkich elementów odzieży. Nie wolno pozostawiać w kieszeniach żadnych przedmiotów ciężkich, twardych, ani o ostrych krawędziach.

📄 INFORMACJA

Wieszaki do odzieży mogą być obciążone maksymalnie do 2,5 kg.

Uchwyt pojemnika do napoju

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Uchwyt pojemnika do napoju w dolnej części konsoli środkowej 292
- Uchwyt pojemnika do napoju w środkowym podłokietniku z tyłu 293

📖 Uchwyt do butelki z napojem

Uchwyty do butelek z napojem znajdują się w otwartych schowkach w drzwiach kierowcy i przedniego pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe użycie uchwytu pojemnika do napoju może spowodować obrażenia.

- Nie wolno wstawić zadnych gorących napojów do uchwytu pojemnika do napoju. W czasie jazdy, podczas nagłego hamowania ▶

i w czasie wypadku, gorące napoje w uchwycie pojemnika do napoju mogą się rozlać i spowodować oparzenia.

- Zatrzaszczyć się, aby butelki z napojami albo inne przedmioty w czasie jazdy nie wpadły do przestrzeni na nogi kierowcy i nie zablokowały w ten sposób pedałów.
- Nie wolno wstawiać do uchwytu pojemnika do napoju żadnych ciężkich puszek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. Ciężkie obiekty w czasie wypadku mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamknięte butelki z napojami mogą eksplodować w samochodzie na skutek rozgrzania lub pęknąć w wyniku zamarznięcia.

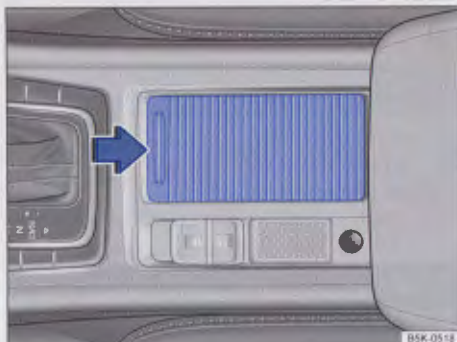
- Nie wolno pozostawiać zamkniętych butelek z napojami w silnie nagrzanym albo wylężbionym wnętrzu samochodu.

ℹ INFORMACJA

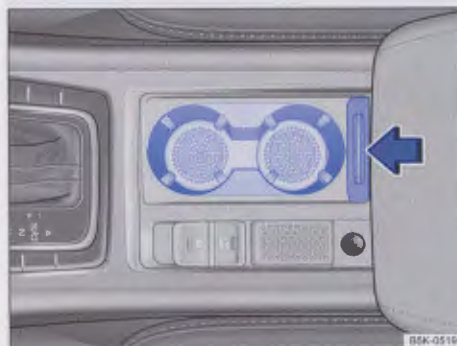
- W czasie jazdy, w uchwycie pojemnika do napoju nie zostawiać żadnych otwartych napojów. Rozlane napoje, np. podczas hamowania, mogą spowodować szkody w samochodzie i w instalacji elektrycznej.
- Znajdujące się w samochodzie przedmioty z materiałów przepuszczalnych dla światła, jak np. okulary, lupy czy przezroczyste przyssawki na szybach okien mogą ogniskować światło słoneczne i w ten sposób spowodować szkody w samochodzie.

i Wkłady uchwytów pojemnika do napoju można wyjmować w celu ich wyczyszczenia. <

Uchwyt pojemnika do napoju w dolnej części konsoli środkowej



Rys. 216 W dolnej części konsoli środkowej: otwieranie uchwytu pojemnika do napoju



Rys. 217 W dolnej części konsoli środkowej: zamykanie uchwytu pojemnika do napoju

📖 Przestrzegać **⚠** i **ℹ** na początku tego rozdziału na stronie 291.

W dolnej części konsoli środkowej występują różne wersje uchwytów pojemnika do napoju. Pokrywa nie we wszystkich wersjach samochodu jest dostępna.

Otwieranie uchwytu pojemnika do napoju

W celu *otwarcia* pokrywę w konsoli środkowej pociągnąć do tyłu w kierunku strzałki → **rys. 216**.

Zamykanie uchwytu pojemnika do napoju

W celu *zamknięcia* pokrywę w konsoli środkowej przesunąć do przodu w kierunku strzałki → **rys. 217**. <

Uchwyt pojemnika do napoju w środkowym podłokietniku z tyłu



Rys. 218 Podłokietnik z tyłu: Uchwyt pojemnika do napoju

📖 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 291.

- W celu *otwarcia*, odchylić środkowy podłokietnik w dół.
- W celu *zamknięcia*, odchylić środkowy podłokietnik w górę.

Popielniczka i zapalniczka

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Popielniczka z przodu 293
- Przenośna popielniczka w uchwycie pojemnika do napoju 294
- Zapalniczka 294

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przez nieprawidłowe korzystanie z popielniczki i zapalniczki można spowodować pożar, oparzenie i inne ciężkie obrażenia.

- Nie wolno wkładać do popielniczki papieru ani innych przedmiotów, które mogą spowodować ogień.

Popielniczka z przodu



Rys. 219 W konsoli środkowej z przodu: otwieranie popielniczki



Rys. 220 W konsoli środkowej z przodu: wyjmowanie popielniczki ① i gaszenia żaru ②.

📖 **Przestrzegać** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 293.

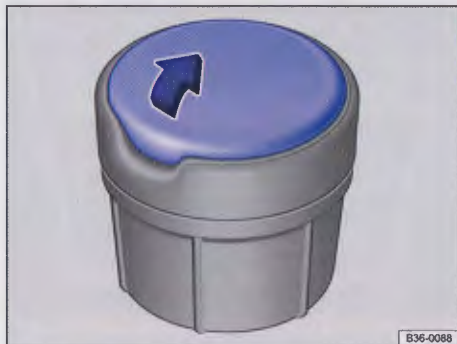
Otwieranie lub zamykanie popielniczki

- W celu *otwarcia* przesunąć pokrywę popielniczki całkowicie do przodu → rys. 219.
- W celu *zamknięcia* otwartą pokrywę nacisnąć krótko w kierunku strzałki do przodu. Pokrywa zamyka się samoczynnie.

Opróżnianie popielniczki

- Wkład popielniczki wyjąć w górę za boczny uchwyt → rys. 220 ①.
- Po opróżnieniu włożyć wkład od góry w popielniczkę.

Przenośna popielniczka w uchwycie pojemnika do napoju



Rys. 221 Przenośna popielniczka

📖 **Przestrzec** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 293.

Przenośną popielniczkę można używać w uchwytach pojemnika do napoju albo na zewnątrz samochodu.

W celu korzystania wstawić przenośną popielniczkę w uchwyt pojemnika do napoju w dolnej części konsoli środkowej, albo w środkowy podłokietnik z tyłu → strona 291.

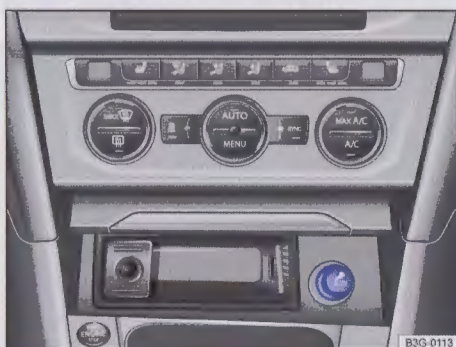
Otwieranie lub zamykanie przenośnej popielniczki

- W celu *otwarcia* pokrywę popielniczki → rys. 221 podnieść w kierunku strzałki.
- W celu *zamknięcia* nacisnąć pokrywę popielniczki w dół, przeciwnie do kierunku strzałki.

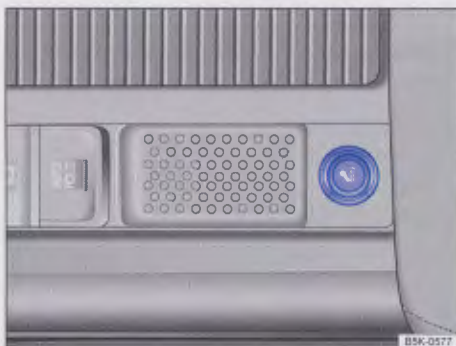
Opróżnianie przenośnej popielniczki

- Wyjąć przenośną popielniczkę w górę z uchwytu pojemnika do napoju.
- Otworzyć przenośną popielniczkę i wysypać ostudzony popiół do odpowiedniego zbiornika na odpady.
- Po opróżnieniu przenośnej popielniczki włożyć wkład od góry w uchwyt pojemnika do napoju. ◀

Zapalniczka



Rys. 222 W konsoli środkowej z przodu: zapalniczka w popielniczce (wariant 1)



Rys. 223 W dolnej części konsoli środkowej: zapalniczka (wariant 2)

📖 **Przestrzec** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 293.

Zależnie od wyposażenia, w konsoli środkowej z przodu albo w dolnej części konsoli środkowej może znajdować się zapalniczka.

- Wcisnąć wkład zapalniczki → rys. 222 albo → rys. 223 przy włączonym zapłonie.
- Odczekać, aż wkład zapalniczki wysunie się.
- Wyjąć wkład zapalniczki i użyć rozżarzonej spirali → ▲.
- Wkład zapalniczki schować ponownie w uchwycie. ▶

⚠ OSTRZEŻENIE

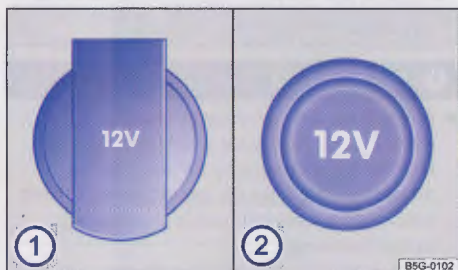
Nieumiejętne korzystanie z zapalniczki może spowodować pożar, oparzenie i inne ciężkie obrażenia.

- Z zapalniczki należy korzystać tylko w umiędzony sposób, w celu zapalenia tytoniu.
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Z zapalniczki można korzystać przy włączonym zapłonie.



Zapalniczkę można również używać jako gniazdka elektryczne 12 woltów → strona 295.

Gniazda elektryczne w samochodzie



Rys. 224 Składane gniazdko elektryczne 12 woltów ①, gniazdko elektryczne 12 woltów z wysuwaną pokrywą ②.



Rys. 225 gniazdko elektryczne euro 230 woltów

Do gniazdek elektrycznych w samochodzie można podłączyć urządzenia elektryczne. Podłączone urządzenia muszą być w stanie nienagannym. Nie wolno używać niesprawnych urządzeń.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdko elektryczne	Maksymalny pobór mocy
12 woltów	120 W
230 woltów	150 W (300 W mocy szczytowej)

Kiedy jednocześnie podłączone są 2 lub więcej urządzeń, nie wolno przekroczyć całkowitego poboru mocy wszystkich podłączonych urządzeń 190 watów → ①.

Maksymalny pobór mocy z poszczególnego gniazdka elektrycznego nie może zostać przekroczony. Pobór mocy urządzeń jest podawany na tabliczkach typu.

Gniazdko elektryczne 12 woltów

Gniazdko elektryczne 12 woltów działa tylko przy włączonym zapłonie.

Przy wyłączonym silniku i włączonym zapłonie, włączone urządzenie elektryczne rozładowuje akumulator samochodowy. Dlatego, z odbiorników elektrycznych podłączonych do gniazdka należy korzystać tylko przy pracującym silniku.

Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu, oraz przed uruchomieniem silnika należy wyłączyć urządzenie, aby uniknąć szkód spowodowanych wahaniami napięcia.

Gniazda elektryczne 12 woltów mogą znajdować się w następujących miejscach w samochodzie:

- W schowku lub w popielnicze z przodu → rys. 219.
- W dolnej części konsoli środkowej → strona 52.
- W konsoli środkowej z tyłu → strona 52.
- W przestrzeni bagażnika → rys. 224.

Gniazdko elektryczne euro 230 woltów

Gniazdko elektryczne uaktywnia się automatycznie, kiedy przy włączonym zapłonie zostanie włożona wtyczka. Jeżeli dostępna jest wystarczająca ilość energii, z gniazdka można również dalej korzystać przy wyłączonym zapłonie → ①.

Podłączanie urządzeń elektrycznych: wsunąć wtyczkę w gniazdko do oporu, aby odblokować zintegrowane zabezpieczenie przed dziećmi. Dopiero, kiedy blokada otwarcia jest całkowicie odblokowana, z gniazdka płynie prąd.

Wskazanie diodowe LED w gniazdku elektrycznym → rys. 225

Zielone światło ciągle:	zabezpieczenie przed dziećmi jest odblokowane. Gniazdko elektryczne jest gotowe do pracy.
Zielone światło migające:	Zapłon jest wyłączony, ale dostępna jest jeszcze wystarczająca ilość energii, aby nadal zasilać gniazdko prądem w czasie do 10 minut. Kiedy wtyczka w tym czasie zostanie wyjęta, gniazdko elektryczne odłączy się i do czasu ponownego włączenia zapłonu nie można będzie z niego korzystać.
Czerwone światło migające:	wystąpiła awaria, np. odłączenie z powodu przepięcia lub nadmiernej temperatury

Gniazdzka elektryczne euro 230 voltów mogą znajdować się w następujących miejscach w samochodzie:

– W konsoli środkowej z tyłu → strona 52.

Odłączanie z powodu temperatury

Zabezpieczenie gniazdzka elektrycznego euro 230 voltów wyłącza automatycznie, kiedy przekroczona zostanie określona temperatura. Odłączenie zabezpiecza przed przegrzaniem się przy nadmiernym poborze mocy przez podłączone urządzenia, oraz przy wysokich temperaturach otoczenia. Gniazdko elektryczne euro 230 voltów można używać ponownie dopiero po fazie schłodzenia.

Aby po fazie schłodzenia można było ponownie korzystać z gniazdzka elektrycznego 230-voltów, należy najpierw wyjąć wtyczkę podłączonego urządzenia i włączyć ją ponownie. W ten sposób można uniknąć ponownego nieumyślnego włączenia urządzeń elektrycznych.

ZAGROŻENIE

W instalacji elektrycznej panuje wysokie napięcie!

- Nie pozwolić, aby na gniazdko elektryczne rozlał się jakikolwiek płyn.

- Do gniazdek elektrycznych euro 230 voltów nie wkładać żadnych złączy ani przedłużaczy. Zintegrowana blokada otwarcia będzie inaczej wyłączona i gniazdko elektryczne będzie pod napięciem.
- Do styków gniazdzka elektrycznego euro 230 voltów nie wkładać żadnych przewodzących przedmiotów, np. igieł.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie gniazdek elektrycznych i akcesoriów może spowodować pożar i ciężkie obrażenia.


- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Z gniazdek elektrycznych i podłączonych do nich urządzeń można korzystać przy włączonym zapłonie.
- Kiedy podłączone urządzenie elektryczne zbyt się rozgrzeje, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od instalacji.


INFORMACJA


- Aby uniknąć uszkodzeń w instalacji elektrycznej, do gniazdzka elektrycznego 12 voltów nie wolno podłączać urządzeń oddających prąd, jak np. panele słoneczne lub ładowarki, w celu ładowania akumulatora samochodowego.
- Stosować tylko takie akcesoria, które zostały sprawdzone zgodnie z obowiązującymi dyrektywami w odniesieniu do zabezpieczenia elektromagnetycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia spowodowanego wahaniami napięcia, przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu, oraz przed uruchomieniem silnika, należy wyłączyć odbiorniki podłączone do gniazdek elektrycznych 12 voltów. Kiedy system Start-Stop automatycznie odłączy silnik i ponownie go uruchomi, podłączonych odbiorników elektrycznych nie trzeba wyłączać.
- Nie wolno podłączać do gniazdzka elektrycznego 12 voltów odbiorników elektrycznych, które zużywają więcej energii niż podana moc. Po przekroczeniu maksymalnego poboru mocy, instalacja elektryczna samochodu może zostać uszkodzona.


INFORMACJA


- Zapoznać się zawsze z instrukcją obsługi podłączanych urządzeń!
- **Gniazdko 12 woltów:**
 - Stosować tylko takie akcesoria, które zostały sprawdzone zgodnie z obowiązującymi dyrektywami w odniesieniu do zabezpieczenia elektromagnetycznego.
 - Nie wolno "oddawać" prądu do gniazdka elektrycznego.
- **Gniazdko elektryczne euro 230 woltów:**
 - Nie zawieszają żadnych ciężkich przedmiotów ani wtyczek bezpośrednio na gniazdku elektrycznym, np. urządzeń sieciowych.
 - Nie podłączać lamp, które posiadają żarówki neonowe.
 - Do gniazdka elektrycznego podłączać tylko urządzenia, których napięcie nominalne jest zgodne z napięciem nominalnym gniazdka.
 - Przy odbiornikach o wysokim prądzie rozruchu, zamontowane zabezpieczenie przepięciowe chroni przed włączeniem. W takiej sytuacji należy odłączyć element sieciowy od odbiornika i po około 10 sekundach ponownie utworzyć połączenie.


 Nie pozostawiać silnika pracującego na postoju.

 Niekranowane urządzenia mogą wywołać zakłócenia w systemie Infotainment i w elektronice samochodu.

 Przy wielu urządzeniach, w gniazdku elektrycznym euro 230 woltów, ze względu na niewielką moc (waty) może dochodzić do ograniczenia funkcji.

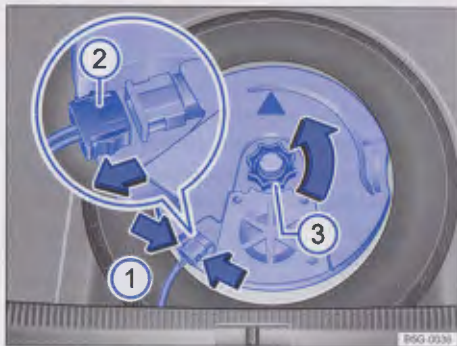
 Jeżeli silnik nie pracuje, przy włączonym zapłonie i po włączeniu wyposażenia elektrycznego następuje rozładowanie akumulatora.

 Niekranowane urządzenia mogą wywołać zakłócenia w systemie Infotainment i w elektronice samochodu.

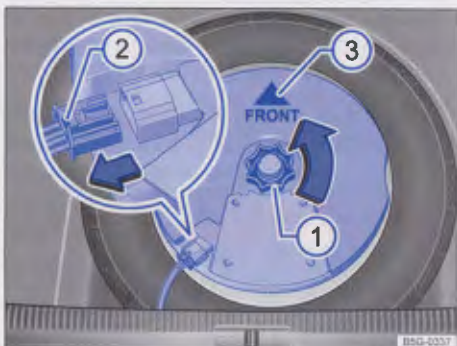
 Może dochodzić do zakłóceń odbioru na zakresie AM radia, kiedy urządzenia elektryczne będą eksploatowane w pobliżu anteny w tylnej wzgl. bocznej szybie.

Multimedia

Subwoofer



Rys. 226 W przestrzeni bagażnika: wymontowanie subwoofera (wariant 1)



Rys. 227 W przestrzeni bagażnika: wymontowanie subwoofera (wariant 2)

Przed wyjęciem koła zapasowego należy wymontować subwoofer.

Wymontowanie subwoofera, wariant 1 (Limousine)

- Otworzyć pokrywę bagażnika i wykładzinę podłogi zawiesić na górnej krawędzi przestrzeni bagażowej.
- W celu odryglowania wtyczki przyłączeniowej → rys. 226 ② ścisnąć zaczepy → rys. 226 (strzałki ①).
- Wyciągnąć wtyczkę przyłączeniową → rys. 226 ② i odłożyć odłączony przewód elektryczny na bok.

- Wykręcić pokrętło → rys. 226 ③ przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (strzałka).
- Ostrożnie podważyć subwoofer.

Wymontowanie subwoofera, wariant 2 (Limousine)

- Otworzyć pokrywę bagażnika i wykładzinę podłogi zawiesić na górnej krawędzi przestrzeni bagażowej.
- Wykręcić pokrętło → rys. 227 ① przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (strzałka).
- W celu odryglowania złącza wtykowego nacisnąć blokadę na końcówce wtyczki ②.
- Rozłączyć złącze wtykowe w kierunku strzałki i odłożyć na bok rozłączone przewody elektryczne.
- Ostrożnie podważyć subwoofer.

Wymontowanie subwoofera, wariant 1 (Variant)

- Otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść podłogę bagażnika albo złożyć do przodu.
- W celu odryglowania wtyczki → rys. 226 ②, zdusić zaczepty → rys. 226 (strzałki ①).
- Wyciągnąć wtyczkę przyłączeniową ② i odłożyć odłączony przewód elektryczny na bok.
- Wykręcić pokrętło ③ przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (strzałka).
- Ostrożnie podważyć subwoofer.

Wymontowanie subwoofera, wariant 2 (Variant)

- Otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść podłogę bagażnika albo złożyć do przodu.
- Wykręcić pokrętło → rys. 227 ① przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (strzałka).
- W celu odryglowania złącza wtykowego nacisnąć blokadę na końcówce wtyczki ②.
- Rozłączyć złącze wtykowe w kierunku strzałki i odłożyć na bok rozłączone przewody elektryczne.
- Ostrożnie podważyć subwoofer.

Zamontowanie subwoofera, wariant 1 (Limousine)

- Subwoofer ułożyć ostrożnie w obręczy koła. Jednocześnie symbol strzałki „FRONT” na subwooferze musi wskazywać ostrzem do przodu.
- Podłączyć wtyczkę → rys. 226 ②, aż słyszalnie się zablokuje.
- Obracać pokrętłem ③ na gwintowanym trzpieniu tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż subwoofer zostanie dobrze przymocowany.
- Odwiesić wykładzinę podłogi i rozłożyć na podłodze bagażnika.

Zamontowanie subwoofera, wariant 2 (Limousine)

- Subwoofer ułożyć ostrożnie w obręczy koła. Jednocześnie symbol strzałki „FRONT” → rys. 227 ③ na subwooferze musi wskazywać ostrzem do przodu.
- Założyć złącze wtykowe, aż blokada ② zostanie wyraźnie zaryglowana.
- Obracać pokrętłem ① na gwintowanym trzpieniu tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż subwoofer zostanie dobrze przymocowany.
- Odwiesić wykładzinę podłogi i rozłożyć na podłodze bagażnika.

Zamontowanie subwoofera, wariant 1 (Variant)

- Subwoofer ułożyć ostrożnie w obręczy koła. Jednocześnie symbol strzałki „FRONT” na subwooferze musi wskazywać ostrzem do przodu.
- Podłączyć wtyczkę → rys. 226 ②, aż słyszalnie się zablokuje.
- Obracać pokrętłem ③ na gwintowanym trzpieniu tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż subwoofer zostanie dobrze przymocowany.
- Odchylić podłogę bagażnika w wyjściowe położenie.

Zamontowanie subwoofera, wariant 2 (Variant)

- Subwoofer łożyć ostrożnie w obręczy koła. Jednocześnie symbol strzałki „FRONT” → rys. 227 ③ na subwooferze musi wskazywać ostrzem do przodu.
- Założyć złącze wtykowe, aż blokada ② zostanie wyraźnie zaryglowana.
- Obracać pokrętkę ① na gwintowanym trzpieniu tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż subwoofer zostanie dobrze przymocowany.
- Odchylić podłogę bagażnika w wyjściowe położenie.

Usługi mobilne online (Car-Net)

Wprowadzenie

Informacje dotyczące usług Volkswagen Car-Net, programów, dostępności, kompatybilnych urządzeń końcowych i opis usług są dostępne na stronie internetowej Volkswagen.

Korzystanie z systemu Volkswagen Car-Net jest uwarunkowane zamówieniem samochodu z systemem Car-Net i jego fabrycznym montażem. Volkswagen Car-Net może być obsługiwany i uruchamiany w zależności od usługi za pośrednictwem zamontowanego fabrycznie systemu Infotainment za pomocą przenośnego urządzenia końcowego lub internetowego portalu dla klientów.

Kiedy dla samochodu uaktywniona została usługa Volkswagen Car-Net, kontrahent jest zobowiązany poinformować każdego kierowcę samochodu w celu zabezpieczenia przepisów ochrony danych, że samochód może wysyłać i odbierać dane online! W zależności od uaktywnionych usług, należy również przekazać odpowiednie informacje kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie informacji zawartych w opisie usług może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń ciała.

- Przed przystąpieniem do korzystania z usług Car-Net należy przeczytać i stosować się do informacji zawartych w opisie usługi, tak aby szybko i szczegółowo zapoznać się z usługami oraz umieć identyfikować i unikać potencjalnych zagrożeń dla siebie i innych osób.
- Zawsze należy stosować najnowsze wydanie opisu usług.

OSTRZEŻENIE

Niezamocowane lub niewłaściwie zamocowane urządzenie końcowe podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku może się przemieszczać wewnątrz samochodu i może spowodować obrażenia.

- Przenośne urządzenie końcowe należy w czasie jazdy zawsze przymocować, prawidłowo i poza strefą napętniania się poduszek bezpieczeństwa lub schować.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyświetlanie informacji w systemie Infotainment, w portalu klienta lub na mobilnym urządzeniu końcowym może prowadzić do podjęcia działań koniecznych do bezpiecznej eksploatacji pojazdu. Może to doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.
- Należy reagować na wyświetlane informacje stosownie do sytuacji.
- Przestrzegać lampek ostrzegawczych i kontrolnych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie komputerów i przenośnych urządzeń końcowych w publicznych i niezabezpieczonych sieciach LAN i WLAN może skutkować utratą kontroli nad usługami Volkswagen Car-Net.

- Oprócz ogólnie uznanych środków ostrożności podczas korzystania z Internetu należy chronić swój komputer i przenośne urządzenie końcowe za pomocą odpowiedniego programu antywirusowego oraz regularnie aktualizować jego sygnatury.
- Oprócz ogólnie uznanych zasad i informacji dotyczących korzystania z komputerów i mobilnych urządzeń końcowych należy pamiętać o używaniu i generowaniu bezpiecznego hasła do dostępu do portalu dla klientów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aplikacje i usługi Volkswagen Car-Net, które są niewłaściwie albo zostały niefachowo uruchomione, mogą spowodować uszkodzenia samochodu, wypadek i ciężkie obrażenia.

- Firma Volkswagen zaleca stosować wyłącznie aplikacje i usługi Volkswagen Car-Net oferowane przez firmę Volkswagen dla własnych samochodów.
- Przenośny terminal z jego aplikacjami należy chronić przed niepożądanym użyciem.

- Aplikacji i usług Volkswagen Car-Net nie wolno zmieniać.
- Zapoznać się z instrukcją obsługi przenośnego urządzenia końcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosowanie aplikacji i usług Volkswagen Car-Net w czasie jazdy może odwracać uwagę od sytuacji w ruchu drogowym. Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia.

- Zawsze należy jechać uważnie z pełną odpowiedzialnością.

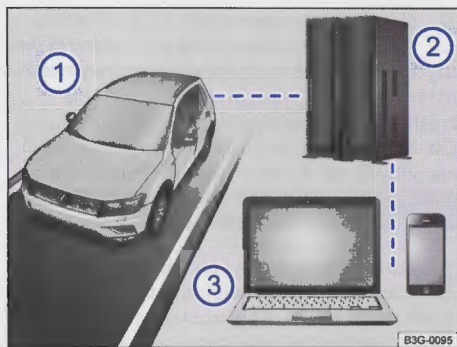
! INFORMACJA

W otoczeniach, gdzie obowiązują szczególne przepisy i kiedy używanie przenośnych urządzeń końcowych jest zabronione, należy zawsze wyłączyć przenośne urządzenie końcowe. Promieniowanie wysyłane przez przenośne urządzenie końcowe może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Usługi Volkswagen Car-Net



Rys. 228 W systemie Infotainment: powierzchnia funkcjna Car-Net



Rys. 229 Przedstawienie schematyczne: przesyłanie danych i wykonywanie funkcji

Legenda do rys. 229:

- ① Pojazd obsługujący Car-Net z odpowiednim systemem Infotainment i możliwością połączenia.
- ② Serwer, który przetwarza, przygotowuje i przekazuje dane.
- ③ Wykonanie usług przez komputer lub mobilne urządzenie końcowe.

Transmisja danych

Usługi Volkswagen Car-Net mogą za pomocą połączenia radiowego odbierać dane online, przekazywać dane samochodu online i przysyłać dodatkowe informacje, nowe funkcje lub rozszerzenia istniejących funkcji samochodu. W ten sposób Volkswagen Car-Net na bazie danych samochodu razem z danymi z Internetu i systemów IT może zapewnić użytkownikowi lub kierowcy pomocne funkcje.

Transmisja danych w wersji usług **Guide & Inform** następuje za pośrednictwem własnego, przenośnego urządzenia końcowego z opcją wymiany danych lub karty SIM¹⁾ z opcją wymiany danych. W przypadku niektórych usług przenośne urządzenie końcowe lub karta SIM muszą obsługiwać określony typ połączenia danych, np. rSAP.

Transmisja danych dla realizacji usług **e-Remote i Security & Service** następuje z użyciem zamontowanego fabrycznie sterownika ze zintegrowaną kartą SIM z opcją danych.

Dostępność

Usługi Volkswagen Car-Net mogą podlegać ograniczeniu czasowemu i mogą być w każdej chwili zmieniane, nastawiane, wyłączane, reaktywowane i rozszerzane bez dalszego zgłaszania.

Niektóre usługi Car-Net zawierają informacje obce, pochodzące od dostawców trzecich, np. widoki map. Firma Volkswagen AG nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość, aktualność i kompletność informacji obcych oraz nienaruszanie praw podmiotów trzecich.

Usługi Volkswagen Car-Net mogą podlegać ograniczeniom terytorialnym. Dostępność zależy również od gęstości sieci komórkowej w danym kraju.

Wyznaczanie aktualnego położenia samochodu

Do uruchomienia funkcji niektórych usług Volkswagen Car-Net wymagana jest dokładna lokalizacja samochodu. Aktualne położenie samochodu jest określone albo na żądanie kierowcy, albo automatycznie. Podczas automatycznego przekazywania, aktualne położenie samochodu może być przesyłane w regularnych odstępach czasu.

Wypożyczenie lub sprzedaż samochodu

Kiedy samochód ma zostać sprzedany albo wypożyczony, nowa właściciel, osoba kupująca albo wypożyczająca musi zostać poinformowana o zainstalowanych w samochodzie usługach Volkswagen Car-Net i ich zasadach funkcjonowania.

Uszkodzenia

Następujące punkty mogą prowadzić do przerwania lub niewykonania transmisji danych albo usługi Volkswagen Car-Net:

- W obszarach o brakującym lub niewystarczającym odbiorze sygnału komórkowego i GPS.
- Konserwacje, naprawy, aktualizacja oprogramowania i uzupełnienia techniczne w instalacjach telekomunikacyjnych, serwerach i bazach danych.
- Zmiana generacji systemów telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z 3G na 4G/LTE.

¹⁾ Transmisja danych za pomocą zamontowanego fabrycznie czytnika kart SIM (jeśli jest to możliwe).

- Zakłócenie, pogorszenie lub przerwanie odbioru sygnałów sieci komórkowej i GPS, np. wskutek dużych prędkości jazdy, czynników atmosferycznych, ukształtowania terenu, tuneli, garaży, parkingów wielopoziomowych, przejść podziemnych, urządzeń do zagłuszania sygnału oraz dużego obciążenia sieci telefonii komórkowej w poszczególnych stacjach bazowych.
- Informacje obce pochodzące od dostawców trzecich, np. widoki kart, są niedostępne, niekompletne lub błędne.
- W krajach, w których usługi Volkswagen Car-Net nie są oferowane.
- Awaria w instalacji elektrycznej w samochodzie.
- Akumulator samochodowy rozładowany albo napięcie zbyt niskie.
- Jeśli urządzenie sterujące wykonujące funkcję lub system Infotainment nie działa prawidłowo.

Wymiana urządzenia

Kiedy przy zainstalowanych usługach Volkswagen Car-Net, zamontowane fabrycznie system Infotainment albo sterownik są uszkodzone lub muszą zostać wymienione, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Mogą być przy tym wymagane ponowna rejestracja lub aktywacja usług.


Konto użytkownika w portalu dla klientów


Aby umożliwić korzystanie z usług „e-Remote”, „Guide & Inform” lub „Security & Service” w pojazdach obsługujących Car-Net, należy utworzyć konto użytkownika pod adresem www.volkswagen.com/car-net i aktywować pakiet usług Car-Net.



Opis usług

Zakres i działanie usług „e-Remote”, „Guide & Inform” i „Security & Service” są objaśnione w osobnym opisie usługi. Opisy usług i inne informacje na temat wszystkich usług oraz samochodów obsługujących Car-Net są w dostępne w Internecie pod adresem www.volkswagen.com/car-net, a po utworzeniu konta użytkownika także w portalu dla klientów.

Wszystkie opisy usług są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasu i udostępniane w portalu dla klientów. Zawsze należy stosować najnowsze wydanie opisu usług.

 Firma Volkswagen gromadzi, przetwarza, przekazuje i wykorzystuje przekazane przez użytkownika dane osobowe w ramach wymogów ustawowych, dla właściwego działania i dla zrealizowania poszczególnych usług Volkswagen Car-Net. Przekazywanie danych osobom trzecim nie odbywa się. Aktualne warunki korzystania z usług są dostępne w internecie, na stronie www.volkswagen.com/car-net.

 Usługi Volkswagen Car-Net stanowią system oparty na telefonii komórkowej. Jeżeli mimo spełnienia warunków dochodzi do awarii, należy ponownie spróbować skorzystać z usługi w późniejszym czasie.


 Korzystanie z Volkswagen Car-Net i wymagane połączenie z siecią komórkową może być odpłatne. Firma Volkswagen zaleca, aby ze względu na możliwą objętość danych korzystać z taryfy komórkowej ryczałtowej. Informacje na ten temat są dostępne u operatora sieci komórkowej. 


Aplikacje (Apps)

W zależności od wyposażenia Volkswagen Car-Net obsługuje 2 rodzaje programów użytkowych (aplikacji):

- aplikacje, które wykonują usługi w samochodzie i przygotowują informacje, np. aplikacja Volkswagen Car-Net e-Remote;
- aplikacje przekazywane na ekran systemu Infotainment, np. za pomocą funkcji Volkswagen Car-Net App-Connect;

programy użytkowe, których użytkowanie i wymagane połączenie z siecią komórkową mogą być odpłatne.

Zakres oferowanych aplikacji może być szeroki i specyficzny dla samochodu oraz kraju → . Zawartość, zakres i dostawcy aplikacji mogą się zmieniać. Niektóre aplikacje są ponadto zależne od dostępności usług innych operatorów. Zasadniczo, dla korzystania z aplikacji, sieć komórkowa musi być dostępna z mocą wystarczającą dla wymiany danych.

Ze względu na mnogość przenośnych terminali i na szybkie tempo rozwoju oprogramowania, oferowane aplikacje nie we wszystkich urządzeniach i nie w każdym systemie operacyjnych funkcjonują. Może to dotyczyć 

nawet tej samej serii przenośnego urządzenia końcowego, np. ze względu na nową wersję systemu operacyjnego.

Aplikacje można również zmieniać, nastawiać, wyłączać, reaktywować i rozszerzać bez dalszego zgłaszania.

! INFORMACJA

Firma Volkswagen nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w samochodzie, powstałe na skutek niskiej jakości lub błędnych aplikacji, niewystarczającego zaprogramowania aplikacji, niewystarczającej mocy sieci albo utraty danych podczas ich przesyłania, albo w wyniku nieuprawnionego użycia przenośnego urządzenia końcowego.

Transportowanie

Rozmieszczenie bagażu

Ciężki ładunek należy zawsze bezpiecznie umieścić w przestrzeni bagażnika i zatroszczyć się, aby oparcia tylnych siedzeń zostały zabezpieczone. Do zabezpieczania ciężkich przedmiotów używać zawsze zaczepów do wiązania albo taśm napinających z właściwymi liniami do wiązania. Nie wolno przeciążać samochodu. Zarówno wielkość ładunku, jak też jego rozłożenie w samochodzie mają wpływ na zachowanie w czasie jazdy i skuteczność hamowania → ▲.


Bezpieczne chowanie wszystkich elementów bagażu w samochodzie

- Ładunki w samochodzie, na dachu i w przyczepie → strona 324 rozkładać w miarę możliwości równomiernie.
- Ciężkie przedmioty kłaść w bagażniku możliwie daleko z przodu, a oparcia tylnych siedzeń bezpiecznie zablokować.
- Elementy bagażu w przestrzeni bagażowej przymocować do zaczepów do wiązania odpowiednimi taśmami → strona 312.
- Dopasować zasięg reflektorów → strona 137.
- Ciśnienie powietrza w oponach dopasować odpowiednio do obciążenia. Przestrzegać tabliczki z parametrami ciśnienia w oponach → strona 401.
- W samochodzie z systemem kontroli opon, w razie potrzeby nastawić nowy stan obciążenia → strona 401.

! OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone, albo nieprawidłowo przymocowane przedmioty, podczas nagłego manewru i hamowania lub wypadku mogą spowodować ciężkie obrażenia. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy napełniająca się poduszka uderzy przedmioty, które następnie zostaną wyrzucone do wnętrza samochodu. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Wszystkie przedmioty w samochodzie należy prawidłowo przymocować. Bagaż i ciężkie przedmioty zawsze chować do bagażnika.

- Przedmioty zawsze zabezpieczać właściwymi liniami do wiązania, aby podczas nagłego manewru jazdy i hamowania nie mogły przedostać się do strefy napełniania się bocznej lub przedniej poduszki bezpieczeństwa.
- Przedmioty we wnętrzu samochodu umieścić w taki sposób, aby w czasie jazdy nie mogły się znaleźć w strefie napełniania się poduszek bezpieczeństwa.
- W czasie jazdy schowki powinny być zawsze zamknięte.
- Wszystkie przedmioty z poduszki siedzenia pasażera muszą zostać zabrane, kiedy oparcie tego siedzenia ma zostać złożone. Nawet lekkie i drobne przedmioty mogą zostać wduszone złożonym oparciem siedzenia pasażera w matę z identyfikacją obciążenia, znajdującą się pod tapicerką i w ten sposób przekazać błędną informację do sterownika poduszek bezpieczeństwa.
- Dopóki siedzenie przedniego pasażera jest złożone, przednia poduszka bezpieczeństwa musi być wyłączona, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF  musi się świecić.
- Umieszczone w samochodzie przedmioty nie powinny nigdy powodować, aby pasażerowie przyjmowali nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Kiedy przedmioty umieszczone w samochodzie blokują miejsce siedzące, wtedy tego miejsca osoba nie powinna zajmować, ani korzystać z niego.
- W otwartych schowkach w samochodzie, na półce za oparciem tylnych siedzeń, albo na tablicy przyrządów nie należy kłaść luźno żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Twarde, ciężkie lub ostre przedmioty powymyślać z elementów odzieży i ze schowków we wnętrzu samochodu i schować bezpiecznie.

OSTRZEŻENIE

Sposób jazdy oraz skuteczność hamowania zmieniają się znacznie podczas transportu wielkogabarytowych i ciężkich przedmiotów.

- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Szczególnie ostrożnie przyspieszać.

- Unikać nagłego hamowania i manewrów.
- Hamować wcześniej, niż zwykle.


OSTRZEŻENIE


Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu i wydłuża się droga hamowania. Ciężki ładunek, który nie został prawidłowo umieszczony lub umocowany, może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i być przyczyną poważnych obrażeń.

- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu, co jest spowodowane zmianą położenia środka ciężkości.
- Obciążenie zawsze równomiernie rozkładać i umieszczać możliwie nisko w samochodzie.
- Ciężkie przedmioty w przestrzeni bagażnika należy przesuwac możliwie daleko, przed tylną oś.

INFORMACJA

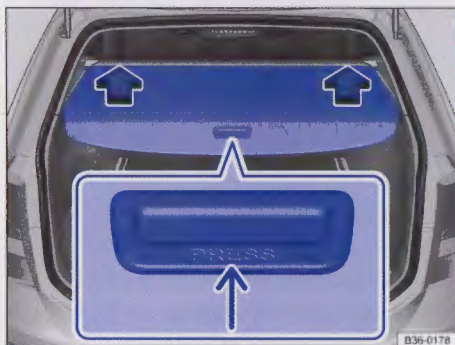
Przewody ogrzewania tylnej szyby mogą zostać uszkodzone przez ocierającymi się o nie przedmioty.

 Zapoznać się z informacjami na temat obciążenia przyczepy → strona 324 i bagażnika dachowego → strona 321.

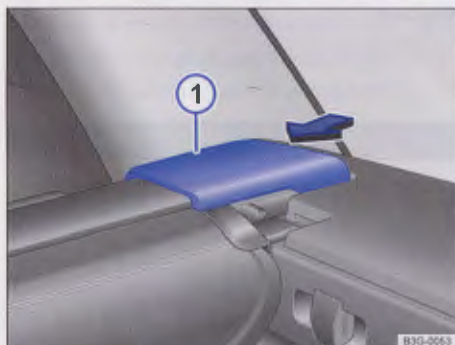
 Aby zużyte powietrze mogło się wydostać z samochodu, nie zakrywać otworów odpowietrzających pomiędzy tylną szybą i powierzchnią za oparciami tylnych siedzeń.



Ostona bagażnika (Wariant)



Rys. 230 W przestrzeni bagażnika: zamknięta ostona bagażnika



Rys. 231 W przestrzeni bagażnika: wymontowanie osłony bagażnika

Otwieranie osłony bagażnika

- Nacisnąć na przednią część → rys. 230 (mała strzałka) osłony bagażnika. Ostona bagażnika otwiera się samoczynnie aż do połowy przestrzeni bagażnika.
- Ponownie nacisnąć przednią część osłony bagażnika, aby całkowicie otworzyć ostonę bagażnika.

Otwieranie osłony bagażnika w samochodzie z elektrycznym otwieraniem i zamykaniem pokrywy bagażnika

- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111, ostona bagażnika otwiera się samoczynnie do połowy przestrzeni bagażnika.
- Nacisnąć przednią część osłony bagażnika, aby całkowicie otworzyć ostonę bagażnika.

Przyciskiem **CAR** i przyciskami funkcyjnymi **Ⓜ** i **Ⓝ** (Ustawienia otwierania i zamykania) w systemie Infotainment można wyłączyć automatyczne otwieranie osłony bagażnika → strona 84.

Zamykanie osłony bagażnika

- Zwinięciem osłony bagażnika pociągnąć równomiernie do tyłu.
- Końcówki poprzecznego drążka zawiesić w otworach z lewej i z prawej strony w bocznej tapicerce → rys. 230.

Wymontowanie osłony bagażnika

- Otwieranie osłony bagażnika.
- Nacisnąć i przytrzymać kapturek końcowy pokrywy bagażnika → rys. 231 **1** w kierunku strzałki.
- Wyjąć do góry ostonę bagażnika.
- Zwolnić kapturek końcowy pokrywy bagażnika → rys. 231 **1**.

W zależności od wyposażenia wymontowana ostona bagażnika może zablokować się w schowku pod podłogą bagażnika → strona 309.

Zakładanie osłony bagażnika

- Ostonę bagażnika założyć z lewej strony, w odpowiednim uchwycie w bocznej tapicerce.
- Nacisnąć i przytrzymać kapturek końcowy pokrywy bagażnika → rys. 231 **1** w kierunku strzałki.
- Wcisnąć następnie ostonę bagażnika w prawe mocowanie → rys. 231 w pokazany sposób.
- Zwolnić kapturek końcowy pokrywy bagażnika → rys. 231 **1**.
- Sprawdzić, czy ostona bagażnika jest prawidłowo zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone, albo nieprawidłowo przymocowane przedmioty lub zwierzęta na osłonie bagażnika podczas nagłego manewru i hamowania lub wypadku mogą spowodować ciężkie obrażenia.

- Na osłonie bagażnik nie umieszczać żadnych twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów luźno lub w torbach.
- Nie wolno przewozić zwierząt na osłonie bagażnika.

Podłoga bagażnika

Podłoga bagażnika (Limousine)



Rys. 232 W bagażniku: zawieszana podłoga bagażnika

Podłogę bagażnika można zawiesić w górnym obrzeżu bagażnika, aby mieć lepszą możliwość dostania się do obszaru pod podłogą:

- Rozłożyć uchwyt podłogi bagażnika.
- Pokrywą bagażnika zawiesić przy pomocy haczyka zintegrowanego w uchwycie w uszczelce górnego obrzeża bagażnika → rys. 232 (strzałka).

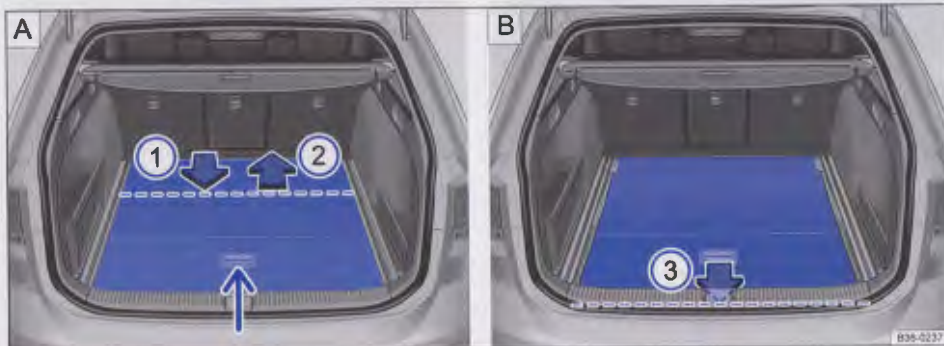
Pod podłogą bagażnika można umieścić następujące wyposażenie samochodu:

- Narzędzia samochodowe → strona 356.
- Zestaw do naprawy opon → strona 432.
- Koło zapasowe → strona 401.
- Subwoofer → strona 297.

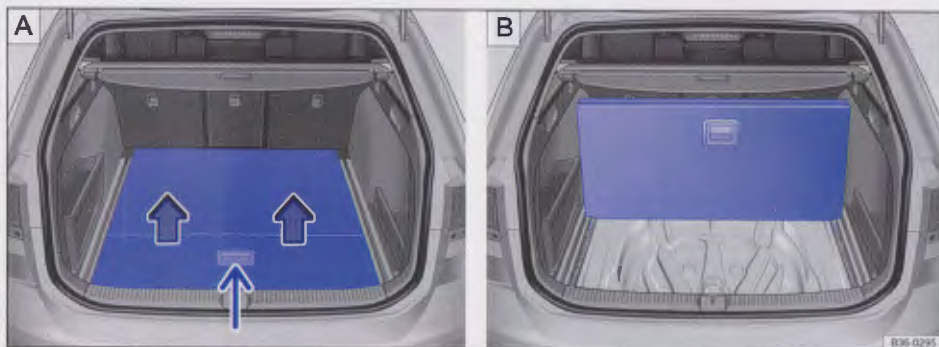


Firma Volkswagen zaleca, aby przedmioty przywiązać taśmami do zaczepów do wiązania.

Podłoga bagażnika (Wariant)



Rys. 233 W przestrzeni bagażnika: opuszczanie podłogi bagażnika



Rys. 234 W przestrzeni bagażnika: podnoszenie podłogi bagażnika

Podłoga bagażnika jest opuszczana, podnoszona i składana.

Pod podłogą bagażnika można umieścić następujące wyposażenie samochodu:

- Narzędzia samochodowe → strona 356.
- Zestaw do naprawy opon → strona 432.
- Koło zapasowe lub koło awaryjne → strona 401.
- Subwoofer → strona 297.

Opuszczanie podłogi bagażnika

W zależności od wyposażenia, aby umieścić większe przedmioty w bagażniku, podłogę bagażnika można opuścić.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Unieść podłogę bagażnika za uchwyt → rys. 233 **A** (mała strzałka) i podgiąć.
- Pociągnąć podłogę bagażnika w kierunku strzałki → rys. 233 **A** ① przez krawędź ładunkową do narysowanej linii. Przy czym przednia część podłogi bagażnika musi się złożyć w dół.
- Przesunąć podłogę bagażnika w kierunku strzałki → rys. 233 **A** ② do oporu. Podłoga bagażnika leży teraz w dolnym położeniu.
- Pociągnąć podłogę bagażnika w kierunku strzałki → rys. 233 **B** ③ do oporu do krawędzi ładunkowej.

Podnoszenie albo składanie podłogi bagażnika

Między podniesioną podłogą bagażnika a oparciem tylnego siedzenia można transportować przedmioty.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Unieść podłogę bagażnika za uchwyt → rys. 234 **A** (mała strzałka) i ustawić w pokazany sposób → rys. 234 **B**.
- Aby złożyć podłogę bagażnika, podniesioną podłogę → rys. 234 **B** przesunąć do przodu, aż zostanie poskładana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Również, kiedy podłoga bagażnika jest prawidłowo podniesiona, przedmioty należy zabezpieczyć.
- Układać przedmioty między oparciem tylnego siedzenia a podłogą bagażnika tylko maksymalnie do 2/3 wysokości podniesionej podłogi bagażnika.
- Przedmioty między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika nie powinny przekraczać ciężaru około 7,5 kg.

i Firma Volkswagen zaleca, aby przedmioty przywiązać taśmami do zaczepów do wiązania.

Dzielona podłoga bagażnika (Wariant)



Rys. 235 W przestrzeni bagażnika: dzielona podłoga bagażnika



Rys. 236 W przestrzeni bagażnika: podzielona podłoga bagażnika

Za pomocą dzielonej podłogi bagażnika można rozdzielić przestrzeń bagażnika na 2 obszary.

Podnoszenie dzielonej podłogi bagażnika

- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Dzieloną podłogę bagażnika chwycić za uchwyt → rys. 235 ① i podnieść pionowo w kierunku strzałki.
- Zwrócić uwagę, aby uchwyt w podłodze bagażnika ② został prawidłowo zablokowany.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Opuszczanie dzielonej podłogi bagażnika


- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Podniesioną, dzieloną podłogę bagażnika opuścić przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 235.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Po stronie dzielonej podłogi bagażnika, skierowanej do krawędzi ładunkowej jest przymocowana taśma do zabezpieczenia drobnych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

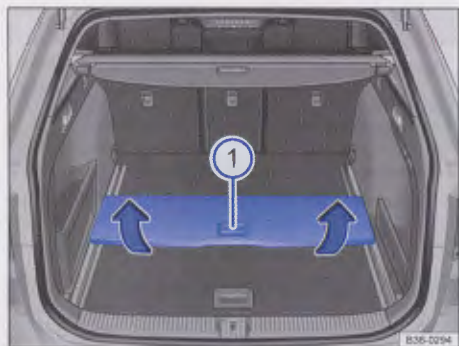
- Również, kiedy dzielona podłoga bagażnika jest prawidłowo podniesiona, przedmioty należy zabezpieczyć.

 W samochodzie z dzieloną podłogą bagażnika, uchwyt w podłodze bagażnika posiada funkcję blokowania.

Przesuwana podłoga bagażnika (Wariant)



Rys. 237 W przestrzeni bagażnika: przesuwana podłoga bagażnika



Rys. 238 W przestrzeni bagażnika: wymontowanie przesuwanej podłogi bagażnika

Na przesuwanej podłodze bagażnika, ciężkie przedmioty można łatwiej przesuwac we wnętrzu bagażnika.

Przesuwanie podłogi bagażnika

- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Nacisnąć przycisk w uchwycie → rys. 237 ① i przytrzymać, a przesuwaną podłogę bagażnika przesunąć do przodu lub do tyłu na prowadnicach → rys. 237.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Wymontowanie przesuwanej podłogi bagażnika

- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Nacisnąć przycisk w uchwycie → rys. 238 ① i przytrzymać, a przesuwaną podłogę bagażnika unieść za uchwyt w kierunku strzałki → rys. 238 w górę z prowadnic.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Zakładanie przesuwanej podłogi bagażnika

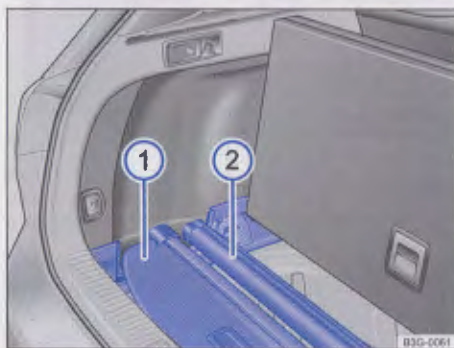
- Otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.
- Przesuwaną podłogę bagażnika ułożyć za uchwyt w kierunku krawędzi ładunkowej na prowadnicach i jednocześnie nacisnąć i przytrzymać za uchwyt → rys. 238 ①, aż przesuwana podłoga bagażnika będzie prawidłowo ułożona na prowadnicach.
- Sprawdzić, czy przesuwana podłoga bagażnika przy naciśniętym przycisku w uchwycie, prawidłowo porusza się na prowadnicach.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Przedmioty na przesuwanej podłodze bagażnika należy zabezpieczyć.
- Nie wolno przewozić osób, w tym dzieci na przesuwanej podłodze bagażnika.

Chowanie osłony bagażnika i siatki oddzielającej (Wariant)



Rys. 239 Pod regulowaną podłogą bagażnika: chowanie osłony bagażnika i siatki oddzielającej

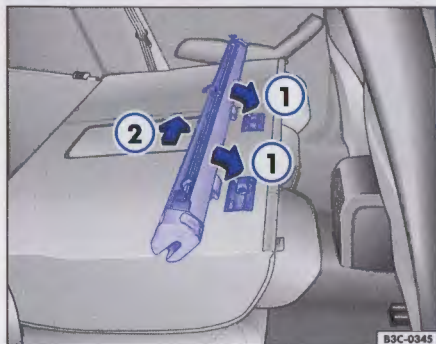
W zależności od wyposażenia wymontowana pokrywa bagażnika i siatka oddzielająca mogą zostać schowane pod podłogą bagażnika:

- W razie potrzeby odwiesić siatkę do bagażu → strona 313.
- Podnieść wzgl. przesunąć do przodu podłogę bagażnika → strona 306.
- W razie potrzeby wyjąć w górę boczne ściany bocznych schowków i zablokować.
- Wymontowaną osłonę bagażnika → rys. 239 ①, jak pokazano na rysunku, ułożyć w tylnych wycięciach bocznych półek.
- Wymontowaną siatkę oddzielającą → rys. 239 ②, jak pokazano na rysunku, ułożyć w przednich wycięciach bocznych półek.
- Złożyć podłogę bagażnika → strona 306.

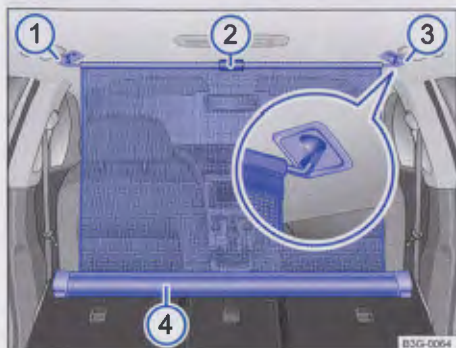
i W pojazdach z kołem zapasowym lub awaryjnym wymontowana siatka odgradzająca musi zostać obrócona o 180° przed zablokowaniem.

Siatka oddzielająca

Stosowanie siatki oddzielającej ze złożonym tylnymi siedzeniami (Variant)



Rys. 240 Zakładanie siatki oddzielającej na oparciach tylnych siedzeń



Rys. 241 W przestrzeni bagażnika: zawieszanie siatki oddzielającej przy złożonych oparciach tylnych siedzeń

Złożyć z powrotem oparcia tylnych foteli, jeżeli siatka oddzielająca została wymontowana.

Zakładanie siatki oddzielającej

- Otworzyć drzwi z tyłu, z prawej strony.
- Oparcia tylnych siedzeń pochylić do przodu → strona 134.
- Wyjąć siatkę oddzielającą z bocznych uchwytów → strona 311.
- Obudowę siatki oddzielającej założyć w szczelinach prowadnic → rys. 240 ①.

- Obudowę siatki oddzielającej przesunąć w lewą stronę samochodu, do oporu → rys. 240 ②.
- Sprawdzić prawidłowe zamocowanie siatki oddzielającej.

Zawieszanie siatki oddzielającej

- Siatkę oddzielającą wysunąć w górę, chwytając za pałąk → rys. 241 ② z obudowy → rys. 241 ④.
- Siatkę oddzielającą zawiesić z prawej strony → rys. 241 ③ (powiększenie).
- Siatkę oddzielającą z lewej strony zawiesić przez zduszenie poprzecznego drążka, w uchwycie → rys. 241 ①.

Siatka oddzielająca jest prawidłowo zawieszona, kiedy końcówki w formie litery T są prawidłowo zawieszono w odpowiednich mocowaniach → rys. 241 ③ i ①.

Zwijanie siatki oddzielającej

- Poprzeczny drążek wyjąć z uchwytów w tapicerce profili dachowych.
- Siatkę oddzielającą poprowadzić ręką całkowicie w dół, w obudowę → rys. 241 ④.

Wymontowanie siatki oddzielającej

- Otworzyć drzwi z tyłu, z prawej strony.
- Obudowę siatki oddzielającej wyciągnąć przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 240 ② około 5 cm.
- Obudowę siatki oddzielającej wyjąć z prowadnic → rys. 240 ①.
- Złożyć z powrotem tylne oparcia siedzeń → strona 134.

W zależności od wyposażenia wymontowaną siatkę oddzielającą można umieścić pod uniwersalną podłogą bagażnika → strona 309.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

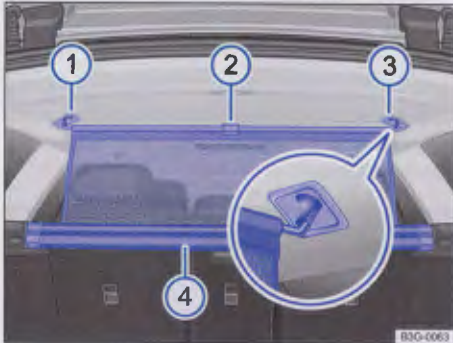
- Również, kiedy siatka oddzielająca jest prawidłowo zamontowana, przedmioty należy zabezpieczyć.
- Kiedy samochód jest w ruchu, za zamontowaną siatkę oddzielającą nie powinny znajdować się osoby.

! INFORMACJA

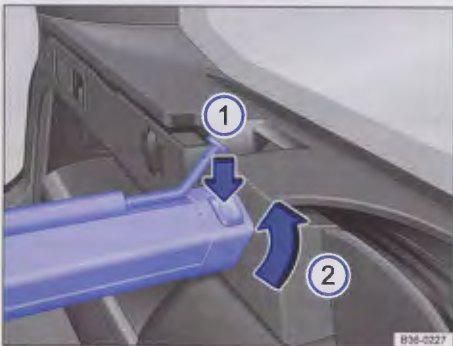
Przez nieumiejącą obsługę można spowodować uszkodzenia.

- Kiedy siatka oddzielająca „opada” w dół, siatka oddzielająca i inne części samochodu mogą zostać uszkodzone. Siatkę oddzielającą poprowadzić ręką całkowicie w dół.

Stosowanie siatki oddzielającej z tylnymi siedzeniami (Wariant)



Rys. 242 W przestrzeni bagażnika: zawieszanie siatki oddzielającej



Rys. 243 W przestrzeni bagażnika: wymontowanie siatki oddzielającej

Siatka oddzielająca chroni, aby luźne przedmioty z przestrzeni bagażnika nie zostały wrzucone do przestrzeni pasażerskiej, np. podczas manewru hamowania.

Zawieszanie siatki oddzielającej

- Siatkę oddzielającą wysunąć w górę, chwytając za pałąk → rys. 242 ② z obudowy → rys. 242 ④.
- Siatkę oddzielającą zawiesić z prawej strony → rys. 242 ③ (powiększenie).
- Siatkę oddzielającą z lewej strony zawiesić przez zduszenie poprzecznego drążka, w uchwycie → rys. 242 ①.

Siatka oddzielająca jest prawidłowo zawieszona, kiedy końcówki w formie litery T są prawidłowo zawieszony w odpowiednich mocowaniach → rys. 242 ③ i ①.

Zwijanie siatki oddzielającej

- Poprzeczny drążek odpiąć z mocowań → rys. 242 ③ i ①.
- Siatkę oddzielającą poprowadzić ręką całkowicie w dół, w obudowę → rys. 242 ④.

Wymontowanie siatki oddzielającej

Siatkę oddzielającą można wymontować od strony przestrzeni pasażerskiej albo przestrzeni bagażnika.

- Kiedy siatka oddzielająca ma zostać wymontowana od strony przestrzeni pasażerskiej, oparcia tylnych siedzeń należy złożyć do przodu → strona 134.
- **ALBO:** kiedy siatka oddzielająca ma zostać wymontowana od strony przestrzeni bagażnika, należy wymontować osłonę bagażnika → strona 305.
- Lewy i prawy przycisk odblokowania → rys. 243 ① nacisnąć w kierunku strzałki.
- Wyjąć obudowę w kierunku strzałki → rys. 243 ② z mocowania.

W zależności od wyposażenia wymontowana siatka oddzielająca może zablokować się w schowku pod podłogą bagażnika → strona 309.

Zakładanie siatki oddzielającej

Siatkę oddzielającą można zamontować od strony przestrzeni pasażerskiej albo przestrzeni bagażnika.

- Kiedy siatka oddzielająca ma zostać zamontowana od strony przestrzeni pasażerskiej, oparcia tylnych siedzeń należy złożyć do przodu → strona 134.
- **ALBO:** kiedy siatka oddzielająca ma zostać zamontowana od strony przestrzeni bagażnika, należy wymontować osłonę bagażnika → strona 305.
- Obudowę ułożyć z lewej i z prawej strony w mocowaniach.
- Obudowę z lewej i z prawej strony wcisnąć przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 243 ② w mocowanie. Obudowa blokuje się.

Czerwone oznaczenia w przyciskach odblokowania → rys. 243 ① nie powinny być już widoczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Również, kiedy siatka oddzielająca jest prawidłowo zamontowana, przedmioty należy zabezpieczyć.
- Kiedy samochód jest w ruchu, za zamontowaną siatką oddzielającą nie powinny znajdować się osoby.

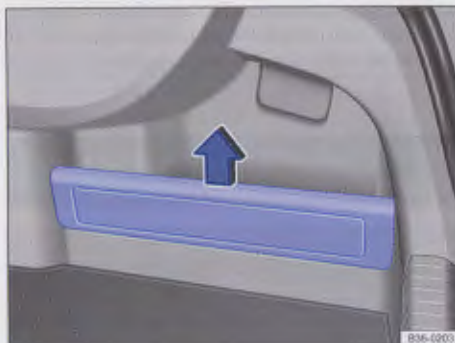
❗ INFORMACJA

Przez nieumiejętną obsługę można spowodować uszkodzenia.

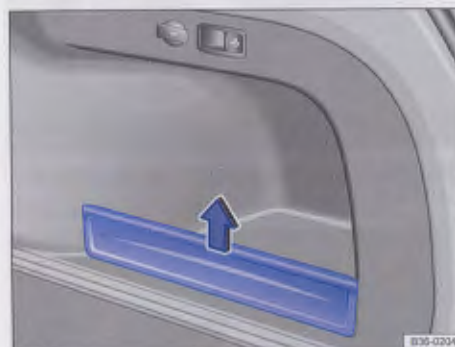
- Kiedy siatka oddzielająca „opada” w dół, siatka oddzielająca i inne części samochodu mogą zostać uszkodzone. Siatkę oddzielającą poprowadzić ręką całkowicie w dół.

Opcje wyposażenia bagażnika

Schowki boczne



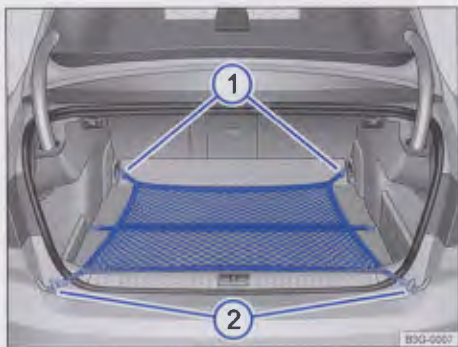
Rys. 244 W przestrzeni bagażnika: boczny schowek (Limousine)



Rys. 245 W przestrzeni bagażnika: boczny schowek (Wariant)

Na bokach przestrzeni bagażnika znajdują się schowki. Boczne ściany mogą zostać wyjęte w kierunku strzałki w górę → rys. 244 wzgl. → rys. 245, aby w przestrzeni bagażnika można było zmieścić większe przedmioty.

Siatka do bagażu (Limousine)



Rys. 246 W przestrzeni bagażnika: zawieszona siatka do bagażu

Siatka do bagażu może pomóc zabezpieczyć lekkie elementy ładunku przed przesuwaniem się. W siatce do bagażu znajduje się torba z zamkiem błyskawicznym, która umożliwi schowanie mniejszych przedmiotów.

zawieszanie siatki do bagażu płasko na podłodze bagażnika

- Haczyki siatki do bagażu zawiesić w zaczepach do wiązania przy oparciu tylnego siedzenia → rys. 246 ①. Zamek błyskawiczny siatki do bagażu musi być przy tym zwrócony w górę → ▲.
- Zawiesić haczyki na drugim końcu siatki do bagażu w zaczepach do wiązania na krawędzi ładunkowej → rys. 246 ②.

Wymontowanie siatki do bagażu

Zawieszona siatka do bagażu jest naprężona → ▲.

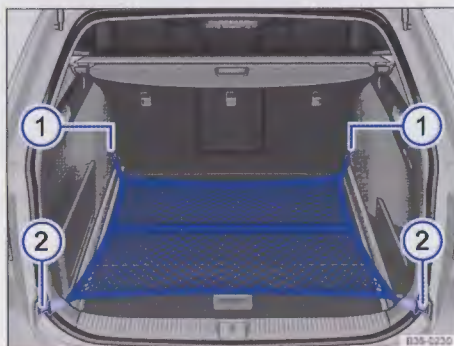
- Haczyki i ucha siatki do bagażu zdjąć z zaczepów do wiązania.
- Rozłożyć siatkę do bagażu w bagażniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elastyczna siatka do bagażu musi być rozciągnięta, kiedy ma zostać przymocowana do zaczepów do wiązania w przestrzeni bagażnika. Zawieszona siatka do bagażu jest naprężona. Haczyki siatki do bagażu mogą spowodować obrażenia, kiedy siatka do bagażu będzie nieumiejętnie zawieszana lub zdejmowana.

- Haczyki siatki do bagażu należy zawsze przytrzymać, aby podczas zawieszania i zdejmowania nie zeskokczyły z zaczepu do wiązania.
- Chronić oczy i twarz, aby uniknąć obrażeń spowodowanych zeskokającymi haczykami podczas zakładania i zdejmowania.
- Haczyki siatki do bagażu zawsze zawieszać w opisanej kolejności. Gdy jeden z haczyków siatki do bagażu zsunie się, powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

Siatka do bagażu (Wariant)



Rys. 247 W przestrzeni bagażnika: płasko zawieszona siatka do bagażu



Rys. 248 W przestrzeni bagażnika: siatka do bagażu zawieszona na krawędzi ładunkowej

Siatka do bagażu może pomóc zabezpieczyć lekkie elementy ładunku przed przesuwaniem się. W siatce do bagażu znajduje się torba z zamkiem błyskawicznym, która umożliwi schowanie mniejszych przedmiotów.

Są różne możliwości zawieszania siatki w bagażniku.

zawieszanie siatki do bagażu płasko na podłodze bagażnika

- Haczyki siatki do bagażu zaczepić w zaczepach do wiązania → rys. 247 ①. Zamek błyskawiczny siatki do bagażu musi być przy tym zwrócony w górę.
- Haczyki siatki do bagażu zaczepić w zaczepach do wiązania → rys. 247 ②.

Zawieszanie siatki do bagażu na krawędzi ładunkowej

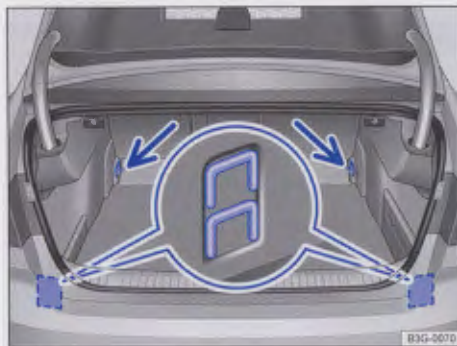
- Środkowe taśmy mocujące siatki do bagażu zawiesić pierścieniami na wieszakach do toreb → rys. 248 ①. Zamek błyskawiczny siatki do bagażu musi być przy tym zwrócony w górę.
- Zaczepić haczyki w zaczepach do wiązania → rys. 248 ②.

Wymontowanie siatki do bagażu

Zawieszona siatka do bagażu jest naprężona → ▲.

- Haczyki i ucha siatki do bagażu zdjąć z zaczepów do wiązania lub z wieszaków do toreb.
- Rozłożyć siatkę do bagażu w bagażniku.

Zaczepty do wiązania (Limousine)



Rys. 249 W przestrzeni bagażnika: zaczepy do wiązania

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się zaczepy do wiązania służące do mocowania luźnych przedmiotów i elementów bagażu → rys. 249 (strzałki).

Przednie zaczepy do wiązania przed użyciem muszą zostać odchylone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie albo uszkodzone liny do wiązania lub taśmy mocujące, w czasie manewru hamowania lub wypadku mogą pęknąć. W ten sposób, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Zawsze stosować odpowiednie i nieuszkodzone liny do wiązania lub taśmy mocujące.
- Liny do wiązania i taśmy mocujące należy prawidłowo przymocować do zaczepów do wiązania.
- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić zachowanie samochodu.
- Nawet małe i lekkie przedmioty należy zabezpieczyć.
- Podczas zabezpieczenia przedmiotów nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia zaczepów do wiązania.
- Nie wolno mocować fotelika dla dziecka do zaczepów do wiązania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elastyczna siatka do bagażu musi być rozciągnięta, gdy ma zostać przymocowana do zaczepów do wiązania w przestrzeni bagażnika. Zawieszona siatka do bagażu jest naprężona. Haczyki siatki do bagażu mogą spowodować obrażenia, gdy siatka do bagażu będzie nieumiejętnie zawieszana lub zdejmowana.

- Haczyki siatki do bagażu należy zawsze przytrzymać, aby podczas zawieszania i zdejmowania nie zeskokczyły z zaczepu do wiązania.
- Chronić oczy i twarz, aby uniknąć obrażeń spowodowanych zeskokającymi haczykami podczas zakładania i zdejmowania.
- Haczyki siatki do bagażu zawsze zawieszać w opisanej kolejności. Gdy jeden z haczyków siatki do bagażu zsunie się, powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

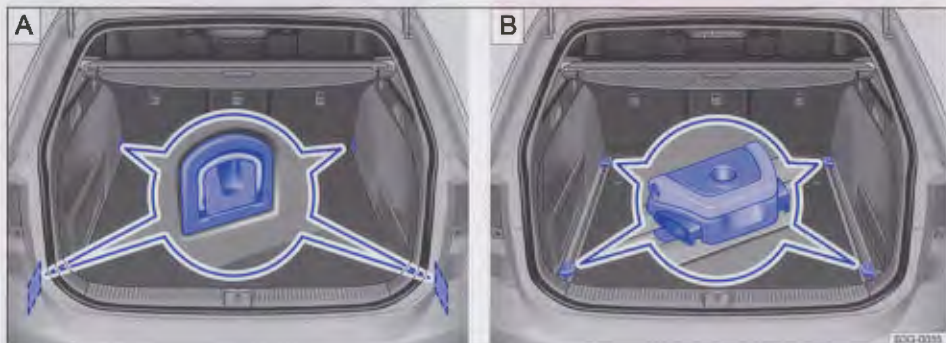


Maksymalne obciążenie zaczepów do wiązania wynosi około 3,5 kN.

i Właściwe pasy mocujące i systemy zabezpieczenia ładunku są dostępne w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.



Zaczepek do wiązania (Wariant)



Rys. 250 W przestrzeni bagażnika: **A** zaczepek do wiązania i **B** przesuwne zaczepek do wiązania



Rys. 251 W przestrzeni bagażnika: regulowanie i wymontowanie zaczepek do wiązania

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się zaczepek do wiązania służące do mocowania luźnych przedmiotów i elementów bagażu → **rys. 250 A** (powiększenie) albo → **rys. 250 B** (powiększenie).

Zaczepek do wiązania muszą zostać rozłożone przed użyciem.

Przesuwane zaczepek do wiązania → **rys. 250 B** można indywidualnie dopasować do elementów bagażu, przez przesuwanie systemu prowadnic.

Zamontowanie przesuwanych zaczepek do wiązania

Przestrzegać instrukcji montażowej w pokrywie dołączonej torby.

- W razie potrzeby wyjąć zaczepek do wiązania z dołączonej w samochodzie torby.
- Przyciski zaczepek do wiązania → **rys. 251** (małe strzałki) nacisnąć jednocześnie i przytrzymać naciśnięte.
- Założyć zaczepek do wiązania jak pokazano → **rys. 251** w dowolnym położeniu na prowadnicy i zwolnić przyciski.

Przesuwanie zaczepek do wiązania

- Przyciski zaczepek do wiązania → **rys. 251** (małe strzałki) nacisnąć jednocześnie i przytrzymać naciśnięte.
- Przesunąć zaczepek do wiązania w dowolnym kierunku → **rys. 251** i zwolnić przyciski w dowolnym położeniu.
- Zwrócić uwagę, aby zaczepek do wiązania zostały mocno zabezpieczone w systemie prowadnic.



Wymontowanie przesuwanych zaczepów do wiązania

- Przyciski zaczepów do wiązania → rys. 251 (małe strzałki) nacisnąć jednocześnie i przytrzymać naciśnięte.
- Wyjąć zaczepy do wiązania z prowadnicy i schować w torbie dostarczonej wraz z samochodem.

⚠ OSTRZEŻENIE

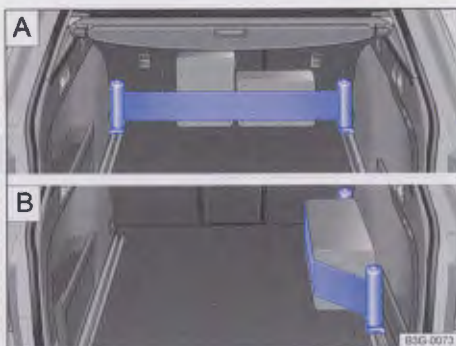
Nieodpowiednie albo uszkodzone liny do wiązania lub taśmy mocujące, w czasie manewru hamowania lub wypadku mogą pęknąć. W ten sposób, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Zawsze stosować odpowiednie i nieuszkodzone liny do wiązania lub taśmy mocujące.
- Liny do wiązania i taśmy mocujące należy prawidłowo przymocować do zaczepów do wiązania.
- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić zachowanie samochodu.
- Nawet małe i lekkie przedmioty należy zabezpieczyć.
- Podczas zabezpieczenia przedmiotów nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia zaczepów do wiązania.
- Nie wolno mocować fotelika dla dziecka do zaczepów do wiązania.

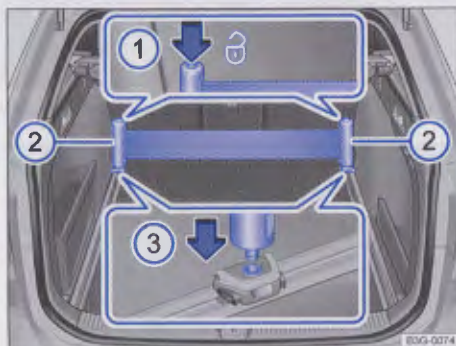
i Maksymalne obciążenie zaczepów do wiązania wynosi około 3,5 kN.

i Właściwe pasy mocujące i systemy zabezpieczania ładunku są dostępne w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Taśma napinająca (Wariant)



Rys. 252 W bagażniku: **A**) Taśma napinająca mocowana na 2 szynach. **B**) Taśma napinająca mocowana na jednej szynie.



Rys. 253 W bagażniku: Montaż i demontaż taśmy napinającej

Za pomocą pasa napinającego można zabezpieczyć luźne przedmioty wzdłuż systemu prowadnic.

Taśma napinająca jest mocowana na przesuwanych zaczepach do wiązania → strona 315. Potrzebne są dwa przesuwane zaczepy do wiązania, między którymi naciągana jest taśma napinająca.

Taśmę napinającą można w razie potrzeby naciągnąć na pojedynczej prowadnicy → rys. 252 **B**) albo między lewą i prawą stroną systemu prowadnic → rys. 252 **A**). ▶

Montaż taśmy napinającej

Przestrzegać instrukcji montażowej w pokrywie dołączonej torby.

- Przesuwane zaczepy do wiązania założyć w dowolnym położeniu na systemie prowadnic.
- Wyjąć pas napinający z torby dołączonej w samochodzie.
- Uchwyt taśmy napinającej → rys. 253 ② chwycić w obie dłonie i nacisnąć obydwa przyciski taśmy napinającej → rys. 253 ① i przytrzymać.
- Taśmę napinającą rozciągnąć na wymaganą szerokość.
- Uchwyt taśmy napinającej wkładać kolejno w szczelinę odpowiedniego przesuwanego zaczepu do wiązania → rys. 253 ③ (mała strzałka) i zaryglować.
- Zwolnić przyciski taśmy napinającej → rys. 253 ①.
- W razie potrzeby wyregulować przesuwane zaczepy do wiązania z taśmą napinającą w systemie prowadnic.
- Przedmiot, który ma być przymocowany ułożyć pod taśmą napinającą.
- Nacisnąć przycisk taśmy napinającej → rys. 253 ①, aby ją naciągnąć.

Demontaż taśmy napinającej

Obydwa uchwyty taśmy napinającej → rys. 253 ② wymontować kolejno po sobie.

- Nacisnąć odpowiedni przycisk taśmy napinającej → rys. 253 ① i przytrzymać.
- Wyciągnąć uchwyt → rys. 253 ② w górę z przesuwanego zaczepu do wiązania.
- Powtórzyć proces dla drugiego uchwyty.
- Uchwyt taśmy napinającej → rys. 253 ② chwycić w obie dłonie i nacisnąć obydwa przyciski taśmy napinającej → rys. 253 ① i przytrzymać.
- Obydwa uchwyty taśmy napinającej → rys. 253 ② zsunąć powoli do siebie. Taśma napinająca zwija się samoczynnie.
- Zwolnić przyciski taśmy napinającej → rys. 253 ①.
- Włożyć taśmę napinającą do torby dostarczonej z samochodem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Oparcie tylnego siedzenia musi zostać prawidłowo zablokowane → strona 134.
- Uchwyt musi być zabezpieczony.

Wieszak do toreb (Limousine)



Rys. 254 W przestrzeni bagażnika: wieszak do toreb

W bagażniku, w górę z prawej strony może znajdować się opuszczany wieszak do toreb do zawieszania lekkich toreb z zakupami.

- Wieszak do toreb pociągnąć za ucho → rys. 254 w dół.
- Zawieszanie toreb.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno używać wieszaka do toreb jako zaczepu do wiązania. Podczas nagłego hamowania albo wypadku wieszak do toreb może się urwać.

❗ INFORMACJA

Wieszak do toreb może być obciążony maksymalnym ciężarem 2,5 kg.

Wieszak do toreb (Wariant)



Rys. 255 W przestrzeni bagażnika: wieszak do toreb z przodu



Rys. 256 W przestrzeni bagażnika: wieszak do toreb z tyłu

Na wieszakach do toreb można zawiesić lekkie torby z zakupami w przestrzeni bagażnika.

Wieszak do toreb z przodu

W przedniej części przestrzeni bagażnika z lewej i z prawej strony znajdują się rozkładane wieszaki do toreb → rys. 255.

W celu *rozłożenia*, pociągnąć w kierunku strzałki z wieszak do toreb.

W celu *złożenia*, nacisnąć na wieszak do toreb w kierunku strzałki.

Wieszak do toreb z tyłu

W tylnej części przestrzeni bagażnika z lewej i z prawej strony znajdują się stałe wieszaki do toreb → rys. 256.

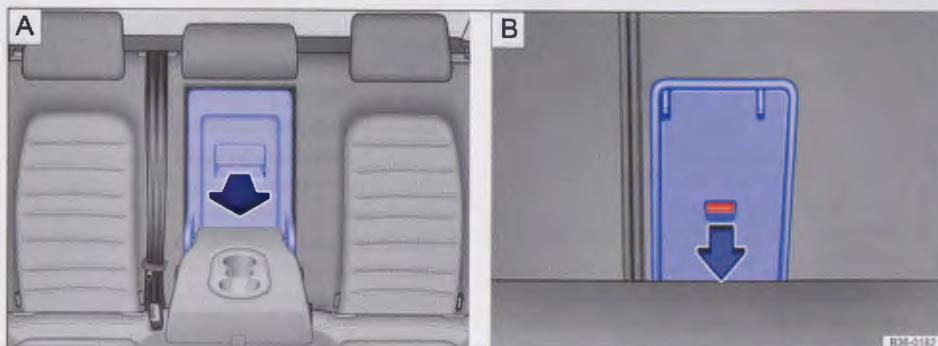
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno używać wieszaka do toreb jako zaczepu do wiązania. Podczas nagłego hamowania albo wypadku wieszak do toreb może się urwać.

ℹ INFORMACJA

Każdy wieszak do toreb może być obciążony maksymalnym ciężarem 2,5 kg.





Rys. 257 W oparciu tylnego siedzenia: **A)** otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów z zewnątrz. **B)** Otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów z przestrzeni bagażnika.

W środku oparcia tylnego siedzenia znajduje się system pakowania długich przedmiotów do transportowania we wnętrzu samochodu długich przedmiotów, np. nart.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy zawinąć np. w koc, zanim zostaną wsunięte w system pakowania długich przedmiotów.

Przy opuszczonym środkowym podłokietniku, na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno przewozić żadnych osób.

Otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów

- Środkowy podłokietnik złożyć do przodu → strona 8.
- Otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów od strony wnętrza: pociągnąć dźwignię odblokowania w kierunku strzałki → rys. 257 **A)** i pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów odchylić całkowicie do przodu.
- **ALBO:** otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów od strony bagażnika: dźwignię odblokowania nacisnąć w dół w kierunku strzałki → rys. 257 **B)** i nacisnąć pokrywę do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wsunąć przedmioty do systemu pakowania długich przedmiotów od strony przestrzeni bagażnika.

- Zabezpieczyć w razie potrzeby przedmioty pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.


Zamykanie systemu pakowania długich przedmiotów


- Pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów odchylić do tyłu, aż zostanie zablokowana. Czerwony znak na boku bagażnika nie powinien być widoczny.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.
- W razie potrzeby odchylić środkowy podłokietnik do tyłu.

! OSTRZEŻENIE

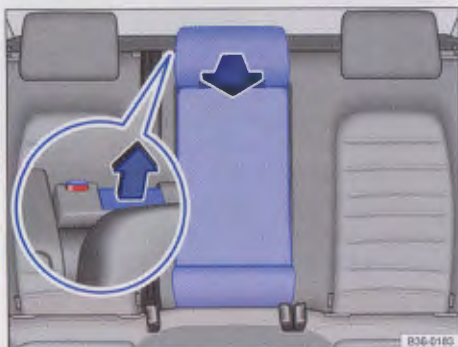
Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie systemu pakowania długich przedmiotów może spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie wolno składać ani rozkładać systemu pakowania długich przedmiotów w czasie jazdy.
- Zwracać uwagę, aby podczas rozkładania systemu pakowania długich przedmiotów, pas bezpieczeństwa nie został zakleszczony ani uszkodzony.
- Dłonie, palce i stopy, czy inne części ciała, podczas składania i rozkładania systemu pakowania długich przedmiotów należy zawsze trzymać z dala od strefy odchylenia. ▶

- Czerwony znak w przycisku zablokowania → rys. 257  sygnalizuje, że system pakowania długich przedmiotów nie jest zabezpieczony. Zawsze sprawdzać, czy czerwony znak nie jest widoczny, kiedy system pakowania długich przedmiotów znajduje się w podniesionym położeniu.
- Kiedy system pakowania długich przedmiotów jest złożony albo nieprawidłowo zabezpieczony, na tym siedzeniu nie wolno przewozić osoby, w szczególności dziecka.

 W razie potrzeby, kluczykiem awaryjnym można zablokować i odblokować system pakowania długich przedmiotów.

System pakowania długich przedmiotów (Wariant)



Rys. 258 W oparciu tylnych siedzeń: otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów

W środku oparcia tylnego siedzenia znajduje się system pakowania długich przedmiotów do transportowania we wnętrzu samochodu długich przedmiotów, np. nart.


Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy zawinąć np. w koc, zanim zostaną wsunięte w system pakowania długich przedmiotów.

Przy opuszczonym systemie pakowania długich przedmiotów, na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno przewozić żadnych osób.

Otwieranie systemu pakowania długich przedmiotów

- Dźwignię odblokowania pociągnąć w kierunku strzałki i pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów → rys. 258 złożyć całkowicie do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wsunąć przedmioty do systemu pakowania długich przedmiotów od strony przestrzeni bagażnika.
- Zabezpieczyć w razie potrzeby przedmioty pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Zamykanie systemu pakowania długich przedmiotów

- System pakowania długich przedmiotów odchylić do tyłu i mocno dopchnąć w zamek, aż do zablokowania → .
- Czerwony znak w przycisku zablokowania → rys. 258 (powiększenie) nie powinien być już widoczny.

OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie systemu pakowania długich przedmiotów może spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie wolno składać ani rozkładać systemu pakowania długich przedmiotów w czasie jazdy.
- Zwracać uwagę, aby podczas rozkładania systemu pakowania długich przedmiotów, pas bezpieczeństwa nie został zakleszczony ani uszkodzony.
- Dłonie, palce i stopy, czy inne części ciała, podczas składania i rozkładania systemu pakowania długich przedmiotów należy zawsze trzymać z dala od strefy odchylenia.
- Czerwony znak w przycisku zablokowania → rys. 258 (powiększenie) sygnalizuje, że system pakowania długich przedmiotów nie jest zabezpieczony. Zawsze sprawdzać, czy czerwony znak nie jest widoczny, kiedy system pakowania długich przedmiotów znajduje się w podniesionym położeniu.
- Kiedy system pakowania długich przedmiotów jest złożony albo nieprawidłowo zabezpieczony, na tym siedzeniu nie wolno przewozić osoby, w szczególności dziecka.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Przymocowanie wsporników głównych i systemu wsporników (Limousine) 321
- Przymocowanie drążków nośnych i systemu wsporników (Wariant) 322
- Załadowanie systemu wsporników 323

Za pomocą bagażników dachowych można przewozić na dachu samochodu przedmioty o dużych rozmiarach.

Dach samochodu został zoptymalizowany dla aerodynamiki samochodu. Zwykłe wsporniki główne/drążki nośne i systemy wsporników nie mogą być mocowane do rynienek deszczowych.

Rynienki deszczowe są zamontowane tak, aby ułatwiały odpływ wody, dlatego należy stosować tylko wsporniki główne/drążki nośne homologowane przez firmę Volkswagen.

Kiedy należy zdemontować wsporniki główne/drążki nośne i system wsporników?

- Kiedy nie jest już używany.
- Kiedy samochód przejeżdża przez myjnię.
- Kiedy wysokość samochodu przekracza niezbędną wysokość przejazdu, np. w garażu.

OSTRZEŻENIE

Podczas przewożenia w systemie wsporników ciężkich lub wielkogabarytowych przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu, co jest spowodowane zmianą położenia środka ciężkości i wzrostem oporu powietrza.

- Ładunek należy zawsze prawidłowo zabezpieczyć odpowiednimi i nieuszkodzonymi linami do wiązania lub taśmami mocującymi.
- Duży, ciężki, długi lub płaski ładunek ma negatywny wpływ na aerodynamikę samochodu, punkt ciężkości i zachowanie podczas jazdy.
- Unikać gwałtownych i nagłych manewrów i hamowania.

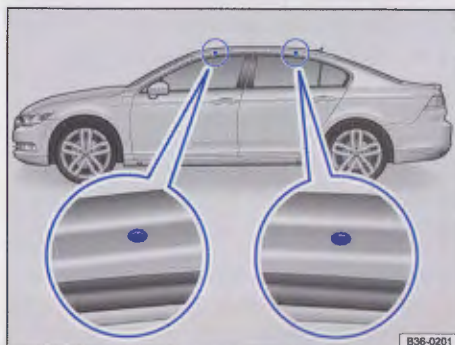
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.

INFORMACJA


- Wsporniki główne/drążki nośne albo system wsporników należy zawsze zdemontować przed wjechaniem do myjni.
- Wysokość samochodu zmienia się po zamontowaniu wsporników głównych/drążków nośnych i systemu wsporników, oraz po przymocowaniu na nim ładunku. Porównać wysokość samochodu z wymaganą wysokością przejazdu, np. pod przejazdami i w bramach garażowych.
- Antena dachowa, strefa robocza przeszklonego dachu i pokrywa bagażnika nie mogą być ograniczone przez wsporniki główne/drążki nośne i przez system wsporników oraz przymocowany na nim ładunek.
- Zwrócić uwagę, aby pokrywa bagażnika podczas otwierania nie uderzyła o ładunek na dachu.

Po zamontowaniu wsporników głównych/drążków nośnych i systemu wsporników, z powodu zwiększonego oporu powietrza wzrasta również zużycie paliwa.

Przymocowanie wsporników głównych i systemu wsporników (Limousine)



Rys. 259 Pod uszczelką drzwi z przodu i z tyłu: punkty zamocowania wsporników głównych.

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 321.

Wsporniki główne służą w wersji *Limousine* jako baza dla specjalnych systemów wsporników. Do przewożenia bagażu, rowerów, desek surfingowych, nart i łódek, ze względów bezpieczeństwa niezbędne są odpowiednie systemy wsporników. Odpowiednie akcesoria są dostępne u partnera Volkswagen.

Przymocowanie wsporników głównych i systemu wsporników

Wsporniki główne i system wsporników muszą być zawsze prawidłowo przymocowane. Należy przestrzegać załączonej instrukcji montażu odpowiedniego systemu wsporników.

Otwory do mocowania wsporników głównych znajdują się w dolnych częściach profili dachowych i są widoczne dopiero po otwarciu drzwi → rys. 259.



Po prawidłowym zamontowaniu wsporników głównych, odpowiedni system wsporników może zostać przymocowany zgodnie z załączoną instrukcją montażu wsporników głównych.

OSTRZEŻENIE

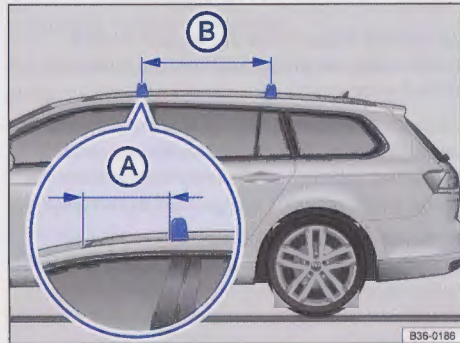
Nieumiejętne mocowanie wsporników głównych i systemu wsporników i nieumiejętne z nich korzystanie może spowodować, że cały system poluzuje się na dachu, co może spowodować wypadek i obrażenia.

- Zawsze zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.
- Wsporniki główne i system wsporników można używać tylko, kiedy nie są uszkodzone i zostały prawidłowo zamontowane.
- Wspornik główny należy mocować tylko w miejscach z oznaczeniami pokazanymi na rysunku → rys. 259.
- Zawsze należy prawidłowo zamontować wsporniki główne i system wsporników.
- Połączenia śrubowe i mocowania sprawdzić przed jazdą i w razie potrzeby po krótkiej jeździe dokręcić. W przypadku dłuższych jazd sprawdzać połączenia śrubowe i mocowania podczas każdej przerwy w jeździe.
- Zawsze prawidłowo zamontować specjalne systemy wsporników dla rowerów, nart, desek surfingowych itp.



- Nie dokonywać żadnych zmian ani napraw wsporników głównych lub w systemie wsporników.

 Przeczytać, zapoznać się i zawsze wozić w samochodzie dostarczoną instrukcję montażu odpowiedniego systemu wsporników. 

Przymocowanie drążków nośnych i systemu wsporników (Wariant)






Rys. 260 Poręcze dachowe: zamocowanie drążków nośnych

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 321.

Drążki nośne służą w wersji *Wariant* jako baza dla specjalnych systemów wsporników. Do przewożenia bagażu, rowerów, desek surfingowych, nart i łódek, ze względów bezpieczeństwa niezbędne są odpowiednie systemy wsporników. Odpowiednie akcesoria są dostępne u partnera Volkswagen.

Przymocowanie drążków nośnych i systemu wsporników

Drążki nośne i system wsporników muszą być zawsze prawidłowo przymocowane. Należy koniecznie zapoznać się z załączoną instrukcją montażu systemu wsporników.


Drążki nośne są montowane na poręczach dachowych. Jednocześnie odstęp od przedniego drążka nośnego do przedniej poręczy dachowej musi wynosić → rys. 260  39 cm. Wzajemny odstęp drążków nośnych  powinien wynosić około 75,5 cm. 

Po prawidłowym zamontowaniu drążków nośnych, odpowiedni system wsporników może zostać przymocowany zgodnie z załączoną instrukcją montażu drążków nośnych.




OSTRZEŻENIE


Nieumiejętne mocowanie drążków nośnych i systemu wsporników i nieumiejętne z nich korzystanie może spowodować, że cały system poluzuje się na dachu, co może spowodować wypadek i obrażenia.

- Zawsze zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.
- Drążki nośne i system wsporników można używać tylko, kiedy nie są uszkodzone i zostały prawidłowo zamontowane.
- Drążki nośne należy zawsze prawidłowo zamontować. Jednocześnie zachować odstępstwa pokazane na rysunku → rys. 260.
- Połączenia śrubowe i mocowania sprawdzić przed jazdą i w razie potrzeby po krótkiej jeździe dokręcić. W przypadku dłuższych jazd sprawdzać połączenia śrubowe i mocowania podczas każdej przerwy w jeździe.
- Zawsze prawidłowo zamontować specjalne systemy wsporników dla rowerów, nart, desek surfingowych itp.
- Nie dokonywać żadnych zmian ani napraw drążków nośnych lub w systemie wsporników.


 Przeczytać, zapoznać się i zawsze wozić w samochodzie dostarczoną instrukcję montażu drążków nośnych i odpowiedniego systemu wsporników.

Ładowanie systemu wsporników

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 321.

Ładunek może być prawidłowo przymocowany tylko, gdy wsporniki główne/drążki nośne i system wsporników są prawidłowo zamontowane → .


Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Dopuszczalne, maksymalne obciążenie dachu wynosi **100 kg**. Na obciążenie dachu składa się ciężar systemu wsporników, wsporników głównych/drążków nośnych i samego ładunku przewożonego na dachu → .

Należy zawsze uzyskać informacje dotyczące ciężaru systemu wsporników/drążków nośnych, wsporników głównych i transportowanego ładunku, w razie potrzeby zważyć. Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosując wsporniki główne/drążki nośne i system wsporników o zmniejszonym udźwigu, nie można wykorzystywać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. W takich przypadkach system wsporników można obciążać tylko do granicy podanej w instrukcji montażu.

Ładunek rozkładać równomiernie

Ładunek rozłóż równomiernie i prawidłowo zabezpieczyć → .

Sprawdzać zamocowanie

Po zamocowaniu wsporników głównych/drążków nośnych i systemu wsporników, po krótkiej jeździe i następnie w regularnych odstępach należy kontrolować połączenia śrubowe i mocowania.

OSTRZEŻENIE

Kiedy maksymalne, dopuszczalne obciążenie przyczepą zostanie przekroczone, następstwem może być wypadek i poważne uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanego obciążenia dachu, maksymalnego, dopuszczalnego obciążenia osi, ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu.
- Nie wolno przekraczać nośności wsporników głównych/drążków nośnych i systemu wsporników nawet, kiedy obciążenie dachu nie jest całkowicie wykorzystane.
- Ciężkie przedmioty mocować w miarę możliwości jak najbardziej z przodu i rozmieszczać cały ładunek równomiernie.

OSTRZEŻENIE

Luźny i nieumiejętnie przymocowany ładunek może spaść z systemu wsporników i spowodować wypadek lub obrażenia.

- Zawsze stosować odpowiednie i nieuszkodzone liny do wiązania lub taśmy mocujące.
- Prawdopodobnie zabezpieczać ładunek.

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Lampka kontrolna	326
– Wymagania techniczne	326
– Elektrycznie odblokowana głowica zaczepu	327
– Montowanie wspornika do roweru na odchylanej głowicy zaczepu	328
– Zahaczanie i podłączanie przyczepy	329
– Załadowanie przyczepy	331
– Jazda z przyczepą	332
– Układ stabilizacji zestawu z przyczepą	333
– Dopuszczenie samochodu w zaczep do holowania	334

Przestrzegać obowiązujących w kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą i stosowania zaczepu do holowania.

Samochód jest zwykle przystosowany do przewozu osób i przy odpowiednim wyposażeniu technicznym może być używany do ciągnięcia przyczepy. To dodatkowe obciążenie przyczepą ma wpływ na trwałość samochodu, zużycie paliwa i osiągi, a w określonych warunkach może powodować skrócenie terminów przeglądu.

Jazda z przyczepą oznacza nie tylko wzrost obciążenia samochodu, wymaga również wyższej koncentracji uwagi od kierowcy.

W warunkach zimowych, na kołach samochodu i przyczepy montować opony zimowe.

Nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania nie może przekroczyć **90 kg**.

Samochód z systemem Start-Stopp

Przy zamontowanym fabrycznie zaczepie do holowania albo przy doposażeniu w zaczepie do holowania firmy Volkswagen, system Start-Stopp działa w normalny sposób. Nie trzeba przestrzegać żadnych szczególnych własności.

Kiedy podłączona przyczepa nie zostanie zidentyfikowana, albo w przypadku zaczepu do holowania, który nie został doposażony przez firmę Volkswagen, przed uruchomieniem przyczepy należy ręcznie wyłączyć system Start-Stopp przy użyciu przycisku w dolnej części konsoli środkowej i w czasie całego trybu holowania przyczepy pozostawić nieaktywnym → ▲.

Samochód z profilem wyboru jazdy

W przypadku zaczepu do holowania zamontowanego fabrycznie albo doposażonego przez firmę Volkswagen, profil jazdy **Eco** zostanie zablokowany, kiedy przyczepa zostanie podłączona.

Kiedy samochód w tej chwili jest nastawiony na profil jazdy **Eco**, kiedy przyczepa zostanie podłączona, automatycznie następuje zmiana na profil jazdy **Normal**. Jeżeli podłączona przyczepa nie może zostać zidentyfikowana albo przy zaczepie do holowania, który nie został doposażony przez firmę Volkswagen, przed rozpoczęciem holowania przyczepy należy ręcznie wybrać profil jazdy **Normal** → ▲.

Jeżeli odłączona została przyczepa, należy jednorazowo wyłączyć zapłon i włączyć ponownie, aby ponownie wybrać profil jazdy **Eco**.

OSTRZEŻENIE

Transportowanie osób w przyczepie stanowi zagrożenie dla życia i może być niezgodne z przepisami.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe użycie zaczepu do holowania może spowodować obrażenia i wypadki.

- Z zaczepu do holowania można korzystać, kiedy nie jest uszkodzony i został prawidłowo przymocowany.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian lub napraw zaczepu do holowania.
- W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń podczas kolizji z tyłu i obrażeń pieszych oraz rowerzystów podczas parkowania

samochodów, zawsze należy odchylić albo zdjąć głowicę zaczepu, gdy przyczepa nie jest użytkowana.

- Jako zaczepu do holowania nie wolno montować zaczepu „rozdzielającego ciężar” ani „wyrównującego obciążenie”. Samochód nie został przygotowany do tego typu zaczepów do holowania. Zaczep do holowania może nie spełnić swojej funkcji i przyczepa może odcepić się od samochodu.

OSTRZEŻENIE

Jazda z przyczepą i przewozenie ciężkich lub wielkogabarytowych przedmiotów może zmienić parametry jazdy samochodu i spowodować wypadek.


- Ładunek należy zawsze prawidłowo zabezpieczyć odpowiednimi i nieuszkodzonymi liniami do wiązania lub taśmami mocującymi.
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może się łatwiej wywrócić, niż przy nisko położonym środku ciężkości.
- Unikaj gwałtownych i nagłych manewrów i hamowania.
- Zachować szczególną ostrożność podczas wyprzedzania.
- Natychmiast zredukować prędkość jazdy, kiedy tylko pojawi się najmniejsze kołysanie przyczepy.
- Z przyczepą nie wolno jeździć szybciej, niż 80 km/h (50 mph) (w wyjątkowych sytuacjach 100 km/h (60 mph)). Dotyczy to również krajów, gdzie dozwolona jest wyższa prędkość jazdy. Przestrzegać prędkości maksymalnych specyficznych w danym kraju, które mogą być mniejsze dla samochodów z przyczepą niż dla samochodów bez przyczepy.


- Nie wolno próbować „wyciągania” kołyszającego się zestawu z przyczepą przez przyspieszanie.


OSTRZEŻENIE


W przypadku zaczepów do holowania niemontowanych przez firmę Volkswagen należy ręcznie wyłączyć system Start-Stopp podczas holowania przyczepy. W przeciwnym razie może dojść do niesprawności układu hamulcowego, czego konsekwencją mogą być poważne wypadki i ciężkie obrażenia.

- System Start-Stopp ~~zawsze~~ wyciągać ręcznie, gdy przyczepa zamontowana jest do zaczepu do holowania, niemontowanego przez firmę Volkswagen.

 Zawsze należy wyłączyć alarm, zanim przyczepa zostanie podłączona lub odłączona → strona 99. W przeciwnym razie czujnik pochylenia może nieoczekiwanie uruchomić alarm.


 Z nowym silnikiem, w trakcie pierwszych 1.000 km nie jeździć z przyczepą → strona 436.

 Firma Volkswagen zaleca, aby przed jazdą bez przyczepy, kiedy to możliwe, zdemontować lub odchylić głowicę zaczepu. Przy uderzeniu z tyłu, uszkodzenie samochodu z zamontowaną głowicą zaczepu może być znacznie większe, niż bez.

 Niektóre z dodatkowych zaczepów do holowania zakrywają mocowanie ucha holowniczego. W takich przypadkach, ucha holowniczego nie można używać do holowania innych samochodów albo uruchamiania silnika przez holowanie. Z tego względu, zdemontowana głowica w samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania powinna zawsze znajdować się w samochodzie.

Lampka kontrolna

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

świeci	możliwa przyczyna → ⚠	Rozwiązanie
	Głowica zacze pu do holowania nieprawidłowo zaryglowana.	Sprawdzić zaryglowanie zacze pu do holowania → strona 327.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

! INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. ▶

Wymagania techniczne

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Jeżeli samochód został fabrycznie wyposażony w zacze p do holowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do holowania przyczepy zostało już uwzględnione.

Jako sposób na doposażenie należy stosować tylko zacze p do holowania, który został zaakceptowany dla dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, która ma być holowana. Zacze p do holowania musi być właściwy dla samochodu i przyczepy oraz bezpiecznie mocowany przy podwoziu samochodu. Stosować tylko taki zacze p do holowania, który przez firmę Volkswagen jest dopuszczony dla tego samochodu. Zawsze sprawdzać i przestrzegać danych podanych przez producenta zacze pu do holowania. Nie wolno montować jako zacze pu do holowania zacze pu „rozdzielającego ciężar” lub „wyrównującego obciążenie”.

Zacze p do holowania zamontowany w zderzaku

Nie wolno montować zacze pu do holowania w zderzaku ani w jego wspornikach. Zacze p do holowania nie powinien ograniczać skuteczności zderzaka. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w układzie wydechowym ani w układzie

hamulcowym. W regularnych odstępach czasu sprawdzać, czy zacze p do holowania jest dobrze przymocowany.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą, dla silnika i dla systemu chłodzenia oznacza zwiększone obciążenie. Układ chłodzenia musi zawierać wystarczającą ilość płynu chłodzącego i być przygotowany na dodatkowe obciążenie spowodowane holowaniem przyczepy.

Hamulce w przyczepie

Kiedy przyczepa ma własny układ hamulcowy, należy przestrzegać obowiązujących ustaleń. Układ hamulcowy w przyczepie nigdy nie może być połączony z układem hamulcowym w samochodzie.

Linka zrywna

Zawsze między samochodem i przyczepą pozostawić linkę zrywną → strona 329.

Tylne światła w przyczepie

Lampy tylnych światel w przyczepie muszą spełniać wymagania przepisów → strona 329.

Nie wolno podłączać tylnych światel w przyczepie bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. W razie wątpliwości w zakresie prawidłowego elektrycznego podłączenia ▶

przyczepy, zasięgnąć rady w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Lusterka zewnętrzne

Kiedy strefy ruchu drogowego za przyczepą nie można obserwować przy użyciu seryjnych lusterek zewnętrznych samochodu ciągnącego

Maksymalny pobór mocy przez przyczepę

Odbiornik	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła hamowania łącznie	84 W	108 W
Światło kierunkowskazu na stronie	42 W	54 W
Światła postojowe łącznie	100 W	100 W
Tylne światła łącznie	42 W	54 W
Tylne światło przeciwmgłowe	42 W	54 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowany lub niewłaściwy zacpek do holowania może prowadzić do tego, że przyczepa odłączy się od samochodu i spowoduje poważne obrażenia.

ℹ INFORMACJA

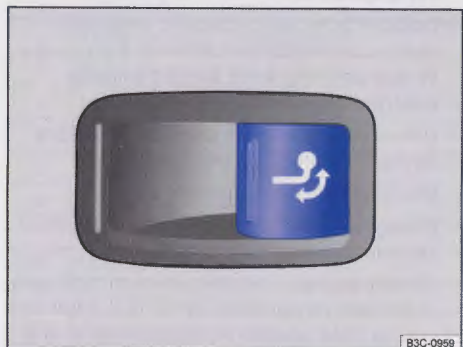
- Gdy tylne światła są nieprawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Gdy przyczepa zużywa zbyt dużą ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy bezpośrednio z przyłączami elektrycznymi tylnych świateł, ani z innymi źródłami prądu. Stosować tylko właściwe źródła zasilania przyczepy.

ℹ Ze względu na wyższe obciążenie samochodu, który często holuje przyczepę, firma Volkswagen zaleca przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów

ℹ W niektórych krajach istnieje obowiązek wożenia dodatkowej gaśnicy, jeżeli całkowita masa przyczepy wynosi więcej, niż 2500 kg.

przyczepę, w zależności od przepisów w danym kraju, wymagane są dodatkowe lusterka zewnętrzne. Lusterka zewnętrzne muszą być ustawione przed rozpoczęciem jazdy i mają zapewniać wystarczające pole widzenia.

Elektrycznie odblokowana głowica zacpu



Rys. 261 W przestrzeni bagażnika z prawej strony: przycisk dla odblokowania głowicy zacpu

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Głowica zacpu do holowania znajduje się w zderzaku. Nie można zdjąć elektrycznie odblokowanej głowicy zacpu.

W strefie odchylenia głowicy zacpu nie powinny znajdować się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty → ⚠

Odblokowanie i odchylenie głowicy zaczepu

- Zatrzymać samochód i włączyć elektroniczny hamulec parkowania → strona 253.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć krótko przycisk → **rys. 261**. Głowica zaczepu zostaje odblokowana elektrycznie i samoczynnie się odchyła. Lampka kontrolna w przycisku → **rys. 261** miga.
- Głowicę zaczepu odchylić ręką dalej, aż zostanie zaryglowana wyraźnie i z odgłosem oraz na stałe zaświeci się lampka kontrolna w przycisku.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.
- Kiedy na głowicy zaczepu założona jest osłona zabezpieczająca przed kurzem, osłonę należy zdjąć przed podłączeniem przyczepy i schować.

Składanie głowicy zaczepu

- Zatrzymać samochód i włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odłączyć przyczepę i rozdzielić połączenie elektryczne między samochodem a przyczepą. W razie potrzeby wyjąć złącze z gniazdka elektrycznego przyczepy.
- Osłonę zabezpieczającą przed kurzem (jeżeli występuje) nałożyć na głowicę zaczepu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć krótko przycisk → **rys. 261**. Głowica zaczepu zostanie odblokowana elektrycznie.
- Głowicę zaczepu pod zderzakiem odchylić ręką, aż zostanie zaryglowana wyraźnie i z odgłosem oraz na stałe zaświeci się lampka kontrolna w przycisku → **rys. 261**.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

- Kiedy lampka kontrolna w przycisku → **rys. 261 miga**, głowica zaczepu nie jest jeszcze prawidłowo zaryglowana albo została uszkodzona → ▲.
- Kiedy lampka kontrolna przy otwartej pokrywie bagażnika **świeci się ciągle**, głowica zaczepu jest prawidłowo zablokowana w położeniu odchylonym lub złożonym.
- Lampka kontrolna w przycisku gaśnie po około jednej minucie, kiedy pokrywa bagażnika została zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe użycie zaczepu do holowania może spowodować obrażenia i wypadki.

- Głowicę zaczepu używać tylko, kiedy jest prawidłowo zaryglowana.
- Zwrócić uwagę, czy oprócz osób, w strefie działania uchylanej głowicy zaczepu nie pozostają również zwierzęta.
- Nie wolno ingerować w ruch głowicy zaczepu przy użyciu przyrządów ani narzędzi.
- Nie wolno uruchamiać przycisku → **rys. 261**, kiedy przyczepa jest podłączona, lub kiedy na głowicy znajduje się dodatkowy bagażnik, albo zamontowane są inne elementy.
- Kiedy głowica zaczepu nie jest prawidłowo zablokowana, nie korzystać z zaczepu do holowania i zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie.
- Kiedy w instalacji elektrycznej albo w samym zaczepie do holowania wystąpią niesprawności, należy zlecić sprawdzenie zaczepu do holowania w specjalistycznym serwisie.
- Kiedy najmniejsza średnica kulki nie przekracza 49 mm, nie wolno korzystać z zaczepu do holowania.

! INFORMACJA

Myjek wysokociśnieniowych lub strumieniec pary nie kierować bezpośrednio na odchylaną głowicę zaczepu, ani na zamontowane gniazdko elektryczne. Uszczelki mogą zostać uszkodzone, albo smar niezbędny do smarowania zostanie wypłukany.

i Przy wyjątkowo niskiej temperaturze zewnętrznej może się zdarzyć, że nie będzie można wysunąć głowicy. W takiej sytuacji wystarczy postawić samochód w cieplejszym pomieszczeniu, jak np. w garażu.

Montowanie wspornika do roweru na odchylanej głowicy zaczepu

📖 **Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 324.**

Dopuszczalna masa całkowita (system wsporników wraz z obciążeniem) to **75 kg**.
Maksymalna dopuszczalna rozpiętość systemu ▶

wsporników może nie może przekraczać 700 mm. Dopuszczalne są tylko takie systemy wsporników, na których można zamontować maksymalnie 3 rowery. Cięższe rowery montować jak najbliżej samochodu (głowicy zaczepu).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne użycie zaczepu do holowania przyczepy, ze wspornikiem do roweru zamontowanym na głowicy zaczepu może spowodować obrażenia i wypadek.

- Nie wolno przekraczać podanej ładowności i rozpiętości.
- Zakładanie uchwytu do roweru na głowicy jest niedozwolone, ponieważ ze względu na kształt i wykonanie uchwytu do roweru może dojść do nieprawidłowego ustawienia się roweru na samochodzie.
- Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta wsporników do roweru.

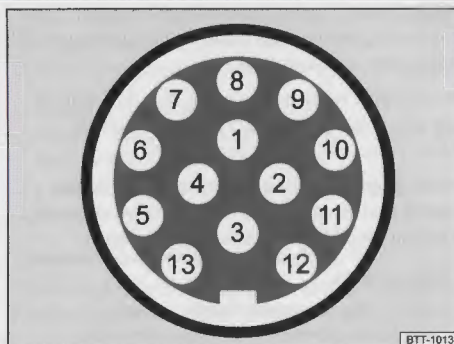
! INFORMACJA

Kiedy podana, maksymalna ładowność albo rozpiętość zostaną przekroczone, następstwem mogą być poważne uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości.

i Firma Volkswagen zaleca przed rozpoczęciem jazdy zdemontować możliwie wszelkie elementy z rowerów. W tym zalicza się przykładowo koszyki i torby rowerowe, fotelik dla dziecka albo akumulatory. W ten sposób można zmniejszyć opór powietrza jak również środek ciężkości systemu wsporników.

Zahaczenie i podłączanie przyczepy



Rys. 262 Przedstawienie zasady: rozmieszczenie pinów w gniazdku elektrycznym przyczepy

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Legenda do rys. 262:

Pin	Znaczenie
1	Kierunkowskaz z lewej strony
2	Tylne światło przeciwmgłowe
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz z prawej strony
5	Tylne światło z prawej
6	Światło hamowania
7	Tylne światło z lewej
8	Światło cofania
9	Stały potencjał plus
10	Przewód ładowania plus
11	Masa dla styku 10
12	Wolne miejsce
13	Masa dla styku 9

Gniazdko elektryczne przyczepy

Połączenie elektryczne między samochodem a przyczepą odbywa się przez 13-stykowe gniazdko elektryczne przyczepy. Przy uruchomionym silniku, elektryczne odbiorniki w przyczepie zasilane są napięciem, przez połączenie elektryczne (styk 9 i styk 10 w gniazdku elektrycznym przyczepy).

Przy elektrycznej identyfikacji przyczepy, odbiorniki w przyczepie są zasilane napięciem przez połączenia elektryczne (pin 9 i 10). Styk 9 jest zajęty przez stały potencjał plus tak, że

np. oświetlenie wewnętrzne przyczepey może być uruchomione. Odbiorniki elektryczne takie jak np. lodówka w przyczepie mieszkalnej, są zasilane tylko podczas pracy silnika (przez pin 10) napięciem elektrycznym.

Przewodów masowych styk 3, styk 11 i styk 13 nie wolno wzajemnie łączyć, aby instalacja elektryczna nie została przeciężona.

Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, należy zastosować odpowiedni przewód łączący. Funkcja styku 10 nie jest wtedy dostępna.

Linka zrywna

Linkę zrywną przyczepey należy zawsze prawidłowo przymocować do samochodu. Jednocześnie linkę zrywną należy pozostawić luźną, aby umożliwić jazdę na zakrętach. Linka zrywna nie powinna jednak w czasie jazdy ocierać się o nawierzchnię drogi.

Tylne światła w przyczepie

Zwracać uwagę, aby tylne światła w przyczepie działały prawidłowo i były zgodne z przepisami ustawowymi. Zwracać uwagę, aby maksymalny pobór mocy przyczepey nie został przekroczony → strona 327.

Integracja z alarmem

W poniższych warunkach przyczepa zostaje zintegrowana z alarmem:

- Kiedy samochód został fabrycznie wyposażony w alarm i zaczep do holowania.
- Kiedy przyczepa jest elektrycznie podłączona przez gniazdko elektryczne do ciągnącego ją samochodu.
- Kiedy instalacja elektryczna samochodu i przyczepey działa, jest sprawna i nieuszkodzona.
- Kiedy samochód jest zablokowany kluczykiem i aktywny jest alarm.

W zablokowanym samochodzie alarm wyzwala się, kiedy tylko połączenie elektryczne z przyczepą zostanie przerwane.

Zawsze należy wyłączyć alarm, zanim przyczepa zostanie podłączona lub odłączona. W przeciwnym razie czujnik pochylenia może nieoczekiwanie uruchomić alarm.

Przyczepa z tylnymi światłami LED

Przyczepa z tylnymi światłami LED ze względów technicznych nie może być włączona w system alarmu.

W zablokowanym samochodzie alarm nie wyzwala się, kiedy tylko połączenie elektryczne przyczepey z tylnymi światłami LED zostanie przerwane.

Jeżeli w momencie odłączania przyczepey wybrany jest profil jazdy **Eco**, następuje automatyczne przełączenie na profil jazdy **Normal**. Jeżeli podłączona przyczepa nie może zostać zidentyfikowana albo przy zaczepie do holowania, który nie został dopozacyony przez firmę Volkswagen, przed rozpoczęciem holowania przyczepey należy ręcznie wybrać profil jazdy **Normal**. Jeżeli odłączona została przyczepa, należy jednorazowo wyłączyć zapłon i włączyć ponownie, aby ponownie wybrać profil jazdy **Eco**.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie lub błędnie podłączone przewody elektryczne mogą spowodować, że przyczepa będzie pod napięciem i doprowadzić do zakłóceń w całej instalacji elektrycznej samochodu oraz poważnych obrażeń.

- Wszelkie prace przy instalacji elektrycznej powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepey bezpośrednio z przyłączami elektrycznymi tylnych światel, ani z innymi źródłami prądu.

OSTRZEŻENIE

Kontakt między stykami gniazdka elektrycznego przyczepey może spowodować zwarcie, przeciężenie instalacji elektrycznej albo awarię instalacji oświetleniowej i następnie wypadek albo ciężkie obrażenia.

- Nie wolno wzajemnie łączyć styków w gniazdku elektrycznym przyczepey.
- Naprawę pozginanych styków zlecić w specjalistycznym serwisie.

INFORMACJA

Przyczepa podstawiona na kole ze wspornikiem lub na wsporniku nie może zostać podłączona do samochodu. Przykładowo, z powodu zmian obciążenia ładunkiem, albo uszkodzenia opon, samochód unosi się lub obniża. Jednocześnie na zaczep do holowania i na przyczepę wywierane są znaczne siły, mogące doprowadzić do uszkodzeń samochodu i przyczepey. ▶

i W razie awarii instalacji elektrycznej w samochodzie lub w przyczepie, oraz w razie awarii alarmu, zlecić sprawdzenie urządzeń w specjalistycznym serwisie.

i Kiedy przy wyłączonym silniku, przez gniazdko w przyczepie istnieje połączenie z włączonym urządzeniem elektrycznym w przyczepie, akumulator samochodowy ulega rozładowaniu.

i W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora samochodu elektryczne połączenie z przyczepą zostaje automatycznie przerwane.

Ładowanie przyczepy

📖 Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 324.

Obciążenie przyczepą i nacisk dyszla

Obciążenie przyczepą to ciężar, jaki samochód może uciągnąć → **▲**. Nacisk dyszla to ciężar, wywoływany pionowo z góry, na głowicę zaczepu do holowania → strona 445.

Dane dotyczące obciążenia przyczepą i nacisku dyszla podane są na tabliczce typu zaczepu do holowania są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące samochodu, często *niższe* o tych wartości, są podane w dokumentach rejestracyjnych samochodu. Najważniejsze są dane zawarte w dokumencie rejestracyjnym samochodu.

Dla zachowania bezpieczeństwa jazdy firma Volkswagen zaleca, aby zawsze wykorzystywać maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla → strona 324. Zbyt niski nacisk dyszla negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.

Istniejący nacisk dyszla zwiększa obciążenie tylnej osi i odpowiednio redukuje możliwy ładunek samochodu.

Masa zestawu

Na masę zestawu składa się rzeczywista masa załadowanego samochodu i masa załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy dzieli się na klasy. Firma Volkswagen zaleca, aby na temat przyczepy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie.

Ładowanie przyczepy

Zestaw z przyczepą powinien być wybalansowany. W tym celu należy wykorzystać maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla i obciążyć przyczepę zarówno z tyłu jak i z przodu:

- Obciążenie w przyczepie rozmieścić w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko albo ponad osią.
- Ładunek w przyczepie należy prawidłowo zabezpieczyć.

Ciśnienie powietrza w oponach

◀ Ciśnienie powietrza w oponach dla kół przyczepy należy dopasować zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Koła ciągnącego przyczepę samochodu napełnić maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniem dla opon → strona 401.

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy maksymalne dopuszczalne obciążenie osi i nacisk dyszla, oraz maksymalna dopuszczalna masa całkowita i masa zestawu zostaną przekroczone, następstwem może być wypadek i poważne obrażenia.



- Nie wolno przekraczać podanych wartości.
- Aktualny ciężar na przedniej i tylnej osi nie może przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego obciążenia osi. Ciężar na przedniej i tylnej osi samochodu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.

▲ OSTRZEŻENIE

Przesuwający się ładunek może znacznie ograniczyć stabilność jazdy i bezpieczeństwo zestawu z przyczepą i spowodować w ten sposób wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Przyczepę należy zawsze prawidłowo załadować.
 - Ładunek należy zawsze zabezpieczyć odpowiednimi i nieuszkodzonymi linami do wwiązania lub taśmami mocującymi.
- ◀

Jazda z przyczepą

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 324.

Ustawienie reflektorów

Przy podłączonej przyczepie przednia część samochodu może podnieść się a włączone światła mijania mogą oślepić innych uczestników ruchu drogowego. Należy odpowiednio obniżyć stożek światła za pomocą regulacji zasięgu świateł. Kiedy samochód nie posiada regulacji zasięgu świateł, należy zlecić ustawienie reflektorów w specjalistycznym serwisie.


Specyfika podczas jazdy z przyczepą



- W przypadku przyczepy z **hamulcem szcękowym** należy hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób unika się uderzeń spowodowanych blokowaniem kół przyczepy.
- Ze względu na masę zestawu, wydłuża się droga hamowania.
- Przed zjazdem w dół po nachyleniach wybrać mniejszy bieg (skrzynia biegów wzgl. tryb Tiptronic przekładni automatycznej), aby wykorzystać silnik jako dodatkowy hamulec. Inaczej układ hamulcowy może ulec przegrzaniu i ewentualnie ulec uszkodzeniu.
- Środek ciężkości samochodu, a tym samym jego właściwości jezdne zmienią się na skutek obciążenia przyczepy i zwiększenia masy całkowitej zestawu z przyczepą.
- Przy nieobciążonym samochodzie ciągnącym przyczepę i w załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. W takim połączeniu należy jechać szczególnie ostrożnie i powoli.

Ruszanie z przyczepą na wzniesieniach

W zależności od wysokości wzniesienia i od całkowitej masy zestawu z przyczepą, zaparkowany zestaw z przyczepą podczas ruszania może się lekko stoczyć do tyłu.

Z przyczepą, ruszać na wzniesieniach w następujący sposób:

- Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Przycisk  nacisnąć jeden raz, aby wyłączyć elektroniczny hamulec parkowania → strona 253.

- W przekładni ręcznej: całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
- Włączyć 1 bieg → strona 187 lub położenia dźwigni przełączania D/S → strona 189.
- Pociągnąć przycisk  i przytrzymać, aby zatrzymać zestaw z przyczepą za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć. W ręcznej przekładni zwalniać powoli pedał sprzęgła.
- Przycisk  zwolnić dopiero, kiedy silnik będzie miał wystarczającą siłę napędową do ruszenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i przewożenie ciężkich lub wielkogabarytowych przedmiotów może zmienić parametry jazdy samochodu i wydłużyć drogę hamowania.
- Zawsze jechać rozważnie i ze szczególnym przewidywaniem. Hamować wcześniej, niż zwykle.
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze. Zmniejszyć prędkość, w szczególności podczas jazdy w górach.
- Szczególnie ostrożnie przyspieszać. Unikać gwałtownych i nagłych manewrów i hamowania.
- Zachować szczególną ostrożność podczas wyprzedzania. Natychmiast zredukować prędkość jazdy, kiedy tylko pojawi się najmniejsze kołysanie przyczepy.
- Nie wolno próbować „wyciągania” kołyszającego się zestawu z przyczepą przez przyspieszanie.
- Przestrzegać prędkości maksymalnych, które mogą być mniejsze dla samochodów z przyczepą niż dla samochodów bez przyczepy.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą



📖 Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Kiedy podłączona przyczepa zaczyna kołysać, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może ro zidentyfikować i skontrolować skręt.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest rozszerzeniem elektronicznego programu stabilizującego (ESC).

Kiedy kołysanie przyczepy zostanie zidentyfikowane, układ stabilizacji zestawu z przyczepą za pomocą wspomagania powrotu kierownicy pomaga automatycznie zredukować „rozkołysanie” przyczepy.

Wymagania wobec układu stabilizacji zestawu z przyczepą

- Zaczep do holowania jest fabrycznie zamontowany, albo samochód wyposażono w kompatybilny zaczep do holowania przyczepy.
- ESC lub ASR są aktywne. Lampka kontrolna  lub  w zestawie wskaźników nie świeci się.
- Przyczepa jest przez gniazdko elektrycznie połączona z ciągnącym ją samochodem.
- Prędkość jazdy jest wyższa niż około 60 km/h (37 mph).
- Maksymalny nacisk dyszla jest wykorzystany.
- Przyczepa musi mieć stały dyszel.
- Zahamowana przyczepa musi posiadać mechaniczne urządzenie opuszczające.

▲ OSTRZEŻENIE

Zwiększone bezpieczeństwo uzyskane dzięki układowi stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka!

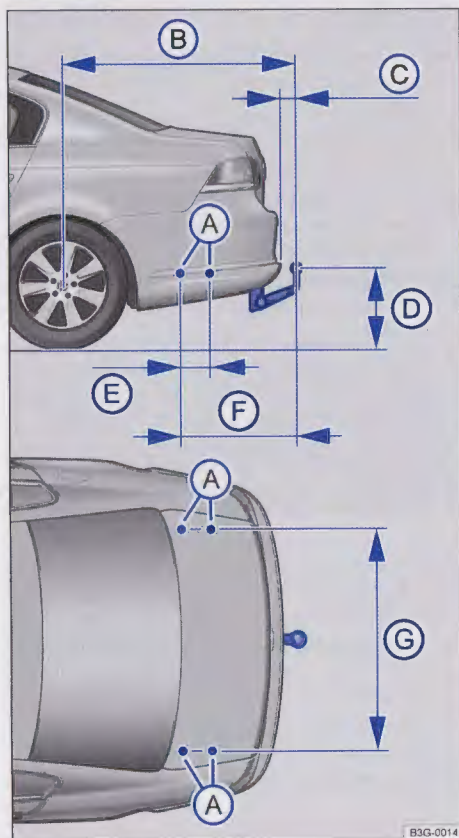
- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Na śliskiej nawierzchni ostrożnie przyspieszać.
- Kiedy system reguluje, zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

▲ OSTRZEŻENIE

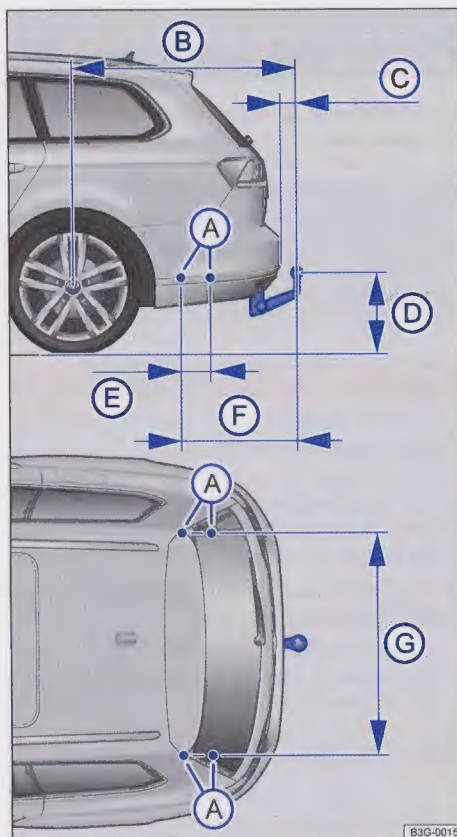
Może się zdarzyć, że układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie rozpozna wszystkich sytuacji drogowych.

- Przy nieaktywnym ESC, układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest wyłączony.
- Lekkie, kołyszące się przyczepy nie zawsze są rozpoznawane przez stabilizację zestawu i odpowiednio stabilizowane.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może *łamać*.
- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kołysać.
- Kiedy przyczepa nie jest podłączona, a jednocześnie w gniazdku elektrycznym przyczepy znajduje się wtyczka (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w ekstremalnych sytuacjach jazdy może automatycznie dojść do nagłego hamowania.

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania



Rys. 263 Wymiary i miejsca zamocowania dla doposażenia w zaczep do holowania (Limousine)



Rys. 264 Wymiary i miejsca zamocowania dla doposażenia w zaczep do holowania (Wariant)

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 324.

Firma Volkswagen zaleca, aby doposażenie w zaczep do holowania zlecić w specjalistycznym serwisie. Przykładowo, mogą być wymagane czynności związane z przebudową układu chłodzenia, lub trzeba będzie zamontować blaszane ekrany ciepłne. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Podczas dodatkowego montażu zaczepu do holowania należy zawsze zachować wymiary i odległości. Podany wymiar od środka głowicy do nawierzchni drogi → rys. 263 nie może zostać przekroczony. Dotyczy to również pełnego obciążenia samochodu łącznie z maksymalnym naciskiem dyszla.

Wymiary odstępów → rys. 263 wzgl. → rys. 264:

- (A) Punkty zamocowania
- (B) 1196 mm
- (C) co najmniej 65 mm
- (D) 350 – 420 mm
- (E) 220 mm
- (F) 550 mm
- (G) 1043 mm

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne lub błędnie podłączone przewody elektryczne mogą doprowadzić do zakłóceń w całej elektronice samochodu oraz poważnych wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno łączyć instalacji elektrycznej przyczepy bezpośrednio z przyłączami elektrycznymi tylnych świateł, ani z innymi niewłaściwymi źródłami prądu. Stosować tylko właściwe wtyczki do podłączenia przyczepy.
- Doposażenie samochodu w zaczepek do holowania należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni zaczepek do holowania może powodować, że przyczepa odłączy się od ciągnącego ją samochodu. Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

i Należy stosować tylko zaczepek do holowania dopuszczony przez firmę Volkswagen dla odpowiedniego typu samochodu.

Paliwo

Zasady bezpieczeństwa dotyczące postępowania z paliwem

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne prowadzony proces tankowania i nieumiejętne posługiwanie się paliwem może spowodować eksplozję, pożar, poważne poparzenia i inne ciężkie obrażenia.

- Podczas tankowania paliwa ogrzewanie postojowe → strona 167, silnik i zapłon muszą być wyłączone, aby uniknąć pożarów, eksplozji, ciężkich poparzeń i innych obrażeń.
- Podczas tankowania należy zawsze wyłączać telefon komórkowy i urządzenie radiowe oraz inne zdalnie sterowane wyposażenie samochodu. W wyniku promieniowania elektromagnetycznego mogą powstać iskry, które spowodują pożar.
- Podczas tankowania paliwa nie wolno wsiadać do samochodu. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji trzeba wsiąść do samochodu, należy zamknąć drzwi i jednocześnie dotknąć metalowej powierzchni, zanim znowu chwyci się pistolet dystrybutora. W ten sposób można uniknąć rozładowań elektrostatycznych, których następstwem mogłoby być powstanie iskry. Iskry mogą wywołać pożar podczas tankowania paliwa.
- Zawsze upewniać się, czy korek wlewu paliwa jest zawsze prawidłowo zamknięty, aby uniknąć odparowania i rozlania paliwa.
- Stosować się do obowiązujących zasad bezpieczeństwa i miejscowych przepisów dotyczących posługiwania się paliwem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa firma Volkswagen nie zaleca wożenia zapasowego kanistra w samochodzie. Z kanistra — zwłaszcza podczas wypadku — paliwo może się wylać i zapalić. Może to spowodować wybuch, pożar i ciężkie obrażenia.


- Kiedy w wyjątkowej sytuacji trzeba transportować paliwo w zapasowym kanistrze, obowiązują reguły:


- Podczas tankowania kanistra nigdy nie ustawiać go w samochodzie, ani na samochodzie, np. w bagażniku. Podczas tankowania może dojść do naładowania elektrostacyjnego i opary paliwa zostaną zapalone.
- Zapasowy kanister ustawiać zawsze na ziemi.
- Pistolet dystrybutora podczas napełniania rezerwowego kanistra umieścić możliwie głęboko w otworze wlewu.
- W zapasowym kanistrze z metalu, podczas napełniania pistolet dystrybutora musi mieć zawsze styk z kanistrem, aby uniknąć ładunków statycznych.
- Stosować się do wymagań przepisów podczas korzystania, chowania i przewożenia zapasowego kanistra.
- Upewnić się, że kanister jest zgodny ze standardem przemysłowym, np. ANSI lub ASTM F852-86.

INFORMACJA

Tankować tylko paliwa wymienione na naklejce znajdującej się po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

- Jeżeli samochód został błędnie zatankowany, w żadnym razie nie uruchamiać silnika. Wezwać fachową pomoc. Niedopuszczone paliwa mogą prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika i układu paliwowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć z wszystkich lakierowanych elementów samochodu, aby uniknąć uszkodzeń.

 Paliwo może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować.

 Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa jest niemożliwe. W razie potrzeby wezwać fachową pomoc.

Tankowanie

Wprowadzenie do tematu

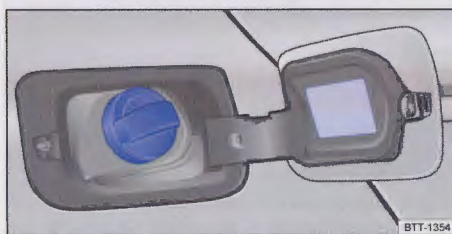
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Tankowanie paliwa 336
- Ochrona przed błędnym zatankowaniem w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym 337

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu w prawej części samochodu → strona 44.

Rodzaj paliwa przeznaczony do tankowania zależy od typu silnika w samochodzie. Na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa znajduje się fabryczna nalepka z danymi i niezbędny rodzajem paliwa dla samochodu. <

Tankowanie paliwa



Rys. 265 Przedstawienie schematyczne: otwarta pokrywa wlewu paliwa z korkiem.


 **Przestrzegać**  i  na stronie 335.

Przed tankowaniem zawsze wyłączać ogrzewanie postojowe, → strona 167, silnik, zapłon i telefon komórkowy i pozostawiać wyłączone podczas tankowania.

Informacje na temat pojemności znajdują się w rozdziale → strona 445, *Dane techniczne*.



Otwieranie wlewu paliwa

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie samochodu → strona 44. ▶

- Odblokować pokrywę wlewu paliwa kluczykiem samochodu albo przyciskiem centralnego zamka  w drzwiach kierowcy → strona 99.
- Nacisnąć tylną część pokrywy wlewu paliwa i odchylić ją.
- Korek wlewu paliwa odkręcić, obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i włożyć w odpowiedni otwór na pokrywie wlewu paliwa.

Tankowanie paliwa

Prawidłowy rodzaj paliwa dla samochodu jest podany na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa → rys. 265.

- Zbiornik paliwa jest pełny, kiedy tylko przepisowo obsługiwany automatyczny pistolet dystrybutora wyłączy się po raz pierwszy → .
- Po odłączeniu nie tankować dalej! W przeciwnym razie wypełni się objętość na rozszerzenie w zbiorniku paliwa i w wyniku ogrzania paliwo może się wylać → .

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek wlewu paliwa na króćcu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zablokowania.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa. Musi ona tworzyć całość z nadwoziem.

Po zatankowaniu samochodu napędzanego paliwem etanolem

Tak zwane silniki MultiFuel mogą być napędzane benzyną (ROZ 95), paliwem etanolem E85 lub wszystkimi mieszaninami obu tych paliw → strona 335. Zatankowanie samochodu odpowiada tankowaniu benzyny.

Po zatankowaniu mieszaniny benzyny i E85 jechać co najmniej przez 5 minut, aby sterowanie silnika optymalnie dopasowało się do aktualnej mieszanki. Jednocześnie może dochodzić do wahań wolnych obrotów silnika. W trakcie takiej jazdy należy unikać maksymalnej prędkości, wysokich obrotów silnika i pełnego przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE

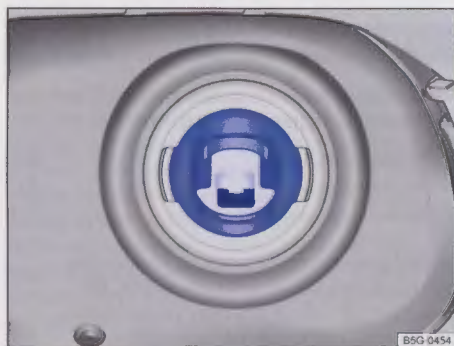
Kiedy pistolet dystrybutora po raz pierwszy wyłączy się, nie tankować dalej. Zbiornik paliwa może zostać przelany. W ten sposób paliwo

może się rozbryzgnąć i rozlać. To może spowodować pożar, wybuchy i ciężkie obrażenia.

INFORMACJA

Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć z wszystkich lakierowanych elementów samochodu, aby uniknąć uszkodzeń.

Ochrona przed błędnym zatankowaniem w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym



Rys. 266 Przedstawienie schematyczne: zabezpieczenie przed nieprawidłowym zatankowaniem na króćcu wlewowym zbiornika.

 Przestrzegać  i  na stronie 335.

Króciec wlewu paliwa w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym może być wyposażony w zabezpieczenie przed błędnym tankowaniem → rys. 266. Zabezpieczenie przed błędnym tankowaniem pomaga tankować samochód **tylko** odpowiednim pistoletem dystrybutora.

Zużyty, uszkodzony albo źle dobrany pistolet dystrybutora nie otworzy zabezpieczenia przed błędnym tankowaniem.

Kiedy pistolet dystrybutora oleju napędowego nie zostanie prawidłowo wsunięty do króćca wlewu paliwa, należy obrócić pistoletem w jedną i w drugą stronę lekko naciskając. W ten sposób zabezpieczenie przed błędnym tankowaniem może zostać otwarte i zatankowanie będzie możliwe. Kiedy zabezpieczenie przed błędnym

tankowaniem pozostaje nadal zamknięte, udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

Kiedy w sytuacji awaryjnej samochód musi zostać zatankowany z rezerwowego kanistra, zabezpieczenie przed błędnym tankowaniem nie otworzy się. Aby mimo to można było zatankować paliwo, olej napędowy należy dolewać w bardzo małych porcjach i bardzo powoli.

Rodzaje paliwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Paliwo benzynowe 338
- Olej napędowy 339
- Paliwo etanolowe E85 340



Rodzaj paliwa przeznaczony do tankowania zależy od typu silnika w samochodzie. Na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa znajduje się fabryczna nalepka z danymi i niezbędnym rodzajem paliwa dla samochodu.

Firma Volkswagen zaleca tankować zasadniczo paliwo o niskiej zawartości siarki lub bez zawartości siarki, aby uzyskać niskie zużycie paliwa i chronić przed zniszczeniem silnika.


Jeżeli w czasie jazdy zaświeci lampka ostrzegawcza lub wystąpi nierównomierna praca silnika albo szarpanie silnika, może to wskazywać na złą lub niewystarczającą jakość paliwa, np. woda w paliwie.

Po wystąpieniu tych symptomów niezwłocznie zredukować prędkość i ze średnim poziomem obrotów i niewielkim obciążeniem silnika udać się do najbliższego specjalistycznego serwisu. Jeśli te symptomy wystąpią bezpośrednio po zatankowaniu paliwa, również w celu uniknięcia skutków uszkodzeń należy niezwłocznie zatrzymać silnik i wezwać fachową pomoc.

Paliwo benzynowe

 **Przestrzegać**  i  na stronie 335.

Gatunki benzyny

Samochód z silnikiem benzynowym musi być eksploatowany z wykorzystaniem benzyny bezołowiowej, zgodnej z europejską normą EN 228 → . Można tankować paliwa z maksymalnym stężeniem etanolu w wysokości 10% (E10).

Jeśli benzyna zgodna z podaną normą jest niedostępna, u partnera firmy Volkswagen można uzyskać informacje na temat paliw odpowiednich dla samochodu.

Rodzaje benzyny różnią się liczbą oktanową. Zbiornik w samochodzie można zatankować benzyną o wyższej liczbie oktanowej, niż wymaga tego silnik. Nie przynosi to jednak żadnych korzyści w odniesieniu do zużycia paliwa albo mocy silnika.

Dodatki do benzyny

Jakość benzyny wpływa na przebieg, moc i żywotność silnika. Dlatego należy tankować paliwo wysokiej jakości, zawierające odpowiednie dodatki do paliw opracowane przez producenta paliw (dodatki uszlachetniające). Te dodatki do benzyny działają przeciwkorozyjne, oczyszczają układ paliwowy i zabezpieczają przed powstawaniem nagaru.

Jeżeli w czasie jazdy wystąpią zakłócenia, mogące mieć związek z właściwościami paliwa, należy udać się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego. U partnera Volkswagen są dostępne specjalne dodatki serwisowe służące do czyszczenia. W ten sposób można usunąć niesprawności, które mogłyby zostać wywołane osadami w systemie paliwowym i w silniku. Wolno stosować tylko dopuszczone przez firmę Volkswagen dodatki serwisowe w odpowiednio dopuszczonym trybie dozowania.

Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny (składniki) może spowodować poważne uszkodzenie silnika i katalizatora. Dodatków do benzyny ze składnikami metalicznymi nie wolno w żadnym razie stosować. Składniki metaliczne mogą być również zawarte w dodatkach do benzyny, które są oferowane dla polepszenia własności przeciwstukowych, albo dla

podwyższenia liczby oktanowej. Zasadniczo nie należy więc stosować dostępnych osobno dodatków do benzyny → ⓘ.

! INFORMACJA

- Przed tankowaniem paliwa benzynowego należy sprawdzić, czy parametry normy paliwa na dystrybutorze są zgodne z wymaganiami dla tego samochodu.
- Tankować wyłącznie paliwo zgodne z wymienioną normą, o wystarczającej liczbie oktanowej. W przeciwnym razie, w silniku i w systemie paliwowym mogą wystąpić znaczne uszkodzenia. Ponadto, następstwem może być spadek mocy i wyłączenie się silnika.
- Jeżeli w konieczności zajdzie potrzeba zatankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej, można jechać tylko przy średnich obrotach silnika i przy nieznacznym obciążeniu. Unikać wysokich obrotów i dużego obciążenia silnika. W przeciwnym razie następstwem może być uszkodzenie silnika! Kiedy tylko to możliwe, uzupełnić zbiornik paliwem o wystarczającej liczbie oktanowej.
- Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny (składniki) może spowodować poważne uszkodzenie silnika i katalizatora.
- Paliwa, które na dystrybutorze oznakowane są jako paliwa zawierające metale, nie mogą być stosowane. Także paliwa LRP zawierają dodatki metali w wysokich stężeniach. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny ołowiowej, lub innego dodatku zawierającego metale może prowadzić do pogorszenia skuteczności katalizatora, a również do znacznego uszkodzenia katalizatora i silnika.

Olej napędowy

📖 Przestrzegać ⚠️ i ⓘ na stronie 335.

Paliwo wysokoprężne

Olej napędowy musi spełniać wymogi europejskiej normy EN 590. Kiedy olej napędowy zgodny z podaną normą nie jest dostępny, u partnera Volkswagen można uzyskać informacje, które oleje napędowe są odpowiednie dla samochodu.

Jakość paliwa ma wpływ na przebieg, moc i żywotność silnika. Dlatego należy tankować wysokiej jakości paliwo, zawierające dodatki poprawiające jakość, opracowane przez producenta paliw (dodatki uszlachetniające).

Dla olejów napędowych o wyższej zawartości siarki obowiązują krótsze okresy przeglądów → zeszyt *Książka przeglądów serwisowych*. Informacje na temat krajów, w których zawartość siarki w oleju napędowym jest podwyższona, można uzyskać u partnera serwisowego Volkswagen.

Osobno dostępne dodatki do paliwa, polepszacze płynności albo podobne środki nie mogą być mieszane z olejem napędowym. Kiedy w czasie jazdy wystąpią zakłócenia, które mogłyby mieć związek z własnościami paliwa, dla zanalizowania usterek należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego. U partnera Volkswagen są dostępne specjalne dodatki serwisowe służące do czyszczenia. W ten sposób można usunąć niesprawności, które mogłyby zostać wywołane osadami w systemie paliwowym i w silniku. Wolno stosować tylko dopuszczone przez firmę Volkswagen dodatki serwisowe w odpowiednio dopuszczonym trybie dozowania.

Zimowy olej napędowy

Przy zastosowaniu „oleju napędowego letniego”, w temperaturze poniżej 0 °C (+32 °F) mogą wystąpić zakłócenia pracy silnika, ponieważ paliwo gęstnieje z powodu wytrącania się parafiny. Z tego względu, przykładowo w Niemczech, w okresie zimowym dostępny jest „zimowy olej napędowy”, nadający się eksploatacji również poniżej -20 °C (-4 °F) → ⓘ.

W poszczególnych krajach (w innym klimacie) sprzedawane są oleje napędowe, które mają różną charakterystykę temperaturową. Partnerz Volkswagen, oraz stacje benzynowe w danym kraju udzielią informacji o sprzedawanych lokalnie olejach napędowych.

Jest zjawiskiem normalnym, że zimny silnik wysokoprężny w niskich temperaturach pracuje głośniejsze, niż latem. Ponadto spaliny podczas uruchamiania i w fazie rozgrzewania mogą być zabarwione na niebiesko.

Podgrzewanie filtra

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w system podgrzewania filtra. W ten sposób, system paliwowy zapewnia pracę silnika, przy użyciu zimowego oleju napędowego, odpornego na zamarzanie do -20°C (-4°F), nawet przy temperaturach do -24°C (-11°F).

Kiedy przy temperaturach poniżej -24°C (-11°F) paliwo jednak zgęstnieje tak, że silnika nie można uruchomić, wystarczy wstawić samochód na krótki czas do ogrzewanego garażu czy warsztatu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno stosować przyspieszacza rozruchu. Przyspieszacz rozruchu może wybuchnąć i spowodować nagły wzrost obrotów silnika, co może powodować poważne obrażenia i uszkodzenie silnika.

! INFORMACJA

- Przed tankowaniem oleju napędowego należy sprawdzić, czy parametry normy paliwa na dystrybutorze są zgodne z wymaganiami dla tego samochodu.
- Tankować wyłącznie paliwo zgodne z wymienioną normą, o wystarczającej liczbie cetanowej. W przeciwnym razie mogą wystąpić znaczne zakłócenia w działaniu.
- Samochód nie jest przeznaczony do stosowania roślinnego oleju napędowego i w żadnym przypadku nie wolno tankować ani eksploatować go z wykorzystaniem roślinnego oleju napędowego. W przeciwnym razie, skutkiem mogą być uszkodzenia systemu paliwowego i awaria silnika!
- Wycieki paliwa należy natychmiast dokładnie usuwać z pojazdu mydłem i ciepłą wodą, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.
- Silnik wysokoprężny został skonstruowany wyłącznie do eksploatacji na oleju napędowym. Dlatego nie wolno stosować benzyny, oleju opałowego ani innych nieodpowiednich paliw. Składniki tych paliw mogą poważnie uszkodzić system paliwowy i silnik.
- Stosowanie oleju napędowego o podwyższonej zawartości siarki może spowodować znaczne zmniejszenie żywotności filtra cząstek stałych.

! INFORMACJA

Przy niskich temperaturach zewnętrznych nie wolno dodawać do oleju napędowego żadnej benzyny, ponieważ inaczej może dojść do ogromnych uszkodzeń w układzie wtryskowym silnika.

Paliwo etanolowe E85

📖 Przestrzegać ▲ i ⓘ na stronie 335.

Paliwo etanolowe E85 to mieszanka bioetanolu i benzyny, składająca się z co najmniej 15% benzyny (ROZ 95) i 85% bioetanolu (alkohol etylowy). Paliwo etanolowe E85 z reguły jest oznaczone czerwonym barwnikiem.

Samochody zasilane paliwem bioetanolowym można tankować benzyną lub paliwem etanolowym E85, jak również wszystkimi mieszankami tych dwóch paliw. We wszystkich proporcjach mieszanin stężenie bioetanolu nie powinno przekroczyć 85%. Zatankowanie samochodu odpowiada tankowaniu paliwa → strona 336.

Podczas eksploatacji silnika MultiFuel przy użyciu paliwa etanolowego wzrasta wprawdzie zużycie paliwa w porównaniu z benzyną o około jedną trzecią, emisja CO_2 pozostaje jednak niższa w porównaniu do eksploatacji wyłącznie benzynowej.

Uruchamianie silnika przy niskiej temperaturze

Ze względu na cechy paliwa etanolowego podczas zimnego rozruchu przy niskich temperaturach zewnętrznych silnik trudno się uruchamia. Przy temperaturach zewnętrznych niższych, niż -10°C ($+14^{\circ}\text{F}$) należy najpierw rozgrzać silnik → strona 180 albo zwiększyć udział benzyny (LO 95).

Temperatura zewnętrzna	Minimalny czas wstępnego podgrzewania silnika
Ciepłej niż -10°C ($+14^{\circ}\text{F}$)	Wstępne podgrzewanie silnika nie jest konieczne.
Chłodniej niż -10°C ($+14^{\circ}\text{F}$)	Podgrzewać silnik w czasie do jednej godziny.

Temperatura zewnętrzna	Minimalny czas wstępnego podgrzewania silnika
Chłodniej niż -15°C (+5°F)	Podgrzewać silnik co najmniej jedną godzinę.
Chłodniej niż -25°C (-13°F)	Podgrzewać silnik co najmniej 2 godziny.

! INFORMACJA

- Kiedy samochód przez dłuższy czas nie będzie używany, uprzednio zatankować paliwo z możliwie dużym udziałem benzyny. W paliwie etanolowym E85 mogą być zawarte niewielkie zanieczyszczenia, które mogą prowadzić do korozji.
- Firma Volkswagen zaleca tankowanie co 15 000 km pełnego zbiornika benzyny (ROZ 95) w celu zmniejszenia ilości zanieczyszczeń w silniku spowodowanych przez paliwo etanolowe E85.

Oczyszczanie spalin dla silnika wysokoprężnego (AdBlue®)

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne 342
- Informacje o AdBlue® 342
- AdBlue® uzupełnianie 343

Dla zredukowania emisji zanieczyszczeń w silnikach wysokoprężnych mogą być zastosowane katalizatory SCR. Za pomocą specjalnego roztworu mocznika AdBlue® katalizator SCR przekształca tlenki azotu w azot i wodę.

AdBlue® znajduje się w oddzielnym zbiorniku pojazdu → strona 343. Pozostały zasięg można sprawdzać regularnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przy zbyt niskim poziomie napełnienia AdBlue® może się zdarzyć, że samochodu po wyłączeniu zapłonu nie będzie można już uruchomić. Również uruchomienie przez wspomaganie rozruchu nie jest możliwe!

- Najpóźniej przy pozostałym przebiegu około 1000 km uzupełnić poziom czynnika AdBlue® w wystarczającej ilości.
- Nie wolno dopuścić do opróżnienia zbiornika czynnika AdBlue®.

⚠️ OSTROŻNIE

Czynnik AdBlue® jest cieczą drażniącą i korodującą, która w razie kontaktu może spowodować obrażenia skóry, oczu i układu wydechowego.

- W przypadku wykorzystywania pojemników z AdBlue® należy zawsze postępować zgodnie z informacjami dotyczącymi zastosowania. Jeżeli instrukcje te będą prawidłowo wykonywane, nie należy oczekiwać, że użytkownik zetknie się z AdBlue®.
- W razie kontaktu czynnika AdBlue® z oczami natychmiast płukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej przez 15 minut i niezwłocznie udać się do lekarza.
- W razie kontaktu czynnika AdBlue® ze skórą natychmiast zmywać dużą ilością wody, co najmniej przez 15 minut, a w razie podrażnień skóry udać się do lekarza.
- W razie połknięcia czynnika AdBlue®, natychmiast płukać usta dużą ilością wody, co najmniej przez 15 minut. Nie wywoływać wymiotów, dopóki nie zostaną one zalecone przez lekarza. Natychmiast wezwać pomoc medyczną.

! INFORMACJA

Czynnik AdBlue® narusza powierzchnię zewnętrzną, taką jak np. lakierowane elementy samochodu, tworzywa, ubranie i dywaniki. Rozlany czynnik AdBlue® możliwie niezwłocznie usunąć wilgotnym ręcznikiem i wystarczającą ilością wody.

- Skryształizowany czynnik AdBlue® usunąć ciepłą wodą i gąbką.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 341.

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze →
	Uruchomienie silnika niemożliwe! Poziom AdBlue [®] jest za niski. Odstawić bezpiecznie samochód w odpowiednim, równym miejscu i uzupełnić minimalną ilość czynnika AdBlue [®] → strona 343..
 	Uruchomienie silnika niemożliwe! Niesprawny system SCR. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, nie wyłączając silnika. Zlecić sprawdzenie systemu.
	Zapas czynnika AdBlue [®] jest niski. W ciągu wskazanej liczby kilometrów uzupełnić poziom czynnika AdBlue [®] → strona 343. Firma Volkswagen zaleca do tego specjalistyczny serwis.
 	System SCR jest niesprawny i nie jest napełniony zgodnie z normą czynnikiem AdBlue [®] . Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie systemu.
	Zapas czynnika AdBlue [®] jest niski. Uzupełnić w ramach wskazanego pozostałego zasięgu AdBlue [®] → strona 343.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno lekcewać świejących lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

Zlekceważenie świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Informacje o AdBlue[®]

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 341.

Zużycie środka AdBlue[®] zależy od indywidualnego sposobu jazdy, od temperatury roboczej systemu i od temperatury otoczenia, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue[®] zamarza w temperaturze od -11 °C (+13 °F). W razie zamarznięcia AdBlue[®] może dojść do utrudnień podczas tankowania. Aby zapewnić funkcjonalność także w niższych temperaturach, system posiada elementy grzewcze.

Objętość zbiornika AdBlue[®] wynosi około 16 litrów.

Minimalna i maksymalna uzupełniana ilość AdBlue[®] jest wskazywana na wyświetlaczu zestawu przyrządów → .

Zbiornik AdBlue[®] nie może być pusty. Od pozostałego zasięgu wynoszącego około 2400 km na wyświetlaczu zestawu wskaźników zacznie pojawiać się informacja o konieczności uzupełnienia AdBlue[®] → strona 343. Gdy wezwanie do uzupełnienia zostanie zlekceważone, uruchomienie silnika później nie będzie już możliwe → zob *Wprowadzenie do tematu* na stronie 341. Bez wezwania uzupełnianie czynnika nie jest konieczne.

AdBlue[®] to zarejestrowana marka stowarzyszenia Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), czynnik jest znany także jako AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid).

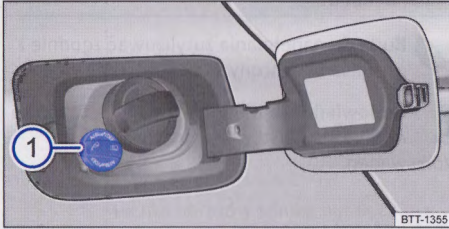
INFORMACJA

Przepełnienie czynnikiem AdBlue[®] może doprowadzić do uszkodzenia instalacji tankowania.

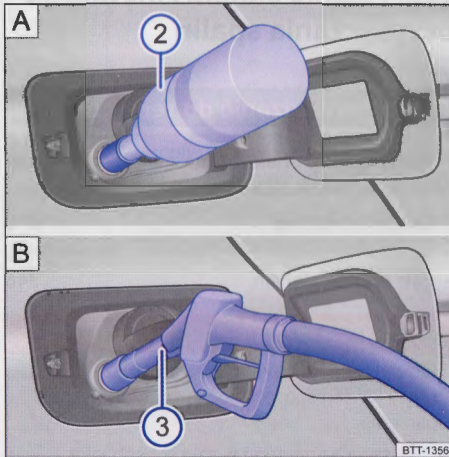
- Firma Volkswagen zaleca, aby uzupełnianie czynnika AdBlue[®] zlecać w specjalistycznym serwisie.

- Nie należy przekraczać maksymalnej pojemności podanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

AdBlue® uzupełnianie



Rys. 267 Korek zbiornika AdBlue.



Rys. 268 Uzupełnianie AdBlue: **A**) z butelki do napełniania. **B**) pistoletem dystrybutora.

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 341.

Legenda do rys. 267 i rys. 268:

- 1 Korek króćca do napełniania.
- 2 Butla do napełniania.
- 3 Pistolet dystrybutora.

Przygotowanie do uzupełniania

Zaparkować pojazd na równej powierzchni. Jeżeli samochód nie stoi na równej powierzchni, np. z jednej strony jest zaparkowany na krawężniku lub wzniesieniu, wskazanie objętości może nie rozpoznać prawidłowo objętości płynu.

Wywołać komunikat na wyświetlaczu zespołu instrumentów, aby wskazać **minimalną i maksymalną** ilość do uzupełnienia.

Jeżeli pojawi się komunikat o poziomie AdBlue® na wyświetlaczu zestawu wskaźników, **należy dolać minimalną ilość czynnika**. Niewielkie uzupełnienie nie wystarczy.

Wyłączyć zapłon. Jeżeli zapłon nie jest wyłączony podczas tankowania, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może nadal być widoczne wezwanie, aby to zrobić.

W samochodzie nie wolno tankować jednocześnie paliwa i AdBlue®.

Stosować tylko płyn AdBlue® zgodny z normą ISO 22241-1. Stosować tylko oryginalne opakowania.

Otwieranie króćca do napełniania

Króciec wlewu środka AdBlue® znajduje się za pokrywą zbiornika obok króćca wlewu paliwa.

- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- Wykręcić korek wlewu w lewo.

Dolewanie czynnika AdBlue® z butelki do napełniania

- Stosować się do zaleceń i informacji producenta butelki do napełniania.
- Zwracać uwagę na dane o przydatności do użytku.
- Odkręcić korek butelki do napełniania.
- Założyć butelkę szyjką do dołu na wlew i dokręcić ręką w prawo.
- Docisnąć butelkę do króćca do napełniania i przytrzymać.
- Odczekać, aż zawartość butli spłynie do zbiornika czynnika AdBlue®. Butli do napełniania nie zduścać ani nie uszkodzić!
- Odkręcić butelkę do napełniania przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i ostrożnie wyjąć w górę →
- Całkowicie napełniony zbiornik AdBlue® można rozpoznać po tym, że z butli do napełniania nie wypływa już czynnik AdBlue®.

Dolewanie czynnika AdBlue® pistoletem dystrybutora

Zbiornik AdBlue® może być napełniany z popularnego dystrybutora AdBlue® dla samochodów ciężarowych.

- Proces tankowania z użyciem pistoletu AdBlue® wygląda, jak tankowanie zbiornika paliwa.
- Zbiornik AdBlue® jest pełny, kiedy tylko przepisowo obsługiwany pistolet dystrybutora wyłączy się po raz pierwszy.. Nie tankować zbyt dużej ilości, zbiornik AdBlue® może ulec uszkodzeniu w wyniku zbyt dużej ilości czynnika i może dojść do wycieku AdBlue®.

Zamykanie korka króćca do napełniania

- Wkręcić korek wlewu w prawo, aż się zatrzaśnie.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Przygotowanie do dalszej jazdy

- Po napełnieniu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Pozostawić włączony zapłon, co najmniej przez 30 sekund, aby napełnienie zbiornika (zatankowanie) zostało zidentyfikowane przez system.
- Dopiero po upływie 30 sekund uruchomić silnik!

OSTRZEŻENIE

Czynnik AdBlue® przechowywać tylko w oryginalnie zamkniętych pojemnikach, w bezpiecznym miejscu.

- Zużytych puszek, butelek lub innych pojemników po żywności nigdy nie używać do przechowywania czynnika AdBlue® ponieważ inne osoby nie zawsze mogą rozpoznać czynnik AdBlue®.
- Czynnik AdBlue® należy przechowywać miejscu niedostępnym dla dzieci.

INFORMACJA

- Stosować tylko płyn AdBlue® zgodny z normą ISO 22241-1. Stosować tylko oryginalne opakowania.
- Nigdy nie mieszać czynnika AdBlue® z wodą lub dodatkami. Szkody powstałe z powodu takich dodatków nie są objęte gwarancją.

- Czynnik AdBlue® nie wlewać do zbiornika oleju napędowego! W przeciwnym razie następstwem może być uszkodzenie silnika!
- Butli do napełniania nie należy ciągle wozić w samochodzie. Z powodu wahań temperatury i uszkodzeń, butla może stać się nieszczelna i czynnik AdBlue® może uszkodzić wnętrze samochodu.



Butlę do napełniania zutilizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.



Odpowiednie butle do napełniania czynnika AdBlue® są dostępne u partnera Volkswagen.

Sterowanie silnika i instalacja oczyszczania spalin

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- | | |
|-------------------------|-----|
| – Lampki kontrolne | 345 |
| – Katalizator | 346 |
| – Filtr cząstek stałych | 346 |






OSTRZEŻENIE



Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. W ten sposób można spowodować oparzenia.

- Odstawić samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą.
- Nie wolno stosować dodatkowych zabezpieczeń podwozia ani środków antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych ani do filtra cząstek stałych.

Lampki kontrolne

Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 344.

Świeci się	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Sterowanie silnika niesprawne (Electronic Power Control).	Sprawdzenie silnika zlecić w specjalistycznym serwisie.
	Liczba obrotów silnika ograniczona.	Liczba obrotów silnika zostanie automatycznie ograniczona do liczby wskazanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W ten sposób, silnik jest chroniony przed przegrzaniem. Kiedy silnik nie znajduje się w krytycznym zakresie temperatur i na krótko zdjęta zostanie noga z pedału przyspieszenia, ograniczenie liczby obrotów zostanie zniesione. Kiedy ograniczenie liczby obrotów zostało zniesione z powodu awarii sterowania silnika, dodatkowo zaświeca się lampka kontrolna EPC . Sprawdzenie silnika zlecić w specjalistycznym serwisie. Zwrócić uwagę, aby liczba obrotów np. podczas redukowania biegu nie wzrosła powyżej wskazanej liczby obrotów.
	Rozgrzewanie świec żarowych w silniku wysokoprężnym przed uruchomieniem.	→ strona 180.
	Wystąpiła usterka, która ma wpływ na spaliny.	Zlecić sprawdzenie układu klimatyzacji w specjalistycznym serwisie.
	Filtr cząstek stałych zapchany sadzą.	Jechać przez około 15 minut na 4. biegu (przekładnia ręczna) lub przy ustawieniu dźwigni w pozycji D/S (przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®) z prędkością co najmniej 70 km/h (43 mph). Przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy → ▲. Kiedy lampka kontrolna następnie nie zgaśnie, udać się do specjalistycznego serwisu.

Miga	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Sterowanie silnika niesprawne (silnik wysokoprężny).	Sprawdzenie silnika zlecić w specjalistycznym serwisie.
	Przerwy w zapłonie, które uszkadzają katalizator.	Zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. Ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie silnika.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.




▲ OSTRZEŻENIE

Uwzględnić uregulowania ustawowe w związku z drogowym podczas czyszczenia filtra cząstek stałych.



- Polecenia dla kierowcy wykonywać tylko w odpowiednich warunkach widoczności, pogodowych, nawierzchni i ruchu drogowego.
- Nie powodować zagrożenia innym uczestnikom ruchu drogowego.

INFORMACJA

Zawsze zwracać uwagę na zaświecone lampki kontrolne i odpowiednie opisy i informacje, aby uniknąć uszkodzeń w samochodzie.

 Dopóki lampki kontrolne  lub **EPC** świecą się lub miga lampka kontrolna , trzeba liczyć się z usterkami silnika, zwiększonym zużyciem paliwa i ze zmniejszeniem mocy silnika. <


Katalizator

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 344.



Katalizator służy do takiego traktowania spalin, aby zmniejszyć emisję substancji szkodliwych w spalinach. Aby układ wydechowy i katalizator w silniku benzynowym były sprawne przez długi czas:

- Tankować tylko benzynę bezołowiową.
- Nie jeździć do opróżnienia zbiornika paliwa.
- Nie wlewać zbyt dużo oleju silnikowego → strona 386.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie, tylko wezwać fachową pomoc → strona 372.

Jeżeli w czasie jazdy dochodzi do błędnych zapłonów, spadku mocy albo nierównomiernej pracy silnika, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie. Niespalone paliwo może się inaczej dostać do układu wydechowego i dalej do atmosfery. Poza tym katalizator może ulec uszkodzeniu w wyniku przegrzania!


 Również przy prawidłowo pracującym układzie oczyszczania spalin, w określonych stanach silnika może wydzielać się siarkowy zapach spalin. Jest to uzależnione od zawartości siarki w paliwie. <

Filtr cząstek stałych

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 344.


Filtr cząstek stałych oddziela cząstki sadzy ze spalin. Cząstki sadzy zbierają się na filtrze i są spalane okresowo w wysokich temperaturach (**regeneracja**). Wytworzone przy tym ciepło może ogrzewać wnętrze samochodu.

Regeneracja może powodować odgłosy, lekkie wydzielanie zapachu i załączenie się wentylatora chłodnicy niezależnie od temperatury zewnętrznej - również po wyłączeniu silnika.

< Dla polepszenia procesu regeneracji filtra cząstek stałych, firma Volkswagen zaleca unikać częstej jazdy na krótkich odcinkach. Ponadto, w samochodzie z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® w czasie jazdy należy nieco zwiększyć obroty silnika. Jednocześnie jednak lampka kontrolna  nie zaświeca się.

Aby układ wydechowy i filtr cząstek stałych były sprawne przez długi czas:

- Tankować tylko olej napędowy o niskiej zawartości siarki → strona 335.
- Nie wolno tankować roślinnego oleju napędowego, benzyny ani oleju opałowego.
- Nie jeździć do opróżnienia zbiornika paliwa.
- Nie wlewać zbyt dużo oleju silnikowego → strona 386.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie, tylko wezwać fachową pomoc → strona 372.

 Również przy prawidłowo pracującym układzie oczyszczania spalin, w określonych stanach silnika może wydzielać się siarkowy zapach spalin. Jest to uzależnione od zawartości siarki w paliwie. <

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki dotyczące pielęgnacji samochodu

Regularna i fachowa pielęgnacja służy utrzymaniu wartości samochodu. Może być ona jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i uszkodzenia lakieru nadwozia.

Im dłużej pozostają przywarłe plamy, zabrudzenia i inne osady na powierzchni elementów samochodu i materiałów tapicerowanych, tym trudniejsze mogą być czyszczenie i pielęgnacja. Przede wszystkim długie okresy działania mogą prowadzić do tego, że plam, zabrudzeń i osadów nie będzie można usunąć.

Odpowiednie środki pielęgnacyjne są dostępne w specjalistycznym serwisie. Podczas stosowania należy uwzględnić wskazówki zawarte na opakowaniu. W razie ewentualnych pytań lub w kwestii niewymienionych tutaj części pojazdu należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętna pielęgnacja i czyszczenie elementów samochodu może spowodować ograniczenie funkcji wyposażenia związanego z bezpieczeństwem samochodu i spowodować ciężkie obrażenia.

- Elementy samochodu czyścić i pielęgnować tylko zgodnie z zaleceniami producenta.
- Należy stosować dopuszczone lub zalecane środki czyszczące.
- Nie używać preparatów zawierających rozpuszczalniki. Rozpuszczalniki mogą nieodwracalnie zniszczyć moduły poduszek bezpieczeństwa.
- Ręce i ramiona należy chronić przed częściami o ostrych krawędziach, np. podczas czyszczenia podwozia lub wewnętrznych stron nadkoli.

OSTRZEŻENIE

Zabrudzone, zaparowane lub oblodzone szyby zmniejszają widoczność i podwyższają ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń. Może dojść do ograniczenia funkcji wyposażenia ochronnego samochodu.

- Jechać tylko, kiedy przez wszystkie szyby okien zapewniona jest wystarczająca widoczność.
- Nie stosować na szybie przedniej hydrofobowych środków do powlekania szyb. Przy niekorzystnej widoczności może to prowadzić do zwiększonego oślepienia.

OSTRZEŻENIE

Środek pielęgnacyjny może być trujący lub niebezpieczny. Nieodpowiednie środki pielęgnacyjne i nieumiejętne stosowanie takich środków może spowodować wypadek, ciężkie obrażenia, oparzenia i zatrucia.

- Środki pielęgnacyjne przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Zapoznać się z ulotką w opakowaniu.
- Nigdy nie używać pustych puszek po artykułach spożywczych, butelek lub innych pojemników do przechowywania środków pielęgnacyjnych.
- Wszelkie środki pielęgnacyjne przechowywać z dala od dzieci.
- Podczas stosowania mogą wydzielać się szkodliwe opary. Dlatego środki pielęgnacyjne można stosować tylko na zewnątrz i w dobrze wietrzonych pomieszczeniach.
- Do mycia, pielęgnacji lub czyszczenia nie używać nigdy paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych łatwo parujących cieczy. Są one trujące i łatwopalne.

INFORMACJA

Plamy, zabrudzenia i inne osady z agresywnymi i zawierającymi rozpuszczalniki elementami naruszają materiał i mogą go poważnie uszkodzić, również po krótkim okresie działania.

- Nie używać preparatów zawierających rozpuszczalniki.
- Plamy, zabrudzenia i inne osady zawsze należy usuwać możliwie niezwłocznie i nie dopuścić do ich zaschnięcia.

- Zlecać usuwanie uporczywych plam specjalistycznemu serwisowi.

Mycie samochodu

Należy regularnie myć również spód pojazdu, aby usunąć resztki soli, którą są posypywane ulice, oraz wodę morską.

Myjnie automatyczne

Stosować się do wszelkich informacji i wskazówek właściciela myjni, zwłaszcza wówczas, gdy przy pojeździe zostały zamontowane dodatkowe elementy → ①.

- Korzystać przede wszystkim z myjni bez szczotek.
- Pamiętać o wysokości i szerokości przejazdowej w myjni.
- Przed myjnią spryskać pojazd wodą.
- Funkcję Auto-Hold → strona 253, wycieraczki → strona 147 i czujnik deszczu-światła należy zawsze wyłączać przed myciem samochodu.
- Zablokować klapę bagażnika.
- Złożyć lusterka zewnętrzne.
- Zamknąć wszystkie okna i przeszkłony dach.
- W przypadku pojazdów z folią dekoracyjną i ochronną nie wybierać programu mycia z gorącym woskiem.

Jeśli wychodzi się z samochodu przed jego myciem, należy wcześniej raz wyłączyć i włączyć zapłon. Zawsze pozostawiać ważny kluczyk wewnątrz samochodu, aby nie została aktywowana elektroniczna blokada kolumny kierownicy.

Myjki wysokociśnieniowe

Stosować się do wskazówek producenta myjki wysokociśnieniowej. Nie używać dysz z kolistym strumieniem lub strumienic → ①.

- Używać tylko wody o temperaturze do +60°C (+140°F).
- Oblodzonych ani zakrytych śniegiem szyb okien nie wolno czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym.
- Strumień wody rozprowadzać równomiernie na całym pojeździe przy zachowaniu odległości dyszy co najmniej 40 cm.

- Nie kierować strumienia wody zbyt długo jedno miejsce, zamiast tego pozostawić odporne zanieczyszczenie na pewien czas do zamoknięcia.
- W miarę możliwości nie kierować strumienia wody na uszczelki, opony, gumowe węże, materiał izolacyjny i inne wrażliwe części pojazdu (np. zamki drzwi).
- Czujniki i soczewki kamery spryskiwać bezpośrednio jedynie przez krótki czas z odległości co najmniej 10 cm.
- Folię dekoracyjną i ochronną spryskiwać jedynie krótkotrwale w sposób pośredni i pod maksymalnym ciśnieniem wody 100 barów.

Mycie ręczne

Mycie ręczne zasadniczo oszczędza samochód. Jednakże w trakcie wykonywania związanych z nim czynności również trzeba przestrzegać pewnych zasad → ①.

- Przed myciem zwilżyć brud dużą ilością wody, a następnie dobrze spłukać.
- Czyścić samochód miękką gąbką, rękawicą do mycia albo szczotką do mycia, lekko naciskając. Zaczynać przy tym od dachu i następnie pracować z góry do dołu.
- Często i regularnie prac gąbką oraz rękawicę jak również czyścić szczotkę,
- Koła, progi itp. myć na samym końcu. Używać w tym celu drugiej gąbki.

Tylko przy uporczywym zabrudzeniu stosować szampon.

Konserwacja

Dobra konserwacja chroni lakier samochodowy. Najpóźniej, gdy na czystym lakierze woda już wyraźnie nie perli się, należy ponownie zabezpieczyć samochód dobrej jakości woskowym środkiem konserwującym.

Nawet gdy w myjni automatycznej regularnie stosowany jest woskowy środek konserwujący, firma Volkswagen zaleca, aby lakier zabezpieczać co najmniej dwa razy w roku twardym woskiem.

Polerowanie

Polerowanie wymagane jest dopiero wtedy, kiedy lakier samochodu stanie się matowy i jeżeli środki konserwujące nie mogą wydobyc połysku lakieru.

Jeśli zastosowana politura nie zawiera składników konserwujących, lakier należy zakonserwować twardym woskiem.

OSTRZEŻENIE

Po umyciu samochodu, skuteczność hamowania, ze względu na wilgotne lub zimą oblodzone tarcze hamulcowe, może być nieco gorsza, a droga hamowania – dłuższa.

- Wykonywać ostrożnie manewry hamowania; „umożliwi to osuszenie hamulców i hamowanie bez lodu”. Jednocześnie nie wolno zagrażać innym uczestnikom ruchu drogowego ani lekceważyć przepisów.


INFORMACJA

Nieprawidłowe mycie pojazdu może spowodować w nim poważne uszkodzenia!

- Zawsze ściśle przestrzegać instrukcji.
- Nie myć samochodu na intensywnym słońcu.
- Przy zimnym wietrze nigdy nie kierować strumienia wody na zamki, drzwi albo pokrywy bagażnika. Zamki i uszczelki mogą przymarznąć!

INFORMACJA



Elementów lakierowanych matowo, nielakierowanych elementów z tworzywa, szkielek reflektorów i tylnych świateł nie należy traktować środkami polerującymi ani twardym woskiem, aby uniknąć uszkodzenia.

 Myć pojazd na specjalnie na przeznaczonych do celu stanowiskach. Pozwoli to zapobiec przedostaniu się wraz brudną wodą resztek oleju do ścieków.

Pielęgnacja samochodu na zewnątrz i czyszczenie

Czyszczenie i pielęgnacja poszczególnych części samochodu są przedstawione w poniższej tabeli. Są to tylko rekomendacje.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → 
Szyby Powierzchnie szklane	Pozostałości wosku pochodzące od urządzeń myjących i środków pielęgnacyjnych.	Resztki wosku ze wszystkich powierzchni szklanych usunąć ściągą do czyszczeni szyb G 052 522 A2 lub odpowiednim środkiem do czyszczenia szyb.
	Śnieg.	Śnieg ze wszystkich szyb okien i z lusterek zewnętrznych usunąć ręczną miotłą.
	Lód.	Stosować rozmrażacz w aerozolu. W przypadku używania skrobaka z tworzywa sztucznego przesuwać go tylko w jednym kierunku. Nie wykonywać ruchów w przód i w tył. Nie używać ciepłej lub gorącej wody.
Pióra wycieraczek	→ strona 357 	

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → ①
Lakier	Drobne uszkodzenia lakieru.	Poprawić za pomocą pisaka do lakieru. Numer lakieru odczytać z tabliczki danych pojazdu → strona 445. W przypadku powierzchni lakierowanych matowo zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
	Rozlane paliwo.	Niezwłocznie spłukać wodą.
	Osadzanie się rdzy nalotowej.	Usunąć osad za pomocą preparatu do usuwania rdzy nalotowej. Nie polerować osadów! Następnie zakonserwować lakier twardym woskiem. W razie pytań zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
	Korozja	Zlecić usunięcie w specjalistycznym serwisie.
	Na czystym lakierze woda nie perli się.	Co najmniej 2-razy w roku konserwować lakier twardym woskiem.
	Brak wyraźnego połysku mimo konserwacji/lakieru.	Zastosować na czystej powierzchni odpowiednią politurę. Na koniec, jeśli zastosowana politura nie zawiera substancji konserwujących, zakonserwować lakier twardym woskiem.
	Osady, np. resztki owadów, ptasie odchody, żywica z drzew, sól drogowa.	Niezwłocznie zmoczyć wodą i usunąć za pomocą ściereczki z mikrowłókna.
	Zanieczyszczenia na bazie tłuszczu, np. kosmetyki, kremy przeciwstłoneczne.	Usunąć niezwłocznie delikatnym roztworem mydła ^{a)} i miękką ściereczką.
Różnica w kolorze po usunięciu folii dekoracyjnych i folii ochronnych.	Zastosować odpowiednią politurę. Następnie zakonserwować lakier twardym woskiem, jeśli stosowana politura nie zawiera elementów konserwujących.	
Folie dekoracyjne Folie ochronne	Zanieczyszczenia.	Wyczyścić jak lakier. Matowe folie dekoracyjne: Użyć preparatu do czyszczenia tworzywa sztucznego.
	Uporczywe zanieczyszczenia.	Usunąć ostrożnie spirytem, a następnie spłukać ciepłą wodą. Matowe folie dekoracyjne: Użyć preparatu do czyszczenia tworzywa sztucznego.
	Osady, np. resztki owadów, ptasie odchody, żywica z drzew, sól drogowa.	Niezwłocznie zmoczyć wodą lub delikatnym roztworem mydła ^{a)} , a następnie i usunąć za pomocą ściereczki z mikrowłókna.
	Pielęgnacja.	Co 3 miesiące na powierzchnię czystego samochodu nanosić twardy wosk w postaci płynnej. Do nanoszenia stosować wyłącznie miękki ręcznik z mikrowłókien. Nie stosować gorącego wosku, także w myjniach!

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → ①
Elementy ozdobne Listwy dekoracyjne	Zanieczyszczenia.	Czyścić wyłącznie miękką ściereczką i delikatnym roztworem mydła ^{a)} w miejscu, w którym nie występują zanieczyszczenia w postaci pyłu. W przypadku silnego zabrudzenia stali szlachetnej użyć odpowiedniego środka czyszczącego bez rozpuszczalnika. Powierzchnie eloksalowane: nie używać środków pielęgnujących do chromu.
Reflektory Lampy tylnych światel	Zanieczyszczenia.	Czyścić miękką gąbką zwilżoną roztworem ^{a)} mydła. Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol.
Koła	Zanieczyszczenia i sól drogową.	Czyścić dużą ilością wody. Nie używać politory do lakieru lub innych środków wygładzających. W przypadku kół z metalu lekkiego: Co 2 tygodnie opłukiwać wodą, a następnie czyścić bezkwasowym środkiem czyszczącym. Firma Volkswagen zaleca, aby gruntownie nasmarować koła co 3 miesiące twardym woskiem.
	Uszkodzona warstwa lakieru ochronnego.	Niezwłocznie poprawić za pomocą pisaka do lakieru.
	Pył z klocków hamulcowych	Zastosować specjalny środek czyszczący.
Czujniki Soczewki kamery	Zanieczyszczenia.	Czujniki: miękka ściereczka ze środkiem do czyszczenia niezawierającym rozpuszczalnika. Soczewki kamer: miękka ściereczka ze środkiem do czyszczenia niezawierającym alkoholu.
	Śnieg.	Usunąć szczoteczką ręczną. Nie używać ciepłej lub gorącej wody.
	Lód.	Lód usunąć rozmrażaczem w aerozolu. Nie używać ciepłej lub gorącej wody.
Cylinderki zamków	Oblodzenie.	Firma Volkswagen zaleca, aby do usuwania lodu z cylinderków zamków drzwi stosować oryginalny preparat Volkswagen w aerozolu i o działaniu antykorozyjnym. Nie używać rozmrażaczy do zamków z substancjami rozpuszczającymi tłuszczy.
Rury wydechowe	Osady soli drogowej.	Usunąć wodą i ew. za pomocą środka czystości odpowiedniego dla stali szlachetnej. Nie używać żadnych preparatów zawierających rozpuszczalniki.
Zabezpieczenie podwozia	Konserwacja.	Sprawdzać regularnie zabezpieczenie podwozia i w razie potrzeby poprawiać je. Żadnych zabezpieczeń podwozia ani środków antykorozyjnych nie wolno stosować na rurze wydechowej, katalizatorach, osłonach termicznych ani innych gorących elementach samochodu.

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → ⓘ
Komora silnika Wnęka wody deszczowej (obszar pomiędzy przedziałem silnikowym a przednią szybą)	Liście i inne luźne przedmioty.	Usuwać odkurzaczem lub ręcznie → ⓘ.
	Zanieczyszczenia.	Czyszczenie należy zawsze wykonywać w specjalistycznym serwisie → ⚠. Woda włana ręcznie do wnęki wody deszczowej, np. z urządzenia wysokociśnieniowego, może spowodować znaczne uszkodzenia w samochodzie.

a) Łagodny roztwór mydła: maksymalnie 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na jeden litr wody.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym. Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym może powstać niebezpieczeństwo obrażeń, poparzenia, wypadku lub pożaru!

- Przed rozpoczęciem prac należy zapoznać się z niezbędnymi czynnościami i ogólnie obowiązującymi środkami ostrożności → strona 381.
- Firma Volkswagen zaleca, aby zlecić wykonanie prac w specjalistycznym serwisie.

! INFORMACJA

Nieprawidłowe czyszczenie i pielęgnacja mogą spowodować uszkodzenia w pojeździe.

- Zawsze ściśle przestrzegać instrukcji.
- Nie stosować zbyt twardych, rysujących przedmiotów do czyszczenia.

! INFORMACJA

Odpiwy zbiornika na wodę mogą zostać zatkane przez liście i zanieczyszczenia. Nieodpływająca woda może przedostać się do wnętrza.

- Zlecić wyczyszczenie obszaru pod perforowaną osłonę w specjalistycznym warsztacie.

ℹ Czynniki środowiska, jak promieniowanie słoneczne, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni itd., wpływają na wytrzymałość i kolor folii ochronnych oraz dekoracyjnych. Oznaki zużycia i starzenia przedstawiają zwykłe zużycie i nie stanowią żadnej wady. Folie dekoracyjne po okresie od ok. 1 do 3 lat, a folie ochronne po okresie od ok. 2 do 3 lat mogą wykazywać ślady zużycia i starzenia się. W bardzo gorących strefach klimatycznych folie dekoracyjne mogą wyblaknąć w ciągu jednego roku. Natomiast folie ochronne są bardziej wytrzymałe i mogą nieznacznie wyblaknąć w drugim roku.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

Czyszczenie i pielęgnacja poszczególnych części samochodu są przedstawione w poniższej tabeli. Są to tylko rekomendacje.

Nowoczesne materiały ubraniowe, jak np. ciemny materiał jeansowy, czasami nie posiadają wystarczającej trwałości barwników. Zwłaszcza przy jasnych obiciach siedzeń (tkanina lub skóra)

w wyniku odbarwienia takich ubrań mogą powstawać wyraźne zabarwienia, również przy stosowaniu zgodnie z przeznaczeniem. Nie chodzi tu o wady w materiale pokrowca, tylko o niedostateczną trwałość barwnika w ubraniach tekstylnych.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → ⓘ
Szyby	Zanieczyszczenia.	Wyczyścić środkiem do czyszczenia szyb, a następnie przetrzeć do sucha czystą skórą do okien lub ściereczką niepozostawiającą kłaczków.
Tekstylna Materiał z mikrowłóknien Sztuczna skóra	Cząsteczki brudu przywierające do powierzchni.	Regularnie usuwać odkurzaczem, aby nie uszkodzić trwale materiału wskutek tarcia.
	Zanieczyszczenia na bazie wody, np. kawa, herbata.	Usuwać chłonną ściereczką i delikatnym roztworem mydła ^{a)} .
	Zanieczyszczenia na bazie tłuszczu, np. olej, resztki makijażu.	Nanieść delikatny roztwór mydła ^{a)} , zebrać rozpuszczony tłuszcz i pigment chłonną ściereczką, a na koniec spłukać wodą.
	Szczególne rodzaje zanieczyszczeń, np. długopis, lakier do paznokci, farby dyspersyjne, krem do butów, krew.	Użyć specjalnego odplamiacza, w razie potrzeby zastosować również delikatny roztwór mydła ^{a)} .
	Pielęgnacja.	Nie stosować tekstyliów, materiału z mikrowłóknien lub sztucznej skóry ze środkami pielęgnującymi do skóry, rozpuszczalnikami, pastą do podłogi, pastą do butów, odplamiaczem itp.
Naturalna skóra	Świeże zanieczyszczenia.	Usuwać bawełnianą ściereczką i delikatnym roztworem mydła ^{a)} . Natychmiast wyczyścić naturalną skórę.
	Zanieczyszczenia na bazie wody, np. kawa, herbata.	Świeże plamy: usunąć chłonną ściereczką. Zaschnięte plamy: Usunąć odpowiednim dla skóry odplamiaczem.
	Zanieczyszczenia na bazie tłuszczu, np. olej, resztki makijażu.	Świeże plamy: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry i chłonnej ściereczki. Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz.
	Szczególne rodzaje zanieczyszczeń, np. długopis, lakier do paznokci, farby dyspersyjne, krem do butów, krew.	Czyścić specjalnym odplamiaczem przeznaczonym do skóry.
	Pielęgnacja.	Regularnie oraz po każdym czyszczeniu nanosić krem pielęgnacyjny, zapewniający ochronę przed światłem oraz efekt impregnacji, ewentualnie stosować specjalny kolorowy krem do skóry. Przy dłuższych postojach na wolnym powietrzu skórę należy ochronić przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych poprzez jej przysłonięcie. Nigdy nie używać na skórze rozpuszczalników, pasty do podłogi, pasty do butów, odplamiaczy itp.

Część pojazdu	Sytuacja	Postępowanie → ⓘ
Elementy z tworzywa sztucznego	Zanieczyszczenia.	Usuwać miękką, wilgotną ściereczką.
	Uporczywe zanieczyszczenia.	Usunąć miękką ściereczką oraz niewielką ilością roztworu ^{a)} mydła, ewentualnie zastosować środek do czyszczenia tworzywa sztucznego niezawierający rozpuszczalnika.
Elementy ozdobne Listwy dekoracyjne	Zanieczyszczenia.	Czyścić wyłącznie miękką ściereczką i delikatnym roztworem mydła ^{a)} w miejscu, w którym nie występują zanieczyszczenia w postaci pyłu. W przypadku silnego zabrudzenia stali szlachetnej użyć odpowiedniego środka czyszczącego bez rozpuszczalnika. Powierzchnie eloksalowane: nie używać środków pielęgnujących do chromu.
Elementy obsługi	Zanieczyszczenia.	Większe zanieczyszczenia usuwać miękkim pędzelkiem. Na koniec elementy obsługi wyczyścić miękką ściereczką i niewielką ilością roztworu mydła ^{a)} . Uważać przy tym, aby do elementów obsługi nie wdarła się żadna ciecz.
Wyświetlacze	Zanieczyszczenia.	Użyć miękkiej ściereczki z niewielką ilością wody, dostępnego w sprzedaży środka czyszczącego do szkła lub preparatu do czyszczenia ekranów LCD. Nie czyścić wyświetlaczy na sucho.
Uszczelki gumowe	Zanieczyszczenia.	Czyścić miękką ściereczką niepozostawiającą kłaczków i dużą ilością wody.
	Pielęgnacja.	Regularnie pielęgnować odpowiednim środkiem do pielęgnacji gumy.
Pasy bezpieczeństwa	Zanieczyszczenia.	Pas bezpieczeństwa rozciągnąć całkowicie i pozwolić na zwinięcie taśmy pasa → ▲. Większe zabrudzenia usuwać miękką szczotką. Pas bezpieczeństwa wyczyścić łagodnym roztworem mydła. Pas pozostawić do całkowitego wyschnięcia, a następnie zwiniąć.
Dekory drewniane	Zanieczyszczenia.	Usuwać miękką ściereczką i delikatnym roztworem mydła ^{a)} .


^{a)} Łagodny roztwór mydła: maksymalnie 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na jeden litr wody.

Czyszczenie materiałów tapicerki w podgrzewanych fotelach i w fotelach regulowanych elektrycznie lub zawierających elementy poduszek powietrznych.

W siedzeniu kierowcy, siedzeniu przedniego pasażera i ewentualnie w zewnętrznych tylnych siedzeniach mogą być zamontowane elementy poduszek bezpieczeństwa i elektryczne złącza wtykowe. Uszkodzenie, nieumiejętne czyszczenie i traktowanie, albo przemoczenie tych poduszek

siedzeń i oparcia siedzenia, oprócz uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu może również spowodować niesprawność systemu poduszek bezpieczeństwa → ▲ zob *Wskazówki dotyczące pielęgnacji samochodu* na stronie 347.

W elektrycznie regulowanych siedzeniach i poduszkach siedzeń z ogrzewaniem są zamontowane elementy elektryczne i złącza wtykowe, które podczas nieumiejętne

czyszczenia lub traktowania mogą zostać uszkodzone → . Może to również spowodować uszkodzenia w innych miejscach instalacji elektrycznej samochodu.

Z tego względu należy przestrzegać poniższych zasad czyszczenia:

- Nie wolno stosować urządzeń wysokociśnieniowych, strumieni parowych ani aerozoli chłodzących.
- Nie włączać ogrzewania siedzeń w celu ich wysuszenia.
- Nie wolno stosować past piorących ani roztworów do delikatnego prania.
- W każdej sytuacji należy unikać przemoczenia.
- Stosować tylko środki czyszczące dopuszczone przez firmę Volkswagen.
- W razie niepewności zwrócić się do specjalistycznej firmy czyszczącej.

OSTRZEŻENIE


Nieprawidłowe czyszczenie może prowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa, zaczepów i mechanizmów zwijania pasa.

- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić chemicznie, nie powinny też stykać się ze żrącymi płynami, rozpuszczalnikami, jak też ostrymi przedmiotami.
- Przed zwinięciem pozostawić oczyszczony pas bezpieczeństwa do całkowitego wyschnięcia.
- Nie dopuścić, aby obce ciała i ciecze dostały się do prowadnic zamków pasów.
- Nie należy podejmować prób naprawy, zmiany ani wymontowania pasów bezpieczeństwa.

INFORMACJA

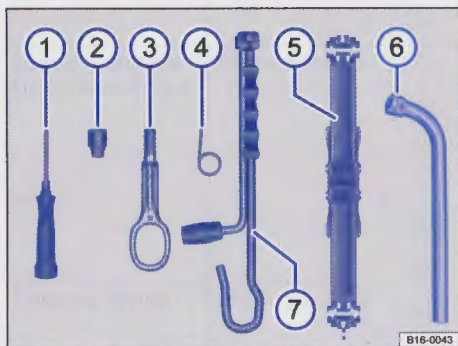
Nieprawidłowe czyszczenie i pielęgnacja mogą spowodować uszkodzenia w pojeździe.

- Zawsze ściśle przestrzegać instrukcji.
- Przedmioty o ostrych krawędziach, np. zamki błyskawiczne, nity na częściach garderoby lub paski, mogą pozostawiać na powierzchni uszkodzenia. Uszkodzenia może spowodować również zamknięcie na rzep.
- Do czyszczenia nie należy w żadnym wypadku stosować odkurzacza parowego, szczotek, twardych gąbek itp.

- Usunięcie zaschniętych plam zlecać specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzeń. 

Samodzielne naprawy

Narzędzia samochodowe



Rys. 269 Elementy kompletu narzędzi samochodowych

Elementy składowe narzędzi samochodowych

Zakres zestawu narzędzi samochodowych zależy od wyposażenia samochodu. Poniżej opisany został maksymalny zakres:

Legenda do rys. 269:

- 1 Wkrętak z wewnętrznym sześciokątem w uchwycie, do wykręcania i wkręcania poluzowanych śrub koła. Ostrze wkrętaka jest przestawne. W razie potrzeby wkrętak znajduje się pod kluczem do kół.
- 2 Nasadka do śrub zabezpieczających koła. Firma Volkswagen zaleca, aby nasadkę do śrub kół wozić zawsze w samochodzie, razem z kompletem narzędzi. Na czołowej stronie nasadki wytłoczony jest numer kodu śruby zabezpieczającej koła. Na podstawie tego numeru można odtworzyć nasadkę w razie utraty. Numer kodu zabezpieczenia śrub kół zanotować i przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza samochodem.
- 3 Wkręcane ucho holownicze.
- 4 Zaczep z drutu, do zdejmowania osłony piasty, pełnych kołpaków kół, albo osłon na śrubach koła.
- 5 Podnośnik samochodowy. Przed schowaniem podnośnika samochodowego w elemencie z pianki należy całkowicie skrócić w dół łapę podnośnika.

6 Klucz do kół.

7 Korbka.

Usytuowanie narzędzi samochodowych

Narzędzia samochodowe w zależności od wyposażenia mogą znajdować się w różnych miejscach w przestrzeni bagażnika:

- W torbie, w schowkach, w przestrzeni bagażnika, z lewej albo z prawej strony → strona 312.
- W elemencie z pianki pod podłogą bagażnika → strona 306.

Podnośnik samochodowy: obsługa

Podnośnik samochodowy generalnie nie podlega żadnemu cyklowi obsługi. Jeżeli jest to niezbędne, nasmarować podnośnik samochodowy uniwersalnym smarem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Luźno ułożone narzędzia samochodowe, podczas nagłego manewru lub hamowania, oraz w czasie wypadku mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować poważne obrażenia ciała.

- Upewnij się, czy narzędzia samochodowe są prawidłowo przymocowane w bagażniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

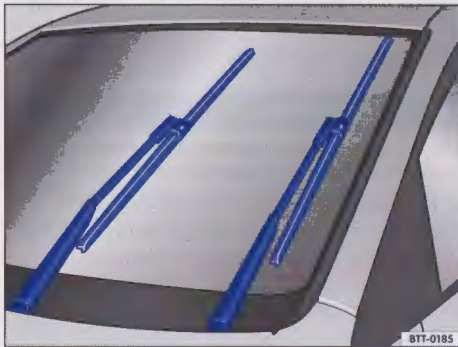
Nieodpowiednie lub uszkodzone narzędzia mogą doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Nie wolno pracować nieodpowiednimi lub uszkodzonymi narzędziami.

i Podnośnik samochodowy skrócić po użyciu w poprzednie położenie, aby można go było bezpiecznie schować. ◀

Wycieraczki do szyb

Położenie serwisowe



Rys. 270 Wycieraczka szyby w położeniu serwisowym

W położeniu serwisowym, ramiona wycieraczek można podnieść z przedniej szyby.

Aby wycieraczki szyby ustawić w położeniu serwisowym → rys. 270, należy wykonać czynności:

- Samochód musi stać i pokrywa przedziału silnikowego musi być zamknięta → strona 381.
- Włączyć i ponownie wyłączyć zapłon.
- Dźwignię wycieraczek nacisnąć krótko w dół → rys. 120 **E**.

Podnoszenie ramion wycieraczek przedniej szyby

- Ramiona wycieraczek przed podniesieniem ustawić w położeniu serwisowym → **D**.
- W celu podniesienia ramienia wycieraczki chwycić **tylko** w miejscu zamocowania pióra.

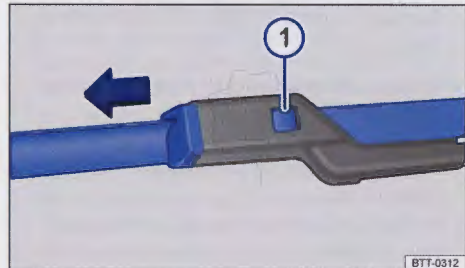
Przed rozpoczęciem jazdy ramiona wycieraczek ponownie położyć na przedniej szybie → **D**. Dźwignię wycieraczek przy włączonym zapłonie nacisnąć krótko w dół, aby ramiona wycieraczek ponownie ustawić w położeniu wyjściowym.

I INFORMACJA

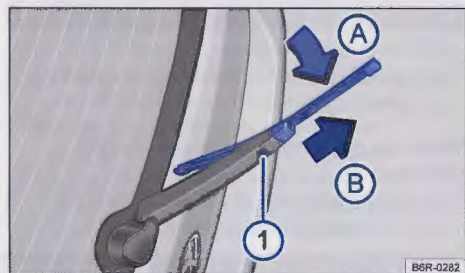
- Aby uniknąć uszkodzenia pokrywy przedziału silnikowego i ramion wycieraczek, ramiona wycieraczek przedniej szyby podnieść tylko w położeniu serwisowe.

- Przed rozpoczęciem jazdy, ramiona wycieraczek zawsze przyłożyć do przedniej szyby.

Czyszczenie i wymiana piór wycieraczek



Rys. 271 Na przedniej szybie: wymiana piór wycieraczek przedniej szyby (Limousine i Wariant)



Rys. 272 Z tyłu samochodu: wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby (Wariant)

Fabrycznie zamontowane są pióra wycieraczek z nałożoną warstwą grafitową. Warstwa grafitowa powoduje, że pióro wycieraczki cicho przesuwają się po szybie. Uszkodzenie warstwy grafitowej powoduje między innymi zwiększony poziom hałasu podczas wycierania szyby.

Regularnie sprawdzać stan wszystkich piór wycieraczek. **Drgające pióra wycieraczek** w razie uszkodzenia wymienić, a w razie zabrudzenia oczyścić → **D**.

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Pióra wycieraczek są dostępne w specjalistycznym serwisie.

Czyszczenie piór wycieraczek

Przy wycieraczce przedniej szyby pamiętać: ramiona wycieraczek przed podniesieniem należy ustawić w położeniu serwisowym → strona 147.

- W celu podniesienia ramienia wycieraczki chwycić **tylko** w miejscu zamocowania pióra.
- Wilgotną gąbką ostrożnie wyczyścić pióra wycieraczek → ①.
- Ramiona wycieraczek przyłożyć ostrożnie do szyby.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby (Limousine i Wariant)

- Ramiona wycieraczek przed podniesieniem ustawić w położeniu serwisowym → strona 147.
- W celu podniesienia ramienia wycieraczki chwycić **tylko** w miejscu zamocowania pióra.
- Przycisk odblokowania → rys. 271 ① nacisnąć i przytrzymać i jednocześnie zsunąć pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Nowe pióro wycieraczki **tej samej długości i budowy** nałożyć na ramię wycieraczki, aż do zablokowania.
- Ramiona wycieraczek przyłożyć ostrożnie do przedniej szyby.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby (Wariant)

- W celu podniesienia ramienia wycieraczki chwycić **tylko** w miejscu zamocowania pióra.
- Podnieść i odchylić ramię wycieraczki.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania → rys. 272 ①.
- Pióro wycieraczki odchylić w kierunku ramienia wycieraczki → rys. 272 (strzałka ①) i jednocześnie zdjąć w kierunku strzałki ②. W tym celu może być konieczne użycie większej siły.
- Nowe pióro wycieraczki **tej samej długości i typu** nałożyć na ramię wycieraczki, przeciwnie do kierunku strzałki ②, aż zostanie zatrzaśnięte. Jednocześnie pióro wycieraczki musi znajdować się w pozycji rozłożonej (strzałka ①).
- Ramię wycieraczki przyłożyć ostrożnie do tylnej szyby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek zmniejszają widoczność i podwyższają ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy zawsze wymieniać, gdy są uszkodzone lub zużyte i nie czyszczą szyby okna w należyty sposób.

① INFORMACJA

Uszkodzone albo zabrudzone pióra wycieraczek mogą porysować szybę okna.

- Nie stosować preparatów czyszczących zawierające rozpuszczalniki, twardych gąbek i innych przedmiotów o ostrych krawędziach, ponieważ podczas czyszczenia mogą one uszkodzić warstwę grafitową pióra wycieraczki.
- Szyb okien nie należy czyścić paliwem, rozpuszczalnikiem do paznokci, rozcieńczalnikiem ani innymi podobnymi cieczami.

Wymiana żarówek

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Lampka kontrolna	359
– Lista kontrolna „Informacje na temat wymiany żarówek”	360
– Wymiana żarówek w przednim reflektorze (halogenowe)	361
– Wymiana żarówek w przednim zderzaku	363
– Wymiana żarówek w przednim zderzaku (Alltrack)	364
– Lampy LED w samochodzie	365

Wymiana żarówek wymaga odpowiedniego przygotowania fachowego. Stąd, w razie niepewności, firma Volkswagen zaleca wykonanie wymiany żarówek u partnera Volkswagen, albo można wezwać fachową pomoc. Fachowiec jest w zasadzie niezbędny, kiedy oprócz odpowiednich żarówek zaistnieje konieczność wymiany kolejnych elementów samochodu.

W samochodzie należy zawsze wozić pudełko z żarówkami, niezbędnymi w czasie jazdy. Żarówki zapasowe są dostępne u partnera Volkswagen. W niektórych krajach wożenie w samochodzie zapasowych żarówek jest wymagane przepisami.

Jazda z niesprawnymi żarówkami oświetlenia zewnętrznego może być niezgodna z przepisami.

Dodatkowe specyfikacje żarówek

Niektóre żarówki w reflektorze lub w lampie tylnych świateł mogą wykazywać różne specyfikacje, różniące się od zwykłych żarówek. Odpowiednie oznaczenie znajduje się na cokole żarówki lub na szklanej bańce.

OSTRZEŻENIE

Kiedy droga nie jest wystarczająco oświetlona i samochód nie jest widziany przez innych uczestników ruchu drogowego lub tylko w utrudniony sposób, może dochodzić do wypadku.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonana wymiana żarówki może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym przeczytać i zapoznać się z ostrzeżeniami → strona 381. Przedział




silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować ciężkie obrażenia ciała.



- W żarówkach H7 występuje ciśnienie, podczas wymiany mogą eksplodować.
- Uszkodzoną żarówkę wymienić dopiero, kiedy całkowicie ostygnie.
- Prace przy wymianie żarówki można wykonywać samodzielnie tylko, kiedy posiada się znajomość niezbędnych czynności. Gdy nie ma się pewności, co należy zrobić, zlecić wykonanie koniecznych prac w specjalistycznym serwisie.
- Szklanej bańki żarówki nie dotykać gołymi palcami. Pozostawione odciski palców na żarówce odparowują po włączeniu z powodu ciepła i powodują „zaślepienie” reflektora.
- W obudowie reflektora w przedziale silnikowym i w obudowie lampy tylnych świateł występują ostre krawędzie. Podczas wymiany żarówek należy chronić dłonie.

INFORMACJA

Jeżeli po wymianie żarówki, osłony gumowe lub pokrywa z tworzywa na obudowie reflektora nie będą prawidłowo zamontowane, w instalacji elektrycznej mogą powstać uszkodzenia spowodowane przedostawaniem się wody - zwłaszcza z powodu przedostającej się wody.

Lampka kontrolna

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 359.


Świeci się	możliwa przyczyna → 	Rozwiązanie
	Przepalona żarówka oświetlenia zewnętrznego (za wyjątkiem światła kierowanego ^{a)}) w samochodzie.	Wymienić uszkodzoną żarówkę.

a) W razie niesprawności świateł kierowanych pojawia się odrębne wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

zgasa	możliwa przyczyna → 	Rozwiązanie
	Niesprawna żarówka oświetlenia przycpepy.	Wymienić uszkodzoną żarówkę lub sprawdzić oświetlenie przycpepy.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Sprawdzanie oświetlenia w podłączonej przyczepie

W samochodzie z zamontowanym fabrycznie zaczepem do holowania i przyczepie prawidłowo podłączonej do gniazdka, niesprawność jednej albo kilku żarówek w przyczepie jest nadzorowana. Niesprawność zostanie pokazana za pomocą lampki kontrolnej  w zestawie przyrządów → strona 137. Sprawdzane są następujące sytuacje:

- Jednoczesna niesprawność wszystkich kierunkowskazów z jednej strony.
- Niesprawność tylnych świateł (w niektórych modelach również niesprawność oświetlenia tablicy rejestracyjnej).
- Awaria obu świateł hamowania.
- Zwarcie w jednej lub w kilku żarówkach.



OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA


Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.



 Niesprawność pojedynczej diody Light Emitting Diode (LED) w lampie tylnych świateł nie jest wskazywana. Kiedy jednak wszystkie diody LED będą niesprawne, lampka kontrolna  zasygnalizuje to.

Lista kontrolna „Informacje na temat wymiany żarówek”

   **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 359.

Lista kontrolna

W celu wymiany żarówki wykonywać następujące czynności w podanej kolejności → :

1. Samochód należy odstawić w miarę możliwości w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów, na równym, stałym podłożu.
2. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
3. Wyłącznik świateł obrócić w położenie 0 → strona 137.
4. Dźwignię kierunkowskazów ustawić w położeniu neutralnym → strona 137.
5. Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®]: ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189.
6. Zatrzymać silnik → strona 180.
7. Przekładnia ręczna: włączyć bieg → strona 187.
8. Pozwolić na zgaśnięcie oświetlenia orientacyjnego → strona 137.
9. Odczekać, aż odpowiednie żarówki ostygną.
10. Sprawdzić, czy bezpiecznik jest wyraźnie przepalony → strona 365.
11. Odnosić żarówkę wymienić zgodnie z instrukcją → . Żarówkę można wymienić wyłącznie na nową, o takiej samej mocy i kształcie. Odpowiednie oznaczenie znajduje się na cokole żarówki lub na szklanej bańce.
12. Bańki szklanych żarówek zasadniczo nie dotykać gołymi palcami. Pozostawione odciski palców odparują w wyniku rozgrzania się włączonej żarówki i osiadają na reflektorze, co niekorzystnie wpłynie na siłę światła reflektora.
13. Po wymianie żarówek sprawdzić ich działanie. Kiedy żarówka nie działa, prawdopodobnie mogła nie zostać 

Lista kontrolna (ciąg dalszy)

prawidłowo włożona, albo została ponownie uszkodzona, jak również złącze wtykowe nie zostało prawidłowo założone.

14. Po każdej wymianie żarówki w przedniej części samochodu zlecić sprawdzenie ustawienia reflektorów w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

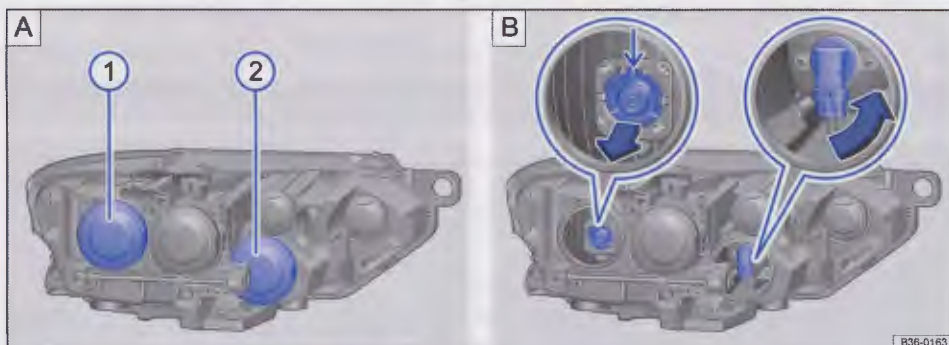
Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

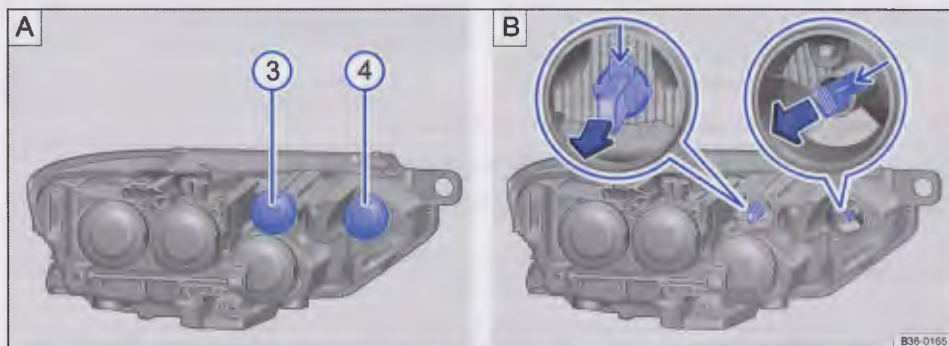
📌 INFORMACJA

Zawsze ostrożnie zdejmować lub zakładać lampy, aby uniknąć uszkodzenia lakieru lub innych elementów samochodu.

Wymiana żarówek w przednim reflektorze (halogenowe)



Rys. 273 W przedziale silnikowym: pokrywy w lewym przednim reflektorze dla świateł mijania i świateł drogowych



Rys. 274 W przedziale silnikowym: pokrywy w lewym przednim reflektorze dla kierunkowskazu i światła postojowego

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 359.

Do wymiany żarówek nie trzeba wyjmować przedniego reflektora.

Wymiana żarówek światła mijania i światła drogowego

→ rys. 273	Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:	
	Światła mijania	Światła drogowo
1.	Zapoznać się z listą kontrolną → strona 360 i zrealizować czynności.	Zapoznać się z listą kontrolną → strona 360 i zrealizować czynności.
2.	Dla wymiany żarówki lewego światła mijania, obrócić kierownicę do oporu w prawo, albo przed wymianą żarówki w prawym reflektorze, obrócić kierownicę do oporu w lewo.	Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego → strona 381.
3.	Za pomocą płaskiego ostrza wkrętaka z kompletu narzędzi podnieść ostrożnie osłonę w nadkolu.	Zdjąć gumową pokrywę → rys. 273 w tylnej części reflektora.
4.	Zdjąć gumową pokrywę → rys. 273 w tylnej części reflektora.	Obrócić oprawkę żarówki do oporu w kierunku strzałki → rys. 273 (prawe powiększenie), aż będzie odblokowana i wyjąć do tyłu.
5.	Wcisnąć żarówkę → rys. 273 (lewe powiększenie) w górę, aż zostanie zablokowana i wyciągnąć do tyłu w kierunku strzałki.	Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.
6.	Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.	Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 273 (prawe powiększenie) do oporu.
8.	Żarówkę z wtyczką włożyć górną w otwór w reflektorze i docisnąć w dół. Zaczep żarówki musi znajdować się w górze w szczelinie reflektora → rys. 273 (mała strzałka, lewe powiększenie).	Założyć gumową pokrywę → rys. 273 w tylnej części reflektora.
9.	Założyć gumową pokrywę → rys. 273 w tylnej części reflektora.	Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego → strona 381.
10.	Zamontować ponownie pokrywę w osłonie nadkola.	-

Wymiana żarówek kierunkowskazu i światła postojowego

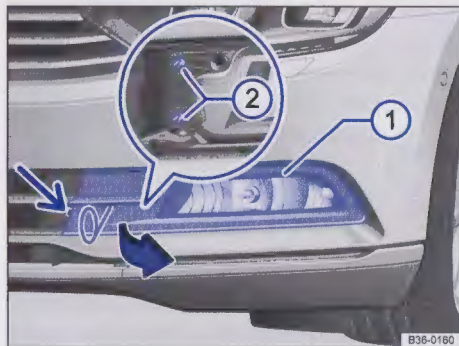
→ rys. 274	Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:	
	Kierunkowskaz	Światła postojowe
1.	Zapoznać się z listą kontrolną i zrealizować czynności → strona 360.	Zapoznać się z listą kontrolną i zrealizować czynności → strona 360.
2.	Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego → strona 381.	Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego → strona 381.
3.	Zdjąć gumową pokrywę → rys. 274 w tylnej części reflektora.	Zdjąć gumową pokrywę → rys. 274 w tylnej części reflektora.
4.	Oprawkę żarówki z żarówką wyciągnąć w kierunku strzałki do tyłu → rys. 274 (lewe powiększenie).	Oprawkę żarówki z żarówką wyciągnąć w kierunku strzałki do tyłu → rys. 274 (prawe powiększenie).

→ rys. 274	Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:	
	Kierunkowskaz ③	Światła postojowe ④
5.	Poluzować blokadę żarówki i wyjąć żarówkę prosto z oprawy lampy.	Wyjąć żarówkę prosto z oprawy lampy.
6.	Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.	Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.
7.	Oprawkę żarówki włożyć prosto i do oporu w reflektor. Jednocześnie szerokie zaczepy → rys. 274 ⑥ (lewe powiększenie, mała strzałka) muszą wskazywać w górę albo w dół.	Oprawkę żarówki włożyć prosto i do oporu w reflektor. Jednocześnie zaczep → rys. 274 ⑥ (prawe powiększenie, mała strzałka) musi wskazywać w prawo.
8.	Założyć gumową pokrywę → rys. 274 ① ③ w tylnej części reflektora.	Założyć gumową pokrywę → rys. 274 ① ④ w tylnej części reflektora.
9.	Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ① → strona 381.	Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ① → strona 381.

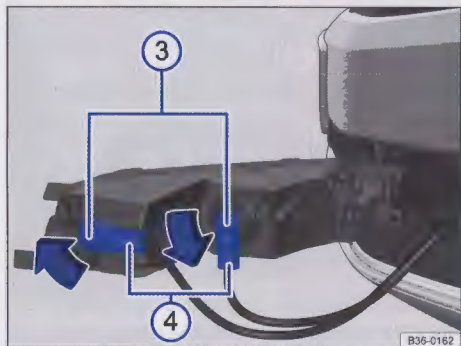
i Rysunki przedstawiają lewy reflektor, widziany z tyłu. Prawy reflektor jest zbudowany symetrycznie.



Wymiana żarówek w przednim zderzaku



Rys. 275 W zderzaku z przodu z lewej strony: reflektor światła przeciwmgiłowego u dziennych świateł jazdy



Rys. 276 Wymiana żarówki w reflektorze


ⓘ Przestrzegaj ① i ④ na początku tego rozdziału na stronie 359.

Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:

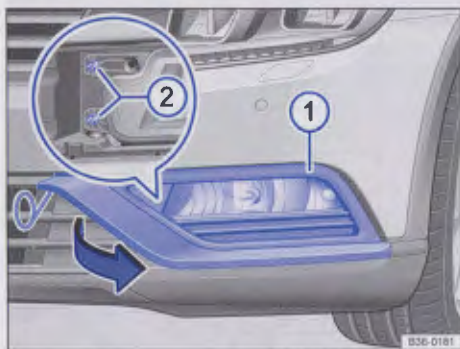
1. Zapoznać się z listą kontrolną i zrealizować czynności → strona 360.
2. Wkrętakiem z kompletu narzędzi → strona 356 wykręcić śrubę mocującą z pokrywy → rys. 275 (mała strzałka).
3. Zapinkę z drutu z kompletu narzędzi samochodowych → strona 356 wsunąć jak pokazano w szczelinę i zdjęć pokrywę → rys. 275 ② zapinkę z drutu w kierunku strzałki do przodu.
4. Wykręcić śruby mocujące reflektora ② wkrętakiem.

Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:

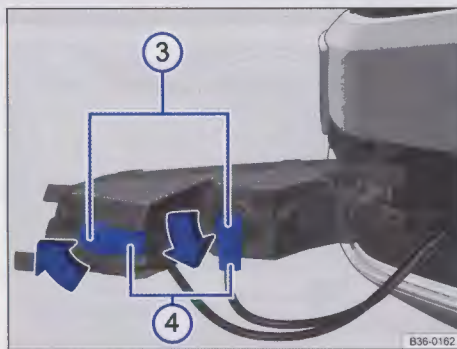
- Wyjąć reflektor do przodu ze zderzaka → rys. 276.
- Odblokować i zdjąć złącze wtykowe ④ uszkodzonej żarówki.
- Obrócić żarówkę ③ w celu odblokowania w kierunku strzałki i wyjąć z reflektora.
- Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.
- Włożyć żarówkę ③ w reflektor i obrócić do oporu przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 276 w początkowe położenie.
- Sprawdzić, czy żarówka jest dobrze przymocowana.
- Wtyczkę ze złączem ④ nałożyć na żarówkę, aż do wyraźnego zablokowania.
- Założyć reflektor w zderzaku.
- Wkręcić śruby mocujące reflektora → rys. 275 ②.
- Założyć ponownie pokrywę ① w zderzaku i zablokować.
- Wkręcić śrubę mocującą pokrywę → rys. 275 (mała strzałka).

 Rysunki przedstawiają lewy reflektor. Prawy reflektor jest zbudowany symetrycznie. <

Wymiana żarówek w przednim zderzaku (Alltrack)



Rys. 277 W zderzaku z przodu z lewej strony: reflektor światła przeciwmgłowego u dziennych świateł jazdy



Rys. 278 Wymiana żarówki w reflektorze


 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 359.

Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:

- Zapoznać się z listą kontrolną i zrealizować czynności → strona 360.
- Zapinkę z drutu z kompletu narzędzi samochodowych → strona 356 wsunąć jak pokazano w szczelinę i zdjąć pokrywę → rys. 277 ① zapinką z drutu w kierunku strzałki do przodu.
- Wykręcić śruby mocujące reflektora → rys. 277 ② wkrętakiem.
- Wyjąć reflektor do przodu ze zderzaka → rys. 278.
- Odblokować i zdjąć złącze wtykowe → rys. 278 ④ uszkodzonej żarówki.
- Obrócić żarówkę → rys. 278 ③ w celu odblokowania w kierunku strzałki i wyjąć z reflektora. ▶

Czynności należy wykonywać tylko w podanej kolejności:

7. Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.
8. Włożyć żarówkę → rys. 278 ③ do reflektora i obrócić do oporu przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 278 w początkowe położenie.
9. Sprawdzić, czy żarówka jest dobrze przymocowana.
10. Wtyczkę ze złączem → rys. 278 ④ nałożyć na żarówkę, aż do wyraźnego zablokowania.
11. Założyć reflektor w zderzaku.
12. Wkręcić śruby mocujące reflektora → rys. 277 ②.
13. Założyć ponownie pokrywę → rys. 277 ① w zderzaku i zablokować.

 Rysunki przedstawiają lewy reflektor. Prawy reflektor jest zbudowany analogicznie na zasadzie lustrzanego odbicia.



Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Bezpieczniki w tablicy przyrządów	366
– Bezpieczniki w przedziale silnikowym	367
– Tabela bezpieczników w tablicy przyrządów	368
– Tabela bezpieczników w przedziale silnikowym	370
– Wymiana przepalonych bezpieczników	371

Ze względu na stały rozwój samochodów, przyporządkowanie bezpieczników zależne od wyposażenia i łączne zabezpieczenie wielu odbiorników jednym bezpiecznikiem, pełne zestawienie usytuowania bezpieczników w chwili złożenia książki do druku nie jest możliwe. Informacje na temat szczegółów rozmieszczenia bezpieczników są dostępne u partnera Volkswagen.




Zasadniczo, kilka odbiorników może być wspólnie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem. Odwrotnie, do jednego odbiornika może być prznależnych kilka bezpieczników.

Bezpieczniki wymieniać tylko, kiedy przyczyna błędu zostanie usunięta. Jeżeli nowy bezpiecznik po krótkim czasie od zamontowania przepali się, zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej w specjalistycznym serwisie.

Bezpieczniki wymieniać na nowe o takiej samej wartości prądu (taki sam kolor i taki sam nadruk) oraz o takim samym rozmiarze.



Lampy LED w samochodzie

 Przestrzegać  i  na początku tego rozdziału na stronie 359.

Następujące lampy mogą być wykonane w technice LED:

- Światła hamowania, tylne światła przeciwmgłowe i reflektory do jazdy wstecz w lampie tylnych światel w pokrywie bagażnika.
- Światła hamowania, kierunkowskazy i tylne światła przeciwmgłowe w lampie tylnych światel w nadwoziu.
- Światła mijania, światła drogowe, światła do jazdy dziennej, światła postojowe i kierunkowskazy w samochodzie z przednimi reflektorami LED.
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Samodzielną wymianę diod LED nie jest możliwa. Uszkodzenie pojedynczej diody LED może być wskazówką, że prawdopodobnie dojdzie do kolejnych awarii. W takiej sytuacji zlecić sprawdzenie lamp w specjalistycznym serwisie i ewentualnie ich wymianę.



Wersje bezpieczników

- Standardowy bezpiecznik o płaskich stykach (ATO[®]).
- Mały bezpiecznik o płaskich stykach (MINI[®]).
- Bezpiecznik blokowy (JCASE[®]).

Oznakowanie bezpieczników kolorami

Kolor	Natężenie prądu w amperach (ATO [®] / MINI [®])	Natężenie prądu w amperach (JCASE [®])
czarny	1	-
jasnoniebieski	5	-
brązowy	7,5	-
Czerwony	10	50
niebieski	15	20
Żółty	20	60
biały lub bezbarwny	25	-
zielony	30	40
pomarańczowy	40	-
różowy	30	30

⚠ OSTRZEŻENIE

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może powodować porażenia prądem, poważne poparzenia i nawet śmierć!

- Nie wolno dotykać przewodów układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie niewłaściwych bezpieczników, naprawianie bezpieczników i mostkowanie obwodu prądu bez bezpieczników może spowodować pożar lub poważne obrażenia.

- Nie wolno montować bezpieczników, które zapewniają ochronę przed prądem większej wartości. Bezpieczniki wymieniać na nowe o takiej samej wartości prądu (taki sam kolor i taki sam nadruk) oraz o takim samym rozmiarze.
- Nie wolno naprawiać bezpieczników.

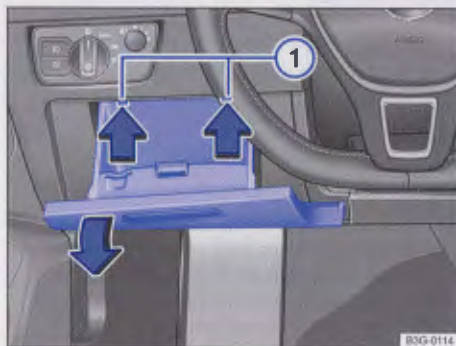
- Nie zastępować nigdy bezpieczników paskami metalowymi, spinaczami ani innymi przedmiotami.

! INFORMACJA

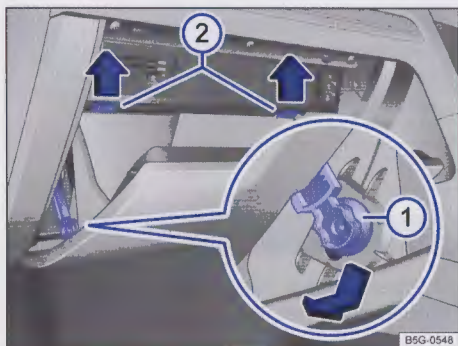
- W celu uniknięcia uszkodzeń instalacji elektrycznej w samochodzie należy przed wymianą bezpiecznika zawsze wyłączać zapłon, światła i wszystkie odbiorniki elektryczne.
- Kiedy bezpiecznik zostanie wymieniony na mocniejszy, również w innym miejscu instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia.
- Otwarte skrzynki bezpieczników muszą zostać zabezpieczone przed dostępem brudu i wilgoci. Brud i wilgoć w skrzynkach bezpieczników mogą spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i W samochodzie znajdują się jeszcze dalsze bezpieczniki, oprócz opisanych w niniejszym rozdziale. Powinny one być wymieniane tylko w specjalistycznym serwisie.

Bezpieczniki w tablicy przyrządów



Rys. 279 Pokrywa skrzynki bezpieczników w tablicy przyrządów: kierownica lewostronna, po lewej stronie obok kierownicy.



Rys. 280 Pokrywa skrzynki bezpieczników w tablicy przyrządów: kierownica prawostronna, po stronie pasażera.

📖 **Przestrzegać** ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Kierownica lewostronna: stwieranie skrzynki bezpieczników w tablicy przyrządów

- Otworzyć schowek po stronie kierowcy → rys. 279 A.
- W razie potrzeby opróżnić schowek.
- Zaczepy → rys. 279 A ① nacisnąć w kierunku strzałki w górę i jednocześnie otworzyć dalej schowek i wyjąć, aż wspornik bezpieczników będzie dostępny.
- W celu zamontowania, nacisnąć schowek w mocowaniach tablicy przyrządów, aż zostanie wyraźnie zablokowany po obu stronach i zamknąć schowek.

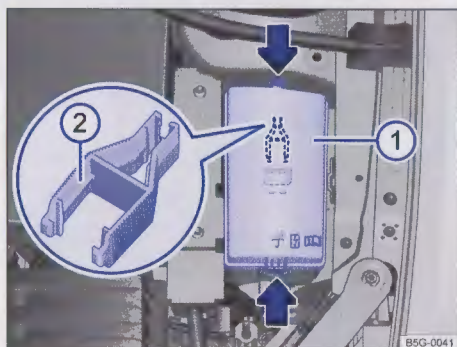
Kierownica prawostronna: stwieranie skrzynki bezpieczników w tablicy przyrządów

- Otworzyć schowek po stronie pasażera i w razie potrzeby go opróżnić → rys. 280.
- Przesunąć element blokujący → rys. 280 ① w dół do otworu uchwytu i wyciągnąć go z boku.
- Nacisnąć czop oporowy → rys. 280 ② w kierunku strzałki do góry.
- W celu zamontowania: umieścić schowek we właściwej pozycji. Wetknąć element blokujący w otwór uchwytu i przesunąć w górę, aż do słyszalnego zazębienia. Ostrożnie wcisnąć schowek do przodu, pokonując opór czopów → rys. 280 ②.

! INFORMACJA

- Ostrożnie zdjąć pokrywy skrzynek bezpieczników i ponownie prawidłowo je zamontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.
- Otwarte skrzynki bezpieczników muszą zostać zabezpieczone przed dostępem brudu i wilgoci. Brud i wilgoć w skrzynkach bezpieczników mogą spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w przedziale silnikowym



Rys. 281 W przedziale silnikowym: pokrywa ① skrzynki bezpieczników i szczypce z tworzywa ②

📖 **Przestrzegać** ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Otwieranie skrzynki bezpieczników w przedziale silnikowym

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ▲ → strona 381.
- Przyciski blokujące przesunąć w kierunku strzałki, aby odblokować pokrywę skrzynki bezpieczników → rys. 281 ①.
- Pokrywę zdjąć w górę.
- W celu zamontowania, położyć pokrywę na skrzynce bezpieczników i dopchnąć w dół, aż pokrywa po obu stronach zostanie wyraźnie zablokowana.

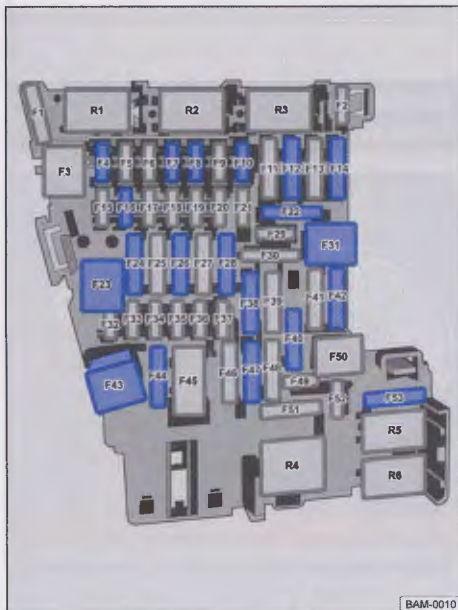
Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników mogą znajdować się szczypce z tworzywa → rys. 281 ② do wyjmowania bezpieczników.

INFORMACJA

- Ostrożnie zdjąć pokrywy skrzynek bezpieczników i ponownie prawidłowo je zamontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

- Otwarte skrzynki bezpieczników muszą zostać zabezpieczone przed dostępem brudu i wilgoci. Brud i wilgoć w skrzynkach bezpieczników mogą spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Tabela bezpieczników w tablicy przyrządów



Przestrześć ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Tabela wskazuje miejsca bezpieczników odbiorników istotnych dla kierowcy. Pierwsza kolumna tabelki zawiera miejsce bezpiecznika, pozostałe kolumny wersje wykonania bezpieczników, moc prądu i zabezpieczany odbiornik.

Rys. 282 W tablicy przyrządów: przeznaczenie bezpieczników

Miejsce → rys. 282	Wykonanie bezpiecznika	Wartość prądu w amperach	Odbiornik
F4	MINI®	10	Alarm
F7	MINI®	10	Panel obsługi układu klimatyzacji lub układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza, przekaźnik ogrzewania tylnej szyby, układ przełączania przekładni ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®
F8	MINI®	10	Wyłącznik świateł (światła jazdy), czujnik deszczu-światał, elektroniczny hamulec parkowania
F10	MINI®	10	Wyświetlacz, panel obsługi Infotainment
F12	ATO®	20	Zakresy Infotainment
F14	ATO®	30	Regulator dmuchawy
F16	MINI®	7,5	Telefon
F22	ATO®	15	Przewód ładowania przyczepy

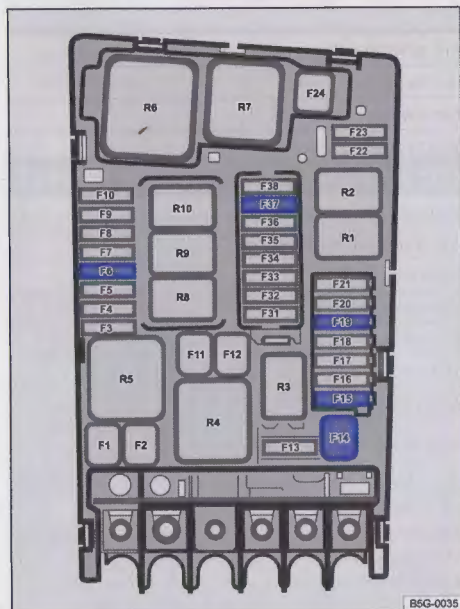
Miejsce → rys. 282	Wykonanie bezpiecznika	Wartość prądu w amperach	Odbiornik
F23	JCASE®	40	Oświetlenie zewnętrzne z prawej strony
F24	ATO®	30	Przeszkłony dach
F26	ATO®	30	Ogrzewanie siedzeń
F28	ATO®	25	Sterownik przyczepty z lewej
F31	JCASE®	40	Oświetlenie zewnętrzne z lewej strony
F38	ATO®	25	Sterownik przyczepty z prawej
F40 ^{a)}	ATO®	20	Zapalniczka, gniazdka elektryczne
F42	ATO®	40	Centralny zamek
F43	JCASE®	30	Oświetlenie wewnętrzne
F44	ATO®	15	Sterownik przyczepty
F47	ATO®	15	Wycieraczka tylnej szyby
F53	ATO®	30	Ogrzewanie tylnej szyby

^{a)} Przestrzegać położenia zamontowania. Fabryczne położenie bezpiecznika jak pokazano na rysunku → rys. 282.

i W zależności od wyposażenia samochodu, mogą występować różnice w odniesieniu do podanych w tabeli numerów i miejsc umieszczenia bezpieczników. W razie potrzeby, o konkretne przeznaczenie bezpiecznika należy spytać partnera Volkswagen.

i Elektryczne uruchamianie szyb i elektryczne ogrzewanie siedzeń może być zabezpieczone **bezpiecznikami automatycznymi**, które po ustaniu przeciążenia – np. przymarznięte szyby okien – po kilku sekundach ponownie włączają się w sposób automatyczny.

Tabela bezpieczników w przedziale silnikowym



Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 366.

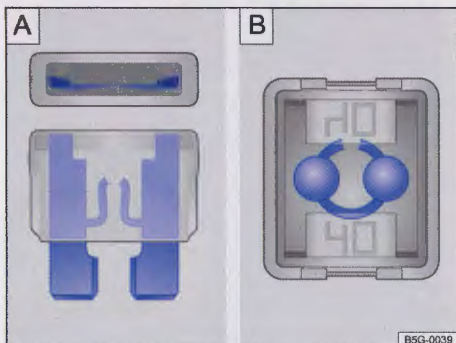
Tabela wskazuje miejsca bezpieczników odbiorników istotnych dla kierowcy. Pierwsza kolumna tabelki zawiera miejsce bezpiecznika, pozostałe kolumny wersje wykonania bezpieczników, moc prądu i zabezpieczany odbiornik.

Rys. 283 W przedziale silnikowym: przeznaczenie bezpieczników

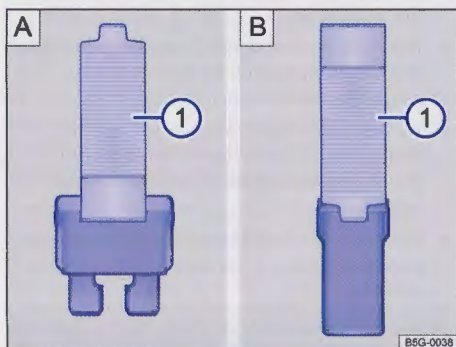
Miejsce → rys. 283	Wykonanie bezpiecznika	Wartość prądu w amperach	Odbiornik
F6	ATO®	5	Czujnik światła hamowania
F14	JCASE®	40	Ogrzewanie przedniej szyby
F15	ATO®	15	Sygnal dźwiękowy
F19	ATO®	30	Wycieraczki przedniej szyby
F37	ATO®	20	Ogrzewanie postojowe

ⓘ W zależności od wyposażenia samochodu, mogą występować różnice w odniesieniu do podanych w tabeli numerów i miejsc umieszczenia bezpieczników. W razie potrzeby, o konkretne przeznaczenie bezpiecznika należy spytać partnera Volkswagen. ◀

Wymiana przepalonych bezpieczników



Rys. 284 Przepalony bezpiecznik: **A** bezpiecznik o płaskich stykach, **B** bezpiecznik blokowy



Rys. 285 Wyjmowanie lub wkładanie bezpiecznika szczypcami z tworzywa: **A** bezpiecznik o płaskich stykach, **B** bezpiecznik blokowy.

Przestrzegać **▲** i **ⓘ** na początku tego rozdziału na stronie 366.

Przygotowania

- Wyłączyć zapięcie, światła i wszystkie elektryczne odbiorniki.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników → strona 367

Identyfikowanie przepalonego bezpiecznika

- Oświecić latarką bezpiecznik. W ten sposób przepalony bezpiecznik można łatwiej rozpoznać.
- Przepalony bezpiecznik o płaskich stykach (ATO[®], MINI[®]) można rozpoznać z góry i z boku przez przezroczystą obudowę po stopionym pasku metalowym → rys. 284 **A**.
- W przepalonym bezpieczniku blokowym (JCASE[®]) stopione paski metalowe są widoczne przez przezroczystą obudowę → rys. 284 **B**.

Wymiana bezpiecznika

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników znajdują się szczypcy z tworzywa do wyjmowania bezpieczników.

- Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników w przedziale silnikowym → strona 367 i wyjąć szczypcę z tworzywa.
- Odpowiednio do wersji wykonania bezpiecznika, dopasowane szczypcę z tworzywa → rys. 285 **A** **ⓘ** albo → rys. 285 **B** **ⓘ** nałożyć z boku na bezpiecznik.
- Wyjąć bezpiecznik w górę.
- Kiedy bezpiecznik jest przepalony, wymienić go na nowy o *takiej samej* wartości prądu (ten sam kolor i nadruk) i *takich samych* rozmiarów → **ⓘ**.
- Po włożeniu nowego bezpiecznika, zapiąć szczypcę z tworzywa w uchwycie na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników.
- Zamontować pokrywę skrzynki bezpieczników → strona 367.

! INFORMACJA

Kiedy bezpiecznik zostanie wymieniony na mocniejszy, w innym miejscu instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia.

Wspomaganie rozruchu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Punkt wspomagania rozruchu (biegun dodatni) 373
- Punkt wspomagania rozruchu (przyłącze masy) 373
- Wykonanie wspomagania rozruchu 373

Gdy silnika nie można uruchomić, ponieważ akumulator jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulator innego samochodu.

Do wspomagania rozruchu niezbędne są przewody wspomagania rozruchu, zgodne np. z normą DIN 72553 (patrz dane producenta przewodów). Przekrój przewodów w samochodzie z silnikiem benzynowym musi wynosić co najmniej 25 mm², a w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, co najmniej 35 mm².

Przewody wspomagania rozruchu w samochodzie z akumulatorem w bagażniku można podłączyć w tylko w punktach wspomagania rozruchu w przedziale silnikowym.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie przewodów wspomagania rozruchu i nieumiejętne wykonane wspomaganie rozruchu może spowodować eksplozję akumulatora i ciężkie obrażenia. Aby zminimalizować ryzyko wybuchu akumulatora, należy przestrzegać następujących punktów:

- Wszystkie prace przy akumulatorze i instalacji elektrycznej mogą skutkować poważnymi poparzeniami, powstaniem ognia lub porażeniami prądem. Przed wszystkimi pracami przy akumulatorze zawsze przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków bezpieczeństwa → strona 396, *Akumulator*.
- Akumulator zasilający musi mieć takie samo napięcie (12 woltów) i podobną pojemność (patrz napis na akumulatorze samochodowym) jakie posiada akumulator rozładowany.

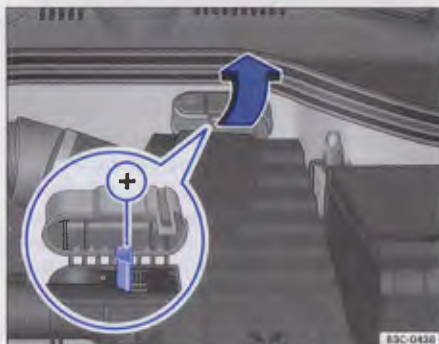
- Nie wolno ładować zamrożonego ani rozładowanego akumulatora. Rozładowany akumulator może zamrznąć już przy temperaturze 0 °C (+32 °F).
- Zamrożnięty lub odtajały akumulator samochodowy musi zostać wymieniony.
- Przy wspomaganiu rozruchu przy akumulatorze powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów! Utrzymać z daleka od akumulatora ogień, iskry, żarzące się papierosy. Nie wolno korzystać z telefonu komórkowego, podczas odłączania i podłączania przewodów wspomagania rozruchu.
- Akumulator samochodowy można ładować tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach, ponieważ podczas wspomagania rozruchu przy akumulatorze powstaje wybuchowa mieszanina gazu piorunującego.
- Przewody wspomagania rozruchu nie mogą dotyczyć obracających się elementów w przedziale silnikowym.
- Nie wolno zamienić zacisku ujemnego z biegunem dodatnim lub nie podłączyć nieprawidłowo przewodów wspomagania rozruchu.
- Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta przewodów wspomagania rozruchu.

INFORMACJA

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń instalacji elektrycznej samochodu, przestrzegać poniższych punktów:

- Nieprawidłowo podłączone przewody wspomagania rozruchu mogą spowodować zwarcie.
- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd.

Punkt wspomagania rozruchu (biegun dodatni)



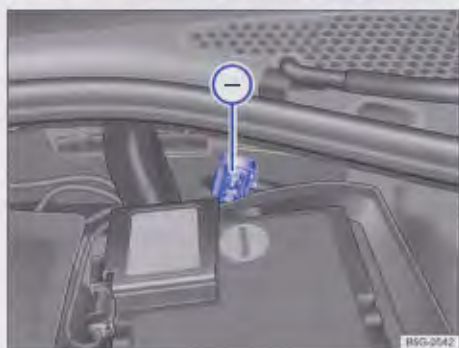
Rys. 286 W przedziale silnikowym pod pokrywą: punkt wspomagania rozruchu (biegun dodatni).

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 372.

W pojazdach z akumulatorem w bagażniku w komorze silnika pod pokrywą znajduje się punkt rozruchu (biegun → rys. 286 ⊕) do podłączenia czerwonego kabla pomocy przy rozruchu.

Tylko za pomocą tego punktu wspomagania rozruchu można odbierać i podawać zasilanie.

Punkt wspomagania rozruchu (przyłącze masy)



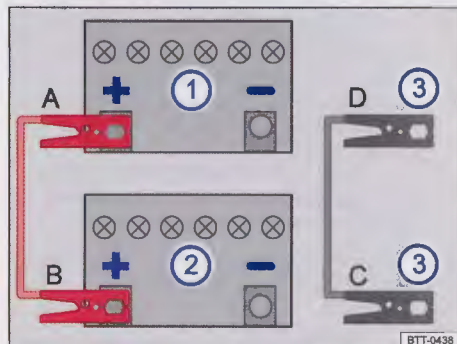
Rys. 287 W komorze silnikowej: punkt wspomagania rozruchu (przyłącze masy)

Przestrzegać ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 372.

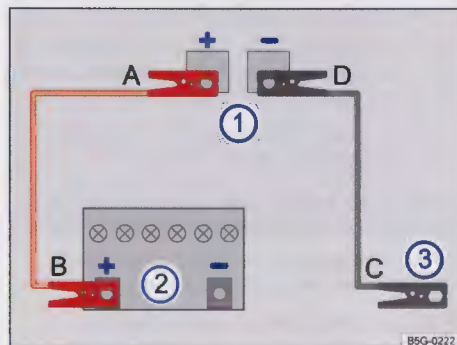
Punkt wspomagania rozruchu (przyłącze masy) dla podłączenia czarnego przewodu wspomagania rozruchu → rys. 287 ⊖ znajduje się w przedziale silnikowym.

Tylko za pomocą tego punktu wspomagania rozruchu można odbierać i podawać zasilanie.

Wykonanie wspomagania rozruchu



Rys. 288 Schemat podłączenia przewodu wspomagania rozruchu przy udzielaniu pomocy (akumulator w komorze silnikowej).



Rys. 289 Schemat podłączenia przewodu wspomagania rozruchu przy udzielaniu pomocy (akumulator w bagażniku).

⚠ Przechować ▲ i Ⓛ na początku tego rozdziału na stronie 372.

Legenda do rys. 288 i rys. 289:

- ① Samochód w rozładowanym akumulatorze, który pobiera prąd wspomagania.
- ② Samochód z akumulatorem podającym prąd do wspomagania rozruchu innego samochodu.
- ③ Odpowiednie przyłącze masy: korzystny punkt wspomagania rozruchu (przyłącze masy) → strona 373, w przeciwnym razie wkręcone przednie ucho holownicze, masywny, trwale przykręcony do bloku silnika element metalowy albo sam blok silnika.

Rozładowany akumulator należy prawidłowo podłączyć do instalacji pokładowej.

Przed wspomaganie rozruchu, w razie potrzeby sprawdzić wziernik w akumulatorze → strona 396.

Samochody nie mogą się stykać. W przeciwnym razie, przy podłączonym już biegunie dodatnim może popłynąć prąd.

Zwrócić uwagę na wystarczający metaliczny kontakt podłączonych kleszczy.

Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po 10 sekundach przerwać próbę i powtórzyć po około jednej minucie.

Gdy silnik nadal się uruchamia, należy wezwać fachową pomoc.

Podłączanie kabla wspomagania rozruchu (pojazdy z akumulatorem w komorze silnika)

Przewody wspomagania rozruchu podłączać tylko w kolejności A – B – C – D → rys. 288.

- W obu samochodach wyłączyć zapłon → strona 180.
- W razie potrzeby w przedziale silnikowym otworzyć pokrywę akumulatora → strona 396.
- Jeden koniec *czernego* przewodu wspomagania rozruchu podłączyć do bieguna dodatniego (+) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem → rys. 288 ① → ▲.
- Drugi koniec *czernego* przewodu wspomagania rozruchu podłączyć do bieguna dodatniego (+) w akumulatorze zasilającym → rys. 288 ②.

- Jeden koniec *czarnego* przewodu wspomagania rozruchu → rys. 288 ③ podłączyć najpierw do odpowiedniego punktu wspomagania (przyłącze masy), inaczej podłączyć do wkręconego przedniego ucha holowniczego, do dużego, trwale wkręconego do bloku silnika metalowego elementu albo bezpośrednio do bloku silnika.
- Drugą końcówkę *czarnego* przewodu wspomagania rozruchu → rys. 288 ③ w samochodzie z rozładowanym akumulatorem podłączyć najpierw do punktu wspomagania (przyłącze masy) → strona 373, natomiast do wkręconego przedniego ucha do holowania → strona 376 podłączyć masywny element metalowy, przykręcony na stałe do bloku silnika albo podłączyć bezpośrednio do bloku silnika → ▲.
- Przewody wspomagania rozruchu rozłożyć w taki sposób, aby nie miały one kontaktu z obracającymi się w przedziale silnikowym elementami.

Podłączanie kabla wspomagania rozruchu (pojazdy z akumulatorem w bagażniku)

Przewody wspomagania rozruchu podłączać tylko w kolejności A – B – C – D → rys. 289.

- W obu samochodach wyłączyć zapłon → strona 180.
- W komorze silnika zamknąć pokrywę punktu pomocy przy rozruchu → strona 373.
- Jeden koniec *czernego* przewodu wspomagania rozruchu podłączyć do punktu wspomagania (bieguna dodatniego) (+) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem → rys. 289 ① → ▲.
- Drugi koniec *czernego* przewodu wspomagania rozruchu podłączyć do bieguna dodatniego (+) w akumulatorze zasilającym → rys. 289 ②.
- Jeden koniec *czarnego* przewodu wspomagania rozruchu → rys. 289 ③ podłączyć najpierw do odpowiedniego punktu wspomagania (przyłącze masy), inaczej podłączyć do wkręconego przedniego ucha holowniczego, do dużego, trwale wkręconego do bloku silnika metalowego elementu albo bezpośrednio do bloku silnika.
- Drugą końcówkę *czarnego* przewodu wspomagania rozruchu → rys. 289 ③ w samochodzie z rozładowanym akumulatorem podłączyć najpierw do punktu wspomagania ▶

(przyłącze masy) → strona 373, natomiast do wkręconego przedniego ucha do holowania → strona 376 podłączyć masywny element metalowy, przykręcony na stałe do bloku silnika albo podłączyć bezpośrednio do bloku silnika → ▲.

- Drugi koniec *czarnego* przewodu wspomaganego rozruchu w samochodzie z rozładowanym akumulatorem podłączyć do punktu wspomagania (przyłącze masy) → strona 373 → rys. 289 ① → ▲.
- Przewody wspomaganego rozruchu utożyczyć w taki sposób, aby nie miały one kontaktu z obracającymi się w przedziale silnikowymi elementami.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik w samochodzie zasilającym i pozostawić na biegu jałowym.
- Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i odczekać 2 do 3 minut, aż silnik zacznie „równomiernie” pracować.

Odtwarzanie przewodów wspomaganego rozruchu

- Przed odtwarzaniem przewodów wspomaganego rozruchu wyłączyć światła mijania, o ile są włączone.
- W samochodzie z rozładowanym akumulatorem włączyć dmuchawę układu klimatyzacji lub systemu grzania i nawiewu świeżego powietrza oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zniwelować skok napięcia powstały podczas odtwarzania.
- Przewody wspomaganego rozruchu podczas pracy silnika odtwarzają wyłącznie w kolejności D – C – B – A → rys. 288 lub → rys. 289.
- Zamknąć pokrywę akumulatora lub zamknąć pokrywę punktu pomocy przy rozruchu → strona 373.
- W razie potrzeby wykręcić przednie ucho holownicze → strona 376.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane wspomaganie rozruchu może spowodować eksplozję akumulatora samochodowego i ciężkie obrażenia. Aby zminimalizować ryzyko wybuchu akumulatora, należy przestrzegać następujących punktów:

- Wszystkie prace przy akumulatorze i instalacji elektrycznej mogą skutkować poważnymi poparzeniami, powstaniem ognia lub porażeniami prądem. Przed wszystkimi pracami przy akumulatorze zawsze przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków bezpieczeństwa → strona 396, *Akumulator*.
- Zawsze stosować okulary ochronne i obuwie ochronne i nigdy nie nachylać się nad akumulatorem w samochodzie.
- Przewody zasilające podłączać w prawidłowej kolejności – najpierw przewód dodatni, następnie ujemny.
- Nie podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego ani do przewodów hamulcowych.
- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się dotykać. Późnym przewodem podłączonym do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu.
- Sprawdzić wziernik w akumulatorze samochodowym, w razie potrzeby użyć latarki. Kiedy jest jasnożółty lub bezbarwny, nie przeprowadzać wspomaganego rozruchu, tylko wezwać fachową pomoc.
- Unikać rozładowań elektrostatycznych w pobliżu akumulatora samochodowego. Ze względu na powstawanie iskier, gaz wydobywający się z akumulatora może się zapalić.
- Nie wolno wykonywać wspomaganego rozruchu, kiedy akumulator samochodowy jest uszkodzony, zamrożony lub odtajały.

Uruchamianie silnika przez holowanie i holowanie samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Informacje na temat uruchamiania silnika przez holowanie 376
- Informacje na temat holowania samochodu 377
- Montowanie ucha holowniczego z tyłu 378
- Montowanie ucha holowniczego z przodu 379
- Wskazówki dotyczące jazdy podczas holowania samochodu 380

Uruchamiania silnika przez holowanie to uruchamianie pojazdu podczas ruchu wywoływanego przez poprzedzający holujący pojazd.

Holowanie to ciągnięcie pojazdu niesprawnego do jazdy przez inny pojazd.

Podczas uruchamiania przez holowanie i holowania przestrzegać obowiązujących przepisów.

Samochód z rozładowanym akumulatorem, ze względów technicznych nie może być holowany. Zastosować wspomaganie rozruchu
→ strona 372.

Samochód z systemem Keyless Access wolno holować tylko przy włączonym zapłonie!

Podczas holowania samochodu z wyłączonym silnikiem i z włączonym zapłonek rozładowuje się akumulator. W zależności od stanu naładowania akumulatora, już po kilku minutach spadek napięcia może być tak duży, że w samochodzie przestaną działać odbiorniki elektryczne, np. światła awaryjne. W samochodzie z systemem Keyless Access kierownica może się zablokować → ▲.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno holować samochodu nie posiadającego zasilania.

- W czasie holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Elektroniczna blokada kolumny kierownicy mogłaby się

nagle zablokować. Samochodem nie można będzie wtedy kierować. Może to spowodować wypadki, ciężkie obrażenia i utratę kontroli nad samochodem.

- Kiedy podczas holowania samochód pozostanie bez prądu, należy niezwłocznie przerwać proces holowania i wezwać fachową pomoc.

OSTRZEŻENIE

Podczas holowania samochodu znacznie zmienia się zachowanie podczas jazdy i skuteczność hamulców. Aby zminimalizować ryzyko wypadku lub poważnych obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:

- Kierowca samochodu, który jest holowany:
 - Do hamowania wymagana jest znacznie większa siła, ponieważ nie działa wspomaganie siły hamowania. Zawsze zachowywać rozwagę, aby nie najechać na holujący samochód.
 - Niezbędna jest większa siła do kierowania samochodem, ponieważ układ wspomagania kierowania przy wyłączonym silniku nie działa.
- Kierowca samochodu, który holuje:
 - Szczególnie ostrożnie przyspieszać.
 - Unikać nagłego hamowania i manewrów.
 - Hamować wcześniej niż zazwyczaj, i lekko naciskając pedał hamulca.

INFORMACJA

- Ostrożnie wymontować i zamontować osłonę i ucho holownicze, aby nie uszkodzić samochodu, np. lakieru.
- Niespalone paliwo mogłoby się dostać do katalizatora i uszkodzić go podczas holowania. ◀

Informacje na temat uruchamiania silnika przez holowanie

📖 Przestrzegać ▲ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 376.

Zasadniczo nie wolno uruchamiać silnika przez holowanie. Zastosować wspomaganie rozruchu
→ strona 372. ▶

Następujące samochody, ze względu technicznych nie powinny być uruchamiane przez holowanie.


- Samochód ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG®.
- W rozładowanym akumulatorze, ponieważ w samochodzie z systemem wyłączenia i rozruchu Keyless Access kierownica pozostaje zablokowana i ewentualnie włączony elektroniczny hamulec postojowy oraz elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie mogą zostać zwolnione.
- W samochodzie z rozładowanym akumulatorem, sterowniki silnika mogą nie działać prawidłowo.

Jeżeli samochód musi być jednak uruchomiony przez holowanie (tylko przekładnia ręczna):




- Włączyć 2-gi lub 3-ci bieg.
- Wcisnąć i przytrzymać sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody są już w ruchu, zwolnić sprzęgło.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika, wcisnąć pedał sprzęgła i zdjąć nogę z biegu, aby uniknąć najechania na ciągnący samochód.

INFORMACJA

Podczas uruchamiania silnika przez holowanie, niespalone paliwo może się dostać do katalizatora i spowodować uszkodzenia.

 Silnik samochodu można uruchamiać przez holowanie tylko, kiedy elektroniczny hamulec postojowy jest wyłączony i ewentualnie elektroniczna blokada kolumny kierownicy jest zwolniona. W razie braku zasilania, albo awarii w instalacji elektrycznej, w razie potrzeby należy uruchomić silnik przez wspomaganie rozruchu, aby zwolnić elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Informacje na temat holowania samochodu

 **Przestrzegać**  i  na początku tego rozdziału na stronie 376.

Lina holownicza lub sztywny hol

Najlepiej i najbezpieczniej holuje się się na sztywnym holu. Tylko, kiedy sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć linki holowniczej.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwa samochody. Stosować linkę ze sztucznego włókna, albo linkę z podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub sztywny hol mocować tylko do przeznaczonego do tego celu ucha, albo do zaczepu do holowania.

Samochód z **fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania** może być holowany **tylko** za pomocą sztywnego holu, który jest specjalnie przeznaczony do montowania na głowicy zaczepu → strona 327.

Kiedy własny samochód musi być holowany:

Sprawdzić, czy samochód w ogóle może być holowany → strona 378, *Kiedy nie wolno holować własnego samochodu?*

- Włączyć zapłon.
- Dźwignię przełączania ustawić w położeniu neutralnym → strona 187 albo włączyć położenie dźwigni **N** → strona 189.
- Nie pozwolić na holowanie szybciej, niż 50 km/h (30 mph).
- Nie pozwolić na holowanie na odległość dalszą, niż 50 km.
- W samochodzie ze skrzynią biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG® samochód można ciągnąć na holowniku tylko z podniesionymi kołami przedniej osi.

Holowanie samochodu z napędem na cztery koła (4MOTION)

Samochód z napędem na cztery koła (4MOTION) powinien być holowany na sztywnym holu lub na linie holowniczej. Kiedy samochód jest holowany z podniesionymi przednimi lub tylnymi kołami, silnik musi być wyłączony, ponieważ w przeciwnym razie wał napędowy może ulec uszkodzeniu.

Kiedy nie wolno holować własnego samochodu?

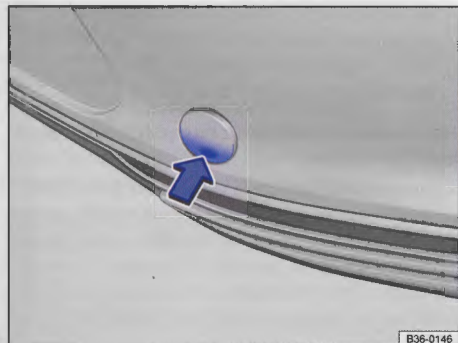
- Jeżeli ze względu na uszkodzenie, przekładnia samochodu nie jest smarowana.
- Przy rozładowanym akumulatorze, ponieważ układ kierowania pozostaje zablokowany i włączony wcześniej elektroniczny hamulec parkowania i elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie mogą zostać wyłączone.
- Jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km.
- Kiedy przykładowo po wypadku, swobodne obracanie się kół albo funkcja kierownicy nie mogą zostać zagwarantowane.

Podczas holowania obcego samochodu przestrzegać poniższych punktów:

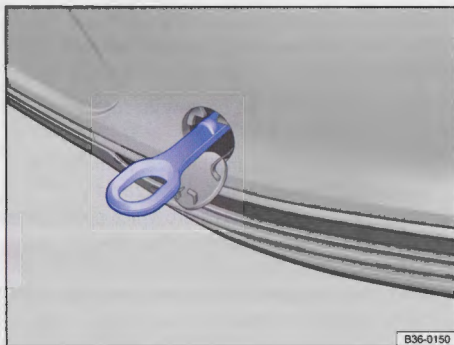
- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Przestrzegać informacji dotyczących holowania, zawartych w instrukcji obsługi obcego samochodu.

i Samochód można holować tylko, kiedy elektroniczny hamulec parkowania jest wyłączony i elektroniczna blokada kolumny kierownicy jest zwolniona. W razie braku zasilania, albo niesprawności w instalacji elektrycznej, w razie potrzeby należy uruchomić silnik przez wspomaganie rozruchu → strona 372, aby wyłączyć elektroniczny hamulec parkowania i zwolnić elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Montowanie ucha holowniczego z tyłu



Rys. 290 W tylnym zderzaku z prawej strony: zdejmowanie pokrywy



Rys. 291 W zderzaku z tyłu z prawej strony: wkręcone ucho holownicze

o Przestrzegać **▲** i **ⓘ** na początku tego rozdziału na stronie 376.

Mocowanie wkręcane ucha holowniczego znajduje się w tylnym zderzaku, z prawej strony pod osłoną → rys. 290. W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania pod pokrywą nie znajduje się żaden uchwyt do wkręcane ucha holowniczego. W celu holowania samochodu należy odchylić, zamontować i użyć główkę zaczepu → strona 324, → ⓘ.

Zapoznać się z informacjami na temat holowania samochodu → strona 377.

◀ Montowanie ucha holowniczego z tyłu (samochód bez fabrycznego zaczepu do holowania)

- Wyjąć ucho holownicze z kompletu narzędzi w przestrzeni bagażnika → strona 356.
- Nacisnąć dolny fragment osłony → rys. 290 w kierunku strzałki, aby zwolnić blokadę osłony.
- Zdjąć pokrywę i zawiesić ją w samochodzie.
- Obrócić ucho holownicze, jak tylko to możliwe **przeciwnie do ruchu wskazówek zegara** w mocowanie → rys. 291 → ⓘ. Użyć odpowiedni przedmiot, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
- Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze odpowiednim przedmiotem, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

- Dolny zaczep pokrywy wsunąć otwór w zderzaku i nacisnąć górną część pokrywy, aż górny zaczep zostanie zablokowany w zderzaku.
- Ucho holownicze oczyścić w razie potrzeby i odłożyć ponownie z kompletem narzędzi w przestrzeni bagażnika.

! INFORMACJA

- Ucho holownicze musi być zawsze całkowicie i mocno wkręcone w uchwyt. W przeciwnym razie podczas holowania samochodu i uruchamiania silnika przez holowanie, ucho holownicze może się zerwać z mocowania.
- Samochód z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania może być ciągnięty **tylko** przy użyciu sztywnego holu, który jest specjalnie przystosowany do zakładania na głowicy zaczepu. Przy zastosowaniu niewłaściwego sztywnego holu można spowodować uszkodzenie głowicy zaczepu i samochodu. Zamiast tego użyć sztywny hol.

Montowanie ucha holowniczego z przodu



Rys. 292 W przednim zderzaku z prawej strony: zdejmowanie pokrywy



Rys. 293 W zderzaku z przodu z prawej strony: wkręcone ucho holownicze

Przestrzegać ▲ i ! na początku tego rozdziału na stronie 376.

Mocowanie wkręcane ucha holowniczego znajduje się w przednim zderzaku, z prawej strony pod pokrywą → rys. 292.

Ucho holownicze musi być zawsze w samochodzie.

Zapoznać się z informacjami na temat holowania samochodu → strona 377.

Zakładanie ucha holowniczego z przodu

- Wyjąć ucho holownicze z kompletem narzędzi w przestrzeni bagażnika → strona 356.
- Nacisnąć na dolny fragment osłony → rys. 292 (strzałka), celem zwolnienia blokady osłony.
- Zdjąć pokrywę i zawiesić ją w samochodzie.
- Obrócić ucho holownicze, jak tylko to możliwe przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w mocowanie → !. Użyć odpowiedni przedmiot, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
- Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze odpowiednim przedmiotem, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Dolny zaczep pokrywy wsunąć otwór w zderzaku i nacisnąć górną część pokrywy, aż górny zaczep zostanie zablokowany w zderzaku.
- Ucho holownicze oczyścić w razie potrzeby i odłożyć ponownie z kompletem narzędzi w przestrzeni bagażnika.

! INFORMACJA

Ucho holownicze musi być zawsze całkowicie i mocno wkręcone w uchwyt. W przeciwnym razie podczas holowania samochodu i uruchamiania silnika przez holowanie, ucho holownicze może się zerwać z mocowania.

Wskazówki dotyczące jazdy podczas holowania samochodu

📖 Przestrzegać ⚠️ i ! na początku tego rozdziału na stronie 376.

Holowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia, szczególnie przy użyciu linki holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien więc holować.

Podczas jazdy zwracać uwagę, aby nie występowały niedopuszczalne siły naciągu i obciążenia uderzeniowe. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.

W trakcie holowania, w ciągniętym samochodzie, mimo włączonych świateł awaryjnych może być wskazywany kierunek skręcania. W tym celu, przy włączonym zapłonie należy przesunąć dźwignię kierunkowskazu w dowolne położenie. Na czas działania kierunkowskazów wyłączają się światła awaryjne. Kiedy tylko dźwignia kierunkowskazów znajdzie się w położeniu neutralnym, automatycznie włączają się światła awaryjne.

Kierowca samochodu, który jest holowany:

- Zapłon pozostawić włączony, aby kierownica nie uległa zablokowaniu, elektroniczny hamulec parkowania mógł zostać wyłączony i aby można było włączyć kierunkowskazy, wycieraczki szyb i urządzenie do mycia szyb.
- Ponieważ wspomaganie kierowania nie działa po wyłączeniu silnika, do kierowania trzeba używać większej siły.
- Do hamowania wymagana jest znacznie większa siła, ponieważ nie działa wspomaganie siły hamowania. Nie najechać na ciągnący samochód.
- Zapoznać się z informacjami i wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi ciągniętego samochodu.

Kierowca samochodu, który holuje

- Szczególnie ostrożnie przyspieszać. Unikać nagłych manewrów jazdy.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj, lekko naciskając pedał hamulca.
- Zapoznać się z informacjami i wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi ciągniętego samochodu.

Sprawdzanie i uzupełnianie

W przedziale silnikowym

Zasady bezpieczeństwa dotyczące prac w przedziale silnikowym

Przed wszystkimi pracami w przedziale silnikowym ustawiać samochód zawsze na poziomym i nośnym podłożu.

Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym. Prace przy silniku lub w przedziale silnikowym można wykonywać samodzielnie tylko po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami i obowiązującymi ogólnie zasadami bezpieczeństwa oraz dysponując prawidłowymi materiałami i płynami eksploatacyjnymi i odpowiednimi narzędziami. Nieuważnie wykonane prace mogą spowodować ciężkie obrażenia → ▲. W razie potrzeby, wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieoczekiwane ruchy samochodu podczas konserwacji mogą spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie wolno pracować pod samochodem, gdy nie jest on zabezpieczony przed tożeniem. Gdy pod samochodem wykonywane są prace, podczas gdy koła dotykają podłoża, samochód musi stać na równej płaszczyźnie, koła muszą być zablokowane i zapłon wyłączony.
- Jeżeli trzeba wejść pod samochód, należy go dobrze dodatkowo podeprzeć odpowiednimi stojakami. Podnośnik samochodu nie jest do tego wystarczający i może zawieść, co spowoduje poważne zranienia.
- System Start-Stop musi być wyłączony.

▲ OSTRZEŻENIE

Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować ciężkie obrażenia ciała!

- Przy wszystkich pracach zachować wyjątkową ostrożność oraz przestrzegać ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Nie wolno narażać się na ryzyko.
- Prace przy silniku i w przedziale silnikowym można wykonywać samodzielnie tylko, kiedy posiada się znajomość niezbędnych czynności. Gdy nie ma się pewności, co należy zrobić, zlecić wykonanie koniecznych prac w specjalistycznym serwisie. Konsekwencją nieprawidłowo wykonanej pracy mogą być poważne obrażenia.
- Nie wolno otwierać ani zamykać pokrywy przedziału silnikowego, dopóki wydostaje się para lub płyn chłodzący. Gorąca para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne poparzenia. Zawsze poczekać, aż nie będzie widać ani słychać wydostającej się pary lub płynu chłodzącego z przedziału silnikowego.
- Zawsze pozostawić silnik do ochłodzenia, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego.
- Gorące elementy silnika i układu wydechowego mogą w razie dotknięcia powodować poparzenia skóry.
- Gdy silnik ochłodzi się, przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego zwrócić uwagę na następujące punkty:
 - Włączyć elektroniczny hamulec parkowania i ustawić dźwignię przełączania w położeniu P lub przekładnię w położeniu neutralnym.
 - Wyłączyć zapłon.
 - Dzieci zatrzymać z dala od przedziału silnikowego i nie pozostawiać bez nadzoru.
- Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, gdy silnik jest gorący. Gdy silnik jest gorący, nie wolno otwierać pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika. Płyn chłodzący może rozprysnąć i spowodować poważne poparzenia i inne obrażenia.
 - Pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego odkręcać powoli i bardzo ostrożnie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, naciskając ją delikatnie w dół.
 - Za pomocą dużej, grubej szmatki ochraniać zawsze twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym silnik lub parą.

- Podczas uzupełniania nie rozłączać płynu eksploatacyjnego na elementy silnika ani na układ wydechowy. Rozlane płyny eksploatacyjne mogą spowodować pożar.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może powodować porażenia prądem, poparzenia, poważne zranienia i nawet śmierć!

- Nie wolno doprowadzić do zwarcia instalacji elektrycznej. Akumulator samochodu mógłby eksplodować.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i poważnych obrażeń ciała, podczas pracy silnika oraz jego uruchamiania nie należy dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przedziale silnikowym znajdują się obracające się elementy, które mogą powodować poważne obrażenia.

- Nie wolno chwytać wentylatora chłodnicy, ani w strefie wentylatora. Dotknięcie łopatek wirnika może spowodować ciężkie obrażenia. Wentylator jest sterowany temperaturowo i może się samoczynnie włączyć – również przy wyłączonym zapłonie.
- Jeżeli podczas uruchamiania silnika muszą zostać wykonane czynności, występuje niebezpieczeństwo spowodowane wirującymi elementami, np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy, oraz wysokim napięciem w układzie zapłonu. Zawsze zachowywać wyjątkową ostrożność.
 - Zawsze zwracać uwagę, aby żadne fragmenty ciała, biżuteria, krawaty, luźne elementy odzieży i długie włosy nie zostały zablokowane przez obracające się elementy silnika. Przed pracą zawsze zdejmować biżuterię i krawaty, długie włosy związywać i wszystkie fragmenty odzieży wiązać ściśle przy ciele, celem uniknięcia zablokowania w elementach silnika.
 - Pedał przyspieszenia naciskać zawsze wyjątkowo ostrożnie z rozważą, nigdy pochopnie. Samochód może ruszyć również przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym.

- W przedziale silnikowym nie pozostawiać żadnych przedmiotów, np. szmatki, lub narzędzia. Pozostawione przedmioty mogą powodować usterki działania, uszkodzenie silnika i pożar.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dodatkowe maty izolacyjne w przedziale silnikowym mogą zakłócić pracę silnika, spowodować pożar i doprowadzić do ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zakrywać silnika kocem ani innymi materiałami izolacyjnymi.


⚠ OSTRZEŻENIE

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w przedziale silnikowym są łatwopalne i mogą powodować pożar i poważne obrażenia ciała!

- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu przedziału silnikowego.
- Nie wolno pracować w pobliżu otwartego ognia lub iskier.
- Nie rozłączać płynów eksploatacyjnych na silnik. Na gorących elementach silnika mogą się one zapalić i w ten sposób spowodować obrażenia.
- Jeżeli konieczne jest wykonanie prac w systemie paliwowym lub w instalacji elektrycznej, należy przestrzegać następujących punktów:
 - Zawsze odłączać akumulatory samochodu. Zwracać uwagę, czy samochód jest odblokowany, kiedy akumulatory będą odłączane, w przeciwnym razie uaktywniony zostanie alarm.
 - Nie wolno pracować w pobliżu elementów ogrzewania, podgrzewaczy, otwartego ognia lub iskier.
- Zawsze mieć przygotowaną w pobliżu sprawną, sprawdzoną gaśnicę.

ℹ INFORMACJA

Podczas uzupełniania lub wymiany materiałów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby wlewać właściwe płyny do właściwych otworów do napełniania. Przy stosowaniu niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna niesprawność i awaria silnika. ▶

 Płyny eksploatacyjne wyciekające z samochodu zagrażają środowisku. Dlatego należy regularnie sprawdzać podłoże pod samochodem. Gdy na podłożu widoczne są plamy płynów eksploatacyjnych, zleć sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie. Rozlane płyny eksploatacyjne należy fachowo zutylizować.

Przygotowanie samochodu do prac w przedziale silnikowym

Lista kontrolna

Następujące czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności, przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym → ▲:

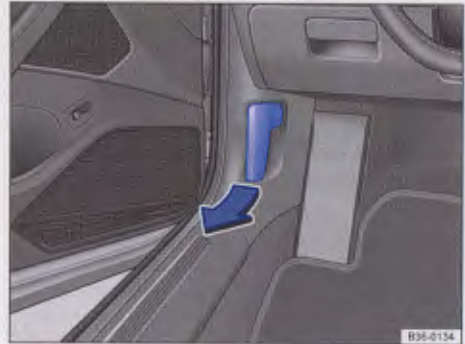
- ✓ Ustawić samochód na płaskim i twardym podłożu.
- ✓ Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go do momentu wyłączenia zapłonu.
- ✓ Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
- ✓ Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym → strona 185 lub ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189.
- ✓ Wyłączyć zapłon → strona 180.
- ✓ Odczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.
- ✓ Dzieci i inne osoby zawsze odsunąć z dala od przedziału silnikowego.
- ✓ Upewnić się, że samochód nie może nagle się toczyć.

OSTRZEŻENIE

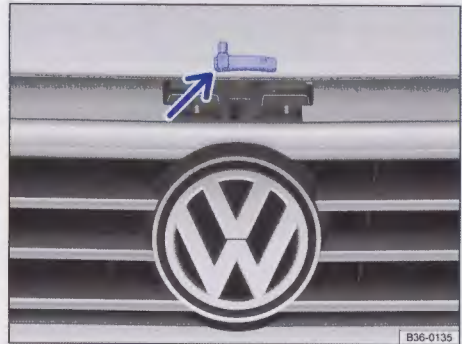
Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

Otwieranie i zamykanie pokrywy przedziału silnikowego



Rys. 294 W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy: dźwignia odblokowania pokrywy przedziału silnikowego



Rys. 295 Nad osłoną chłodnicy: dźwignia otwierania pokrywy przedziału silnikowego.

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego upewnić się, że ramiona wycieraczek przylegają do przedniej szyby → ①.
- Otworzyć drzwi kierowcy i dźwignię odblokowania pociągnąć w kierunku strzałki → rys. 294. Pokrywa przedziału silnikowego podnosi się z blokady we wsporniku zamka pod działaniem sprężyny → ▲.
- Podnieść pokrywę przedziału silnikowego za pomocą dźwigni otwierania → rys. 295 (strzałka) i całkowicie otworzyć pokrywę. Pokrywa przedziału silnikowego jest utrzymywana przez sprężyny gazowe.

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- Pokrywę przedziału silnikowego pociągnąć w dół na tyle, aż siła sprężyny gazowej zostanie pokonana → ▲.
- Pozwolić, aby pokrywa przedziału silnikowego opadła na blokadę we wsporniku zamka z wysokości około 30 cm – *nie* dociskać!

Gdy pokrywa przedziału silnikowego nie została prawidłowo zamknięta, otworzyć ponownie pokrywę przedziału silnikowego i zamknąć ją.

Prawidłowo zamknięta pokrywa przedziału silnikowego zamyka się przylegając ściśle do sąsiadujących elementów nadwozia. Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, pokrywa przedziału silnikowego nie jest już pokazana w sposób wyróżniony → strona 384, albo wskaźnik zgasł.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamknięta pokrywa przedziału silnikowego może się otworzyć podczas jazdy i zagrozić widoczność do przodu! Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Po zamknięciu pokrywy przedziału silnikowego sprawdzić, czy blokada została prawidłowo zabezpieczona we wsporniku zamka. Pokrywa przedziału silnikowego musi przylegać do pozostałych elementów nadwozia.
- Gdy podczas jazdy stwierdzi się, że pokrywa przedziału silnikowego nie jest prawidłowo zamknięta, bezwzględnie zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego.
- Otwierać lub zamykać pokrywę przedziału silnikowego tylko, kiedy nikt nie znajduje się w strefie odchyłania.

ℹ INFORMACJA

- Dla uniknięcia uszkodzeń pokrywy przedziału silnikowego i ramion wycieraczek, pokrywę przedziału silnikowego otwierać tylko przy wyłączonym trybie pracy wycieraczek i przy złożonych wycieraczkach.
- Przed rozpoczęciem jazdy, ramiona wycieraczek zawsze złożyć na szybie.

Wskazanie wyświetlacza



Rys. 296 Schemat ideowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników: pokrywa przedziału silnikowego otwarta lub nieprawidłowo zamknięta.

Symboliczna prezentacja na wyświetlaczu zestawu wskaźników → rys. 296 pokazuje, kiedy pokrywa przedziału silnikowego nie jest prawidłowo zamknięta.

⚠ **Nie jechać dalej!** W razie potrzeby jeszcze raz podnieść pokrywę przedziału silnikowego i ponownie ją zamknąć.

Wygląd jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy samochód z zamkniętymi drzwiami zostanie zaryglowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie wskazań ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

- Nie lekceważać wskazań ostrzegawczych.
- Zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

ℹ W zależności od wersji zestawu wskaźników, wskazanie symboliczne może się różnić.

Płyny i środki eksploatacyjne

Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne, np. opony, płyn chłodzący albo akumulatory samochodowe, podlegają ciągłemu rozwojowi. W ►

silnikach spalinowych dodatkowo m.in. paski zębate, oleje silnikowe i świece zapłonowe. Dlatego wymianę płynów i materiałów eksploatacyjnych należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Partner Volkswagen jest na bieżąco informowany o zmianach technicznych.


⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie płyny i materiały eksploatacyjne oraz nieumiejętne ich stosowanie może spowodować wypadek, ciężkie obrażenia, oparzenia i zatrucia.

- Płyny eksploatacyjne przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Pustych puszek po środkach żywnościowych, butelek ani innych pojemników nie wolno używać do przechowywania płynów eksploatacyjnych, ponieważ inne osoby nie zawsze będą mogły rozpoznać zawarte w opakowaniach materiały eksploatacyjne.
- Wszelkie płyny i środki eksploatacyjne przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Zawsze czytać i przestrzegać informacji i ostrzeżeń znajdujących się na opakowaniach płynów eksploatacyjnych.
- Przy stosowaniu produktów, które wytwarzają szkodliwe opary, pracować zawsze na zewnątrz lub w obszarze o dobrej wentylacji.
- Do pielęgnacji samochodu nie wolno używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, rozpuszczalnika lakieru do paznokci ani innych łatwo parujących cieczy. Substancje te są trujące i w znacznym stopniu łatwopalne. Mogą być przyczyną pożaru i eksplozji!

ℹ INFORMACJA

- Dolewać tylko odpowiednie płyny eksploatacyjne. W żadnym razie nie wolno zamienić płynów eksploatacyjnych. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne awarie i uszkodzenie silnika!
- Akcesoria i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność płynu chłodzącego. W wysokich temperaturach otoczenia i przy znacznym obciążeniu silnika może nastąpić jego przegrzanie!

 Rozlane płyny eksploatacyjne mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać do odpowiednich pojemników i fachowo zutylizować, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.


Płyn do spryskiwaczy



Rys. 297 W przedziale silnikowym: pokrywa zbiornika płynu do mycia szyb

Regularnie sprawdzać poziom i w razie potrzeby uzupełniać płyn do mycia szyb.

W kieszeni do napełniania zbiornika płynu do mycia szyb znajduje się sitko. Sitko zatrzymuje większe cząstki brudu podczas napełniania, chroniąc dysze spryskiwaczy szyby. Sitko wyjmować tylko w celu wyczyszczenia. Kiedy sitko jest uszkodzone albo niedostępne, podczas napełniania cząstki brudu mogą się dostać do systemu, co doprowadzi do zapchania dysz spryskiwaczy.

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego **⚠** → strona 381.
- Zbiornik płynu do mycia szyb można rozpoznać po symbolu  na pokrywie → rys. 297.
- Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się jeszcze wystarczająca ilość płynu do mycia szyb.
- W celu uzupełnienia, do czystej wody (nie może być woda destylowana) dodać preparat do mycia szyb zalecany przez firmę Volkswagen → **ℹ**. Zwrócić uwagę na reguły mieszania płynu podane na opakowaniu.
- W niskich temperaturach zewnętrznych dodawać specjalny środek zabezpieczający, aby woda nie mogła zamarznąć → **▲**.

Pojemności

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi około 3 litry, w samochodzie z urządzeniem do mycia reflektorów około 4,7 litra.

W zależności od wyposażenia samochodu, pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi około 4,4 litra.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno mieszać dodatku do płynu chłodzącego, ani podobnych nieodpowiednich dodatków z płynem do mycia szyb. W ten sposób na szybie okna może utworzyć się oleisty film cieczy, który znacznie ograniczy widoczność.

- Stosować czystą wodę (nie może być woda destylowana) z preparatem do mycia szyb zalecanym przez firmę Volkswagen. Preparat do mycia szyb zalecany przez firmę Volkswagen jest dostępny u partnera Volkswagen.
- Do płynu do mycia szyb w razie potrzeby dodawać odpowiedni środek przeciwzamarzający.

ℹ INFORMACJA

- Nie wolno mieszać środków czyszczących zalecanych przez firmę Volkswagen z innymi preparatami. W przeciwnym razie może dojść do wytrącenia się zawiesiny i następnie do zablokowania dysz spryskiwaczy.
- Podczas uzupełniania materiałów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby do właściwych otworów wlewać właściwe płyny. Przy stosowaniu niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna niesprawność i awaria silnika.

Olej silnikowy

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne 386
- Specyfikacje oleju silnikowego 387
- Wymiana oleju w silniku 388

- Zużycie oleju silnikowego 389
- Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego 389

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne posługiwanie się olejem silnikowym może spowodować poparzenia i inne obrażenia.




- Przy pracach z olejem silnikowym zawsze stosować okulary ochronne.
- Olej silnikowy jest trujący i należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Olej silnikowy należy przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach. Dotyczy to również zużytego oleju aż do czasu zutylizowania.
- Nie wolno stosować pustych puszek po żywności, butelek lub innych pojemników do przechowywania oleju silnikowego, ponieważ może to spowodować ludzi, do wypicia cieczy znajdującej się wewnątrz.
- Regularny kontakt z olejem silnikowym może uszkodzić skórę. Skórę pokrytą olejem silnikowym zawsze dokładnie myć wodą i mydłem.
- Olej silnikowy przy uruchomionym silniku jest ekstremalnie gorący i może powodować poparzenia skóry. Zawsze odczekać, aż silnik wystygnie.

🌿 Rozlany i rozpylony olej silnikowy może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

📖 Przestrzegać ⚠ i ℹ na stronie 381 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 386.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą pojawiać się lampki ostrzegawcze i komunikaty. Dodatkowo mogą rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe.

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ▲
	Poziom oleju w silniku za niski. Wyłączyć silnik. Sprawdź poziom oleju w silniku → strona 389.
miga	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ▲
	Za niskie ciśnienie oleju w silniku. ▶ Nie jechać dalej! Wyłączyć silnik. Sprawdź poziom oleju. – Kiedy lampka ostrzegawcza miga, mimo że poziom oleju w silniku jest prawidłowy, <i>nie</i> jechać dalej albo pozostawić silnik pracujący. Konsekwencją może być uszkodzenie silnika. Wezwać fachową pomoc.
	System oleju w silniku niesprawny. Udać się do specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie czujnika oleju w silniku.
	

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.


▲ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.


- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

! INFORMACJA

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

 Po włączeniu zapłonu, w zestawie wskaźników zaświecają się na krótko niektóre lampki ostrzegawcze i kontrolne dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Specyfikacje oleju silnikowego

 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na stronie 381 i ▲ na początku tego rozdziału na stronie 386.

Olej silnikowy, który ma być stosowany, musi dokładnie odpowiadać specyfikacjom → zeszyt *Książka przeglądów serwisowych*.

Prawidłowo dobrany olej silnikowy jest ważny dla działania i żywotności silnika. Silnik jest fabrycznie napełniony specjalnym, wysokogatunkowym olejem wielosezonowym, który z reguły można używać przez cały rok.

W miarę możliwości stosować wyłącznie olej silnikowy dopuszczony przez firmę Volkswagen → ⓘ. Aby zachować prawo do serwisu obejmującego wymianę oleju, można dolewać tylko olej silnikowy dopuszczony dla zmiennego okresu przeglądu zgodnie z odpowiednią normą VW → Tab. na stronie 388. Przy wymienionych olejach silnikowych chodzi o **lekkobieźne oleje wielosezonowe**.

Oleje silnikowe podlegają dalszemu, ciągłemu rozwojowi. Partner Volkswagen jest na bieżąco informowany o zmianach technicznych. Firma Volkswagen zaleca więc, aby wymianę oleju zlecać parterowi serwisowemu Volkswagen.

Gatunki olejów silnikowych są dopasowane nie tylko do wymagań silników i systemów oczyszczania spalin, ale również do jakości paliwa. We wszystkich silnikach spalinowych, olej silnikowy zasadniczo wchodzi w kontakt z pozostałościami procesu spalania i z paliwem, co ma odpowiedni wpływ na starzenie się oleju silnikowego.

Ponieważ jakość paliwa na poszczególnych rynkach może się różnić czasem bardzo mocno, należy to uwzględnić przy doborze prawidłowego gatunku oleju silnikowego.

Stosowanie olejów silnikowych według norm VW 504 00 i VW 507 00 wymaga jakości paliwa zgodnej z normą EN 228 (paliwa benzynowe) i ▶

EN 590 (olej napędowy) albo jakości porównywalnej. Z tego względu oleje silnikowe zgodne z normą VW 504 00 i VW 507 00 dla wielu rynków są nieodpowiednie.

Rodzaj silnika	Dopuszczone specyfikacje olejów silnikowych → ⓘ		Alternatywne specyfikacje olejów silnikowych → ⓘ
	Zmienny okres przeglądu Q16 (LongLife)	Stały okres przeglądu Q11, Q12, Q13, Q14, Q17 (zależny od czasu lub przebiegu)	Tylko w Unii Europejskiej, Szwajcarii, Norwegi, Japonii i Australii ^{a)}
Silniki benzynowe	VW 504 00	VW 502 00	VW 504 00
Silniki wysokoprężne z filtrem cząstek stałych ^{b)}	VW 507 00	VW 507 00	-
Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych ^{b)}	VW 507 00	VW 505 01	VW 507 00
Silniki wysokoprężne z systemem redukcji cząstek stałych ^{b)}	VW 507 00	VW 505 01	VW 507 00
E85 Silniki MultiFuel	-	VW 502 00	-

^{a)} Alternatywne specyfikacje olejów silnikowych mogą być stosowane tylko w stałych serwisach Q11, Q12, Q13, Q14 i Q17 i tylko wtedy, kiedy w danym kraju dostępne są paliwa o jakości zgodnej z normą EN 228 (paliwo benzynowe) i EN 590 (olej napędowy) albo o jakościach porównywalnych.

^{b)} Kiedy nie wiadomo, czy samochód jest wyposażony w filtr cząstek stałych albo w system redukcji cząstek stałych, należy się poinformować w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

! INFORMACJA

- Z olejem silnikowym nie mieszać żadnych dodatków smarnych. Szkody powstałe z powodu takich dodatków nie są objęte gwarancją.
- Stosować specyfikacje oleju silnikowego jednoznacznie dopuszczone dla tego silnika. Stosowanie innych olejów do silnika może powodować uszkodzenie silnika!
- Gdy wymienione oleje silnikowe → Tab. na stronie 388 nie są dostępne, w sytuacji awaryjnej można dolać inny olej silnikowy. Aby nie uszkodzić silnika, do następnej wymiany oleju wolno tylko **jednorazowo** dolać maksymalnie 0,5 litra następującego oleju silnikowego:
 - Silnik benzynowy: norma ACEA A3/B4 albo API SN (API SM).
 - Silnik wysokoprężny: norma ACEA C3 albo API CJ-4.

Wymiana oleju w silniku

📖 Przestrzegać ⚠️ i ⓘ na stronie 381 i ⚠️ na początku tego rozdziału na stronie 386.

Olej silnikowy musi być wymieniany zgodnie z wytycznymi podanymi w książce przeglądów serwisowych → zeszyt *Książka przeglądów serwisowych*.

Wymianę oleju silnikowego i filtra, ze względu na wymagane narzędzia specjalne i fachową wiedzę, oraz utylizację zużytego oleju należy zawsze zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.


Blizsze informacje na temat terminów przeglądu znajdują się w książce przeglądów serwisowych.


Dodatki zawarte w oleju silnikowym powodują, że nowy olej już po krótkim czasie pracy staje się ciemny. Jest to zjawisko normalne i nie powoduje, że olej trzeba wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE





Gdy w wyjątkowych wypadkach istnieje konieczność samodzielnej wymiany oleju silnikowego, należy zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Stosować zawsze okulary ochronne.
- Zawsze pozostawić silnik do całkowitego ochłodzenia, celem uniknięcia poparzeń.
- Ramiona trzymać poziomo, gdy wykręcana jest palcami śruba spustowa oleju, aby wyciekający olej nie spływał po ramionach.
- Do zbierania zużytego oleju użyć odpowiedni pojemnik, który może pomieścić całą ilość oleju z silnika.
- Zużytych puszek, butelek lub innych pojemników po żywności nigdy nie używać do przechowywania oleju silnikowego ponieważ inne osoby nie zawsze mogą rozpoznać olej silnikowy.
- Olej silnikowy jest trujący i należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci.

 Przed wymianą oleju silnikowego znaleźć punkt odbierający zużyty olej silnikowy, celem prawidłowej utylizacji.



 Zużyty olej utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Nie wolno wylewać zużytego oleju np. w ogrodzie, w lesie, do kanalizacji, na drogę, do rzeki lub innych zbiorników wodnych.

Zużycie oleju silnikowego

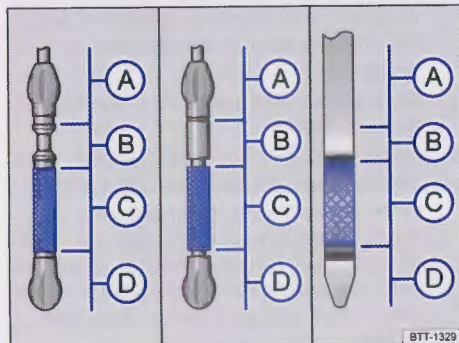
 **Przestrzegać**  i  na stronie 381 i  na początku tego rozdziału na stronie 386.

Zużycie oleju silnikowego może być różne w zależności od danego silnika i zmieniać się podczas okresu żywotności silnika.

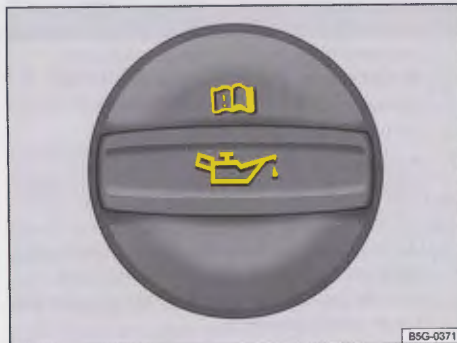
Zależnie od sposobu jazdy i od warunków eksploatacji, zużycie oleju silnikowego może wynosić do 1 l na 2000 km – w nowych samochodach, przez pierwszych 5000 kilometrów również więcej. Poziom oleju należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu – najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.

Przy znacznym obciążeniu silnika poziom oleju silnikowego musi znajdować się w górnym dopuszczalnym zakresie → rys. 298 , jak np. podczas długiej jazdy autostradą w lecie, podczas holowania przyczepy → strona 324 lub przy pokonywaniu przełęczy w wysokich górach. 





Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego






Rys. 298 Miarki poziomu oleju z oznaczonymi polami (warianty).



Rys. 299 W przedziale silnikowym: pokrywa króćca wlewu oleju

 **Przestrzegać**  i  na stronie 381 i  na początku tego rozdziału na stronie 386.


Legenda do rys. 298:

-  Poziom oleju w silniku jest za wysoki – udać się do specjalisty.
-  Nie wolno uzupełniać oleju silnikowego. 

- C** Poziom oleju w silniku jest prawidłowy
D Poziom oleju w silniku jest za niski – należy go uzupełnić.

Lista kontrolna

Wykonać kroki w podanej kolejności → ▲:

1. Samochód z silnikiem **rozgrzanym do temperatury roboczej** zaparkować na poziomej powierzchni, aby uniknąć nieprawidłowego odczytania poziomu oleju silnikowego.
2. Wyłączyć silnik i odczekać kilka minut, aby olej silnikowy spłynął do miski olejowej silnika.
3. Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ▲ → strona 381.
4. Odszukać otwór wlewu oleju i miarkę poziomu oleju. Króciec wlewu oleju jest oznaczony symbolem  na pokrywie → rys. 299 a miarka poziomu oleju jest oznaczona kolorowym uchwytem. Jeżeli nie jest jasne, gdzie znajduje się miarka poziomu oleju, należy udać się do specjalistycznego serwisu.
5. Wyjąć miarkę poziomu oleju z prowadnicy i wytrzeć czystą szmatką.
6. Miarkę poziomu oleju wsunąć ponownie do prowadnicy do oporu. Gdy w górze na miarce poziomu oleju znajduje się oznakowanie, oznakowanie to podczas wsadzania musi pasować do odpowiedniego rowka na górnym końcu prowadnicy.
7. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju i odczytać poziom oleju na miarce → rys. 298 w poniższy sposób:
A Poziom oleju w silniku jest za wysoki. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników oraz udać się do specjalisty → **D**.
B Nie dolewać oleju silnikowego → **D**. Dalej – czynność 16.
C Poziom oleju jest prawidłowy. Olej silnikowy można przy dużych obciążeniach silnika → strona 389, uzupełniać do **górnjej granicy tego obszaru**. Dalej – czynność 8 albo 16.
D Poziom oleju w silniku za niski. **Konieczn**ie uzupełnić olej. Dalej – czynność 8.
8. Po odczytaniu poziomu oleju silnikowego wsunąć miarkę pomiaru oleju ponownie do prowadnicy, dociskając ją do oporu.

9. Odkręcić pokrywę króćca wlewu oleju → rys. 299.
10. Dolewać stopniowo tylko olej silnikowy dopuszczony wyraźnie przez firmę Volkswagena dla tego silnika (nie więcej niż 0,5 l).
11. W celu uniknięcia przepełnienia należy po każdym dolaniu odczekać około minuty, aby olej silnikowy mógł spłynąć do miski olejowej silnika do oznakowania na miarce pomiaru oleju.
12. Ponownie odczytać poziom oleju silnikowego na miarce, zanim dolana zostanie kolejna porcja oleju silnikowego. Nie wolno wlewać zbyt dużo oleju silnikowego → **D**.
13. Poziom oleju powinien po uzupełnieniu znajdować się na środku pola → rys. 298 **C**. Nie powinien wskazywać powyżej **C**, w polu **B** i nie może znajdować się w polu **A** → **D**.
14. Jeśli przez przypadek nalano zbyt dużo oleju silnikowego, a poziom oleju znajduje się wtedy w polu → rys. 298 **A**, **nie uruchamiać silnika**. Należy wówczas skontaktować się ze specjalistycznym serwisem bądź skorzystać z fachowej pomocy.
15. Po uzupełnieniu oleju otwór przykryć otwór wlewu oleju pokrywą.
16. Miarkę poziomu oleju wsunąć do prowadnicy aż do uzyskania oporu. Gdy w górze na miarce poziomu oleju znajduje się oznakowanie, oznakowanie to podczas wsadzania musi pasować do odpowiedniego rowka na górnym końcu prowadnicy.
17. Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ▲ → strona 381.


▲ OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy może się zapalić, kiedy dostanie się na gorące elementy silnika. Może to spowodować pożar, poważne poparzenie i inne obrażenia.

- Kiedy olej silnikowy został rozlany na zimne elementy silnika, podczas pracy silnika może się rozgrzać i zapalić.
- Zawsze należy upewnić się, że pokrywa króćca wlewu oleju po dolewaniu jest mocno dokręcona, a miarka poziomu oleju została znowu wsunięta do prowadnicy. W ten sposób można uniknąć wypływania oleju silnikowego na gorące elementy silnika przy uruchomionym silniku.

1 INFORMACJA

- Jeśli przez przypadek nalano zbyt dużo oleju silnikowego, a poziom oleju znajduje się wtedy w polu → rys. 298(A), nie uruchamiać silnika. Należy wówczas skontaktować się ze specjalistycznym serwisem bądź skorzystać z fachowej pomocy. W przeciwnym razie, katalizator i silnik mogą zostać uszkodzone!
- Podczas uzupełniania materiałów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby do właściwych otworów wlewać właściwe płyny. Przy stosowaniu niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna niesprawność i awaria silnika.

 Poziom oleju silnikowego nie może znajdować się w polu → rys. 298(A). W przeciwnym razie olej może zostać zassany poprzez odpowietrzanie komory silnika i przez układ wydechowy dostać się do atmosfery.

Płyn chłodzący silnik

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Specyfikacja płynu chłodzącego silnik 391
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego i uzupełnianie płynu 392


Prace w obrębie systemu chłodzenia silnika można wykonywać samodzielnie tylko po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami i obowiązującymi ogólnie zasadami bezpieczeństwa oraz dysponując prawidłowymi materiałami i płynami eksploatacyjnymi i odpowiednimi narzędziami. Nieumiejętne wykonane prace mogą spowodować ciężkie obrażenia → ▲. W razie potrzeby, wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

▲ OSTRZEŻENIE


Płyn chłodzący silnika jest trujący!

- Płyn chłodzący silnika należy przechowywać tylko w oryginalnie zamkniętych pojemnikach, w bezpiecznym miejscu.

- Zużytych puszek, butelek lub innych pojemników po żywności nigdy nie używać do przechowywania płynu chłodzącego silnika, ponieważ inne osoby nie zawsze mogą rozpoznać płynu chłodzącego.
- Płyn chłodzący silnika należy przechowywać miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Upewnij się, że ilość prawidłowego stężenia dodatku zapewnia ochronę przed oczekiwanymi najniższymi temperaturami otoczenia, w których samochód jest eksploatowany.
- Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych płyn chłodzący mógłby zamarznąć i samochód będzie niesprawny. Ponieważ wtedy nie działa także ogrzewanie, pasażerowie posiadający niewystarczająco ciepłą odzież zimową mogliby zamarznąć.

◀  Płyn chłodzący i dodatki przeciwarzamrażające mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować, zgodnie z przepisami ochrony środowiska. ▶

Specyfikacja płynu chłodzącego silnik

 **Przestrzegać** ▲ i ⓘ na stronie 381 i ▲ na początku tego rozdziału na stronie 391.

Układ chłodzenia silnika jest napełniony fabrycznie mieszaną specjalnie przygotowanej wody i co najmniej 40 procentowej ilości dodatku chłodzącego silnik G 13 (TL-VW 774 J). Dodatek do płynu chłodzącego silnik można rozpoznać po różowym zabarwieniu. Roztwór wody i dodatku chłodzącego silnik zapewnia nie tylko ochronę przed zamarznięciem do -25 °C (-13 °F), ale chroni przed korozją elementy ze stopów aluminium w układzie chłodzenia silnika. Ponadto, mieszanina zapobiega odkładaniu się kamienia i podwyższa punkt wrzenia płynu chłodzącego silnik.

Stężenie dodatku do płynu chłodzącego silnik, dla ochrony układu chłodzenia musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet, kiedy w gorącym klimacie zabezpieczenie przed zamarzaniem nie jest konieczne. ▶

Jeżeli ze względów klimatycznych, wymagana jest większa odporność na zamarzanie, można zwiększyć stężenie dodatku do płynu chłodzącego silnik. Stężenie dodatku do płynu chłodzącego silnik nie może być jednak wyższe niż 60 %, w przeciwnym razie odporność na zamarzanie ponownie zmniejszy się, co pogorszy skuteczność chłodzenia.

Podczas uzupełniania płynu chłodzącego silnik, należy użyć roztworu **wody destylowanej** i co najmniej 40 % dodatku do płynu chłodzącego silnik G 13 albo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (obydwa w kolorze różowym), aby uzyskać optymalną ochronę przed korozją → ①. Zmieszanie G 13 ze środkami chłodzącymi silnik G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (czerwone zabarwienie) albo G 11 (niebieskozielone zabarwienie) znacznie pogarsza własności antykorozyjne i stąd należy tego unikać → ①.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brakujące zabezpieczenie przed zamarzaniem w układzie chłodzenia silnika może prowadzić do awarii silnika i w ten sposób spowodować ciężkie obrażenia.

- Upewnić się, że ilość prawidłowego stężenia dodatku zapewnia ochronę przed oczekiwanymi najniższymi temperaturami otoczenia, w których samochód jest eksploatowany.
- Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych płyn chłodzący mógłby zamarznąć i samochód będzie niesprawny. Ponieważ wtedy nie działa także ogrzewanie, pasażerowie posiadający niewystarczająco ciepłą odzież zimową mogliby zamarznąć.

❗ INFORMACJA

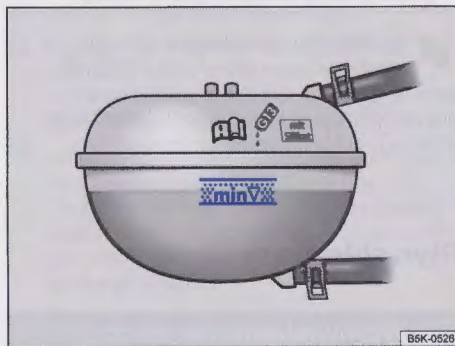
Nie wolno mieszać oryginalnych dodatków do płynu chłodzącego silnik z innymi dodatkami, nie posiadającymi dopuszczenia firmy Volkswagen. Zmieszanie z obcymi produktami grozi poważnymi uszkodzeniami silnika i układu chłodzenia silnika.

- Kiedy ciecz w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego silnik nie jest różowa (kolor wynika z mieszaniny różowego dodatku do płynu i wody destylowanej), tylko np. brązowy, został on G 13 zmieszany z innym, nieodpowiednim płynem chłodzącym silnik. W takiej sytuacji należy niezwłocznie wymienić

płyn chłodzący silnik. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne niesprawności lub awaria silnika!

- Płyn chłodzący silnik i dodatki do płynu chłodzącego silnik mogą zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.





Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego i uzupełnianie płynu



Rys. 300 W przedziale silnikowym: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego silnik






Rys. 301 W przedziale silnikowym: pokrywa zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnik

 **Przestrzegać**  i  na stronie 381 i  na początku tego rozdziału na stronie 391.

Gdy poziom płynu chłodzącego silnik jest zbyt niski, zaświeca się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego.



Przygotowania



- Zaparkować samochód na poziomej i stałej płaszczyźnie.
- Odczekać, aż silnik ostygnie → .
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego  → strona 381.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego można rozpoznać po symbolu  na pokrywie → rys. 301.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik

- Poziom płynu chłodzącego silnik należy sprawdzać przy zimnym silniku, na bocznych oznaczeniach zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego → rys. 300. Poziom płynu chłodzącego silnik musi znajdować się między oznaczeniami.
- Gdy poziom płynu chłodzącego silnik w zbiorniku wyrównawczym znajduje się poniżej oznaczenia minimalnego („min“), należy dolać płynu. W rozgrzanym silniku poziom płynu chłodzącego może również znajdować się nieco powyżej górnej krawędzi zaznaczonego zakresu.

Uzupełnianie płynu chłodzącego silnik

- Zawsze ochraniać twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub parą, stosując właściwe szmatki na pokrywie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnik.
- Ostrożnie odkręcić pokrywę → .
- Uzupełniać tylko nowym płynem chłodzącym silnik, zgodnym ze specyfikacją Volkswagon (→ strona 391) → .
- Uzupełnić płyn chłodzący uzupełnić, gdy jeszcze reszta płynu znajduje się w zbiorniku wyrównawczym, w przeciwnym razie mogłyby powstać uszkodzenia w silniku! Gdy w zbiorniku wyrównawczym nie widać już płynu chłodzącego, nie jechać dalej, wezwać fachową pomoc.

- Jeszcze, kiedy reszta płynu chłodzącego znajduje się w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego, tak długo dolewać płyn chłodzący, aż poziom płynu pozostaje stabilny.
- Poziom płynu chłodzącego silnik musi znajdować się między oznaczeniami umieszczonymi na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego → rys. 300. Nie przekraczać górnej krawędzi zaznaczonego obszaru → .
- Mocno dokręcić pokrywę.
- Jeżeli w sytuacji awaryjnej płyn chłodzący silnik zgodny z wymaganą specyfikacją (→ strona 391) nie jest dostępny, można zastosować inny dodatek do płynu chłodzącego silnik! Zamiast tego dolewać tylko wodę destylowaną → . Następnie, możliwie niezwłocznie otworzyć prawidłowe proporcje mieszania przy zastosowaniu odpowiedniego dodatku do płynu chłodzącego silnik → strona 391.

OSTRZEŻENIE

Gorąca para lub gorący płyn chłodzący silnik mogą powodować poważne poparzenia.

- Nie wolno otwierać pokrywy przedziału silnikowego, gdy w sposób widoczny lub słyszalny para lub płyn chłodzący wydostają się z przedziału silnikowego. Odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydostawać.
- Zawsze pozostawić silnik do całkowitego ochłodzenia, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego. Gorące elementy w razie dotknięcia mogą poparzyć skórę.
- Gdy silnik ochłodzi się, przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego zwrócić uwagę na następujące punkty:
 - Włączyć elektroniczny hamulec parkowania i ustawić dźwignię przełączania w położeniu P lub przekładnię w położeniu neutralnym.
 - Wyłączyć zapłon.
 - Dzieci zatrzymać z dala od przedziału silnikowego i nie pozostawiać bez nadzoru.
- Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, gdy silnik jest gorący. Gdy silnik jest gorący, nie wolno otwierać pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika. Płyn chłodzący może rozprysnąć i spowodować poważne poparzenia i inne obrażenia.

- Pokrywę odkręcać powoli i bardzo ostrożnie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara naciskając pokrywę nieznacznie w dół.
- Za pomocą dużej, grubej szmatki ochraniać zawsze twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym silnik lub parą.
- Podczas uzupełniania nie rozlać płynu eksploatacyjnego na elementy silnika ani na układ wydechowy. Rozlane płyny eksploatacyjne mogą spowodować pożar. W określonych sytuacjach glikol etylenowy w płynie chłodzącym może spowodować zapalenie.

! INFORMACJA

- Do dolewania stosować tylko wodę destylowaną! Wszelkie inne rodzaje wody, ze względu na zawarte w nich składniki chemiczne mogą spowodować poważne uszkodzenia korozyjne w silniku. Może to doprowadzić do awarii silnika. Kiedy dolana zostanie woda inna, niż destylowana, należy niezwłocznie całkowicie wymienić płyn w układzie chłodzenia silnika, zlecając tę czynność w specjalistycznym serwisie.
- Płyn chłodzący silnik uzupełniać tylko do górnej krawędzi zaznaczonego zakresu → rys. 300. Nadmiar płynu chłodzącego silnik zostanie po ogrzaniu wypchnięty z układu i może doprowadzić do uszkodzeń.
- Przy większych ubytkach płynu chłodzącego silnik uzupełniać płyn tylko po *całkowitym ochłodzeniu* silnika. Większy ubytek płynu chłodzącego silnik może wskazywać na nieszczelność układu chłodzenia silnika. Układ chłodzenia silnika niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym serwisie. W przeciwnym razie następstwem może być uszkodzenie silnika!
- Nie dolewać płynu chłodzącego, kiedy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego silnik nie ma już płynu! Do układu chłodzenia mogłoby się dostać powietrze. Nie jechać dalej, wezwać fachową pomoc. W przeciwnym razie następstwem może być uszkodzenie silnika!
- Podczas uzupełniania materiałów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby do właściwych otworów wlewać właściwe płyny.

Przy stosowaniu niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna niesprawność i awaria silnika.

Płyn hamulcowy



Rys. 302 W przedziale silnikowym: zbiornik płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy z biegiem czasu pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym powoduje szkody w układzie hamulcowym. Woda znacznie obniża punkt wrzenia płynu hamulcowego. Jeżeli płyn hamulcowy jest zbyt stary, albo zawiera zbyt dużo wody, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Pęcherzyki pary zmniejszają skuteczność hamowania, wydłużają znacznie drogę hamowania i mogą prowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego. Własne bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego jest zależne od układu hamulcowego prawidłowo funkcjonującego w każdym momencie → ▲.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Firma Volkswagen opracowała specjalny płyn hamulcowy, który jest optymalnie dostosowany do układu hamulcowego samochodu. Firma Volkswagen, dla optymalnego działania układu hamulcowego wyraźnie zaleca stosować płyn hamulcowy zgodny z normą **VW 501 14**.

Przed zastosowaniem płynu hamulcowego należy sprawdzić, czy dane dotyczące specyfikacji płynu hamulcowego na opakowaniu są zgodne z wymaganiami dla tego samochodu.

Płyn hamulcowy, zgodny z normą VW 501 14 jest dostępny u partnera Volkswagen.



Jeżeli taki płyn hamulcowy nie jest dostępny i z tego powodu musi zostać użyty inny wysokiej jakości płyn, można zastosować taki produkt, który odpowiada wymaganiom DIN ISO 4925 CLASS 4 albo normie US FMVSS 116 DOT 4.


Nie wszystkie płyny hamulcowe, które spełniają wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 albo normy US FMVSS 116 DOT 4, mają ten sam skład chemiczny. Niektóre takie płyny hamulcowe mogą zawierać chemikalia, które z upływem czasu mogą powodować zniszczenie lub uszkodzenie elementów układu hamulcowego.

Firma Volkswagen zaleca więc dla trwale i prawidłowo działającego układu hamulcowego stosować płyny, które są wyraźnie zgodne z normą VW 501 14.

Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 spełnia wymagania DIN ISO 4925 CLASS 4 albo normy US FMVSS 116 DOT 4.

Poziom płynu hamulcowego

 Poziom płynu hamulcowego za niski. 
Nie jechać dalej! Sprawdzić poziom płynu hamulcowego.

Poziom płynu hamulcowego musi być zawsze między oznaczeniami MIN i MAX zbiornika wyrównawczego płynu hamulcowego, albo powyżej oznaczenia MIN → .

Poziom płynu hamulcowego nie w każdym modelu można dokładnie sprawdzić, ponieważ elementy silnika ograniczają widoczność poziomu płynu w zbiorniku. Gdy nie można dokładnie odczytać poziomu płynu hamulcowego, poprosić o pomoc specjalistyczny serwis.

Poziom płynu hamulcowego obniża się nieznacznie w czasie eksploatacji, ponieważ okładziny hamulcowe zużywają się i automatycznie regulują.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymianę płynu hamulcowego zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego. Wlewać tylko nowy płyn hamulcowy, który posiada wymaganą specyfikację.

OSTRZEŻENIE

Awaria hamulca lub zmniejszona skuteczność hamowania mogą być spowodowane niskim poziomem płynu hamulcowego i stosowaniem zbyt starego lub niewłaściwego płynu hamulcowego.

- Regularnie sprawdzać układ hamulcowy i poziom płynu hamulcowego!
- Wymiany płynu hamulcowego należy dokonywać regularnie.
- Duże obciążenie hamulców ze starym płynem hamulcowym może powodować powstawanie pęcherzyków pary. Pęcherzyki pary zmniejszają skuteczność hamowania, wydłużają znacznie drogę hamowania i mogą prowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego.
- Zwrócić uwagę, aby stosowany był prawidłowy płyn hamulcowy. Stosować tylko taki płyn hamulcowy, który spełnia wymagania normy VW 501 14.
- Każdy inny płyn hamulcowy, albo płyn o niedostatecznej jakości może mieć negatywny wpływ na działanie hamulca i zmniejszać skuteczność hamowania.
- Kiedy płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 nie jest dostępny, tylko w wyjątkowej sytuacji można zastosować wysokiej jakości płyn hamulcowy zgodny z DIN ISO 4925 CLASS 4 albo z normą US FMVSS 116 DOT 4.
- Uzupelniany płyn hamulcowy musi być świeży.


OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest trujący.

- Aby zminimalizować niebezpieczeństwo zatrucia, nie wolno wykorzystywać butelek do napoju lub innych pojemników do przechowywania płynu hamulcowego. Zbiorniki te mogą zachęcić ludzi do picia z takiego pojemnika, nawet gdy pojemnik jest oznakowany.
- Płyn hamulcowy przechowywać zawsze w oryginalnie zamkniętych pojemnikach, w miejscach niedostępnych dla dzieci. ▶

! INFORMACJA

Rozlany płyn hamulcowy uszkadza lakier samochodu, elementy z tworzywa i opony. Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast wytrzeć ze wszystkich elementów nadwozia.

 Płyn hamulcowy może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować.


Akumulator

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Lampka ostrzegawcza 397
- Sprawdzanie poziomu elektrolitu w akumulatorze 398
- Ładowanie, wymiana odłączanie lub podłączanie akumulatora 399






Akumulator samochodowy jest elementem instalacji elektrycznej i zapewnia zasilanie samochodu w energię elektryczną.

Prace w obrębie instalacji elektrycznej można wykonywać samodzielnie tylko po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami i obowiązującymi ogólnie zasadami bezpieczeństwa oraz dysponując prawidłowymi materiałami i płynami eksploatacyjnymi i odpowiednimi narzędziami. Nieumiejętnie wykonane prace mogą spowodować ciężkie obrażenia → . W razie potrzeby, wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Usytuowanie akumulatora samochodowego

Akumulator, zależnie od wyposażenia może znajdować się w przedziale silnikowym albo pod pokrywą w przestrzeni bagażnika.

Objaśnienie ostrzeżeń na akumulatorze

Symbol	Znaczenie
	Stosować zawsze okulary ochronne!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić zawsze rękawice i okulary ochronne!
	Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem!
	Podczas ładowania akumulatora samochodowego powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów!
	Elektrolit i akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci!

OSTRZEŻENIE

Prace przy akumulatorze samochodu i instalacji elektrycznej mogą skutkować poważnymi poparzeniami, powstaniem ognia lub porażeniami prądem. Przed wszystkimi pracami zawsze przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków bezpieczeństwa:

- Przed rozpoczęciem prac przy akumulatorze samochodowym należy wyłączyć zapłon, wszystkie odbiorniki elektryczne i odłączyć zacisk ujemny od akumulatora.
- Kwas akumulatorowy i akumulator należy zawsze chronić przed dostępem dzieci.
- Zawsze nosić okulary i rękawice ochronne.
- Kwas akumulatorowy jest substancją bardzo agresywną. Może powodować poparzenia skóry i oczu, wraz ze ślepotą. Podczas prac przy akumulatorze chronić przede wszystkim ręce, ramiona i twarz przed rozpryskami kwasu.
- Nie palić tytoniu i nie wolno pracować w pobliżu z otwartym ogniem lub z iskrami.
- Unikać wytwarzania się isker podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku rozładowania elektrostatycznego.
- Nie wolno zwierać biegunów akumulatora.
- Nie wolno używać uszkodzonego akumulatora. Może eksplodować. Uszkodzony akumulator niezwłocznie wymienić.

- Uszkodzony albo zamrożony akumulator samochodowy niezwłocznie wymienić. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C (+32 °F).
- W samochodzie z akumulatorem w bagażniku: zwrócić uwagę na prawidłowe zamocowanie węża odgazowania w akumulatorze.

! INFORMACJA


- Akumulatora nie wolno narażać przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie światła dziennego, ponieważ promieniowanie UV może uszkodzić obudowę akumulatora.
- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator przed mrozem, aby nie „zamrzł” i nie uległ w ten sposób zniszczeniu.

i Po uruchomieniu silnika z mocno rozładowanym albo z wymienionym akumulatorem, albo po skutecznym wspomaganiu rozruchu, ustawienia systemowe (czas zegarowy, data, indywidualne ustawienia systemu komfortu i zaprogramowanie) zmieniły się lub mogły zostać usunięte. Sprawdzić i skorygować ustawienia, gdy tylko akumulator samochodu będzie wystarczająco naładowany.

Lampka ostrzegawcza

Przestrzec ▲ i ⓘ na stronie 381 i ▲ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 396.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą pojawiać się lampki ostrzegawcze i komunikaty. Dodatkowo mogą rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe.

świeci	możliwa przyczyna / środki zaradcze → ▲
	Prądnicza uszkodzona. Udać się do specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej. Wyłączyć zbędne odbiorniki elektryczne. Akumulator w czasie jazdy nie będzie ładowany z alternatora.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

! OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń.

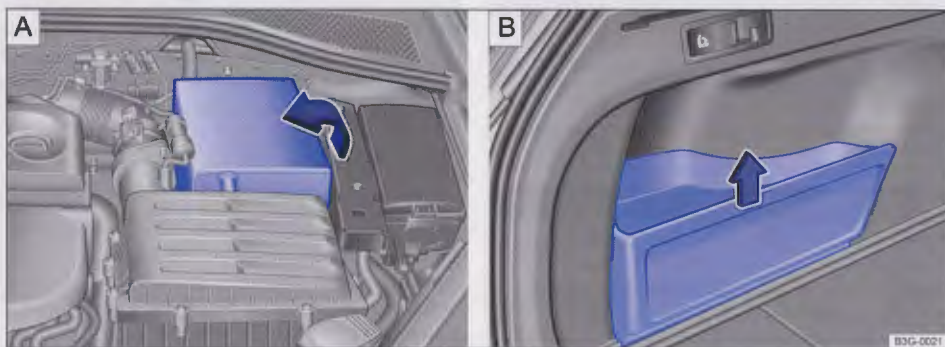
- Nie wolno zlekceważyć zaświeconej lampki ostrzegawczej i komunikatu tekstowego.
- Zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

! INFORMACJA

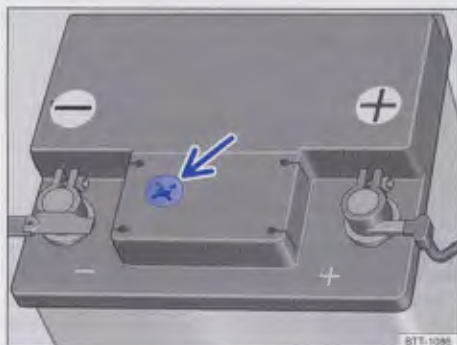
Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

i Po włączeniu zapłonu, w zestawie wskaźników zaświecają się na krótko niektóre lampki ostrzegawcze i kontrolne dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu w akumulatorze



Rys. 303 **A** W komorze silnikowej: podnoszenie kołnierza akumulatora **B** W bagażniku: wymontowanie pokrywy akumulatora



Rys. 304 Przedstawienie zasady: wziernik w górnej części akumulatora

Przestrzegać **▲** i **ⓘ** na stronie 381 i **▲** i **ⓘ** na początku tego rozdziału na stronie 396.

Poziom elektrolitu w akumulatorze, przy wysokich przebiegach samochodu, w krajach o gorącym klimacie i w starszych samochodach należy sprawdzać regularnie. Poza tym, akumulator samochodowy jest bezobsługowy.

Samochód z systemem Start-Stop → strona 185 jest wyposażony w specjalny akumulator. Ze względów technicznych w tych akumulatorach nie należy sprawdzać poziomu elektrolitu.

Przygotowania

- Przygotować samochód do prac w przedziale silnikowym → strona 381.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego **▲** → strona 381 lub, w samochodach z akumulatorem w bagażniku, otworzyć pokrywę bagażnika → strona 111.

Otwieranie osłony akumulatora (akumulator w komorze silnikowej)

W celu *otwarcia*, odchylić pokrywę w kierunku strzałki → rys. 303 **A**.

W celu *zamknięcia*, odchylić pokrywę przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 303 **A**.

Demontaż osłony akumulatora (akumulator w bagażniku)

- Akumulator samochodowy znajduje się za osłoną po lewej stronie bagażnika → rys. 303 **B**.
- W celu *wymontowania* wyjąć od góry osłonę w kierunku strzałki → rys. 303 **B**.
- W celu *montażu*, ustawić pokrywę przeciwnie do kierunku wskazanego strzałką → rys. 303 **B**.

Sprawdzanie poziomu kwasu akumulatorowego

- Zapewnić wystarczające oświetlenie, aby można było wyraźnie zidentyfikować barwne wskazanie w okrągłym wzierniku w górnej części akumulatora → *rys. 304* (strzałka). W samochodach z akumulatorem w bagażniku użyć w razie potrzeby lustra, aby wyraźniej było widać barwne wskazanie. Nie wolno stosować otwartego ognia oraz żarzących się przedmiotów jako oświetlenia.
- Barwne wskazanie w okrągłym wzierniku zmienia się w zależności od poziomu kwasowości w akumulatorze.






Wskazanie barwne	Czynność
<i>jasnożółty lub bezbarwny</i>	Poziom elektrolitu w akumulatorze samochodowym za niski. Sprawdzenie i ewentualną wymianę akumulatora samochodowego zlecić w specjalistycznym serwisie.
<i>czarny</i>	Poziom elektrolitu akumulatora samochodowego jest prawidłowy.

⚠ OSTRZEŻENIE


Prace przy akumulatorze samochodu mogą skutkować poważnymi poparzeniami, wybuchem lub porażeniami prądem.

- Zawsze nosić okulary i rękawice ochronne.
- Kwas akumulatorowy jest substancją bardzo agresywną. Może powodować poparzenia skóry i oczu, wraz ze ślepotą. Podczas prac przy akumulatorze chronić przede wszystkim ręce, ramiona i twarz przed rozpryskami kwasu.
- Nie wolno przechylać akumulatora. Z otworów odpowietrzających może wypływać kwas akumulatorowy i powodować poparzenia.
- Nie wolno otwierać akumulatora.
- W razie przedostania się kwasu na skórę lub do oka, natychmiast płukać zimną wodą dane miejsce przez kilka minut. Następnie udać się niezwłocznie do lekarza.
- Po wypiciu elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.

Ładowanie, wymiana odłączanie lub podłączanie akumulatora

 Przestrzegać  i  na stronie 381 i  i  na początku tego rozdziału na stronie 396.

Ładowanie akumulatora

Naładowanie akumulatora powinno zostać wykonane w specjalistycznym serwisie, ponieważ technologia zamontowanego fabrycznie akumulatora wymaga ładowania z ograniczonym napięciem →  Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Wymiana akumulatora

Akumulator został skonstruowany odpowiednio do miejsca zamontowania i jest wyposażony w zabezpieczenia. Kiedy akumulator samochodowy musi zostać wymieniony, przed zakupem nowego u partnera Volkswagen należy dowiedzieć się o zgodności elektromagnetycznej, rozmiarach i niezbędnych wymaganiach co do obsługi, mocy i bezpieczeństwa dla nowego akumulatora samochodowego.

Stosować wyłącznie bezobsługowy akumulator, zgodny z normą TL 825 06 i VW 7 50 73. Norma ta musi mieć datę z czerwca 2012 lub nowszą.

W samochodzie ze specjalnym akumulatorem, np. w *samochodzie z systemem Start-Stop* (→ strona 185), akumulator można zamienić tylko na inny o tej samej specyfikacji.

Akumulator powinien wymieniać wykwalifikowany, specjalistyczny serwis. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

W *samochodach z systemem Start-Stop* wymianę akumulatora należy zawsze zlecić wykwalifikowanemu, specjalistycznemu serwisowi, ponieważ podczas wymiany należy wprowadzić modyfikację w układzie elektroniki samochodu. Tylko wykwalifikowany specjalistyczny serwis posiada odpowiednią technologię, aby mógł prawidłowo wykonać dopasowanie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Odłączanie akumulatora

Kiedy akumulator musi zostać odłączony od instalacji elektrycznej w samochodzie, zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
- Przed odłączeniem należy odblokować samochód, w przeciwnym razie dojdzie do wywołania alarmu.
- Najpierw odłączyć przewód z bieguna ujemnego, następnie z dodatniego → ▲.

Podłączenie akumulatora

- Przed ponownym podłączeniem akumulatora należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
- Najpierw założyć przewód na biegun dodatni, następnie na ujemny → ▲.

Po podłączeniu akumulatora i po włączeniu zapłonu mogą zaświecić się różne lampki kontrolne. Lampki gasną, gdy pokonany zostanie krótki odcinek drogi z prędkością około 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Kiedy lampki kontrolne nadal się świecą, udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Kiedy akumulator był przez dłuższy czas odłączony, może się zdarzyć, że najbliższy przegląd nie zostanie prawidłowo wyznaczony lub obliczony → strona 58.

Samochód z systemem Keyless Access:

→ strona 99 Gdy po odłączeniu akumulatora samochodowego, nie można włączyć zapłonu, należy zablokować i odblokować samochód z zewnątrz. Następnie ponownie spróbować włączyć zapłon. Kiedy zapłon nie można włączyć, należy wezwać fachową pomoc.

Automatyczne odłączanie odbiorników

Inteligentny system zarządzania instalacją elektryczną, przy silnym obciążeniu akumulatora samochodowego powoduje automatyczne uruchomienie różnych środków zapobiegających rozładowaniu:

- Obroty biegu jałowego zostają podniesione, aby alternator dostarczył większej ilości prądu.
- W razie potrzeby, w większych odbiornikach prądu ograniczona zostanie moc, albo w sytuacji awaryjnej zostaną całkowicie wyłączone.
- Podczas uruchamiania silnika, na krótko może zostać przerwane zasilanie gniazdek 12-woltowych i zapalniczeki.

System zarządzania instalacją elektryczną nie zawsze może zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodowego. Przykładowo, kiedy zapłon jest włączony przez dłuższy czas, przy wyłączonym silniku, albo światła postojowe lub parkowania włączone podczas dłuższego postoju.

Odłączenie akumulatora w razie wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa

W samochodzie z akumulatorem w bagażniku, podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa następuje automatyczne rozdzielenie połączenia elektrycznego z akumulatorem, w sposób pirotechniczny. Pozwala to uniknąć zwarcia.

Co powoduje rozładowanie się akumulatora:

- Dłuższe okresy postoju, bez uruchomienia silnika, w szczególności przy włączonym zapłonie.
- Korzystanie z odbiorników elektrycznych przy stojącym silniku.
- Podczas pracy ogrzewania postojowego → strona 167.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe umocowanie i stosowanie niewłaściwych akumulatorów samochodu może prowadzić do zwarcia, powstawania ognia i poważnych obrażeń.

- Należy stosować tylko bezobstygowe akumulatory, w których elektrolit nie może się wylać, i które posiadają te same właściwości, specyfikacje i wymiary, co akumulator zamontowany fabrycznie.


⚠ OSTRZEŻENIE


Podczas ładowania akumulatora powstaje silnie wybuchowa mieszanina gazów.

- Akumulator samochodowy ładować tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach.
- Nie wolno ładować zamrożonego ani rozładowanego akumulatora. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C (+32 °F).
- Akumulator samochodowy konieczne wymienić, kiedy już raz zamarzał.
- Błędnie podłączony przewód może spowodować zwarcie. Najpierw założyć przewód na biegun dodatni a następnie na ujemny. ▶

! INFORMACJA

- Przy włączonym zapłonie albo podczas pracy silnika nie wolno odłączać akumulatorów ani łączyć ich wzajemnie. Tak samo nie wolno używać akumulatorów niezgodnych ze specyfikacją danego samochodu. Instalacja elektryczna lub elementy elektroniczne mogą zostać uszkodzone i może dojść do wystąpienia błędnych funkcji elektrycznych.
- Nie wolno podłączać akcesoriów generujących prąd, jak np. paneli solarnych albo prostownika do ładowania akumulatora samochodowego, do gniazdka elektrycznego 12-woltów, ani do zapalniczki. Instalacja elektryczna samochodu mogłaby ulec uszkodzeniu.

 Akumulator zutilizować zgodnie z przepisami. Akumulatory samochodowe mogą zawierać substancje trujące, jak kwas siarkowy i ołów.

 Kwas akumulatorowy może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i prawidłowo zutilizować.

Koła i opony

Systemy kontroli opon

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


- Rodzaje systemów kontroli opon 402
- Lampka kontrolna wskaźnika kontroli kół 403
- Lampka kontrolna systemu kontroli ciśnienia w oponach 404
- Wskaźnik systemu kontroli kół 407
- System kontroli ciśnienia powietrza w oponach 408


Systemy kontroli opon ostrzegają kierowcę przed zbyt niskim ciśnieniem powietrza w oponach.


OSTRZEŻENIE


Inteligentna technika systemu kontroli opon nie pozwala pokonać ograniczeń wyznaczonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w ramach granic systemu. Nieumiejętne obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłego ubytku ciśnienia w oponie, do oderwania się bieżnika, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach i zawsze utrzymywać podaną wartość → strona 410. Zbyt niskie ciśnienie powietrza może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że dojdzie do oderwania się boków opony i do jej pęknięcia.
- Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w zimnej oponie, zgodnie z danymi na naklejce → strona 410.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w zimnych oponach. W razie konieczności, nastawić ciśnienie powietrza w zimnej oponie dla opon zamontowanych w samochodzie → strona 410.
- Sprawdzać regularnie opony pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności dla zamontowanych opon.



 Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się opony.

 Kiedy nowe opony są po raz pierwszy używane przy wysokich prędkościach, mogą się nieznacznie rozciągnąć i spowodować przez to ostrzeżenie o ubytku ciśnienia.

 Zużyte opony wymieniać tylko na nowe, dopuszczone przez firmę Volkswagen dla danego typu samochodu.

 Nie polegać tylko na wskazaniach systemu kontroli opon. Sprawdzać regularnie opony, aby upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe i opony nie wykazują śladów uszkodzeń, takich jak np. uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia. Usuwać możliwe elementy obce z profilu opony, o ile nie zostały wciśnięte do wnętrza opony.

Rodzaje systemów kontroli opon

 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 401.

Dla tego samochodu są dostępne 2 różne systemy kontroli opon, które można rozróżnić na podstawie poniższych cech charakterystycznych:

Wskaźnik kontroli kół

- Nadzorowanie różnych parametrów (między innymi obrotów tocznienia) wszystkich opon za pomocą czujników ABS (pomiar pośredni).
- Lampka kontrolna (L) w zestawie wskaźników i komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskaźnik kontroli kół


- Ustawienie systemu za pomocą menu w systemie Infotainment → strona 84.
- Obsługa menu dla aktualizowania systemu po dopasowaniu ciśnienia powietrza w oponach.


System kontroli ciśnienia powietrza w oponach

- Nadzorowanie ciśnienia powietrza w oponach za pomocą czujników ciśnieniowych w każdym zaworze opony (mierzone bezpośrednio). Zaworki opon z metalu.
- Lampka kontrolna (L) w zestawie wskaźników i graficzne wskazanie oraz komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Ustawienie systemu za pomocą menu w systemie Infotainment → strona 84.
- Regulowane ciśnienia dla częściowego i pełnego obciążenia.
- Ustawiane wymiary opon (jeśli są dostępne).
- Automatyczne przejęcie po dopasowaniu ciśnienia powietrza w oponach.

Lampka kontrolna wskaźnika kontroli kół

📖 Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 401.

Świeci się	Możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	Ciśnienie powietrza w jednej lub w kilku oponach znacznie się zmniejszyło w porównaniu do wartości ciśnienia w oponach, nastawionej przez kierowcę, albo opona jest strukturalnie uszkodzona. Dodatkowo odzywa się dźwięk ostrzegawczy i pokazany zostanie odpowiedni komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników.	<p>⚠ Nie jechać dalej! Natychmiast zredukować prędkość! Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Unikać gwałtownych manewrów skręcania i hamowania!</p> <p>Skontrolować wszystkie koła i w razie potrzeby dopasować ciśnienia powietrza w ich oponach → strona 410. Zlecić wymianę uszkodzonych opon. Po zmianie wartości ciśnienia w oponie, albo po zmianie jednego lub kilku kół, należy ponownie przyczuć wskaźnik kontroli kół → strona 407.</p>

Miga	Możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	System niesprawny. Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zaświeca się na stałe.	Jeśli mimo prawidłowej wartości ciśnienia w oponie po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu nie można zaprogramować wskaźnika kontroli opon, a lampka kontrolna cały czas miga, a następnie świeci ciągłym światłem, należy udać się do specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie systemu.

Po włączeniu zapłonu świeci kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych w celu sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach mogą powodować uszkodzenie opon, utratę kontroli nad samochodem, wypadek, poważne obrażenia i śmierć.

- Gdy lampka kontrolna (⚠) zacznie świecić, bezzwłocznie zatrzymać się i sprawdzić wszystkie opony → strona 410.
- Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach powodują szybsze zużywanie się opony, pogarszają stabilność jazdy i wydłużają drogę hamowania.

- Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach mogą spowodować nagłe pęknięcie opony i w konsekwencji utratę kontroli nad samochodem.
- Kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe ciśnienie powietrza we wszystkich oponach samochodu. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach znajduje się na naklejce → strona 410.
- Tylko, gdy we wszystkich zimnych oponach jest takie samo ciśnienie, system kontroli ciśnienia powietrza w oponach może spełniać swoją funkcję.
- Wszystkie opony muszą mieć zawsze prawidłowe ciśnienie powietrza, zgodnie z obciążeniem samochodu → strona 410.
- Przed każdą jazdą opona musi posiadać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponie → strona 410.
- Podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza opona musi pokonywać większe opory. W ten sposób opona może się tak

silnie rozgrzać, że dojdzie do oderwania się boków, do pęknięcia opony i do utraty kontroli nad samochodem.

- Wysokie prędkości i przeładowanie mogą powodować tak silne rozgrzanie opony, że opona pęka a kierowca traci kontrolę nad samochodem.
- Zbyt wysokie lub niskie ciśnienie w oponie skraca żywotność opony i pogarsza własności jezdne samochodu.
- Gdy opona nie jest „płaska“ i nie ma konieczności natychmiastowej wymiany koła, jechać ze zmniejszoną prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu celem sprawdzenia i skorygowania ciśnienia powietrza w oponie → strona 410.


OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.



- Nie wolno zlekceważyć świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

Zlekceważenie świecących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.


 Jazda po nieutwardzonych drogach przez dłuższy czas, albo sportowy sposób jazdy mogą tymczasowo wyłączyć wskaźnik kontroli kół. Lampka kontrolna wskazuje niesprawność, gaśnie jednak, kiedy warunki drogowe albo sposób jazdy ulegną zmianie.



Lampka kontrolna systemu kontroli ciśnienia w oponach

 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 401.**

W razie uszkodzenia opony, zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie albo w razie awarii systemu świeci się lub miga lampka kontrolna.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą się pojawiać komunikaty tekstowe i może odezwać się sygnał ostrzegawczy.

Świeci się	Komunikat tekstowy	Możliwa przyczyna → ▲	Rozwiązanie
	AWARIA OPONY!	Ciśnienie w co najmniej jednej oponie wynosi poniżej 1,4 bara (20 psi/140 kPa) lub nastąpił w niej krytyczny spadek ciśnienia.	 Nie jechać dalej! Natychmiast zredukować prędkość! Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Unikać gwałtownych manewrów skręcania i hamowania! Wszystkie koła sprawdzić ze względu na zewnętrzne uszkodzenia i możliwe obce ciała, oraz ciśnienia w oponach wszystkich kół. Kiedy wymiana koła na miejscu nie jest konieczna, z niewielką prędkością dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu.
	CIŚNIENIA W OPONACH ZA NISKIE!	Ostrzeżenie informuje o krytycznym poziomie ciśnienia w co najmniej jednej oponie.	Niezwłocznie sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Kiedy wymiana koła na miejscu nie jest konieczna, z niewielką prędkością dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu.
	PROSZĘ SPRAWDZIĆ CIŚNIENIE W OPONACH.	Ostrzeżenie informuje o obniżonym poziomie ciśnienia w co najmniej jednej oponie.	Przy następnej okazji sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich oponach → strona 410 i skorygować. Do momentu wykonania korekty unikać dłuższych tras i prędkości maksymalnych.
---	PROSZĘ SPRAWDZIĆ CIŚNIENIE W OPONACH.	Po włączeniu zapłonu pojawia się informacja o zbyt niskim ciśnieniu powietrza w co najmniej jednej oponie.	Przy następnej okazji sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich oponach → strona 410 i skorygować. Do momentu wykonania korekty unikać dłuższych tras i prędkości maksymalnych.

Miga	Komunikat tekstowy	Możliwa przyczyna → ⚠	Rozwiązanie
	---	Symbol miga podczas jazdy, od czasu do czasu. Wystąpiło zakłócenie między czujnikiem i systemem. Z powodu nakładania się pól z nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, pracujących w tym samym zakresie częstotliwości, np. urządzenie radiowe, pilot zdalnego sterowania albo zabawka, działanie może zostać chwilowo ograniczone.	W razie potrzeby wyłączyć lub unikać źródła usterki.
	---	System niesprawny. Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zaświeca się na stałe.	Kiedy mimo prawidłowej wartości ciśnienia w oponie, po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, lampka kontrolna nadal miga i następnie świeci się ciągle, należy udać się do specjalistycznego serwisu. Zlecić sprawdzenie systemu.

Po włączeniu zapłonu zaświeca się kilka lampek ostrzegawczych i kontrolnych, dla sprawdzenia funkcji. Gasną one po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach mogą powodować uszkodzenie opon, utratę kontroli nad samochodem, wypadek, poważne obrażenia i śmierć.

- Gdy lampka kontrolna (⚠) zacznie świecić, bezzwłocznie zatrzymać się i sprawdzić wszystkie opony → strona 410.
- Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach powodują szybsze zużywanie się opony, pogarszają stabilność jazdy i wydłużają drogę hamowania.
- Różne wartości ciśnienia w oponach albo zbyt niskie wartości ciśnienia w oponach mogą spowodować nagłe pęknięcie opony i w konsekwencji utratę kontroli nad samochodem.
- Kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe ciśnienie powietrza we wszystkich oponach samochodu. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach znajduje się na naklejce → strona 410.

- Tylko, gdy we wszystkich zimnych oponach jest takie samo ciśnienie, system kontroli ciśnienia powietrza w oponach może spełniać swoją funkcję.
- Wszystkie opony muszą mieć zawsze prawidłowe ciśnienie powietrza, zgodnie z obciążeniem samochodu → strona 410.
- Przed każdą jazdą opona musi posiadać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponie → strona 410.
- Podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza opona musi pokonywać większe opory. W ten sposób opona może się tak silnie rozgrzać, że dojdzie do oderwania się boków, do pęknięcia opony i do utraty kontroli nad samochodem.
- Wysokie prędkości i przeładowanie mogą powodować tak silne rozgrzanie opony, że opona pęka a kierowca traci kontrolę nad samochodem.
- Zbyt wysokie lub niskie ciśnienie w oponie skraca żywotność opony i pogarsza własności jezdne samochodu.
- Gdy opona nie jest „płaska” i nie ma konieczności natychmiastowej wymiany koła, jechać ze zmniejszoną prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu celem sprawdzenia i skorygowania ciśnienia powietrza w oponie → strona 410.

OSTRZEŻENIE



Zlekceważenie świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie wolno zlekceważyć świejących lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

INFORMACJA

Przeoczenie zaświeconych lampek kontrolnych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wskaźnik systemu kontroli kół


 **Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 401.**

Wskaźnik kontroli kół, za pomocą czujników ABS porównuje między innymi obroty i obwody toczenia poszczególnych kół. Zmiana obwodu toczenia jednego lub kilku kół zostanie pokazana przy użyciu wskaźnika systemu kontroli opon w zestawie wskaźników.

Zmiana obwodu toczenia opony

Obwód toczenia opony może się zmieniać, kiedy:







- Kiedy wartość ciśnienia powietrza została zmieniona ręcznie.
- Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie.
- Opona ma uszkodzenie strukturalne.
- Samochód jest jednostronnie obciążony.
- Koła na jednej osi są silnie obciążone, np. przy znacznym obciążeniu.
- Zamontowane zostały łańcuchy śniegowe.
- Zamontowane jest koło awaryjne.
- Na każdej z osi zmienione zostało koło.

Wskaźnik systemu kontroli opon  w określonych warunkach może opóźniać lub nie wskazywać w ogóle, np. przy sportowym sposobie jazdy, w warunkach zimowych lub na nieutwardzonych drogach, albo podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

Przyuczenie wskaźnika kontroli kół


Po zmianie wartości ciśnienia w oponie, albo po zmianie jednego lub kilku kół, należy ponownie przyuczyć wskaźnik kontroli kół. Dotyczy to również zamiany kół, np. z przodu do tyłu.


Aby ponownie przyuczyć system, niezbędne jest najpierw wyzerowanie zapisanych wartości.


- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk Infotainment  → strona 84.
- Dotknąć powierzchnię funkcji , aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Dotknąć powierzchnię funkcji .
- Dotknąć powierzchnię funkcji .
- Gdy wszystkie 4 wartości ciśnienia w oponach odpowiadają wymaganym wartościom, dotknąć przycisk funkcyjny , aby zapisać wartości ciśnienia w oponach.
- Dotknięcie powierzchni funkcji  powoduje, że aktualne wartości ciśnienia w oponach nie zostaną zapisane i system nie zostanie przyuczony.

Po wyzerowaniu zapisanych wartości, system samoczynnie przyucza się w normalnym trybie jazdy do wartości ciśnienia w oponach napompowanych przez kierowcę i zamontowanych. Po dłuższej jeździe z różnymi prędkościami, wczytane wartości zostają przejęte i są nadzorowane.

Przy silnym obciążeniu kół, np. wysokie obciążenie, należy przed przyuczeniem podwyższyć ciśnienie do wartości zalecanej przy pełnym obciążeniu → strona 410.

 Wskaźnik kontroli kół nie działa, kiedy układ ESC lub ABS zawiera usterkę → strona 283.

 Po ostrzeżeniu o zbyt niskim ciśnieniu powietrza w oponach, samochód musi stanąć przez około jedną minutę i nie może się poruszać. Alternatywnie, można wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Dopiero wtedy można ponownie zaprogramować wskaźnik systemu kontroli kół.

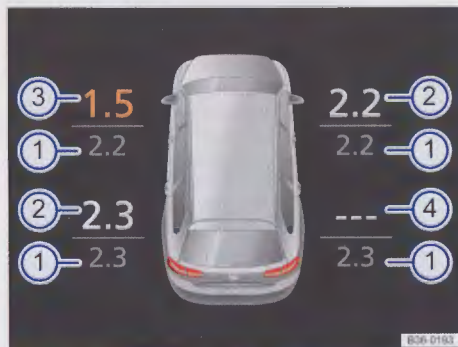
 Podczas jazdy na kole zapasowym lub awaryjnym może wyświetlać się błąd, ponieważ obwód koła rezerwowego lub awaryjnego może odbiegać od obwodu innych kół.

i Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi może dojść do błędnych wskazań, ponieważ łańcuchy śniegowe powiększają obwód koła.

System kontroli ciśnienia powietrza w oponach



Rys. 305 Przedstawienie zasady wskazania wyświetlacza w zestawie wskaźników: aktualne wartości ciśnienia w oponach.



Rys. 306 Ilustracja przykładowa wyświetlacza w zespole wskaźników (Variant):: aktualne wartości ciśnienia w oponach.

Przestrzec na początku tego rozdziału na stronie 401.

System kontroli ciśnienia w oponach (RDK) nadzoruje w czasie jazdy wartości ciśnienia w oponach 4 kół napędowych, za pomocą układów elektronicznych koła umieszczonych w oponach.

W razie ubytku ciśnienia, system ostrzega kierowcę za pomocą komunikatu optycznego lub akustycznego.

Wskazanie wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Wywołanie menu **Status samochodu** na wyświetlaczu zestawu przyrządów → strona 58. Samochód jest pokazany z wartościami ciśnień rzeczywistych i wymaganych dla wszystkich zamontowanych opon → rys. 305 lub → rys. 306. Widok może odbiegać w zależności od wyposażenia.

Legende do rys. 305 i rys. 306

Numer pozycji	Znaczenie
①	Wymagane ciśnienie powietrza w barach.
②	Rzeczywiste ciśnienie powietrza w barach.
③	Ubytek ciśnienia z przodu z lewej strony.
④	Niesprawność systemu z tyłu po prawej stronie.

Po włączeniu zapłonu, najpierw następuje wskazanie odebranych ostatnio wartości ciśnienia powietrza w oponach, po rozpoczęciu jazdy to wskazanie zostaje zaktualizowane do rzeczywistych wartości ciśnienia. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach, odpowiednie rzeczywiste wartości ciśnienia zostaną zaznaczone → rys. 305 lub → rys. 306.

Jeśli nie zostanie przesłana informacja o ciśnieniu opon, wyświetlają się w szarym kolorze ostatnie przekazane wartości ciśnienia rzeczywistego, np. podczas parkowania.

Włączenie lub wyłączenie systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach ¹⁾

Stosować się do krajowych przepisów ustawowych w zakresie systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Dla krajów objętych przepisami ECE: Jeśli w samochodzie jest zamontowany zestaw opon, np. zimowych, który nie posiada czujników kół dostosowanych do systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, lampka kontrolna (L) miga przez około minutę, a następnie świeci ciągłym światłem. Dodatkowo może odezwać się sygnał ▶

¹⁾ W zależności od samochodu.

dźwiękowy. Wartości ciśnienia w oponach nie będą nadzorowane. **Wyłączenie systemu nie jest możliwe.**

Dla krajów nieobjętych przepisami ECE: Jeśli w samochodzie jest zamontowany zestaw opon, np. zimowych, który nie posiada czujników kół dostosowanych do systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, po rozpoczęciu jazdy następuje automatyczne wyłączenie systemu. Wówczas wyświetla się komunikat tekstowy. Dodatkowo może odezwąć się sygnał dźwiękowy. Wartości ciśnienia w oponach nie będą nadzorowane. Jeśli podczas jazdy system kontroli ciśnienia powietrza w oponach ponownie odbierze odpowiedni sygnał z czujnika, nastąpi ponowne włączenie systemu.

Dopasowanie wartości ciśnienia powietrza w oponach

Po każdej istotnej zmianie stanu załadowania **należy** sprawdzić i dostosować ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach, zalecane dla samochodu jest podane na nalepce na słupku drzwiowym kierowcy albo na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa → strona 410.

Kiedy ciśnienie powietrza w podgrzanej oponie musi zostać dostosowane, należy napełnić oponę o 0,2 – 0,3 bara (2,9 – 4,4 psi / 20 – 30 kPa) większym ciśnieniem, niż wartość podana na nalepce z danymi ciśnienia powietrza w oponach.

Między wartościami ciśnienia w napełnionych oponach, odczytanymi na manometrze i podawanymi przez czujniki mogą występować różnice. Elektroniczny system kontroli ciśnienia w oponach pracuje dokładnie!

Dobieranie wymaganych wartości ciśnienia dla częściowego lub pełnego stanu obciążenia

Zależnie od stanu obciążenia samochodu, kierowca musi wybrać odpowiednią wartość wymaganego ciśnienia dla częściowego lub pełnego obciążenia samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk Infotainment **CAR** → strona 84.
- Dotknąć powierzchnię funkcji **Status samochodu**.
- Dotknąć powierzchnię funkcji **Setup**.
- Po wybraniu punktu menu **Opony** można wybierać między warunkami obciążenia *Częściowe obciążenie - Standard*, *Częściowe obciążenie - Komfort* lub *Pełne obciążenie*.

Wybieranie typów opon

W przypadku zmiany na inny rozmiar opony może być konieczne dopasowanie wymaganego ciśnienia powietrza do nowych opon. W tym przypadku dopasowany typ opony musi zostać wybrany w ustawieniach samochodu i systemowych. Jeżeli dopasowanie nie jest konieczne, menu nie jest dostępne.

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk Infotainment **CAR** → strona 84.
- Dotknąć powierzchnię funkcji **Status samochodu**.
- Dotknąć powierzchnię funkcji **Setup**.
- Po wybraniu punktu menu **Opony** można wybrać dopasowaną średnicę opony.

W razie zamontowania wymiarów opon nieprzewidzianych fabrycznie można uzyskać informacje dotyczące wymaganego ciśnienia powietrza w oponach od partnerów Volkswagen.

Przyczucie czujników ciśnienia powietrza w oponach

Po wymianie czujników ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie zestawów opon nie ma konieczności ręcznej rejestracji. System kontroli ciśnienia powietrza w oponach rozpoznaje automatycznie nowe czujniki ciśnienia w kołach i przyczyna się go przy rozpoczęciu jazdy.

Koło zapasowe albo koło awaryjne

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym albo w kole awaryjnym znajdującym się w bagażniku nie jest nadzorowane.

Magazynowanie opon

Kiedy opony znajdują się w stanie spoczynkowym, czujniki nie wysyłają wartości ciśnienia. Chroni to baterie w czujnikach.

! INFORMACJA

- Czujniki ciśnienia powietrza w oponach są umocowane w kole na specjalnych zaworach aluminiowych. Te zawory są skręcone na stałe. Podczas napełniania i sprawdzania ciśnienia powietrza w oponie nie zginać zaworów „z ich położeniu”.
- Brak kapturków zaworów może spowodować uszkodzenia zaworów i ewentualnie czujników systemu kontroli ciśnienia w oponach. Dlatego należy zawsze jeździć z całkowicie ▶

dokręconymi kapturkami zaworów, takimi jak zamontowane fabrycznie. Nie wolno stosować metalowych kapturek zaworów.

- Nie stosować „komfortowych kapturek zaworów”, ponieważ one nie uszczelniają i może dojść do uszkodzenia czujników.
- Przy zmianie opon na inne zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić zaworów ani czujników.

Przydatne informacje na temat kół i opon

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

– Postępowanie z kołami i oponami	411
– Obręcz kół	412
– Nowe opony i wymiana opon	413
– Ciśnienie powietrza w oponach	414
– Wysokość profilu i wskaźnik zużycia	416
– Uszkodzenia opon	417
– Koło zapasowe lub koło awaryjne	418
– Oznakowanie i rodzaj opon	420
– Opony zimowe	423
– Łańcuchy śniegowe	424

Firma Volkswagen zaleca, aby wszelkie prace przy oponach lub kołach zlecać do wykonania w specjalistycznym serwisie. Partnerzy serwisowi wyposażeni są w niezbędne narzędzia specjalne i części zamienne, posiadają wymaganą wiedzę i są przygotowani do utylizacji zużytych opon. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

OSTRZEŻENIE

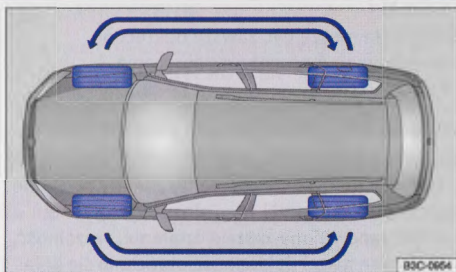
Nowe opony, albo opony stare, zużyte lub uszkodzone, nie mogą zapewnić pełnej kontroli nad samochodem i skuteczności hamowania.

- Nieumiejętne posługiwanie się kołami i oponami może zmniejszyć bezpieczeństwo jazdy i spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Na wszystkich 4 kołach stosować tylko opony opasane, o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód toczenia) i o takim samym profilu.
- Nowe opony muszą zostać dotarte, ponieważ początkowo mają zmniejszoną przyczepność i skuteczność hamowania. Aby uniknąć wypadku i ciężkich obrażeń, w trakcie pierwszych 600 km należy jeździć z odpowiednią ostrożnością.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w zimnych oponach i zawsze utrzymywać podaną wartość. Zbyt niskie ciśnienie powietrza może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że dojdzie do oderwania się boków opony i do jej pęknięcia.
- Nie wolno jeździć z uszkodzonymi (naktucia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia) i zużytymi oponami. Jazda na takich oponach może spowodować pęknięcie opony, wypadek i ciężkie obrażenia. Zużyte lub uszkodzone opony należy niezwłocznie wymienić.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności dla zamontowanych opon.
- Skuteczność systemów asystujących kierowcy i systemów wspierających hamowanie zależy od przyczepności opon.
- Kiedy w czasie jazdy stwierdzone zostaną nieznanne wibracje, albo jednostronne ściąganie samochodu, natychmiast zatrzymać się i sprawdzić uszkodzenia kół i opon.
- Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń, nie wolno poluzować połączeń śrubowych na obręczach z przykręcanymi pierścieniami.
- Nie wolno stosować kół ani opon, których pochodzenie nie jest znane. Używanie kół i opon mogą być uszkodzone, również kiedy te uszkodzenia nie są widoczne.
- Stare opony – nawet, kiedy nie były jeszcze używane – zwłaszcza przy wysokich prędkościach jazdy mogą nagle tracić powietrze, albo pęknąć i w ten sposób spowodować wypadek i ciężkie obrażenia. Opony starsze niż 6 lat używać jej tylko w razie konieczności i z największą ostrożnością, oraz przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.

i Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane obręcze kół od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu. Zapoznać się z dokumentami rejestracyjnymi i w razie potrzeby spytać partnera Volkswagen.

Postępowanie z kołami i oponami



Rys. 307 Schemat zamiany kół

Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 410.

Opony są najbardziej obciążonym i niedocenianym elementem samochodu. Opony są bardzo ważne, ponieważ wąskie powierzchnie styku opon stanowią jedyny kontakt samochodu z jezdnią.

Żywotność opon zależy od ciśnienia powietrza wewnątrz opony, sposobu jazdy, postępowania i od prawidłowego zamontowania.

Opony i obręcze kół są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Dopuszczone przez firmę Volkswagen opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze.

Zapobieganie uszkodzeniom obręczy i opon

- Krawężniki i inne podobne przeszkody pokonywać powoli i możliwie pod kątem prostym.
- Obręcze i opony należy regularnie sprawdzać ze względu na widoczne i ukryte uszkodzenia, takie jak np. pęknięcia i deformacje → strona 417.
- Usunąć obce ciała znajdujące się na zewnątrz profilu opony i które nie dostały się do wnętrza opony → strona 417.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach. W razie potrzeby zwracać uwagę na komunikaty ostrzeżeń systemu kontroli opon → strona 401.
- Uszkodzone albo starte opony niezwłocznie wymienić → strona 417.
- Nie wolno przekraczać obciążenia i dopuszczalnej, maksymalnej prędkości zamontowanych opon → strona 420.
- Opony, w tym również koło zapasowe chronić przed stycznością z agresywnymi materiałami, w tym ze smarem, olejem, benzyną i płynem hamulcowym → **▲**.
- Brakujące kapturki zaworów niezwłocznie uzupełniać.

Zamiana kół

Dla zapewnienia równomiernego zużycia się wszystkich opon, najlepiej regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem → rys. 307. Dzięki temu, opony uzyskają prawie taką samą żywotność.

Firma Volkswagen zaleca wykonać zamianę kół w specjalistycznym serwisie.

Opony starsze, niż 6 lat

Opony starzeją się w wyniku procesów fizycznych i chemicznych, przez co ich funkcje mogą zostać ograniczone. Opony, które przez dłuższy czas były nieużywane i magazynowane, twardnieją i kruszeją szybciej, niż opony stale używane na samochodzie.

Firma Volkswagen zaleca, aby opony starsze niż 6 lat wymienić na nowe opony. Dotyczy to również opon wraz z kołem zapasowym, które wyglądają na dobre do użytku i których wysokość profilu nie osiągnęła jeszcze minimalnej wartości wymaganej przepisami → **▲**.

Wiek każdej z opon można sprawdzić na podstawie daty produkcji, które jest składnikiem numeru identyfikacyjnego opony (TIN) → strona 420.

Magazynowanie opon

Oznakować koła, zanim zostaną zdemonstrowane, aby podczas ponownego ich zakładania można było zachować dotychczasowy kierunek obrotów (lewy, prawy, przód, tył). Zdemonstrowane koła lub opony przechowywać zawsze w chłodnym, suchym i możliwie ciemnym miejscu. Opon zamontowanych na obręczach nie ustawiać pionowo.

Opony bez obręczy zabezpieczyć przed zabrudzeniem w odpowiednich osłonach i przechowywać stojące na bieżniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Agresywne płyny i substancje mogą spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia w oponach, co może doprowadzić do pęknięcia opony.

- Chemikalia, oleje, smary, paliwo, płyny hamulcowe i inne agresywne materiały przechowywać zawsze z dala od opon.


⚠ OSTRZEŻENIE

Stare opony – nawet, kiedy nie były jeszcze używane – zwłaszcza przy wysokich prędkościach jazdy mogą nagle tracić powietrze, albo pęknąć i w ten sposób spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.



- Opony starsze niż 6 lat używać jej tylko w razie konieczności i z największą ostrożnością, oraz przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.

ℹ INFORMACJA

Unikać silnych uderzeń, w miarę możliwości omijać przeszkody. W szczególności z powodu dziur w jezdni i krawężników, opony, zwłaszcza niskoprofilowe mogą zostać silnie skompresowane i odkształcone. W ten sposób osnowa opony może pęknąć i dojść do wybrzuszenia albo pęknięcia ścianki opony oraz do zdeformowania albo pęknięcia na obręczy.

 Zużyte opony zawsze utylizować zgodnie z przepisami i fachowo.

Obręcze kół

 **Przestrzegać**  **na początku tego rozdziału na stronie 410.**

Obręcze i śruby kół są wzajemnie konstrukcyjnie dopasowane. Przy każdej zmianie obręczy należy więc zastosować odpowiednie śruby o prawidłowej długości i kształcie łba. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego → strona 427.


Ze względów technicznych, zazwyczaj nie powinno stosować się obręczy kół od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu.

Dopuszczone przez firmę Volkswagen opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze.


Śruby kół

Śruby koła muszą być zawsze dokręcone prawidłowym momentem dokręcania → strona 427.

Obręcze kół z przykręcanym pierścieniem

Obręcze z przykręcanym pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skręcone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. W ten sposób zapewnione zostaje działanie, szczelność, bezpieczeństwo i dokładność obracania się koła. Uszkodzone obręcze kół należy z tego względu wymienić i można je naprawiać tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego → .

Obręcze kół z przykręcanymi elementami ozdobnymi

Obręcze kół mogą być wyposażone w wymienne elementy ozdobne, zamontowane na obręczy przy użyciu samozabezpieczających się śrub. Uszkodzone elementy ozdobne można wymieniać tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego → .

Oznakowanie obręczy kół

Ze względu na obowiązujące przepisy w niektórych krajach, nowe obręcze muszą zawierać informacje o określonych cechach tych obręczy. W zależności od kraju, na obręczy koła mogą być podane następujące informacje:

- Pieczętka zgodności
- Rozmiar obręczy
- Nazwa producenta albo marka
- Data produkcji (miesiąc/rok)
- Kraj pochodzenia
- Numer produkcyjny
- Numer partii surowca
- Kod towarowy

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosowanie nieodpowiednich lub uszkodzonych obręczy kół może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy i spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.


- Stosować tylko obręcze kół dopuszczone do tego samochodu.
- Regularnie sprawdzać uszkodzenia obręczy kół i w razie potrzeby wymieniać.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne poluzowanie i dokręcanie śrub w obręczach z przykręcanym pierścieniem obręczy może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Nie wolno luzować połączeń śrubowych na obręczach kół z przykręcanym pierścieniem.
- Wszelkie czynności przy obręczach kół z przykręcanym pierścieniem obręczy należy zlecać w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Nowe opony i wymiana opon

 Przestrzegać **⚠** na początku tego rozdziału na stronie 410.

Nowe opony

- Na nowych oponach w trakcie pierwszych 600 km jeździć szczególnie ostrożnie, ponieważ opony muszą się najpierw *dotrzeć*. Nietoarte opony mają mniejszą przyczepność → **⚠** i skuteczność hamowania → **⚠**.
- Na wszystkich 4 kołach stosować tylko opony opasane, o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód toczenia) i o takim samym profilu.
- Ze względu na konstrukcję i kształt bieżnika, wysokość profilu nowej opony może być różna, w zależności od wersji i od producenta.

Zamiana opon

- W miarę możliwości nie wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej na całej osi (obie opony przedniej osi, albo obie opony na tylnej osi) → **⚠**.
- Zużyte opony wymieniać tylko na nowe, dopuszczone przez firmę Volkswagen dla danego typu samochodu. Jednocześnie zwrócić uwagę na rozmiar, średnicę, nośność i maksymalną prędkość jazdy.
- Nie wolno używać opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczone przez firmę Volkswagen. Większe opony mogą szlifować o nadwozie lub ocierać się o inne elementy.

Przyuczanie wskaźnika kontroli opon

Po każdej wymianie jednej lub kilku opon należy zawsze wykonać na nowo przyuczanie wskaźnika kontroli opon. Dotyczy to również zamiany kół, np. z przodu do tyłu → strona 401.

W samochodzie z systemem kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Przy wymianie kół zamontowanych fabrycznie w samochodzie zwracać uwagę, czy nowe koła są wyposażone w czujniki kompatybilne z zamontowanym układem kontroli ciśnienia w oponach. Nowe koła z czujnikami zostaną *zidentyfikowane* i zintegrowane z systemem. Dla zidentyfikowania nowego koła, samochód musi przez pewien czas jechać z prędkością powyżej 25 km/h (15 mph).

Po zamianie i wymontowaniu czujników, firma Volkswagen zaleca użyć nowy zestaw zaworów i uszczelkę. Dalsze informacje na ten temat można uzyskać u partnera Volkswagen.

Przy zastosowaniu opon o innej średnicy, niż wymagana przez firmę Volkswagen dla tego samochodu i modelu, należy przeprogramować wartości ciśnienia dla układu kontroli ciśnienia w oponach. Dalsze informacje na ten temat można uzyskać u partnera Volkswagen.

Zamontowanych kół, które nie posiadają kompatybilnych czujników, układ kontroli ciśnienia w oponach nie będzie mógł *zidentyfikować*. Układ kontroli ciśnienia w oponach nie będzie mógł mierzyć ciśnienia. Pojawia się wskazanie błędu albo system się wyłącza.

Dalsze informacje dotyczące układu kontroli ciśnienia w oponach, jak on działa i co trzeba wiedzieć → strona 401.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe opony muszą zostać dotarte, ponieważ początkowo mają zmniejszoną przyczepność i skuteczność hamowania.

- Aby uniknąć wypadku i ciężkich obrażeń, w trakcie pierwszych 600 km należy jeździć z odpowiednią ostrożnością.

⚠ OSTRZEŻENIE

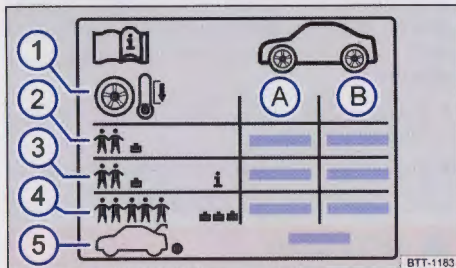
Koła muszą mieć niezbędną konstrukcyjnie swobodę ruchu. Przy braku swobody ruchu może dochodzić do ocierania się opon o elementy zawieszenia, co może spowodować awarię układu hamulcowego i rozwarstwienie się boku opony, a następnie do pęknięcia opony.

- Rzeczywiste wymiary opon nie mogą być większe od wymiarów dopuszczonych przez firmę Volkswagen dla opon i nie mogą ocierać elementów samochodu.

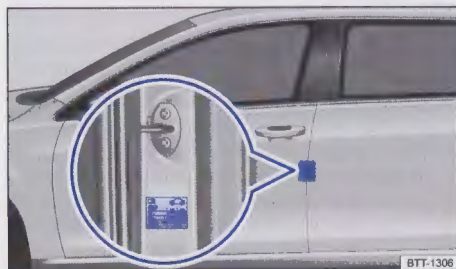
i Mimo takich samych rozmiarów podanych na oponach, wymiary rzeczywiste różnych typów opon mogą się różnić od tych wymiarów nominalnych, albo znacznie przekraczać kontury opon.

i W przypadku opon dopuszczonych przez firmę Volkswagen jest pewne, że rzeczywiste wymiary opony zostały dopasowane do samochodu. Przy innych typach opon, sprzedawca musi przedstawić zaświadczenie od producenta tych opon, z którego wynika, czy typ opony jest również odpowiedni dla samochodu. Zaświadczenie należy schować i wozić w samochodzie.

Ciśnienie powietrza w oponach



Rys. 308 Symbole na tabliczce z parametrami ciśnienia w oponach



Rys. 309 Na słupku drzwi kierowcy: tabliczka z parametrami ciśnienia w oponach (alternatywnie na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa).

📖 **Przestrzegać** ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 410.

Dane na tabliczce z parametrami ciśnienia w oponach → rys. 308:

- Ⓐ Ciśnienie powietrza dla opon na przedniej osi.
- Ⓑ Ciśnienie powietrza dla opon na tylnej osi.
- ① Ciśnienie powietrza dla zimnej opony.
- ② Ciśnienie powietrza przy częściowym obciążeniu.
- ③ *Zależnie od samochodu:* komfortowe ciśnienie powietrza w oponach przy częściowym obciążeniu.
- ④ Ciśnienie powietrza w oponach przy pełnym obciążeniu.
- ⑤ Ciśnienie powietrza w oponie dla koła zapasowego lub koła awaryjnego.

Tabliczka z parametrami ciśnienia w oponach podaje prawidłową wartość ciśnienia dla opon zamontowanych fabrycznie. Parametry obowiązują dla opon letnich, zimowych i

całorocznych. Tabliczka z parametrami ciśnienia w oponach znajduje się albo na słupku drzwi kierowcy → rys. 309 albo na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

W zależności od samochodu wygląd tabliczki z parametrami ciśnienia w oponach może być różny. Może ona zawierać informacje na temat dodatkowych rozmiarów opon → strona 420.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponie prowadzi do szybszego zużycia, znacznego skrócenia żywotności ogumienia lub nawet do pęknięcia opony. Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach działa niekorzystnie na obsługę samochodu → ▲. Przede wszystkim przy **wysokich prędkościach jazdy** szczególnie ważne jest prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

Komfortowe ciśnienie powietrza w oponach

Niezależnie od samochodu tabliczka z parametrami ciśnienia w oponach może zawierać wartość ciśnienia komfortowego → rys. 308 ③. Komfortowe ciśnienie powietrza w oponach pozwala zwiększyć komfort jazdy. Podczas jazdy z komfortowym ciśnieniem powietrza w oponach zużycie paliwa może wzrosnąć.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

- Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzać regularnie, co najmniej jeden raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą jazdą. Zawsze sprawdzać wszystkie opony, łącznie z kołem zapasowym, jeżeli występuje. W zimnych regionach, ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać częściej, jednak tylko wtedy, gdy samochód wcześniej nie jeździł. Zawsze używać sprawnego manometru.
- Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzać tylko, kiedy opony jechały w ciągu ostatnich trzech godzin nie więcej, niż kilka kilometrów, z małą prędkością. Podane wartości ciśnienia powietrza w oponach obowiązują tylko dla **zimnych opon**. Ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie jest wyższe, niż w zimnej. Dlatego nie należy wypuszczać powietrza z gorącej opony, aby skorygować wartość ciśnienia.
- Przy większym obciążeniu samochodu należy odpowiednio dopasować ciśnienie powietrza w oponach → rys. 308 ④.

- Po dopasowaniu wartości ciśnienia powietrza w oponach zawsze zakręcać kapturki zaworów i w razie potrzeby przestrzegać informacji dotyczących regulacji systemu kontroli opon → strona 401.
- Zwracać uwagę, aby stosowane było ciśnienie powietrza w oponach podane przez producenta samochodu, a nie ciśnienie powietrza w oponach podane przez producenta opon. Nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza w oponach, które podane jest na obrzeżu opony.

Koło zapasowe lub **koło awaryjne** otrzymuje **najwyższą** wartość ciśnienia powietrza → rys. 308 ⑤, jaka jest przewidziana dla tego samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE


Zbyt wysoka albo zbyt niska wartość ciśnienia powietrza w oponach może spowodować, że w czasie jazdy opona nagle straci ciśnienie albo pęknie. Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.


- Zbyt niskie ciśnienie powietrza może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że dojdzie do oderwania się boków opony i do jej pęknięcia.
- Nadmierne prędkości jazdy albo przeładowanie samochodu może prowadzić do przegrzania, nagłego uszkodzenia opony łącznie z jej pęknięciem i do oderwania się bieżnika, a w ten sposób do utraty kontroli nad samochodem.
- Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie w oponie skraca żywotność opony i pogarsza własności jezdne samochodu.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach, jednak co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą jazdą.
- Wszystkie opony muszą mieć prawidłowe ciśnienie powietrza, zgodnie z obciążeniem samochodu.
- Nie wolno obniżyć ciśnienia powietrza podwyższonego w wyniku rozgrzania się opon.


! INFORMACJA

- Podczas nakładania czujki manometru zwracać uwagę, aby została ustawiona prosto na zaworze opony. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zaworu opony.

- Brakujące, nieodpowiednie albo nieprawidłowo zakręcone kapturki zaworów mogą prowadzić do uszkodzeń zaworu w oponie. Dlatego należy zawsze jeździć z całkowicie dokręconymi kapturkami zaworów, takimi jak zamontowane fabrycznie.

 Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

 Kiedy system kontroli opon ostrzega, że ciśnienie powietrza w co najmniej jednej oponie jest zbyt niskie, należy sprawdzić wartość ciśnienia przy użyciu sprawnego manometru. Zbyt niskia wartość ciśnienia powietrza w oponach nie zawsze może zostać stwierdzona jedynie przez odczytanie opony. Dotyczy to również opon o niewielkim profilu.

 Podczas sprawdzania wartości ciśnienia powietrza w oponach zwrócić uwagę na specyfikę systemów kontroli ciśnienia w oponach → strona 401.

W większości krajów, przy 1,6 mm wysokości profilu – mierzonego w rowkach obok wskaźników zużycia – osiągnięta zostaje dopuszczalna minimalna wartość profilu. Zwrócić uwagę na przepisy specyficzne dla kraju.

Opony zimowe i całoroczne tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, kiedy profil opony zetrze się do wysokości 4 mm. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, dotyczących wymaganej wysokości profilu dla opon zimowych i całorocznych.

Wysokość profilu dla nowych opon, ze względu na cechy konstrukcyjne i na kształt profilu może wypadać różnie, w zależności od wykonania i od producenta.

Wskaźniki zużycia w oponach

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm wskaźniki zużycia → rys. 310. Te wskaźniki zużycia są rozmieszczone w równych odstępach na bieżniku opony. Oznaczenia na bokach opony określają położenie wskaźników zużycia, np. litery „TWI” albo symbole.

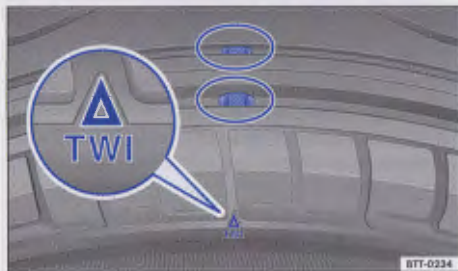
Wskaźniki zużycia pokazują, czy opona jest starta. Najpóźniej, kiedy profil opony zostanie starty do wysokości wskaźnika zużycia, oponę należy wymienić na nową.

OSTRZEŻENIE



Zużyte opony stanowią ryzyko dla bezpieczeństwa i mogą prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i do ciężkich obrażeń.

- Kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, musi zostać wymieniona na nową oponę.
- Zużyte opony mają bardzo obniżoną przyczepność, zwłaszcza na mokrych nawierzchniach i wtedy samochód wcześniej zaczyna „pływać” (aquaplaning).
- Zużyte opony zmniejszają możliwość dobrego kontrolowania samochodu w normalnych i w trudnych sytuacjach drogowych, wydłużają drogę hamowania i zwiększają ryzyko poślizgu.


Wysokość profilu i wskaźnik zużycia





Rys. 310 Profil opony: wskaźnik zużycia


 Przestrzegać  na początku tego rozdziału na stronie 410.

Wysokość profilu

Szczególne sytuacje drogowe wymagają możliwie wysokiego profilu opony i jednocześnie niemal równej wysokości profilu na przedniej i na tylnej osi. Dotyczy to zwłaszcza jazdy w warunkach zimowych, w niskich temperaturach i w czasie deszczu → .

Uszkodzenia opon

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 410.

Uszkodzenia opon i obręczy początkowo najczęściej są ukryte. Nietypowe **wibracje** lub **jednostronne ściąganie** samochodu mogą wskazywać na uszkodzenie opony → .

- Kiedy istnieje podejrzenie, że koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość!
- Sprawdzać, czy opony i obręcze nie są uszkodzone.
- W razie uszkodzenia opony nie jechać dalej i wezwać fachową pomoc.
- Kiedy na zewnątrz nie można rozpoznać żadnych uszkodzeń, odpowiednio powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie samochodu.

Obce ciała tkwiące w oponie

- Utknięte obce ciała należy pozostawić w oponie, jeżeli przebiły się do wnętrza! Przedmioty, które zakleszczyły się między krawędziami profili opony, można natomiast wyjmować.
- *W samochodzie z kołem zapasowym lub kołem awaryjnym:* w razie potrzeby wymienić uszkodzone koło → strona 427. Kiedy samochód pojedzie z przyczepą → strona 324, koło awaryjne wolno zamontować tylko na przedniej osi. W celu wymiany uszkodzonego koła należy ewentualnie wezwać fachową pomoc. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.
- *W samochodzie z zestawem awaryjnym:* uszkodzone koło uszczelnić w razie potrzeby przy użyciu zestawu i napompować → strona 432. Udać się do specjalistycznego serwisu. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.
- *W samochodzie z oponami mobilnymi:* pozostawić obce ciało w oponie i udać się do specjalistycznego serwisu. Masa uszczelniająca rozmieszczona na wewnętrznej stronie bieżnika opony zamyka utknięte obce ciała i tymczasowo uszczelnia oponę.
- Kontrolować ciśnienie powietrza i ewentualnie korygować.

Zużycie opon

Zużycie opon zależy od wielu czynników, np.:

- Sposób jazdy.
- Bicie kół.
- Ustawienie zawieszenia.

Sposób jazdy – szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i ostre hamowanie powodują zwiększenia zużycia opon. Przy znacznym zużyciu opony, mimo normalnego sposobu jazdy należy zlecić sprawdzenie ustawienia zawieszenia w specjalistycznym serwisie.

Bicie kół – koła nowego samochodu są wyważone. Podczas jazdy, z różnych przyczyn może jednak wystąpić bicie opon, które wyczuwa się drganiem kierownicy. Bicie kół wpływa na zużycie układu kierowania i zawieszenia kół. Dlatego, w takiej sytuacji należy zlecić ponowne wyważenie kół. Nowe opony należy po zamontowaniu wyważyć.

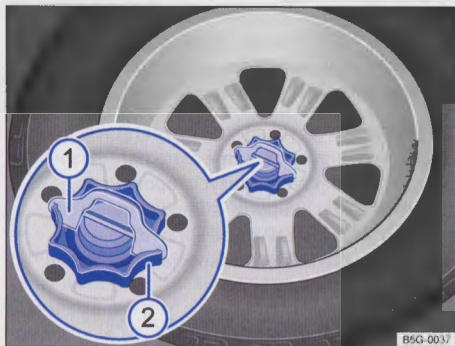
Ustawienie zawieszenia – błędne ustawienie zawieszenia ogranicza bezpieczeństwo jazdy i wpływa na zwiększone zużycie opon. Przy znacznym zużyciu opon należy zlecić sprawdzenie ustawienia kół w specjalistycznym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Nietypowe wibracje albo jednostronne ściąganie samochodu w czasie jazdy mogą wskazywać na uszkodzenie opony.

- Natychmiast zredukować prędkość jazdy i zatrzymać się zgodnie z przepisami.
- Sprawdzać, czy opony i obręcze nie są uszkodzone.
- Nie wolno jechać dalej z uszkodzonymi oponami lub obręczami. Należy wtedy wezwać fachową pomoc.
- Kiedy na zewnątrz nie można rozpoznać żadnych uszkodzeń, odpowiednio powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie samochodu.

Koło zapasowe lub koło awaryjne



Rys. 311 W bagażniku: pokrętko do przymocowania koła zapasowego

📖 Przechować ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 410.

Wymywanie koła zapasowego (Limousine)

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Podłogę bagażnika zawiesić na górnej krawędzi przestrzeni bagażnika → strona 306.
- W razie potrzeby klin zabezpieczenia przed obracaniem → rys. 311 ① wysunąć w górę.
- Pokrętko w środku koła zapasowego → rys. 311 ② wykręcić całkowicie, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć koło zapasowe.
- Odczepić podłogę bagażnika i złożyć do pierwotnej pozycji.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Wymywanie koła zapasowego (Wariant)

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Podłogę bagażnika podnieść lub złożyć do przodu → strona 306.
- W razie potrzeby klin zabezpieczenia przed obracaniem → rys. 311 ① wysunąć w górę.
- Pokrętko w środku koła zapasowego → rys. 311 ② wykręcić całkowicie, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć koło zapasowe.
- Odchylić podłogę bagażnika w wyjściowe położenie.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Chowanie wymienionego koła (Limousine)

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Podłogę bagażnika zawiesić na górnej krawędzi przestrzeni bagażnika → strona 306.
- Wymienione koło z obręczą umieścić we wnęce koła zapasowego w taki sposób, aby środkowy otwór obręczy znalazł się dokładnie na gwintowanym trzpieniu.
- Obracać pokrętkiem → rys. 311 ② w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, na gwintowanym trzpieniu tak długo, aż wymienione koło zostanie prawidłowo przymocowane.
- W razie potrzeby klin zabezpieczający przed obracaniem → rys. 311 ① umieścić w szczelnie gwintowanego trzpienia w taki sposób, aby pokrętko nie mogło się dalej obracać.
- W razie potrzeby umieścić narzędzia samochodowe ponownie w pojemniku w przestrzeni bagażnika.
- Odczepić podłogę bagażnika i złożyć do pierwotnej pozycji.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Chowanie wymienionego koła (Wariant)

- Otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść podłogę bagażnika albo złożyć do przodu → strona 306.
- Wymienione koło z obręczą umieścić we wnęce koła zapasowego w taki sposób, aby środkowy otwór obręczy znalazł się dokładnie na gwintowanym trzpieniu.
- Obracać pokrętkiem → rys. 311 ② w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, na gwintowanym trzpieniu tak długo, aż wymienione koło zostanie prawidłowo przymocowane.
- W razie potrzeby klin zabezpieczający przed obracaniem → rys. 311 ① umieścić w szczelnie gwintowanego trzpienia w taki sposób, aby pokrętko nie mogło się dalej obracać.
- W razie potrzeby umieścić narzędzia samochodowe ponownie w pojemniku w przestrzeni bagażnika.
- Odchylić podłogę bagażnika w wyjściowe położenie.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Kiedy koło zapasowe różni się od ogumienia na kołach jezdnych

Jeżeli koło zapasowe w swoim wykonaniu różni się od ogumienia na kołach jezdnych, na przykład przy oponach zimowych lub kole awaryjnym, koło zapasowe wolno w razie awarii używać tylko na krótko i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy → ▲.

Jeżeli samochód pojedzie z przyczepą → strona 324, koło awaryjne wolno zamontować tylko na przedniej osi.

Możliwie niezwłocznie należy je zamienić na normalne, funkcjonalne koło.

Zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi jazdy:

- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h (50 mph)!
- Unikać maksymalnego przyspieszenia, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach!
- Na kole awaryjnym nie stosować łańcuchów śniegowych → strona 424.
- Po zamontowaniu koła zapasowego lub koła awaryjnego należy niezwłocznie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie → strona 414.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym lub w kole awaryjnym należy sprawdzać razem ze wszystkimi oponami, co najmniej raz w miesiącu. Koło zapasowe otrzymuje najwyższe ciśnienie, które zostało przewidziane dla samochodu → strona 414.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne posługiwanie się kołem zapasowym lub kołem awaryjnym może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem, do kolizji lub innego wypadku oraz do ciężkich obrażeń.


- Koła zapasowego ani koła awaryjnego nie wolno stosować, kiedy jest uszkodzone albo zużyte aż do poziomu wskaźnika zużycia.
- W niektórych samochodach koło zapasowe może być mniejsze od pozostałych kół. Małe koło zapasowe można rozpoznać po nalepce i

po napisie „80 km/h” lub „50 mph”. Napis ten oznacza dopuszczalną prędkość maksymalną, z którą można jeździć na tej oponie. Nalepka nie powinna zostać zastąpiona w trakcie używania koła.

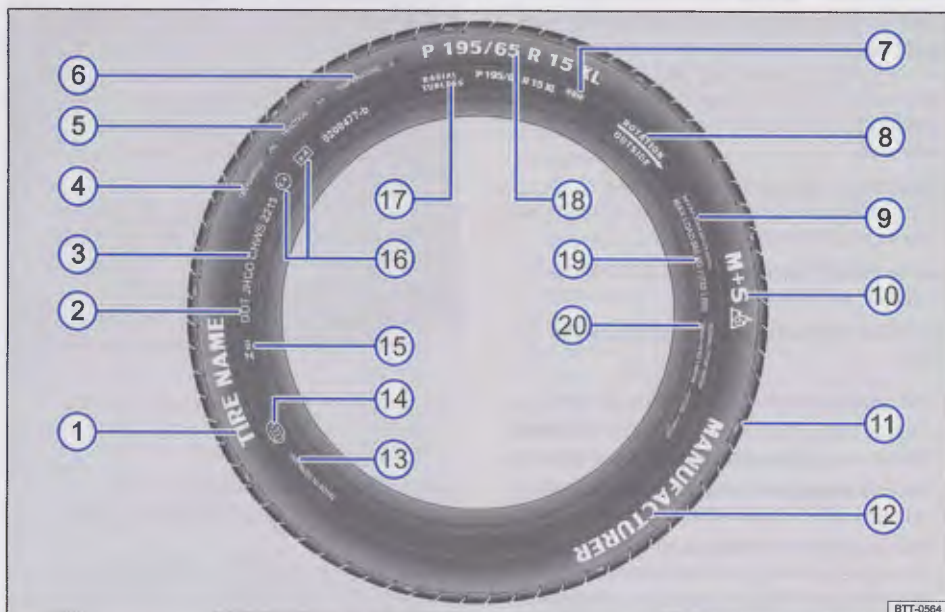
- Nie wolno jechać szybciej, niż 80 km/h (50 mph). Unikać silnego przyspieszenia, ostrego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Nie wolno jechać dalej, niż 200 km z kołem awaryjnym, jeżeli jest ono zamontowane na osi napędowej.
- Koło awaryjne możliwie niezwłocznie wymienić na normalne koło. Koło awaryjne jest przeznaczone tylko do krótkotrwałego użycia.
- Koło zapasowe wzgl. awaryjne musi być zawsze dobrze przymocowane, fabrycznie dostarczoną śrubą do koła.
- Nie wolno jechać z więcej niż z jedną różniącą się od pozostałych oponą koła zapasowego.
- Nie wolno montować koła awaryjnego na tylnej osi w trybie holowania przyczepy → strona 324.
- Nie wolno jechać z więcej niż z jedną różniącą się od pozostałych oponą koła zapasowego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego należy możliwie niezwłocznie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie → strona 414.

! INFORMACJA

Koło zapasowe nie jest wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie. Jeżeli stosowane jest koło zapasowe, po około 10 minutach miga lampka kontrolna systemu kontroli opon na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 401.

 W miarę możliwości bezpiecznie przymocować w bagażniku koło zapasowe, koło awaryjne lub wymienione koło. W samochodzie z zestawem do naprawy opon, wymienionego koła nie można przymocować. <

Oznakowanie i rodzaj opon






Rys. 312 Międzynarodowe oznakowanie opon

Przestrzeźać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 410.

→ rys. 312	Oznakowanie opon (przykład)	Znaczenie	
①	Nazwa produktu	Indywidualne oznaczenie opony przez producenta.	
②	DOT	Opona zgodna z wymaganiami przepisów ministerstwa komunikacji USA, odpowiedzialnego za normy bezpieczeństwa opon (Department of Transportation).	
③	JHCO CHWS 2213	Numer identyfikacyjny opony (TIN [®]) – ewentualnie tylko na wewnętrznej stronie koła) i data produkcji:	
		JHCO CHWS	Kod zakładu produkcyjnego i dane producenta opony dotyczące rozmiaru i cech opony.
		2213	Data produkcji: 22-ty tydzień w roku 2013.

Informacje dla użytkowników końcowych na temat wartości porównawczych podanych opon bazowych (unormowana metoda testowa) → strona 441:

④	TREADWEAR 280	Względna oczekiwana żywotność opony, odniesiona do standardowego testu specyficznego w USA. Opona o parametrze 280 zużywa się 2,8 raza wolniej niż normalna opona, która wykazuje wartość Treadwear 100. Odpowiednia wydajność opony zależy od warunków eksploatacji i ze względu na sposób jazdy, pielęgnację, różny rodzaj nawierzchni jezdni i na warunki klimatyczne można znacznie się różnić od normalnych wartości.
---	---------------	--

→ rys. 312	Oznakowanie opon (przykład)	Znaczenie	
⑤	TRACTION AA	Zdolność opony do hamowania na mokro (AA, A, B lub C). Jest ona mierzona w kontrolowanych warunkach na certyfikowanych odcinkach testowych. Oznakowane literą C opony posiadają niewielką zdolność trakcji. Przypisana oponie wartość trakcji opiera się na prostoliniowym teście trakcji i nie obejmuje ani przyspieszenia, ani bocznego prowadzenia, aquaplaningu ani trakcji pod najwyższym obciążeniem.	
⑥	TEMPERATURE A	Temperaturowa odporność opony przy wysokich prędkościach na stanowisku kontrolnym (A, B albo C). Opony z oznaczeniem A i B przewyższają wymogi prawne. Ocena temperaturowa opiera się na oponach z prawidłowym ciśnieniem powietrza i wyklucza nadmierne ciśnienie. Nadmierna prędkość, nieprawidłowe ciśnienie powietrza i nadmierne ciśnienie mogą same albo w połączeniu wywołać rozgrzanie się albo uszkodzenie opony.	
⑦	88 H	Kod literowy nośności → strona 422 i kod literowy prędkości → strona 422.	
⑧	Rotacja i strzałka	Oznakowanie kierunku obrotów opony → strona 422.	
⑧	ALBO: Outside	Oznakowanie zewnętrznej strony opony → strona 422.	
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi / 3,51 bara)	Ograniczenie w USA dla maksymalnego ciśnienia powietrza.	
⑩	M+S albo M/S albo 	Oznakowanie opon stosowanych zimą (opony błotno-śniegowe) → strona 423. Opony z kolcami za symbolem S są oznaczone literą E.	
⑪	TWI	Oznacza położenie wskaźnika zużycia (Tread Wear Indicator) → strona 416.	
⑫	Marka, logo	Producent.	
⑬	Made in Germany	Kraj wyprodukowania.	
⑭		Specyficzne dla kraju oznakowanie w Chinach (China Compulsory Certification).	
⑮	 023	Specyficzne dla kraju oznakowanie w Brazylii.	
⑯	E4 e4 0200477-b	Oznakowanie według przepisów międzynarodowych z numerem kraju zezwolenia. Opony zatwierdzone przepisem ECE z symbolem E, opony wg przepisu EG z symbolem e. Następnie występuje wieloznakowy numer zezwolenia.	
⑰	RADIAL TUBELESS	Bezdełtkowe opony radialne.	
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Oznaczenie wielkości:	
		P	Oznakowanie dla osobowych.
		195	Szerokość opony od jednej bocznej ścianki do drugiej w mm.
		65	Proporcja wysokości i szerokości w %.
		R	Kod literowy typu opasania dla opon radialnych.
		15	Średnica obręczy w calach.
XL	Opony w wersji wzmocnionej („Extra Load“).		

→ rys. 312	Oznakowanie opon (przykład)	Znaczenie
19	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Dane obciążenia w USA, dla maksymalnego załadunku na jedno koło.
20	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Dane dotyczące składników podłoża opony: 1 warstwa rayon (sztuczny jedwab).
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Dane dotyczące składników bieżnika opony: W przykładzie pod bieżnikiem znajdują się 4 warstwy: 1 warstwa rayon (sztuczny jedwab), 2 warstwy stalowych taśm i 1 warstwa nylonowa.

a) Numer TIN jest numerem seryjnym opony.

Opis na oponie występuje również na wewnętrznej stronie opony. Ewentualnie tylko na jednej stronie opony znajdują się określone oznaczenia, np. numer identyfikacyjny opony i data produkcji.

Ewentualne kolejne cyfry stanowią wewnętrzne oznaczenia producenta opony albo specyficzne dla kraju oznaczenia.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe w porównaniu z innymi kombinacjami koło-opona oferują szerszy bieżnik i większą średnicę obręczy przy niższej wysokości ściany opony → ❶ zob *Postępowanie z kołami i oponami* na stronie 412. Opony niskoprofilowe polepszają własności jezdne i precyzję. Na gorszych nawierzchniach i drogach może jednak dochodzić do ograniczenia komfortu.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe zostały skonstruowane tak, aby obracały się w jednym kierunku. Opony kierunkowe są oznaczone strzałkami na bokach opony. Podany w ten sposób kierunek obrotów musi być koniecznie zachowany. Tylko wtedy zapewnione zostaną optymalne własności jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Kiedy jednak opona zostanie zamontowana przeciwnie do przewidzianego dla niej kierunku obrotów, koniecznie jechać ze szczególną ostrożnością, inaczej opona nie będzie się nadawała do użycia zgodnie z przeznaczeniem. Jest to szczególnie ważne na mokrych nawierzchniach. Oponę należy wymienić możliwie niezwłocznie, albo zamontować w prawidłowym kierunku obrotów.

Opony asymetryczne

Opony asymetryczne uwzględniają zachowanie się wewnętrznej i zewnętrznej strefy wzorca profilu. Przy oponach asymetrycznych bok opony jest oznaczony jako strona wewnętrzna i zewnętrzna. Należy koniecznie zachować położenie opony na obręczy. W ten sposób zapewnione zostaną optymalne własności jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Nośność opony

Kod nośności opony wskazuje, jaką liczbą kilogramów można maksymalnie obciążyć pojedynczą oponę (nośność).

Kilka przykładów:

85	515 kg
87	545 kg
88	560 kg
91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg
100	800 kg
101	825 kg
102	850 kg
103	875 kg
104	900 kg

Kod literowy prędkości

Kod literowy prędkości wskazuje, z jaką maksymalną prędkością można jechać na takiej oponie.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)



R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (125 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)
Z	ponad 240 km/h (149 mph)

Niektórzy producenci, dla opon z dopuszczalną prędkością maksymalną powyżej 240 km/h (149 mph) używają kombinacji liter „ZR”.



Specyficzne dla samochodu parametry obciążenia i zakresów prędkości opon

Samochody w ramach Unii Europejskiej i tzw. państw stowarzyszonych z Unią otrzymują certyfikat zgodności EG (dokument COC). Certyfikat zgodności EG zawiera parametry o rozmiarach i średnicy, oraz o nośności i zakresach prędkości opon dopuszczonych przez firmę Volkswagen dla danego typu samochodu.

Czy dla samochodu dostępny jest certyfikat zgodności EG, można ustalić na podstawie tabliczki typu. Tabliczka typu jest widoczna po otwarciu drzwi kierowcy, u dołu na słupku drzwiowym → strona 445.

- Kiedy tabliczka typu zawiera wiersz z „zezwoeniem”, samochód posiada certyfikat zgodności EG.
- Kiedy żadna tabliczka typu nie występuje albo brakuje wiersza „Zezwolenie”, samochód nie posiada certyfikatu zgodności EG.

Opony zimowe


 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 410.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe wyraźnie polepszają własności jezdne samochodu. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg. Firma Volkswagen zaleca pilnie założyć opony zimowe, albo opony całoroczne na wszystkich 4 kołach samochodu, zwłaszcza kiedy już spodziewane są zimowe warunki drogowe. Opony zimowe poprawiają również skuteczność hamowania samochodu i

pomagają też skrócić drogę hamowania w warunkach zimowych. Przy temperaturach poniżej +7 °C (+45 °F) firma Volkswagen zaleca, aby zmienić opony na zimowe.




Opony zimowe i całoroczne tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli **profil opony** zmniejszy się do wysokości 4 mm. Również opony zimowe i całoroczne ze względu na **starzenie się** w znacznej mierze tracą swoje **własności** – niezależnie od istniejącej wysokości profilu.

Dla stosowania opon zimowych obowiązują następujące reguły:

- Uwzględnić specyficzne dla kraju przepisy ustaw.
- Opony zimowe należy stosować jednocześnie na wszystkich 4 kołach.
- Stosować tylko w zimowych warunkach drogowych.
- Stosować wyłącznie rozmiary opon zimowych dopuszczone dla tego samochodu.
- Stosować razem tylko opony zimowe tej samej budowy, rozmiaru (obwód toczenia) i o takim samym rodzaju profilu.
- Zwrócić uwagę na ograniczenie prędkości jazdy zgodnie z kodem literowym prędkości → .

Ograniczenie prędkości jazdy

Opony zimowe, w zależności od kodu literowego prędkości, posiadają ograniczenie prędkości jazdy → strona 420.

- ◀ W systemie Infotainment, przyciskiem  i przyciskami funkcyjnymi  i przyciskiem  można nastawić sygnalizację przekroczenia prędkości → strona 84.

W **oponach zimowych V** ograniczenie prędkości jazdy i niezbędne ciśnienie powietrza w oponach zależy od mocy silnika. Koniecznie sprawdzić u partnera Volkswagen wartości dopuszczalnej prędkości maksymalnej i wymaganego ciśnienia powietrza w oponach.

Napęd na cztery koła (4MOTION)

Dzięki napędowi ma cztery koła, samochód z montowanym seryjnie ogumieniem, w warunkach zimowych ma dobrą przyczepność podczas jazdy do przodu. Mimo to, firma Volkswagen, na zimę, na **wszystkich 4 kołach**


zaleca założyć opony zimowe lub całoroczne, ponieważ przede wszystkim w taki sposób poprawia się *skuteczność hamowania*.


Przed użyciem **łańcuchów śniegowych** zapoznać się z odpowiednimi informacjami i uwagami
→ strona 424.


⚠ OSTRZEŻENIE

Własności jazdy w warunkach zimowych polepszone dzięki oponom zimowym nie powinny skłaniać do podejmowania ryzyka.



- Prędkość i sposób jazdy należy zawsze dostosować do warunków widoczności, pogodowych, stanu nawierzchni i warunków ruchu na drodze.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności dla zamontowanych opon zimowych.

 Po zimie, w odpowiednim czasie ponownie zamontować opony letnie. Przy temperaturach powyżej +7 °C (+45 °F) własności jezdne są lepsze na oponach letnich. Hałas toczenia jest niższy oraz spada zużycie opony i zużycie paliwa.

 W samochodzie z systemem kontroli opon po zmianie koła system musi zostać ponownie przyuczony → strona 401.

 Na temat dopuszczalnych rozmiarów opon zimowych, w razie potrzeby należy spytać partnera Volkswagen.

Łańcuchy śniegowe

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 410.

Należy przestrzegać przepisów ogólnych i miejscowych, oraz maksymalnej prędkości dopuszczonej podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

W zimowych warunkach drogowych łańcuchy śniegowe polepszają nie tylko ciąg, ale również skuteczność hamowania.


Łańcuchy śniegowe można montować **tylko na przednich kołach** – również w samochodzie z napędem na cztery koła (4MOTION) – i **tylko na poniższych kombinacjach opon i obręczy**:

Limousine i Variant	
Rozmiar opony	Obręcz
215/60 R 16	6 1/2 J x 16 ET 41
215/60 R 16 M&S	6 1/2 J x 16 ET 42
215/55 R 17	6 1/2 J x 17 ET 41

Alltrack	
Rozmiar opony	Obręcz
215/55 R 17	7 J x 17 ET 38

Firma Volkswagen zaleca, aby na temat odpowiednich rozmiarów kół, opon i łańcuchów śniegowych poinformować się u partnera serwisowego Volkswagen.

W miarę możliwości stosować łańcuchy śniegowe o drobnych oczkach, które wraz z zapięciem nie przekraczają rozmiaru 13,5 mm.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć środkowe kołpaki kół i pierścienie ozdobne obręczy kół → . Śruby kół muszą być jednak zaopatrzone, ze względów bezpieczeństwa w osłony. Są one dostępne u partnera Volkswagen.

Koło awaryjne

Stosowanie łańcuchów śniegowych na kole awaryjnym, ze względów technicznych nie jest dopuszczalne → strona 418.

Jeżeli na zamontowanym kole awaryjnym trzeba jechać z łańcuchami śniegowymi, w przypadku uszkodzenia przedniego koła, przełożyć koło awaryjne na tylną oś. Wolne tyle koło zamontować wtedy w miejsce uszkodzonego przedniego koła. Jednocześnie zwrócić uwagę na kierunek obrotu opon. Firma Volkswagen zaleca założyć łańcuchy śniegowe przed zamontowaniem koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich łańcuchów śniegowych lub ich nieprawidłowe zamontowanie może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Zawsze stosować właściwe łańcuchy śniegowe.
- Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi nie wolno jeździć szybciej, niż jest to dozwolone.

! INFORMACJA

- Na drogach bez śniegu należy zdejmować łańcuchy śniegowe. Łańcuchy śniegowe pogarszają wtedy własności jezdne, niszczą opony i same szybko ulegają zniszczeniu.
- Łańcuchy śniegowe posiadające bezpośredni kontakt z obręczą mogą ją porysować lub uszkodzić. Firma Volkswagen zaleca stosowanie łańcuchów śniegowych ze zintegrowanym zabezpieczeniem obręczy.

i W samochodzie z systemem kontroli opon po zamontowaniu łańcuchów śniegowych system musi zostać ponownie przyuczony → strona 401.

i Łańcuchy śniegowe dla danego typu samochodu są dostępne w różnych rozmiarach.

Kołpaki kół

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Osłona piasty koła 425
- Pełny kołpak koła 426
- Osłona śrub koła 426

! OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie kołpaki kół i nieumiejętny montaż kołpaków mogą spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Nieumiejętnie zamontowane kołpaki koła mogą się w czasie jazdy poluzować i zagrozić innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Nie wolno stosować uszkodzonych kołpaków koła.
- Zawsze upewniać się, że doprowadzanie powietrza do układu chłodzenia hamulców nie jest przerwane lub nie jest zredukowane. Dotyczy to także późniejszego montażu kołpaków koła. Niewystarczający dopływ powietrza może spowodować znaczne wydłużenie drogi hamowania.

! INFORMACJA

Ostrożnie zamontować kołpaki kół i ponownie je zamontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Ostona piasty koła



Rys. 313 Zdejmowanie osłony piasty koła



Rys. 314 Odkręcanie osłony piasty koła

! **Przestrzegać** **!** i **!** na początku tego rozdziału na stronie 425.

W zależności od typu, osłonę piasty koła można pociągnąć → rys. 313 lub zdjąć ruchem obrotowym → rys. 314.

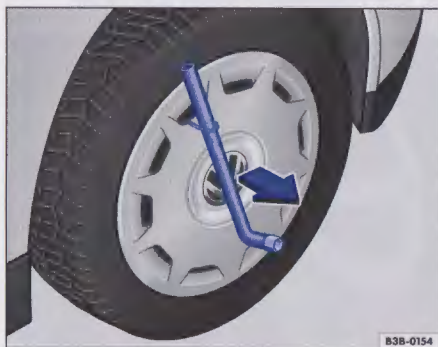
Samochody ze zdejmowaną osłoną piasty koła

- Aby zdjąć, wyjąć zapinkę z drutu z kompletu narzędzi samochodowych i zacześć w otworze osłony → rys. 313.
- Zdjąć osłonę w kierunku strzałki.
- Aby założyć, osłonę piasty koła dopchnąć do obręczy, aż do wyraźnego zablokowania.

Samochody z odkręcaną osłoną piasty koła

- Aby zdjąć, osłonę piasty koła obrócić w lewo lub w prawo, aż zostanie poluzowana na obręczy → rys. 314.
- Chwycić za występ i zdjąć osłonę piasty koła.
- Aby założyć umieścić osłonę piasty koła centralnie na obręczy.
- Osłonę piasty koła dopchnąć do obręczy, aż do wyraźnego zablokowania.

Pełny kołpak koła



Rys. 315 Zdejmowanie pełnego kołpaka koła

📖 **Przestrzeczyć** ▲ i ⌚ na początku tego rozdziału na stronie 425.

Zdejmowanie pełnego kołpaka koła

- Klucz do kół i zapinkę z drutu wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych → strona 356.
- Zapinkę z drutu zacześć w jednej ze szczelin pełnego kołpaka koła.
- Klucz do kół przesunąć przez zapinkę z drutu → rys. 315 i zdjąć pełen kołpak koła w kierunku strzałki.

Zakładanie pełnego kołpaka koła

Przed założeniem pełnego kołpaka należy wkręcić śrubę zabezpieczającą koło w miejscu → rys. 318 ② lub → rys. 318 ③. Inaczej nie można będzie zamontować pełnego kołpaka.

Pełen kołpak koła musi zostać wciśnięty na obręczy w taki sposób, aby wycięcie na zawór znalazło się nad zaworem opony → rys. 318 ①. Podczas nakładania kołpaka zwrócić uwagę, aby na całym obwodzie został on prawidłowo zaciśnięty.

Osłona śrub koła



Rys. 316 Zdejmowanie osłon ze śrub koła

📖 **Przestrzeczyć** ▲ i ⌚ na początku tego rozdziału na stronie 425.

- Zapinkę z drutu wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych → strona 356.
- Zapinkę z drutu wsunąć przez otwór w osłonie śruby koła → rys. 316 i zdjąć w kierunku strzałki.

Osłony służą do zabezpieczenia śrub koła i po zmianie koła należy je ponownie założyć.

Śruba zabezpieczająca koło ma odrębną osłonę. Pasuje ona tylko do śrub zabezpieczających koło, nie pasuje natomiast do zwykłych śrub.

Wymiana koła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Przygotowania do zmiany koła 427
- Śruby kół 428
- Podnoszenie samochodu podnośnikiem 429
- Zmiana koła 431
- Po zmianie koła 432

Niektóre wersje lub modele samochodów są fabrycznie dostarczane bez podnośnika samochodowego i bez klucza do kół. W takim przypadku zmianę koła należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

Dostarczony fabrycznie podnośnik samochodowy jest przeznaczony tylko na taką zmianę koła, kiedy w samochodzie jest uszkodzona pojedyncza opona, którą trzeba zmienić. Kiedy dwie opony na jednej stronie samochodu, albo dwie opony na jednej osi lub wszystkie opony są uszkodzone, należy wezwać fachową pomoc.

Zmianę koła można wykonać samodzielnie tylko, kiedy samochód został bezpiecznie odstawiony, po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami i mając do dyspozycji odpowiednie narzędzia! W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc.

OSTRZEŻENIE

Zmiana koła może być niebezpieczna zwłaszcza, kiedy jest wykonywana na krawędzi jezdni. Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:



- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ustawić samochód z dala od ruchu drogowego, aby umożliwić wykonanie wymiany koła.
- Wszyscy współpasażerowie w szczególności dzieci muszą podczas wymiany koła znajdować się w bezpiecznej odległości od samochodu, poza obszarem pracy.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.

- Upewnić się, że podłoże jest równe i utwardzone. W razie potrzeby, pod podnośnikiem użyć dużej, stabilnej podkładki.
- Zmianę koła można wykonać samodzielnie tylko, kiedy posiada się znajomość niezbędnych czynności. W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc.
- Do wymiany koła zawsze stosować tylko właściwe i nieuszkodzone narzędzia.
- Zawsze wyłączać silnik, włączać elektroniczny hamulec parkowania i ustawić dźwignię w położeniu P, lub w ręcznych przekładniach włączać bieg, aby zminimalizować ryzyko niezamierzonego poruszenia się samochodu.
- Po zmianie koła, w najbliższym serwisie zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu dokręcenia śrub koła za pomocą prawidłowo funkcjonującego klucza dynamometrycznego.
- W samochodzie z systemem kontroli opon po zmianie koła system należy niezwłocznie ponownie przyuczyć → strona 401.




W zależności od wariantu modelu pojazd może posiadać umieszczone luzem w bagażniku pudełko z kompletem narzędzi samochodowych. Narzędzia te przewidziano do wymiany opon zimowych.

Przygotowania do zmiany koła

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 427.

Lista kontrolna

Następujące czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności jako przygotowanie do wymiany koła → :

1. Podczas awarii opony, samochód należy odstawić w miarę możliwości w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów, na równym, stałym podłożu.
2. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 253.
3. Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®]: ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189.
4. Zatrzymać silnik → strona 180.

Lista kontrolna (ciąg dalszy)

- Przekładnia ręczna: włączyć bieg
→ strona 187.
- Wszystkim pasażerom polecić wysiąść i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego np. za barierkami.
- Koło z przeciwległej strony zablokować kamieniem lub innym odpowiednim przedmiotem.
- Podczas holowania przyczepy → strona 324: odłączyć przyczepę od samochodu i prawidłowo odstawić.
- Przy załadowanym bagażniku: powyjmować elementy bagażu.
- W razie potrzeby wymontować subwoofer → strona 297.
- Koło zapasowe lub koło awaryjne i narzędzia samochodowe wyjąć z przestrzeni bagażowej.
- Zdjąć kołpaki kół → strona 425.

⚠ OSTRZEŻENIE

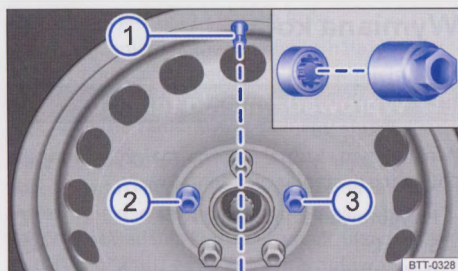
Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

Śruby kół



Rys. 317 Zmiana koła: luzowanie śrub koła



Rys. 318 Zmiana koła: zawór opony ① i usytuowanie śruby zabezpieczającej koło ② lub ③.

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 427.

Do poluzowania śruby koła używać tylko klucz przeznaczony dla tego samochodu.

Śruby koła poluzować tylko o jeden obrót, dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku.

Jeżeli śruby koła nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć nogą na koniec klucza. Jednocześnie przytrzymać samochód i zwrócić uwagę na bezpieczne ustawienie.

Luzowanie śrub koła

- Klucz do kół nasunąć do oporu na śrubę koła → rys. 317.
- Chwyć za końcówkę klucza do kół i obrócić o około *jeden* obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara → ⚠.

Luzowanie śruby zabezpieczającej koło

- Nasadkę do śrub zabezpieczających koło wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych.
- Wsunąć nasadkę do oporu w śrubę zabezpieczającą koło.
- Klucz do kół nałożyć do oporu na nasadkę.
- Chwyć za końcówkę klucza do kół i obrócić o około *jeden* obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara → ⚠.

Ważne informacje dotyczące śrub koła

Obręcze i śruby kół dopasowane są konstrukcyjnie do fabrycznie zamontowanych kół. Przy każdej zmianie obręczy należy więc zastosować odpowiednie śruby o prawidłowej długości i kształcie łba. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego.

W pewnych warunkach nie wolno użyć śrub koła od samochodu z tego samego typoszeregu.

Śruba zabezpieczająca koło, w kole z pełnym kołpakiem musi być wkręcona w położeniu → rys. 318 ② lub ③, w odniesieniu do położenia zaworu opony ①. Inaczej nie można będzie zamontować pełnego kołpaka.

Moment dokręcania śruby koła

Prawidłowy moment dokręcania śrub koła z obręczą stalową lub z lekkich stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła, w najbliższym serwisie zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu dokręcania za pomocą prawidłowo funkcjonującego klucza dynamometrycznego.

Skorodowane i trudnoobracające się śruby koła należy wymienić **przed sprawdzeniem** momentu dokręcania oraz oczyścić gwint w piaście koła.

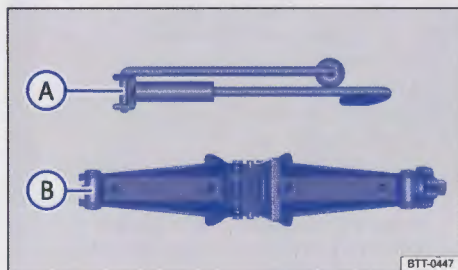
Śruby kół i gwinty w piaście koła nie mogą być pokryte smarem lub olejem. Również po dokręceniu wymaganym momentem mogą się one poluzować w czasie jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

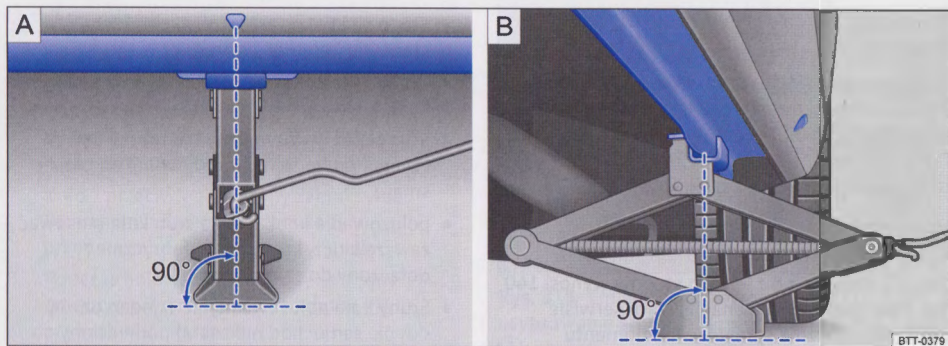
Nieprawidłowo dokręcone śruby koła mogą podczas jazdy poluzować się i spowodować wypadki, poważne obrażenia i być przyczyną utraty kontroli nad samochodem.

- Stosować tylko takie śruby koła, które stanowią komplet z obręczą.
- Nie wolno stosować różnych typów śrub koła.
- Śruby kół i gwinty piasty kół muszą być czyste i łatwo się wkręcać, wolne od oleju i smaru.
- Poluzowania i dokręcania śrub koła stosować zawsze klucz, który został fabrycznie dołączony do samochodu.
- Śruby koła poluzować tylko o jeden obrót, dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku.
- Śruby kół i gwinty w piaście koła nie mogą być pokryte smarem lub olejem. Również po dokręceniu wymaganym momentem mogą się one poluzować w czasie jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych na obręczach kół z przykręcanym pierścieniem.
- Kiedy śruby koła zostały dokręcone zbyt niskim momentem, podczas jazdy może nastąpić poluzowanie śrub koła i obręczy. Znaczne zwiększenie momentu dokręcania może prowadzić do uszkodzenia śruby lub gwintu w piaście.

Podnoszenie samochodu podnośnikiem



Rys. 319 Elementy podnośnika nożycowego



Rys. 320 Nożycowy podnośnik samochodowy podstawiony z tyłu, z lewej strony.

Przestrzegać **▲** na początku tego rozdziału na stronie 427.

Podnośnik samochodowy można przykładać tylko do wzmocnień w podwoziu, które znajdują się za oznaczeniami na karoserii → rys. 320. Obowiązuje ten punkt podstawiania, który znajduje się najbliższej danego koła → **▲**.

Lista kontrolna

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów należy przestrzegać poniższych punktów w podanej kolejności → **▲**:

1. Wybrać równe i stałe podłoże dla podnoszenia samochodu.
2. Wyłączyć silnik. W ręcznej skrzyni biegów włączyć bieg → strona 187 albo w automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189 i włączyć elektroniczny hamulec parkowania → strona 251.
3. Koło znajdujące po przekątnej, zablokować składanym klinem, lub innym odpowiednim przedmiotem.
4. Podczas holowania przyczepy → strona 324: odłączyć przyczepę od samochodu i prawidłowo odstawić.
5. Poluzować śruby koła przeznaczonego do zmiany → strona 428. Zaczepić korbkę ręczną → rys. 319 **A** w podnośniku nożycowym **B**.
6. Odszukać punkt podstawiania podnośnika → rys. 320 pod samochodem, który leży najbliższej zmienianego koła.
7. Obracać korbą podnośnika nożycowego tak długo, aby można go było jeszcze ustawić pod samochodem.

8. Upewnić się, że stopka podnośnika całą powierzchnią bezpiecznie przylega do podłoża i znajduje się **dokładnie** pionowo pod punktem podparcia → rys. 320.
9. Podnośnik samochodowy ustawić i jednocześnie podkręcać dalej łapę podnośnika, aż obejmie podstawkę pod samochodem → rys. 320.
10. Obracać dalej korbą podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie podnośnika może spowodować, że samochód ześlizgnie się z podnośnika i dojdzie do ciężkich obrażeń. Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:

- Stosować tylko taki podnośnik, który przez firmę Volkswagen został dopuszczony dla tego samochodu. Inne podnośniki samochodowe mogą się ześlizgnąć, również podnośniki od innych modeli samochodów Volkswagen.
- Podłoże musi być równe i twarde. Skośne lub miękkie podłoże może powodować zsuniecie się samochodu z podnośnika. W razie potrzeby, pod podnośnikiem użyć dużej, stabilnej podkładki.
- Na śliskim podłożu np. na płytkach ceramicznych zastosować podkładkę przeciwpoślizgową, np. matę gumową, aby uniknąć zsunienia się podnośnika.
- Podnośnik samochodowy podstawiać tylko w wyznaczonych miejscach. Łapa podnośnika samochodowego **musi** obejmować podstawkę w progu → rys. 320.

- Nie wolno wsuwać części ciała, np. rąk, albo nóg pod samochód, który jest tylko poniesiony na podnośniku.
- Jeżeli trzeba wejść pod samochód, należy go dobrze dodatkowo podeprzeć odpowiednimi stojakami.
- Nie wolno podnosić samochodu, kiedy silnik pracuje albo samochód jest ustawiony jedną stroną na pochylonej lub stromej jezdni.
- Przy podniesionym samochodzie nie wolno uruchamiać silnika. Wibracje silnika mogą spowodować zrzucenie samochodu z podnośnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

Zmiana koła



Rys. 321 Zmiana koła: wykręcanie śrub koła uchwytem wkrętaka

📖 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 427.

Zdejmowanie koła

- Uwzględnić listę kontrolną → strona 429.
- Poluzować śruby koła → strona 428.
- Podnieść samochód → strona 429.

- Poluzowane śruby koła wykręcić całkowicie wewnętrznym sześciokątem w uchwycie wkrętaka → rys. 321 i odłożyć na czystej podkładce.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

W razie potrzeby zwrócić uwagę na kierunek obrotów opony → strona 410.



- Założyć koło zapasowe lub koło awaryjne.
- Śrubę zabezpieczającą koło z nasadką wkręcić w położeniu → rys. 318 ② lub → rys. 318 ③ w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i lekko dokręcić.
- Wszystkie inne śruby koła wkręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i przy użyciu klucza z wewnętrznym sześciokątem w uchwycie wkrętaka *lekko* dokręcić.
- Opuścić samochód na podnośniku.
- Śruby koła mocno dokręcić kluczem do kół zgodnie z ruchem wskazówek zegara → ⚠. Nie dokręcać przy tym śrub w kolejności dookoła, ale zawsze w kolejności naprzeciw siebie.
- W razie potrzeby zamontować osłony śrub, osłonę piasty lub pełny kołpak → strona 425.

⚠ OSTRZEŻENIE


Nieodpowiedni moment dokręcenia lub nieprawidłowo traktowane śruby kół mogą prowadzić do utraty kontroli nad samochodem, wypadków i obrażeń.

- Wszystkie śruby koła i gwinty w piastach kół utrzymywać w czystości, wolne od oleju i smaru. Śruby koła muszą dokręcane bez oporów przewidzianym momentem dokręcania.
- Wewnętrzny sześciokąt w uchwycie wkrętaka używać tylko do obracania, nigdy nie do poluzowania ani do dokręcenia śrub koła.

Po zmianie koła

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 427.

- W razie potrzeby oczyścić narzędzia samochodowe i odłożyć w elemencie z pianki w przestrzeni bagażnika → strona 356.
- Koło zapasowe, koło awaryjne lub zmienione koło zabezpieczyć w przestrzeni bagażnika.
- Niezwłocznie zlecić sprawdzenie momentu dokręcania śrub koła kluczem dynamometrycznym → strona 429.
- Uszkodzone koło możliwie niezwłocznie wymienić.

 W samochodzie z systemem kontroli opon po zmianie koła system musi zostać ponownie przyuczony → strona 401.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Elementy składowe zestawu awaryjnego 433
- Przygotowania 434
- Uszczelnianie i pompowanie opon 434
- Kontrola po 10 minutach jazdy 435

Zestawem awaryjnym można w sposób pewny tymczasowo uszczelnić uszkodzenia opony, spowodowane przez obce ciała albo nakłucia o średnicę do 4 mm. **Obcych ciał, np. śruby lub gwoźdźcia nie wolno wyjmować z opony!**

Po właniu uszczelnacza do opony, po około 10 minutach od rozpoczęcia jazdy należy koniecznie ponownie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie.

Kiedy uszkodzonych jest więcej niż jedna opona w samochodzie, należy wezwać fachową pomoc. Zestaw awaryjny jest przygotowany tylko do napełniania jednej opony.

Zestaw awaryjny używać tylko, kiedy samochód został bezpiecznie odstawiony, po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami i mając do

dyspozycji odpowiednie narzędzia! W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc.

Uszczelnacza do opon nie należy stosować:

- Przy uszkodzeniach obręczy.
- W temperaturze zewnętrznej poniżej -20°C (-4°F).
- W razie nacięć lub nakłuć w oponach, większych niż 4 mm.
- Kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.
- Kiedy termin ważności na butli do napełniania opon już upłynął.
- W połączeniu z oponami ze zwiększoną mobilnością. Pojazdy z oponami ze zwiększoną mobilnością można rozpoznać po napisie „Seal” na zewnątrz opony.

OSTRZEŻENIE

Stosowanie zestawu awaryjnego może być niebezpieczne, zwłaszcza podczas pompowania opony na krawędzi jezdni. Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:


- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ustawić samochód z dala od ruchu drogowego, aby umożliwić napełnienie opony powietrzem.
- Upewnić się, że podłoże jest równe i utwardzone.
- Wszyscy współpasażerowie w szczególności dzieci muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od samochodu, poza obszarem pracy.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.
- Zestaw awaryjny używać tylko ko zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami. W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon przewidziany jest tylko na czas awarii, na dojechanie do najbliższego serwisu.
- Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy niezwłocznie zmienić.
- Uszczelniacz do opon jest szkodliwy dla zdrowia, w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.

- Zestaw awaryjny należy przechowywać miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wolno stosować podnośnika, nawet gdy podnośnik dopuszczony jest dla tego samochodu.
- Zawsze wyłączać silnik, włączyć elektroniczny hamulec parkowania i ustawić dźwignię w położeniu P, lub w ręcznych przekładniach włączyć bieg, aby zminimalizować ryzyko niezamierzonego poruszenia się samochodu.


⚠ OSTRZEŻENIE

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma takich samych właściwości jezdnych, jak zwykłe opony.

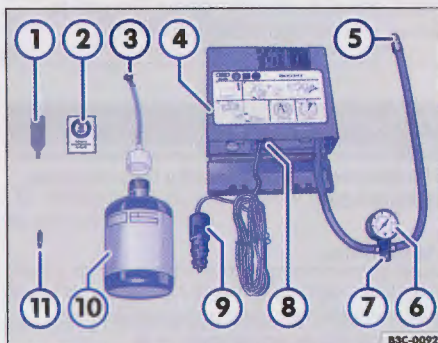
- Nie wolno jechać szybciej, niż 80 km/h (50 mph).
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Jechać z prędkością maks. 80 km/h (50 mph) tylko 10 minut, następnie sprawdzić oponę.

 Zużyty albo rozlany uszczelniacz zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



 Nową butlę do napełniania można nabyć u partnera Volkswagen.

 Zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi od producenta zestawu awaryjnego.

Elementy składowe zestawu awaryjnego



Rys. 322 Rysunek przykładowy: elementy składowe zestawu awaryjnego

 **Przestrzegać**  na początku tego rozdziału na stronie 432.

Zestaw awaryjny może znajdować się w różnych miejscach w samochodzie, np. w przestrzeni bagażnika, w bocznych schowkach albo pod podłogą bagażnika. Składa się on z następujących elementów → **rys. 322**:

- 1) Pokrętko do wkładów zaworów
- 2) Nalepka z informacją o prędkości „max. 80 km/h” lub „max. 50 mph”
- 3) Wąż do napełniania z zaślepką.
- 4) Sprężarka powietrza
- 5) Wąż do pompowania opon
- 6) Wskaźnik ciśnienia w oponach¹⁾
- 7) Śruba odpowietrzająca²⁾
- 8) Wyłącznik EIN i AUS
- 9) Wtyczka z przewodem do instalacji 12 woltów
- 10) Butla do napełniania opon ze środkiem uszczelniającym¹⁾
- 11) Zapasowy wkład zaworu

¹⁾ Może być również zintegrowany w sprężarce powietrza.

²⁾ Zamiast tego, w sprężarce może również występować przycisk.

Pokrętko do wkładów zaworów ① z jednej strony posiada szczelinę, która pasuje do wkładu zaworu. Tylko w ten sposób można wykręcić lub wkręcić wkład w zawór w oponie. Dotyczy to również zapasowego wkładu zaworu ①.

Przygotowania

📖 **Przestrześć** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 432.

Lista kontrolna

Następujące czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności jako przygotowanie do napełniania opony powietrzem → ▲:

1. Podczas awarii opony, samochód należy odstawić w miarę możliwości w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu pojazdów, na równym, stałym podłożu.
2. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy → strona 251.
3. Przekładnia ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®]: ustawić dźwignię przełączania w położeniu P → strona 189.
4. Zatrzymać silnik → strona 180.
5. Przekładnia ręczna: włączyć bieg → strona 187.
6. Wszystkim pasażerom polecić wysiąść i stanąć w bezpiecznym miejscu, np. za barierkami.
7. Włączyć światła awaryjne i rozstawić trójkąt ostrzegawczy → strona 41. Przestrzegać obowiązujących przepisów.
8. Sprawdzić, czy naprawa przy użyciu zestawu awaryjnego jest możliwa → strona 432.
9. Podczas holowania przyczepy → strona 324: odłączyć przyczepę od samochodu i prawidłowo odstawić.
10. Przy załadowanym bagażniku: powymować elementy bagażu.
11. Zestaw awaryjny wyjąć z przestrzeni bagażnika.
12. Nalepkę → rys. 322 ② z zestawu awaryjnego nakleić w polu widzenia kierowcy, na tablicy przyrządów.
13. Obcych ciał, np. śruby lub gwoźdźcia, nie wymować z opony.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać czynności podanych w liście kontrolnej i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

Uszczelnianie i pompowanie opon

📖 **Przestrześć** ▲ na początku tego rozdziału na stronie 432.

Uszczelnianie opon

- Kapturek zaworu nakręcić na zawór w oponie.
- Pokrętko do wkładów zaworów → rys. 322 ① wykręcić z zaworu w oponie i odłożyć na czystej podkładce.
- Butlę do napełniania opon → rys. 322 ⑩ wstrząsnąć mocno kilka razy.
- Wąż do napełniania → rys. 322 ③ nakręcić mocno zgodnie z ruchem wskazówek zegara na butlę. Folia na króćcu zostanie automatycznie przebita.
- Zdjąć zaślepki z węża do napełniania → rys. 322 ③ i otwartą końcówkę nałożyć całkowicie na zawór opony.
- Przytrzymać butlę dnem do góry i całą ilość uszczelniacza z butli wlać do opony.
- Pustą butlę zdjąć z zaworu.
- Wkład zaworu wkręcić ponownie pokrętko do wkładów zaworów → rys. 322 ① w zawór w oponie.

Napompowanie opony

- Wąż do pompowania opony → rys. 322 ⑤ sprężarki powietrza nakręcić mocno na zaworze opony.
- Sprawdzić, czy śruba spustowa powietrza → rys. 322 ⑦ jest dokręcona.
- Uruchomić silnik samochodu i pozostawić na wolnych obrotach.
- Wtyczkę z przewodem → rys. 322 ⑨ podłączyć do gniazda 12 woltów w samochodzie → strona 295.
- Włączyć sprężarkę powietrza włącznikiem/ wyłącznikiem → rys. 322 ⑧.

- Sprężarkę powietrza pozostawić pracującą, aż do uzyskania ciśnienia 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi / 200 - 250 kPa) → **▲**. **Maksymalny czas pracy 8 minut** → **⌚**.
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Kiedy ciśnienia powietrza 2,0 - 2,5 bara (29 - 36 psi / 200 - 250 kPa) **nie można uzyskać**, odkręcić wąż do pompowania opon z zaworu.
- Przejechać samochodem około 10 metrów do przodu lub w tyłu, aby środek uszczelniający mógł się rozlać w oponie.
- Ponownie mocno nakręcić wąż do pompowania opon sprężarki na zaworze opony i powtórzyć czynność pompowania.
- Jeżeli nawet teraz nie można uzyskać wymaganego ciśnienia, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Opony nie można uszczelnić przy użyciu zestawu do naprawy opon. Nie jechać dalej. Wezwać fachową pomoc → **▲**.
- Odłączyć sprężarkę powietrza i wąż do pompowania opon odkręcić z zaworu opony.
- Niezwłocznie jechać dalej, nie przekraczając prędkości 80 km/h (50 mph), jeżeli uzyskanie ciśnienia w oponie wynosi 2,0 - 2,5 bara (29 - 36 psi / 200 - 250 kPa).
- Po **10 minutach** jazdy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie → strona 435.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wąż do pompowania opon i sprężarka powietrza mogą być gorące podczas pompowania.

- Chronić dłonie i skórę przed gorącymi elementami.
- Gorącego węża do pompowania opon i gorącej sprężarki powietrza nie kłaść na materiałach łatwopalnych.
- Przed schowaniem ochłodzić urządzenie.
- Kiedy opony nie da się napompować do ciśnienia co najmniej 2,0 bara (29 psi / 200 kPa) uszkodzenie jest zbyt duże. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Nie jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

! INFORMACJA

Sprężarkę powietrza wyłączyć najpóźniej po 8 minutach czasu pracy, aby się nie przegrzała! Przed ponownym włączeniem sprężarki powietrza odczekać kilka minut, aż ostygnie. **◀**

Kontrola po 10 minutach jazdy

📖 Przestrzegać ▲ na początku tego rozdziału na stronie 432.

Podłączyć ponownie wąż do pompowania opon → **rys. 322 ⑤** i odczytać ciśnienie powietrza w oponie na manometrze → **rys. 322 ⑥**.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i niżej:

- **Nie jechać dalej!** Opony nie można wystarczająco uszczelnić przy użyciu zestawu do naprawy.
- Wezwać fachową pomoc → **▲**.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i wyżej:

- Ciśnienie powietrza w oponie skorygować do prawidłowej wartości → strona 410.
- Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego specjalistycznego serwisu, z prędkością maksymalnie 80 km/h (50 mph).
- Tam zlecić zmianę uszkodzonej opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Nie jechać dalej, kiedy ciśnienie powietrza w oponie jest niższe, niż 1,3 bara (19 psi / 130 kPa).
- Wezwać fachową pomoc. **◀**

Akcesoria, wymiana części, naprawy i zmiany techniczne

Akcesoria i części zamiennie

Firma Volkswagen zaleca, aby przed zakupem akcesoriów, części zamiennych lub środków eksploatacyjnych zasięgnąć porady partnera Volkswagen, np. w przypadku późniejszego wyposażenia samochodu w akcesoria lub konieczności wymiany części. Partner Volkswagen poinformuje chętnie klienta o obowiązujących przepisach i o fabrycznych zaleceniach dotyczących akcesoriów, części zamiennych i płynów eksploatacyjnych.

Firma Volkswagen zaleca stosować tylko homologowane akcesoria Volkswagen i **Oryginalne Części Volkswagen**®. Dla tych elementów firma Volkswagen sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność. Partner Volkswagen jest ponadto wykwalifikowany do fachowego montażu.

Produkty, które nie są dopuszczone przez firmę Volkswagen, mimo bieżącej obserwacji rynku nie mogą być ocenione przez firmę Volkswagen ze względu na niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność dla tego samochodu. Z tego również względu firma Volkswagen nie może ponosić odpowiedzialności, zwłaszcza kiedy w pojedynczym przypadku nastąpił odbiór przez urządowo uznaną, techniczną jednostkę sprawdzającą i nadzorczą, albo zezwolenie zostało przedłożone przez urząd.

Urządzenia zamontowane dodatkowo, które mają wpływ na kontrolę nad samochodem muszą nosić znak e- (znak dopuszczenia Unii Europejskiej) i muszą być dopuszczone przez firmę Volkswagen do stosowania. Do takich urządzeń należy przykładowo układ utrzymywania prędkości lub elektronicznie regulowane amortyzatory.

Dodatkowo podłączone urządzenia elektryczne, które nie służą bezpośredniej kontroli samochodu, muszą nosić oznaczenie CE (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej). Do tych urządzeń należą przykładowo lodówki, komputer lub wentylatory.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane naprawy i zmiany techniczne w samochodzie mogą ograniczyć skuteczność napełniających się poduszek bezpieczeństwa i spowodować niesprawności, wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno kłaść, mocować ani montować przedmiotów, takich jak np. uchwyt pojemnika do napoju lub uchwyt telefonu, na lub obok osłon modułów poduszek bezpieczeństwa, albo w strefie napełniania się poduszek bezpieczeństwa.
- Przedmioty położone albo zamocowane na lub obok osłon modułów poduszek bezpieczeństwa, albo w strefie ich napełniania się mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia w razie zadziałania poduszki.

Naprawy i zmiany techniczne

Podczas napraw i zmian technicznych, zalecenia firmy Volkswagen muszą pozostać zachowane → ⚠!

Zmiany w elementach elektronicznych i w ich oprogramowaniu mogą prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych, zakłócenia takie mogą wpływać na systemy bezpośrednio nie związane. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, a ponadto, że może wystąpić zwiększone zużycie elementów samochodu i ostateczne wygaśnięcie homologacji samochodu.

Partner Volkswagen nie może przejść gwarancji za szkody, które nastąpiły w następstwie nieumiejętnie wykonanej naprawy i dokonanych zmian technicznych.

Partner Volkswagen nie ponosi odpowiedzialności za szkody, które nastąpiły w następstwie nieumiejętnie wykonanej naprawy i dokonanych zmian technicznych. Tego typu uszkodzenia nie są również pokrywane w ramach gwarancji Volkswagen.

Firma Volkswagen zaleca, aby wszystkie naprawy i zmiany techniczne zlecać do wykonania u autoryzowanego partnera Volkswagen z użyciem **Oryginalnych Części Volkswagen**®.

Samochody z zabudową specjalną

Producent nabudowy i zabudowy zapewnia, że podczas nabudowy i zabudowy samochodu (zmiana wyposażenia) zachowane zostały obowiązujące przepisy ochrony środowiska, w szczególności zalecenie Unii Europejskiej 2000/53/EG dotyczące samochodów używanych i zalecenie 2003/11/EG dotyczące ograniczeń dopuszczania do ruchu pojazdów oraz stosowania określonych niebezpiecznych materiałów i technologii.

Dokumenty montażowe przebudowy należy przechowywać w samochodzie i w razie złomowania samochodu przedłożyć firmie przyjmującej samochód do utylizacji. W ten sposób powinno zostać zapewnione bezpieczne dla środowiska zutilizowanie, także dla przebudowanych samochodów.

Naprawy przedniej szyby

Niektóre elementy wyposażenia dla pełnienia swoich funkcji wymagają elektryki lub elektroniki, która jest np. przymocowana na wewnętrznej stronie przedniej szyby, w obszarze lusterka wewnętrznego. Gdy przednia szyba w strefie widoczności elektryki albo elektroniki została uszkodzona, np. w wyniku uderzenia kamieniem, należy wymienić przednią szybę. Naprawa śladu po uderzeniu kamienia może powodować nieprawidłowe działania i niesprawności działania wyposażenia.

Po wymianie przedniej szyby należy w specjalistycznym serwisie ustawić i skalibrować kamerę i czujniki.

Dolna osłona elementów napędu

Dolna osłona elementów napędu może zmniejszyć ryzyko uszkodzenia spodu samochodu i miski olejowej.

W zależności od miejsca eksploatacji samochodu może mieć sens zamontowanie dolnej osłony elementów napędu, np. kiedy samochód wjedzie na krawężnik, wjazd na posesję albo na nieutwardzoną drogę. Firma Volkswagen zaleca powierzenie montażu partnerowi serwisowemu.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane naprawy i zmiany techniczne mogą spowodować szkody i niesprawności w samochodzie, oraz ograniczyć skuteczność systemów asystujących kierowcy. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.


- Wykonanie napraw i zmian w samochodzie należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.


OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie części zamienne i elementy akcesoriów, jak również nieumiejętnie prowadzone prace, zmiany techniczne i naprawy mogą spowodować uszkodzenie samochodu, wypadek i ciężkie obrażenia.

- Firma Volkswagen wyraźnie zaleca, stosować tylko homologowane akcesoria Volkswagen i Oryginalne Części Volkswagen®. Dla tych elementów firma Volkswagen sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność.
- Wykonanie napraw i zmian technicznych w samochodzie należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.
- W samochodzie montować tylko takie części, które w swoim wykonaniu i własnościach są zgodne z elementami zamontowanymi fabrycznie.
- Nie wolno kłaść, mocować ani montować przedmiotów, takich jak np. uchwyt pojemnika do napoju lub uchwyt telefonu, na lub obok osłon modułów poduszek bezpieczeństwa, albo w strefie napełniania się poduszek bezpieczeństwa.
- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon, które przez firmę Volkswagen zostały dopuszczone dla tego typu samochodu.

Naprawy i ograniczenia w systemie poduszek bezpieczeństwa

Podczas napraw i zmian technicznych, zalecenia firmy Volkswagen muszą pozostać zachowane → 

Zmiany techniczne i naprawy przednich zderzaków, drzwi, przednich siedzeń, tapicerki dachu lub w nadwoziu należy zlecać w specjalistycznym serwisie. W tych częściach samochodu mogą znajdować się elementy i czujniki systemu poduszek bezpieczeństwa. 

Podczas wszelkich prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu i zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku.

Aby nie ograniczyć skuteczności działania poduszek bezpieczeństwa i aby wymontowane elementy nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, należy stosować się do przepisów. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.

Zmiana w zawieszeniu koła samochodu może spowodować ograniczenie działania systemu poduszek bezpieczeństwa w trakcie uderzenia. Przykładowo, przy zastosowaniu zestawów obręcz-opona, które nie zostały dopuszczone przez firmę Volkswagen, przez obniżenie się samochodu, przez zmianę twardości resorowania łącznie ze sprężynami, półosiami, zderzakami itd. zmianie ulegają siły, które są mierzone przez czujniki poduszek bezpieczeństwa i następnie są przekazywane do elektronicznych sterowników. Niektóre zmiany w zawieszeniu koła mogą na przykład zwiększać siły mierzone przez czujniki i doprowadzić do zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa w scenariuszu zderzenia, jaki w normalny sposób by nie nastąpił, kiedy zmiany nie zostałyby przeprowadzone. Inne zmiany mogą zmniejszyć siły mierzone przez czujniki i spowodują uniknięcie zadziałania poduszek bezpieczeństwa, kiedy ono powinno nastąpić.

! OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane naprawy i zmiany techniczne mogą spowodować szkody i niesprawności funkcji w samochodzie, oraz ograniczyć skuteczność systemu poduszek bezpieczeństwa. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wykonanie napraw i zmian w samochodzie należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Modułów poduszek bezpieczeństwa nie można naprawiać, należy je tylko wymienić.
- Nie wolno montować w samochodzie elementów poduszek wymontowanych ze starego samochodu, albo pochodzących z recyklingu.

! OSTRZEŻENIE

Zmiana zwieszania koła w samochodzie łącznie z zastosowaniem niedopuszczalnych zestawów obręczy i opon może zmienić sposób działania poduszek bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń podczas wypadku.

- Nie wolno montować elementów zawieszania koła, które nie wykazują takich samych właściwości co zamontowane w samochodzie oryginalne części.
- Nie wolno stosować zestawów obręczy i opon, które nie zostały dopuszczone przez firmę Volkswagen.

Informacje zapamiętane w sterownikach

Fabrycznie samochód jest wyposażony w sterowniki elektroniczne, które między innymi przejmują sterowanie silnikiem i przekładnią. Ponadto, sterowniki kontrolują funkcję układu wydechowego i poduszek bezpieczeństwa.

Sterowniki elektroniczne w sposób ciągły analizują dane samochodu w czasie jazdy. Po wystąpieniu awarii lub odchylen od wartości wymaganych, wyłącznie te dane zostaną zapisane. Niesprawność zostają z reguły pokazane przy użyciu lampek kontrolnych w zestawie wskaźników.

Dane zapamiętane w sterownikach można odczytać i zanalizować wyłącznie przy użyciu specjalistycznych urządzeń.

Tylko dzięki zapamiętaniu odpowiednich danych specjalistyczny serwis może zidentyfikować i usunąć powstałe awarie. Przy zapamiętanych danych chodzi między innymi o następujące informacje:

- Dane silnika i przekładni.
- Prędkość jazdy.
- Kierunek jazdy.
- Siła hamowania.
- Sprawdzenie pasów.

Zamontowane sterowniki w żadnym razie nie zapamiętują rozmów w samochodzie. Profile ruchu dotyczące pokonywanych odcinków nie mogą i nie powinny być tworzone z zapisywanych danych.

Podczas korzystania z samochodu można wyobrazić sobie sytuację, w których zapamiętane dane mogą zostać powiązane z osobami pojedynczo lub w połączeniu z innymi informacjami (protokół wypadku, uszkodzenia w samochodzie, wypowiedzi świadków itp.), ewentualnie po zasięgnięciu porady rzeczoznawcy i przy pomocy jego dodatkowych informacji.

W samochodzie z funkcją telefonu awaryjnego za pomocą telefonu komórkowego lub innych podłączonych urządzeń można przekazać dane aktualnego miejsca pobytu. Podczas wypadku, kiedy sterownik zarejestruje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, system może automatycznie nadać sygnał. Zależy to od usługodawcy. Zasadniczo, przekazywanie danych działa tylko na terenach o wystarczającej gęstości sieci komórkowych.

Dodatkowe funkcje, uzgodnione z klientem w ramach umowy, np. pozycjonowanie samochodu podczas wypadku lub Volkswagen Car-Net, wymagają przekazania określonych danych pochodzących z samochodu.

Pamięć danych o wypadku (Event Data Recorder)

Samochód **nie** jest wyposażony w pamięć danych o wypadku.

W pamięci danych o wypadku tymczasowo zachowane zostają informacje samochodu. W ten sposób, w razie wypadku otrzymuje się szczegółowe dane na temat jego przebiegu. W samochodzie z systemem poduszek bezpieczeństwa mogą być zapamiętane dane dotyczące wypadku, jak np. prędkość w chwili zderzenia, stan zamków pasów bezpieczeństwa, pozycje siedzące i czasy reakcji. Zakres danych zależy od odpowiedniego producenta.

Zamontowanie takiej pamięci danych o wypadku może nastąpić tylko za zgodą właściciela i w niektórych krajach jest to regulowane przepisami.

Przeprogramowanie sterowników

Zasadniczo, wszelkie dane dla sterowania są zapisane w sterownikach. Niektóre funkcje komfortu, jak np. komfortowe kierunkowskazy, oddzielne otwieranie drzwi i wskazania wyświetlacza można przeprogramować przy użyciu specjalistycznych urządzeń warsztatowych. Jeżeli funkcje komfortu zostaną przeprogramowane, odpowiednie informacje i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie

będą zgadzały się ze pierwotnymi funkcjami. Firma Volkswagen zaleca, aby przeprogramowanie potwierdzić w książce przeglądów serwisowych, w punkcie „pozostałe wpisy warsztatu”.

Informacje na temat możliwości przeprogramowania posiada partner serwisowy Volkswagen.

Odczytywanie pamięci zdarzeń samochodu

We wnętrzu samochodu znajduje się gniazdo diagnostyczne do odczytywania pamięci zdarzeń → ▲. W pamięci zdarzeń zostają zapisane dane dotyczące funkcji i stanu sterowników elektronicznych. W specjalistycznym serwisie są dostępne dalsze informacje dotyczące zapamiętanych danych.

Gniazdo przyłączeniowe diagnostyczne, w zależności od modelu i wersji samochodu, może znajdować się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy, w dolnej części tablicy przyrządów, albo obok dźwigni odblokowania pokrywy przedziału silnikowego, ewentualnie pod pokrywą.

Odczytywanie i wyzerowanie pamięci zdarzeń zlecać tylko w specjalistycznym serwisie.

Po usunięciu błędów informacje o nich zostają skasowane z pamięci. Inne treści zapisane w pamięci będą przepisywane na bieżąco.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niepotrzebne korzystanie ze złącza diagnostycznego może spowodować niesprawność i w jej wyniku nawet wypadek i ciężkie obrażenia.

- Nie wolno samodzielnie odczytywać pamięci zdarzeń za pomocą gniazda złącza diagnostycznego.
- Pamięć zdarzeń można odczytać przez gniazdo przyłączeniowe diagnostyczne tylko w specjalistycznym serwisie. Firma Volkswagen zaleca w tym celu udać się do partnera serwisowego.

Sieć komórkowa w samochodzie

W celu zapewnienia stabilnego użytkowania łączności komórkowej w pojeździe firma Volkswagen zawsze zaleca stosowanie anteny ▶

zewnętrznej. Pozwala to zwiększyć jakość połączenia i zasięg urządzenia telefonii komórkowej.

Promieniowanie elektromagnetyczne

Podczas użytkowania urządzenia telefonii komórkowej bez podłączenia do anteny zewnętrznej promieniowanie elektromagnetyczne nie jest optymalnie odprowadzane na zewnątrz. Może występować zagrożenie dla zdrowia → ▲.

Telefonowanie

Telefonowanie w pojeździe jest w wielu krajach dozwolone wyłącznie przy użyciu urządzenia głośnomówiącego, np. za pośrednictwem połączenia Bluetooth® lub zintegrowany uchwyt telefonu → zeszyt *System Infotainment*. Urządzenia telefonii komórkowej należy przed użyciem przymocować do odpowiedniego uchwytu → ▲. W przypadku przenośnych systemów głośnomówiących należy użyć dostępnych schowków w pojeździe, np. w konsoli środkowej.

W przypadku urządzenia głośnomówiącego, obsługującego technologię **SIM-Access-Profile (SAP)** należy użyć kompatybilnego telefonu komórkowego.

Komunikacja radiowa

Przestrzegać przepisów prawnych dotyczących eksploatacji urządzeń radiowych oraz instrukcji obsługi producenta. Późniejszy montaż urządzeń radiowych wymaga homologacji.

Dalsze informacje na temat montażu urządzenia radiowego można uzyskać u partnera firmy Volkswagen.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprzymocowane albo nieprawidłowo zabezpieczone urządzenia radiowe mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu podczas nagłego manewru lub hamowania albo w trakcie wypadku i być przyczyną obrażeń.

- Urządzenia radiowe i osprzęt należy przymocować poza obszarem napętniania się poduszek powietrznych lub bezpiecznie je ukryć.

▲ OSTRZEŻENIE

Korzystając z urządzenia radiowego bez przyłączenia do anteny zewnętrznej, można w samochodzie przekroczyć wartość graniczną

promieniowania elektromagnetycznego i w ten sposób stworzyć zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowo zamontowanej anteny zewnętrznej.

- Między antenami urządzenia a aktywnym implantem medycznym, np. rozrusznikiem pracy serca, należy zachować minimalny odstęp wynoszący 20 cm.
- Gotowego do działania urządzenia nie należy nosić w bezpośredniej bliskości ani bezpośrednio przy implancie, na przykład w kieszeni na piersi.
- W przypadku obaw o zakłócenia między urządzeniem a implantem medycznym lub innym urządzeniem medycznym należy natychmiast wyłączyć urządzenie.

Informacje dla użytkownika

Nalepki i tabliczki

Fabrycznie, w przedziale silnikowym i na niektórych elementach samochodu, znajdują się certyfikaty bezpieczeństwa, nalepki i tabliczki z ważnymi informacjami dotyczącymi eksploatacji samochodu, np. na pokrywie wlewu paliwa, na ostonie przeciwstłonecznej po stronie pasażera, na słupku drzwi kierowcy, pod podłogą lub na podłodze bagażnika.

- W żadnym razie nie usuwać certyfikatów bezpieczeństwa, nalepek ani tabliczek, ani nie powodować, żeby stały się nieużyteczne czy nieczytelne.
- Kiedy elementy samochodu zaopatrzone w certyfikaty bezpieczeństwa, nalepki i tabliczki zostaną wymienione, specjalistyczny serwis musi w tym samym miejscu, na nowych elementach samochodu, prawidłowo umieścić jednakowo brzmiące certyfikaty bezpieczeństwa, nalepki i tabliczki.

Certyfikat bezpieczeństwa

Certyfikat bezpieczeństwa na słupku drzwi kierowcy informuje, że spełnione są wszelkie niezbędne standardy bezpieczeństwa i wymagania urzędów bezpieczeństwa ruchu drogowego w danym kraju obowiązujące w chwili wyprodukowania. Dodatkowo, może być podany miesiąc i rok produkcji, oraz numer nadwozia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne postępowanie z samochodem zwiększa ryzyko wypadku i obrażeń.

- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Przestrzegać instrukcji obsługi.

ℹ INFORMACJA

Nieumiejętne postępowanie z samochodem może prowadzić do uszkodzeń w samochodzie.

- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Czynności obsługowe wykonywać zgodnie z książką przeglądów serwisowych.
- Przestrzegać instrukcji obsługi.

Wskazówki dotyczące usługi połączeń alarmowych Volkswagen

Działanie i wydajność połączenia danych komórkowych między pojazdem a serwerem danych są zależne od czynników, nienależących do zakresu wpływu i odpowiedzialności firmy Volkswagen AG. Należą do nich, w szczególności, wystarczający odbiór sygnału telefonii komórkowej w miejscu przebywania pojazdu oraz zakłócenia, oddziaływanie lub przerwanie odbioru danych przez tunele, garaże, przejazdy podziemne lub inne czynniki (czynniki atmosferyczne, takie jak burze, urządzenia zakłócające, budynki, mosty lub góry, intensywne wykorzystanie sieci komórkowej w odpowiedniej centrali radiowej itd.). Ponadto połączenie danych między pojazdem a serwerem danych może być zapewnione tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w kraju, do którego za zgodą Volkswagen AG został on dostarczony do pierwszego dopuszczenia do ruchu („obszar użytkowania“). Kraje należące do obszaru użytkowania pojazdu są zależne od modelu, roku modelowego i wyposażenia samochodu.

Firma Volkswagen gromadzi, przetwarza, przekazuje i wykorzystuje przekazane przez użytkownika dane osobowe w ramach wymogów ustawowych, na potrzeby zapewnienia właściwego działania i świadczenia usługi. W przypadku uaktywnienia usługi połączenia alarmowego Volkswagen do firmy Volkswagen AG zostają przekazane następujące dane: informacje na temat pojazdu, jego lokalizacji, godziny zdarzenia, liczby pasażerów, stopnia ciężkości i rodzaju wypadku (uderzenie czołowe, boczne, tylne lub dachowanie), stanu drzwi oraz wstępnie ustawionego języka. Te dane są przetwarzane przez firmę Volkswagen AG i przekazywane do centrali alarmowej.

Odbiór radiowy i antena

Przy fabrycznie zamontowanych systemach Infotainment antena dla odbioru radiowego może być zamontowana w różnych miejscach w samochodzie.

- Na wewnętrznej stronie tylnej szyby, razem z ogrzewaniem tylnej szyby.
- Na wewnętrznej stronie tylnych bocznych szyb.
- Na wewnętrznej stronie przedniej szyby.
- Na dachu samochodu.

Anteny na wewnętrznych stronach szyb okien można rozpoznać po cienkich drutach.

! INFORMACJA

Anteny, które znajdują się na wewnętrznej stronie szyb okien, mogą zostać uszkodzone przez ocierające się o nie przedmioty albo żrące lub zwierające kwasy środki czyszczące oraz inne

chemikalia. Nie należać żadnych nalepek na antenach w szybach i nie wolno czyścić powierzchni anten żrącymi ani zawierającymi kwasy środkami do czyszczenia, ani innymi chemikaliami.

! INFORMACJA

Przy doposażeniu samochodu w radio lub system Infotainment należy zwrócić uwagę na kompatybilność zamontowanego seryjnie wzmacniacza antenowego samochodu albo zastosować dodatkowy adapter antenowy. W przeciwnym razie wzmacniacz antenowy może ulec uszkodzeniu w wyniku przepięcia.

Zabezpieczenie elementów

Niektóre elementy elektroniczne i sterowniki są wyposażone fabrycznie w układ zabezpieczenia, np. system Infotainment.

Zabezpieczenie elementów zostało opracowane jako mechanizm ochronny, aby:

- uniemożliwić nieograniczone działanie dostarczonych fabrycznie wraz z samochodem elementów po zamontowaniu ich w innych samochodach (np. w wyniku kradzieży),
- uniemożliwić eksploatację elementów poza samochodem,
- umożliwić legalne zamontowanie albo zamianę elementów i sterowników w razie naprawy w specjalistycznym serwisie.

Gdzie	się co pojawia:	Możliwe rozwiązanie
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	SAFE CP	Udać się do specjalistycznego serwisu.
Wyświetlacz systemu Infotainment	Zabezpieczenie elementów: system Infotainment jest obecnie dostępny tylko w ograniczonym zakresie. Proszę włączyć zapłon.	Włączyć zapłon. Jeżeli to nie prowadzi do wyłączenia zabezpieczenia elementów, udać się do specjalistycznego serwisu.

Informacje o naprawach Volkswagen

Informacje serwisowe Volkswagen i oficjalne informacje o naprawach Volkswagen można uzyskać odpłatnie pod poniższymi adresami:

Klienci w Europie, Azji, Australii, Afryce, Środkowej i Południowej Ameryce

Prosimy zwrócić się do partnera Volkswagen albo do specjalistycznego serwisu, lub na stronie www.erwin.volkswagen.de zamówić odpowiednią literaturę.

! OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane naprawy i zmiany techniczne mogą spowodować szkody i niesprawności w samochodzie, oraz ograniczyć

skuteczność systemów asystujących kierowcy i systemu poduszek bezpieczeństwa. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Wykonanie napraw i zmian w samochodzie należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

Potwierdzenie zgodności

Niniejszym odpowiedni producent oświadcza, że w wymienionych poniżej produktach, do czasu wyprodukowania samochodu, jest w zgodzie z podstawowymi wymaganiami i innymi związanymi przepisami i ustawami, między innymi z FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 i RSS-Gen Issue 1:

Wyposażenie radiowe

- Elektroniczny immobiliser.
- System kontroli ciśnienia w oponach.
- Kluczyk z pilotem do samochodu.
- Pilot zdalnego sterowania ogrzewania postojowego → strona 167.
- System wyłączenia i rozruchu Keyless Access.
- ACC (automatyczna regulacja odstępu).
- System obserwacji otoczenia (Front Assist) wraz z funkcją hamowania awaryjnego City
- Identyfikacja pieszych.
- Asystent korka na drodze.
- Emergency Assist.
- Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) oraz asystent opuszczania miejsca parkingowego.

Wyposażenie elektryczne

- Gniazdko elektryczne 12 woltów.
- gniazdko elektryczne euro 230 woltów

Potwierdzenie zgodności kół i opon

Opony zamontowane w samochodzie są zgodne z wymaganiami BIS i spełniają zalecenia Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

Wycofanie użytych samochodów i złomowanie

Wycofanie użytych samochodów

Firma Volkswagen zatroszczyła się właśnie o ten moment, w którym samochód trzeba zutilizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Do wycofania użytego samochodu przygotowane zostały systemy obejmujące całe terytorium w wielu krajach europejskich. Po dokonaniu wycofania samochodu, użytkownikowi wydane zostaje potwierdzenie utylizacji, które dokumentuje prawidłową utylizację, zgodną z przepisami ochrony środowiska.

Wycofanie użytego samochodu jest zasadniczo bezpłatne, z zachowaniem obowiązujących w danym kraju przepisów.

Dalsze informacje dotyczące wycofania i utylizacji użytych samochodów można uzyskać u partnera Volkswagen.

Złomowanie


Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych elementów systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, koniecznie zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.

Przydatne informacje dotyczące pojazdów z dopuszczeniem N1 (lekki pojazd użytkowy)

W przypadku pojazdów do przewozu towarów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t (dopuszczenie w Europie jako N1) należy uwzględnić następujące punkty:

Warianty i liczba miejsc siedzących

Pojazdy N1 na bazie samochodu osobowego marki Volkswagen są dostępne w różnych wersjach wykonania. Liczba miejsc siedzących może być ograniczona do 2 lub 4.

Pojazdy z 2 miejscami siedzącymi: ze względu na brak tylnej kanapy podłoga w tylnej części wnętrza pojazdu nie jest pokryta wykładziną → 

Pojazdy z 4 miejscami siedzącymi: Tylne kanapa jest wykonana tak, że środkowe miejsce siedzące nie nadaje się do wykorzystania → ▲.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Na miejscach siedzących, analogicznie do pojazdów z homologacją dla samochodów osobowych (M1), dozwolone jest stosowanie dopuszczonych systemów do przewożenia dzieci → strona 30.

Holowanie przyczepy

Przestrzegać obowiązujących w kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą i stosowania zaczepu do holowania.

Jeśli pojazd wykazuje przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku na tylną oś, to dopuszczalna prędkość podczas holowania przyczepy wynosi 80 km/h. Dotyczy to również krajów, w których dozwolona jest większa prędkość jazdy. Przestrzegać prędkości maksymalnych obowiązujących w danym kraju, które mogą być mniejsze dla samochodów z przyczepami niż dla samochodów bez przyczepy.

Dopuszczalne przekroczenie obciążenia pojazdu jest określone w dokumentach. Jeśli dopuszczalne przekroczenie nie jest podane, to przy uwzględnieniu przepisów krajowych można jechać z prędkością 100 km/h.

Dane techniczne

Dane techniczne są podane w dokumentach samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo ciężkich i śmiertelnych obrażeń.

- Nie wolno wozić osób w przestrzeni bagażnika.
- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i informacji dotyczących przestrzeni bagażowej i transportowania → strona 303. <

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń i porażenia prądem przez odsłonięte przewody.

- Wymontowanie bagażnika zlecić najpóźniej po dostarczeniu, aby przewody w tylnej części pojazdu były zakryte podczas eksploatacji samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo ciężkich obrażeń wskutek niewłaściwego przewodu osób.

- Nigdy nie przewozić osób ani dzieci na środku tylnej kanapy.
- Wskutek braku urządzeń zabezpieczających, takich jak pas bezpieczeństwa i zagłówek, w razie wypadku może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

Dane techniczne


Wskazówki na temat danych technicznych

O ile nie oznaczono inaczej lub nie podano oddzielnej informacji, obowiązują dane techniczne modelu podstawowego. Ze względu na bogatsze wersje wyposażenia, różne wersje modeli oraz w przypadku samochodów specjalnych i wersji krajowych mogą obowiązywać inne wartości. Najważniejsze są dane zawarte w dokumencie rejestracyjnym samochodu.

Silnik

Informacja o silniku zamontowanym w samochodzie jest podana na nalepce z danymi samochodu lub w dokumentach rejestracyjnych samochodu.

Masa

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach, obowiązują dla samochodu gotowego do jazdy, z kierowcą (75 kg), z płynami eksploatacyjnymi wraz ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 % i w razie potrzeby z narzędziami i kompletem zapasowych opon → . Dodatkowe wyposażenie i doposażenie w akcesoria powodują wzrost podanej masy własnej, oraz odpowiednio zmniejszają możliwą ładowność.

Obciążenie składa się z następujących ciężarów:

- Pasażerowie.
- Całkowity bagaż.
- Obciążenie dachu łącznie ze wspornikiem głównym albo drążkami nośnymi i systemem bagażników dachowych.
- Nacisk dyszla podczas holowania przyczepy.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. bagażnik dachowy lub chłapacze.

Ze względów technicznych związanych z homologacją jak również ze względów podatkowych dane o mocy oraz parametry jazdy mogą różnić się od siebie.

Dla niektórych wersji silników, przy zawieszeniu przygotowanym na drogi o złej nawierzchni maksymalna prędkość jazdy może być ograniczona do 210 km/h.

Masa zestawu

Podane wartości masy zestawu obowiązują tylko dla wysokości do 1 000 m nad poziomem morza. Po każdym zwiększeniu się wysokości o 1 000 m, maksymalną dopuszczalną masę zestawu należy odpowiednio zmniejszyć o 10 %.

Objaśnienia dotyczące tabeli

Skróty opisu przekładni:

- SG = ręczna skrzynia biegów
- DSG[®] = skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG[®].

SG6 oznacza 6-biegową przekładnię ręczną.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy, ładunku, wymiarów, maksymalnych prędkości i obciążenia osi może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub spowodować wypadek i ciężkie obrażenia.

- Nie przekraczać dopuszczalnych mas, mas zestawów, ładunku, wymiarów i prędkości maksymalnych.
- Rzeczywiste obciążenie osi nie może przekroczyć dopuszczalnego obciążenia osi.
- Wielkość ładunku i jego rozłożenie w samochodzie mają wpływ na zachowanie w czasie jazdy i skuteczność hamowania. Odpowiednio dopasować prędkość jazdy.

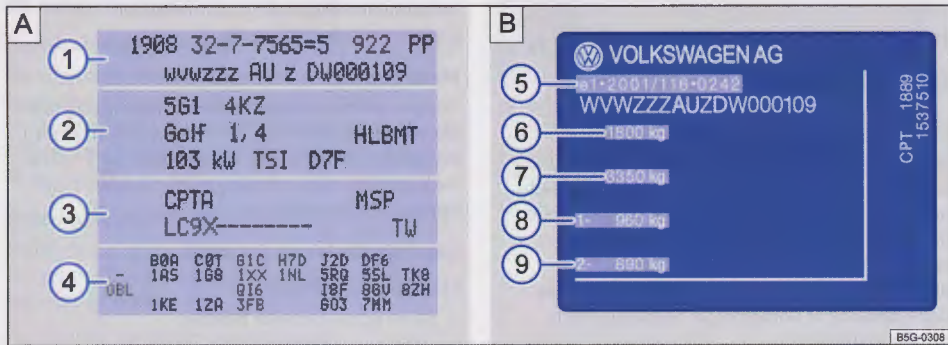
INFORMACJA

Obciążenie zawsze równomiernie rozkładać i umieszczać możliwie nisko w samochodzie. Podczas transportowania ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażnika należy je umieszczać przed, albo nad tylną osią, aby w możliwie najmniejszym stopniu zmieniać własności jezdne.

INFORMACJA

Przestrzegać wskazówek i informacji dotyczących pojazdów z dopuszczeniem N1 → strona 443, *Przydatne informacje dotyczące pojazdów z dopuszczeniem N1 (lekki pojazd użytkowy)*.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 323 A Nalepka z danymi samochodu: na rysunku przykładowym z kodem silnika CPTA ③. B Tabliczka typu.



Rys. 324 W przedniej szybie: numer identyfikacyjny samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu można odczytać z zewnątrz przez okienko w przedniej szybie → rys. 324. Okienko znajduje się z boku, w dolnej części przedniej szyby. Dodatkowo numer identyfikacyjny samochodu jest wyłoczony na prawej rynience odpływu wody. Rynna wody deszczowej znajduje się pomiędzy wnęką kolumny zawieszenia i błotnikiem. W celu uzyskania dostępu do numeru identyfikacyjnego samochodu, otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ▲ → strona 381.

W systemie Infotainment, numer identyfikacyjny samochodu można wyświetlić za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **☰** i **☷** → strona 84.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu → rys. 323 B jest przyklejona pod tylną tapicerką przestrzeni bagażnika na ścianie i zawiera następujące dane:

- ① Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- ② Typ samochodu, moc silnika, skrzynia biegów
- ③ Kod silnika i skrzyni biegów, numer lakieru, wyposażenie wewnętrzne. W przykładzie, kod silnika brzmi „CPTA” → rys. 323.
- ④ Dodatkowe wyposażenie, numery PR

Te dane samochodu znajdują się również w Książce przeglądów serwisowych.

Tabliczka typu

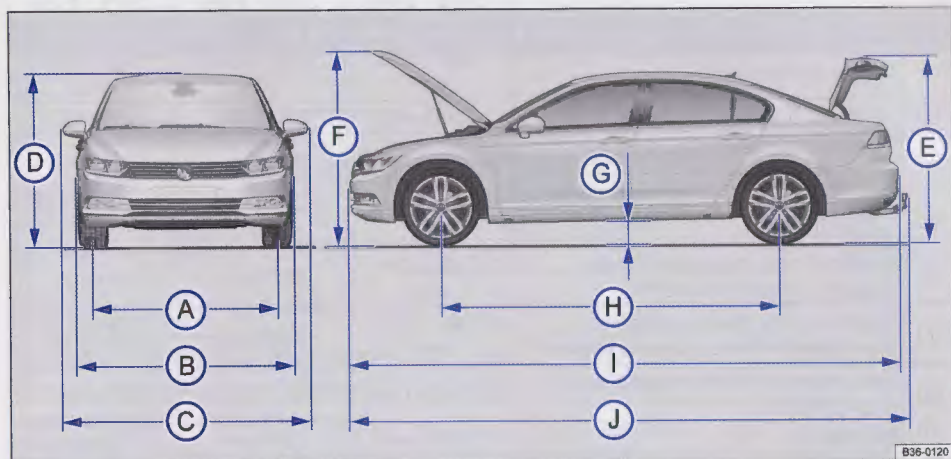
Tabliczka typu → rys. 323 B jest widoczna po otwarciu drzwi kierowcy, u dołu na słupku drzwiowym. Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Tabliczka typu zawiera następujące dane:

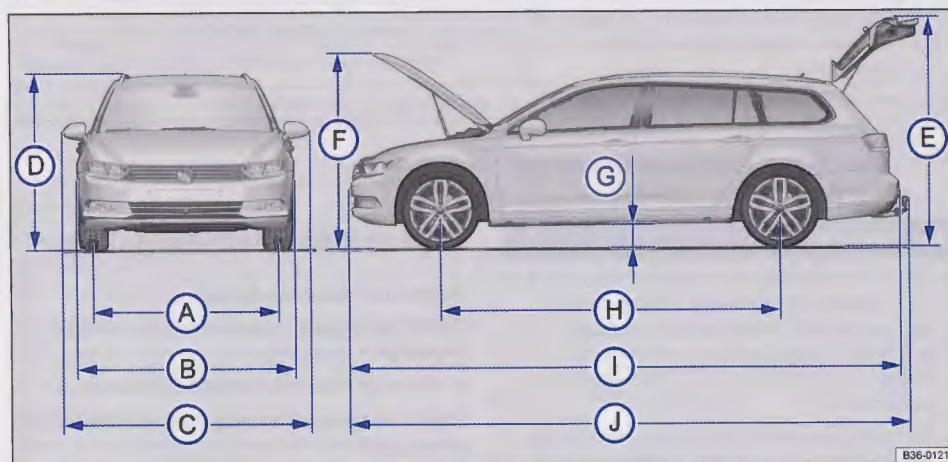
- ⑤ Zezwolenie
- ⑥ Dopuszczalna masa całkowita
- ⑦ Dopuszczalna masa zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)
- ⑧ Dopuszczalne obciążenie przedniej osi
- ⑨ Dopuszczalne obciążenie tylnej osi

i Zależnie od wyposażenia, kod silnika (MKB) samochodu może być pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 58. ◀

Wymiary



Rys. 325 Wymiary (Limousine)



Rys. 326 Wymiary (Wariant i Alltrack).

Parametry w tabeli obowiązują dla niemieckiego modelu podstawowego w wyposażeniu bazowym.

Z powodu innych rozmiarów obręczy i opon, dodatkowego wyposażenia, różnorodnych wersji modelowych i zamontowania dodatkowych

akcesoriów oraz w samochodach specjalnych i w samochodach dla innych krajów, podane wartości mogą się różnić. ▶

Legenda do rys. 325 i rys. 326:		Limousine	Wariant	Alltrack
A	Rozstaw przednich kół	1578 – 1586 mm	1578 – 1586 mm	1578 – 1586 mm
	Rozstaw tylnych kół	1562 – 1572 mm	1562 – 1570 mm	1561 – 1569 mm
B	Szerokość (bez lusterek zewnętrznych)	1 832 mm	1 832 mm	1832 mm
C	Szerokość (od lusterka do lusterka zewnętrznego)	2062 mm	2062 mm	2062 mm
D	Wysokość przy masie własnej ^{a)} do górnej krawędzi dachu	1441 – 1476 mm	1462 – 1516 mm	1506 – 1530 mm
E	Wysokość przy otwartej pokrywie bagażnika i masie własnej ^{a)}	1760 – 1766 mm	2027 mm	2060 mm
F	Wysokość przy otwartej pokrywie przedziału silnikowego i masie własnej ^{a)}	1786 – 1798 mm	1798 mm	1835 mm
G	Prześwit w stanie gotowym do jazdy ^{b)} między osiami	130 – 160 mm	130 – 160 mm	174 mm
H	Rozstaw osi	2786 mm	2786 mm	2786 mm
I	Długość (od zderzaka do zderzaka)	4767 – 4871 mm	4767 – 4887 mm	4777 – 4882 mm
J	Długość z zamontowanym zaczepem do holowania (jeżeli jest dostarczony fabrycznie)	4874 – 4879 mm	4874 – 4877 mm	– mm ^{c)}
–	Minimalna średnica skrętu	około 11,4 m	około 11,4 m	około 11,4 m

a) Masa własna bez kierowcy, bez ładunku

b) Masa własna z kierowcą (75 kg) i z płynami eksploatacyjnymi.

c) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

! INFORMACJA

- Ostrożnie wjeżdżać na miejsca parkingowe z wystającymi krawężnikami albo ze stałymi ograniczeniami. Te wystające z podłoża przedmioty mogą podczas parkowania i wyjazdu uszkodzić zderzaki i inne elementy samochodu.
- Ostrożnie przejeżdżać przez doły i wjazdy na posesje, rampy, krawężniki i inne przedmioty. Nisko osadzone elementy samochodu, jak zderzaki, spojler i elementy zawieszenia, silnika lub układu wydechowego, podczas najeżdżania mogą zostać uszkodzone.

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność zbiornika paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne z przednim napędem

- około 59 - 66 l, w tym około 8 l rezerwy.

Silniki benzynowe i wysokoprężne z napędem na cztery koła

- około 66 l, w tym około 8 l rezerwy.

E85 Silnik MultiFuel

- około - l, w tym rezerwa około - l.¹⁾

¹⁾ Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

Silniki benzynowe

1.4 l, 4 cylindry TSI®, 92 kW, BlueMotion Technology

Moc	92 kW przy 5000 – 6000/min		
Kod silnika (MKB)	CZCA		
Maksymalny moment obrotowy	200 Nm przy 1400 – 4000/min		
Przekładnia		SG6	DSG®7
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	208 ^{a)}	208 ^{b)}
Prędkość maks. (Variant)	km/h	206 ^{a)}	206 ^{b)}
Masa własna (Limousine)	kg	1367	1395
Masa własna (Variant)	kg	1394	1443
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	1910 – 1940	1950 – 1960
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	1960	2020 – 2030
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	940 – 960	970 – 1000
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	950	980 – 1000
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1000 – 1050	1000 – 1040
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1060	1070 – 1100
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	1800	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	1800	1800
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	680	690
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	690	720
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3470 – 3485	3495 – 3505
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3505	3530 – 3545

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

b) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 6-tym biegu.

1.4 l, 4 cylindry TSI®, 92 kW

Moc	92 kW przy 5000 – 6000/min		
Kod silnika (MKB)	CXSB		
Maksymalny moment obrotowy	200 Nm przy 1400 – 4000/min		
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.			

1,4 l, 4 cylindry TSI[®], 110 kW, BlueMotion Technology

Moc	110 kW przy 5000 – 6000/min		
Kod silnika (MKB)	CZDA		
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1500 – 3500/min		
Przekładnia		SG6	DSG [®] 7
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	220 ^{a)}	220 ^{a)}
Prędkość maks. (Variant)	km/h	218 ^{a)}	218 ^{a)}
Masa własna (Limousine)	kg	1381	1419
Masa własna (Variant)	kg	1422	1438
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	1930 – 1950	1970 – 2000
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	1990	2010 – 2040
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	960 – 980	980 – 1000
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	970	980 – 1000
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1000 – 1040	1020 – 1070
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1070	1060 – 1110
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1600	1600
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1600	1600
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	1900	1900
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	1900	1900
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	690	700
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	710	710
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3580 – 3590	3615 – 3625
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3625	3620 – 3640

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.



1,4 l, 4 cylindry TSI[®], 110 kW, BlueMotion Technology

Moc	110 kW przy 5000 – 6000/min			
Kod silnika (MKB)	CZEA			
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1500 – 3500/min			
Przekładnia		SG6	DSG [®] 7	Przekładnia ręczna 6-bieg. 4MOTION
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	220 ^{a)}	220 ^{a)}	215
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	218 ^{a)}	218 ^{a)}	213



Masa własna (Limousine)	kg	1387	1413	1488
Masa własna (Limousine)	kg	1429	1453	1537
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	1940 – 1970	1970 – 1980	2090
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2000	2040 – 2050	2100
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	960 – 980	980 – 1000	1000 – 1020
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	980	990 – 1010	1010
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1010 – 1060	1020 – 1050	1120 – 1140
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1070	1080 – 1110	1140
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1600	1600	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1600	1600	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	1900	1900	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	1900	1900	2100
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	690	700	740
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	710	720	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3585 – 3595	3615 – 3630	3890
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3635	3640 – 3655	3930

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

1,8 l, 4 cylindry TSI[®], 132 kW, BlueMotion Technology

Moc	132 kW przy 5100 – 6200/min	
Kod silnika (MKB)	CJSA	
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1250 – 5000/min	
Przekładnia		DSG[®] 7
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	232 ^{a)}
Prędkość maks. (Variant)	km/h	230 ^{a)}
Masa własna (Limousine)	kg	1480
Masa własna (Variant)	kg	1505
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2030 – 2050
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2090 – 2110
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1020 – 1050
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1020 – 1040
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1030 – 1080
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1100 – 1140

Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	2000 – 2100
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	740
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3860 – 3875
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3900 – 3910

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 6-tym biegu.

1,8 l, 4 cylindry TSI[®], 132 kW, BlueMotion Technology

Moc	132 kW przy 4000 – 6200/min	
Kod silnika (MKB)	CJSC	
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm przy 1450 – 3900/min	
Przekładnia		SG6
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	232
Prędkość maks. (Variant)	km/h	230
Masa własna (Limousine)	kg	1468
Masa własna (Variant)	kg	1504
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2020 – 2030
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2080 – 2100
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1010 – 1030
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1010 – 1030
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1040 – 1070
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1100 – 1140
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	2000 – 2100
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	730
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750

Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3850 – 3860
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3890 – 3900

2.0 l, 4 cylindry TSI[®], 162 kW, BlueMotion Technology

Moc	162 kW przy 4500 – 6200/min		
Kod silnika (MKB)	CHHB, CXDA		
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm przy 1500 – 4400/min		
Przekładnia		DSG[®] 6	DSG[®] 7 4MOTION
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	246	-
Prędkość maks. (Variant)	km/h	244	-
Prędkość maks. (Alltrack)	km/h	-	231 ^{a)}
Masa własna (Limousine)	kg	1505	-
Masa własna (Variant)	kg	1550	-
Masa własna (Alltrack)	kg	-	1677
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2080 – 2090	-
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2130	-
Dopuszczalny ciężar całkowity (Alltrack)	kg	-	2270
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1040 – 1060	-
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1020 – 1040	-
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Alltrack)	kg	-	1080
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1070 – 1100	-
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1140 – 1160	-
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Alltrack)	kg	-	1240
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2000	-
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2000	-
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Alltrack)	kg	-	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	_b)	-
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	2100	-
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Alltrack)	kg	-	_b)
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750	-
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750	-
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Alltrack)	kg	-	750

Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4080 – 4090	-
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4130 – 4140	-
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Alltrack)	kg	-	4470

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 6-tym biegu.

b) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.



2.0 l, 4 cylindry TSI®, 206 kW, BlueMotion Technology

Moc	206 kW przy 5600 – 6500/min	
Kod silnika (MKB)	CJXA	
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm przy 1700 – 5600/min	
Przekładnia		DSG® 6 4MOTION
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	250
Prędkość maks. (Variant)	km/h	250
Masa własna (Limousine)	kg	1615
Masa własna (Variant)	kg	1674
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2200 – 2220
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2250
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1090 – 1110
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1080 – 1100
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1160
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1200 – 1220
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	–a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	–a)
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4420
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4450

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.



Silniki wysokoprężne

2.0 l, 4 cylindry TDI®, 81 kW

Moc	81 kW przy –/min z DPF ^{a)}
Kod silnika (MKB)	CLHC
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1500 – 3000/min
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

1.6 l, 4 cylindry TDI®, 88 kW, BlueMotion Technology

Moc	88 kW przy 3500 – 4000/min z DPF		
Kod silnika (MKB)	DCXA		
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1500 – 3250/min		
Przekładnia		SG6	DSG®7
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	206	206 ^{a)}
Prędkość maks. (Variant)	km/h	204	204 ^{a)}
Masa własna (Limousine)	kg	1444	1459
Masa własna (Variant)	kg	1485	1500
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	1990 – 2010	2000 – 2020
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2060 – 2080	2060 – 2090
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1030 – 1060	1040 – 1070
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1020 – 1040	1030 – 1050
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	980 – 1030	980 – 1030
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1070 – 1110	1060 – 1110
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	1800	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	1800	1800
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	720	720
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	740	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3545 – 3555	3560 – 3570
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3605 – 3615	3620 – 3630

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

1.6 l, 4 cylindry TDI[®], 88 kW, BlueMotion

Moc	88 kW przy 3500 – 4000/min z DPF	
Kod silnika (MKB)	DCZA	
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1500 – 3250/min	
Przekładnia		SG6
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	210 ^{a)}
Prędkość maks. (Variant)	km/h	208 ^{a)}
Masa własna (Limousine)	kg	1474
Masa własna (Variant)	kg	1505
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2020 – 2040
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2070 – 2100
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1010 – 1030
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1000 – 1020
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1040 – 1080
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1100 – 1150
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	1500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	1800
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	730
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3535 – 3545
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	3575 – 3600

^{a)} Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 88 kW

Moc	88 kW przy 3600 – 4000/min z DPF	
Kod silnika (MKB)	CVRB	
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm przy 1600 – 3250/min	
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.		

2.0 l, 4 cylindry TDI®, 110 kW, BlueMotion Technology

Moc	110 kW przy 3500 – 4000/min z DPF		
Kod silnika (MKB)	CRLB		
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm przy 1750 – 3000/min		
Przekładnia		SG6	DSG® 6
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	220	218
Prędkość maks. (Variant)	km/h	218	216
Masa własna (Limousine)	kg	1475	1501
Masa własna (Variant)	kg	1503	1541
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2020 – 2040	2040 – 2070
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2060 – 2100	2130 – 2140
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1050 – 1070	1070 – 1090
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1040 – 1050	1070 – 1100
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1000 – 1040	1000 – 1050
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1060 – 1110	1080 – 1120
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2000	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2000	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	–a)	–a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	–a)	2100
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	730	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4065 – 4080	4095 – 4105
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4115 – 4125	4155 – 4170

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2,0 l, 4 cylindry TDI®, 110 kW, BlueMotion Technology

Moc	110 kW przy 3500 – 4000/min z DPF		
Kod silnika (MKB)	DFEA		
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm przy 1750 – 3000/min		
Przekładnia		Przekładnia ręczna 6-bieg. 4MOTION	
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	215	
Prędkość maks. (Variant)	km/h	213	
Prędkość maks. (Alltrack)	km/h	205	
Masa własna (Limousine)	kg	1598	

Masa własna (Variant)	kg	1631
Masa własna (Alltrack)	kg	1670
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2200 – 2220
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2220
Dopuszczalny ciężar całkowity (Alltrack)	kg	2260 – 2270
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1080 – 1100
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1070 – 1090
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Alltrack)	kg	1080 – 1100
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1180 – 1200
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Alltrack)	kg	1210 – 1240
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Alltrack)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	..a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	..a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Alltrack)	kg	..a)
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Alltrack)	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4405 – 4420
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4425 – 4435
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Alltrack)	kg	4460 – 4470

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2,0 l, 4 cylindry TDI[®], 110 kW, BlueMotion Technology

Moc	110 kW przy 3500 – 4000/min z DPF	
Kod silnika (MKB)	DFGA	
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm przy 1750–3000/min	
Przekładnia		DSG[®] 6
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	220
Prędkość maks. (Variant)	km/h	..a)
Prędkość maks. (Alltrack)	km/h	..a)

Masa własna (Limousine)	kg	1504
Masa własna (Variant)	kg	- ^{a)}
Masa własna (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2070 – 2090
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalny ciężar całkowity (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1070 – 1090
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1030 – 1070
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	- ^{a)}
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12% (Limousine)	kg	1800
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12% (Variant)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12% (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	2000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	- ^{a)}
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Alltrack)	kg	- ^{a)}
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	3890 – 3900
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	- ^{a)}
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Alltrack)	kg	- ^{a)}

^{a)} Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 110 kW

Moc	110 kW przy -/min z DPF ^{a)}
Kod silnika (MKB)	DBGA
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm przy -/min ^{a)}
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

^{a)} Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 130 kW

Moc	130 kW przy –/min z DPF ^{a)}
Kod silnika (MKB)	CRGA
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm przy –/min ^{a)}
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

^{a)} Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 135 kW

Moc	135 kW przy –/min z DPF ^{a)}
Kod silnika (MKB)	CUPA
Maksymalny moment obrotowy	380 Nm przy 1750 – 3000/min
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

^{a)} Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 140 kW, BlueMotion Technology

Moc	140 kW przy 3500 – 4000/min z DPF			
Kod silnika (MKB)	DFCA			
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm przy 1900 – 3300/min			
Przekładnia		SG6	DSG[®] 6	DSG[®] 6 4MOTION
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	237	235	230
Prędkość maks. (Variant)	km/h	235	233	228
Prędkość maks. (Alltrack)	km/h	–	–	220
Masa własna (Limousine)	kg	1505	1549	1614
Masa własna (Variant)	kg	1590	1581	1674
Masa własna (Alltrack)	kg	–	–	1705
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2080 – 2100	2110 – 2140	2200
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2180	2170 – 2200	2220 – 2240
Dopuszczalny ciężar całkowity (Alltrack)	kg	–	–	2290 – 2300
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1060 – 1080	1080 – 1100	1080 – 1100
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1060 – 1080	1080 – 1100	1100 – 1120
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Alltrack)	kg	–	–	1100 – 1120
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1050 – 1090	1060 – 1110	1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1150 – 1170	1120 – 1170	1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Alltrack)	kg	–	–	1220 – 1250
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2000	2000	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2000	2000	2200

Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Alltrack)	kg	-	-	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	-a)	2100	-a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	2100	2100 - 2200	-a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Alltrack)	kg	-	-	-a)
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750	750	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750	750	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Alltrack)	kg	-	-	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4080 - 4100	4125 - 4140	4400 - 4420
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4190 - 4205	4185 - 4200	4455 - 4470
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Alltrack)	kg	-	-	4490 - 4500

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 140 kW

Moc	140 kW przy 3500 - 4000/min z DPF
Kod silnika (MKB)	DDAA
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm przy 1750 - 3500/min
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 140 kW

Moc	140 kW przy 3500 - 4000/min z DPF
Kod silnika (MKB)	CVTA
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm przy 1750 - 3500/min
Dodatkowe dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.	

2.0 l, 4 cylindry TDI[®], 176 kW, BlueMotion Technology

Moc	176 kW przy 4000/min z filtrem DPF	
Kod silnika (MKB)	CUAA	
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm przy 1750 - 2500/min	
Przekładnia		DSG[®] 7 4MOTION
Prędkość maks. (Limousine)	km/h	240
Prędkość maks. (Variant)	km/h	238
Prędkość maks. (Alltrack)	km/h	234

Masa własna (Limousine)	kg	1721
Masa własna (Variant)	kg	1735
Masa własna (Alltrack)	kg	1776
Dopuszczalny ciężar całkowity (Limousine)	kg	2260
Dopuszczalny ciężar całkowity (Variant)	kg	2310
Dopuszczalny ciężar całkowity (Alltrack)	kg	2360
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Limousine)	kg	1160
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Variant)	kg	1140
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi (Alltrack)	kg	1160
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Limousine)	kg	1150
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Variant)	kg	1220
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi (Alltrack)	kg	1250
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Limousine)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Variant)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12 % (Alltrack)	kg	2200
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Limousine)	kg	_a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Variant)	kg	_a)
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 8% (Alltrack)	kg	_a)
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Limousine)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Variant)	kg	750
Obciążenie przyczepą, niehamowane (Alltrack)	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Limousine)	kg	4485
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Variant)	kg	4525
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu (Alltrack)	kg	4560

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.



Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
1/min	Obroty silnika na minutę (liczba obrotów).
4MOTION	Napęd na cztery koła.
ABS	System przeciwblokujący.
ACC	Automatyczna regulacja odstępu (Adaptive Cruise Control).
ACT [®]	Aktywne zarządzanie cylindrami (odłączanie cylindrów)
AFS	Dynamiczne światła kierowane (Adaptive Frontlighting System) niesprawne.
ANSI	American National Standards Institute
ASR	Układ regulacji poślizgu napędu.
BAS	Asystent hamowania.
ccm	Centymetr sześcienny. Jednostka pojemności skokowej.
CO ₂	Dwutlenek węgla.
DCC	Adaptacyjna regulacja zawieszenia.
DIN	Deutsches Institut für Normung (Niemiecki Instytut Normalizacji).
DPF	Filtr cząstek stałych.
DSG [®]	Przekładnia automatyczna ze sprzęgłem dwustopniowym DSG [®]
DWA	Alarm.
E85	Paliwo etanolowe.
ECE	Economic Commission for Europe
EDS	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego.
EN	Norma europejska.
EPC	Sterowanie silnika (Electronic Power Control).
ESC	Elektroniczny program stabilizujący.
ETC	System pobierania opłat drogowych (Electronic Toll Collection System).
FAQ	Frequently Asked Questions (najczęściej zadawane pytania)
FSI	Stopniowany bezpośredni wtrysk beznynny (Fuel Stratified Injection).
g/km	Wyznaczona ilość dwutlenku węgla w gramach na kilometr pokonanej drogi.
GRA	Układ utrzymywania prędkości.
kN	Kiloniuton, jednostka siły.
Kod silnika	Kod silnika.
kPa	Kilopascal, wartość ciśnienia powietrza w oponach.
kW	Kilowat, jednostka mocy silnika.
LED	Dioda świecąca (Light Emitting Diode).
LO	Liczba oktanowa, jednostka określająca odporność paliwa na spalanie stukowe.
LRP	Lead Replacement Petrol
N	Newton, jednostka siły.
Nm	Niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika.
PCV	Połącznik winylu.
PMS	System redukcji cząstek stałych.

Skrót	Znaczenie
psi	Pound-force per square inch, anglosaska jednostka ciśnienia
SCR	Selektywna redukcja katalityczna.
SG5	Przekładnia ręczna 5-biegowa
SG6	Przekładnia ręczna 6-biegowa
TDI [®]	Silniki wysokoprężne z bezpośrednim wtryskiem i z turbodoładowaniem (Turbocharged Direct or Diesel Injection).
trip	Licznik okresowy.
TSI [®]	Bezpośredni wtrysk benzyny z turodoładowaniem albo z podwójnym doładowaniem (Turbocharged or Twincharged Stratified Injection).
XDS	Rozszerzenie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego.

Spis treści

A

ABS		
patrz Systemy wspomagające hamowanie	285	
ACC	221	
czujnik radarowy	224	
lampka kontrolna	223	
lampka ostrzegawcza	223	
obsługa	225	
szczególne sytuacje drogowe	229	
tymczasowe wyłączenie	228	
usterka	222	
wskazania wyświetlacza	223	
Adaptacyjna regulacja zawieszenia (DCC)	199	
Lampka ostrzegawcza	199	
AdBlue		
ilość	342	
ilość	342	
informacje	342	
lampka kontrolna	342	
lampka ostrzegawcza	342	
Minimalna ilość	342	
specyfika	343	
uzupełnianie	343	
AFS		
patrz dynamiczne światła doświetlania zakrętów (AFS)	143	
AirCare-Climatronic	167	
Akcesoria	436	
Aktywne zarządzanie cylindrami (ACT)		
wskazanie statusu	63	
Akumulator	396	
automatyczne odłączanie odbiorników	400	
czynności przygotowawcze	398	
kwas akumulatorowy	399	
lampka ostrzegawcza	397	
ładowanie	399	
objaśnienie symboli	396	
odłączanie	399	
patrz również Akumulator	396	
podłączanie	399	
przyłącze masy dla wspomaganie rozruchu	373	
punkt wspomaganie rozruchu (biegun dodatni)	373	
rozładowuje się	42, 168, 193, 400	
sprawdzenie poziomu elektrolitu	398	
usytuowanie	396	
wspomaganie rozruchu	373	
wymiana	399	
Akumulator pojazdu		
rozładowuje się	99	
Akumulator samochodowy		
odłączenie od sieci pokładowej	400	
odłączenie przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa	400	
Alarm	105	
opis	105	
przyczepa	330	
system kontroli wnętrza	106	
zabezpieczenie holowania	106	
Alltrack		
specyfika	285	
Analogowy zestaw wskaźników	59	
Antena	441	
Antena w szybie	441	
Aplikacje	302	
App-Connect	302	
Apps	302	
Apteczka		
patrz Zestaw pierwszej pomocy	43	
Area View		
patrz Widok otoczenia (Area View)	275	
ASR		
patrz Systemy wspomagające hamowanie	285	
patrz systemy wspomaganie hamulców	287	
Asystent cofania		
patrz Kamera wsteczna	262	
Asystent hamowania (BAS)	285	
Asystent korka	243	
kiedy należy go wyłączyć?	244	
niesprawność	245	
włączanie	244	
wyłączenie	244	
Asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279	
automatyczna ingerencja hamulców	281	
lista kontrolna	281	
obsługa	281	
usterka	279	
Asystent opuszczania miejsca parkowania (Rear Traffic Alert)	246, 249	
Asystent ruszania na wzniesieniu		
patrz Auto Hold	255	
Asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	268	
opuszczanie miejsca parkingowego (tylko miejsca równoległe do jezdni)	274	
parkowanie	272	
parkowanie poprzecznie do jezdni	272	
parkowanie równoległe do jezdni	272	
przedwczesne zakończenie	270	
przerwanie	270	
usterka	268	
warunki parkowania	272	
zasada działania	270	
Asystent utrzymywania pasa ruchu	240	
kamera	242	
kiedy należy go wyłączyć?	243	

lampa kontrolna	242
niesprawność	241
sposób działania	242
włączanie	243
wskazanie wyświetlacza	241
wyłączanie	243
Asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)	
lampa kontrolna	203
Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist)	246
sposób działania	247
sytuacje jazdy	249
wskazania optyczne w lusterkach zewnętrżnych	247
Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) PLUS	242
Asystent zmiany pasa (Side Assist)	
usterka	246
Auto Hold	255
lampa kontrolna	253
Automatyczna regulacja odstępu	
patrz ACC	221
Automatyczna skrzynia biegów	
patrz również Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	189
patrz skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	189
patrz Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	194
Automatyczne odłączenie odbiorników	400
Automatyczne sterowanie światłami jazdy	143
Automat zwijający pasa	18
Awaria	
Front Assist	232
gniazdko elektryczne euro 230 woltów	296
system obserwacji otoczenia	232
zabezpieczenie samochodu	41
zaczep do holowania	331
Awaria silnika	345
awaria żarówki	358
Awaria żarówki	
patrz Wymiana żarówek	358
Awaryjne odblokowanie	
pokrywa wlewu paliwa	336
Awaryjne zamykanie lub otwarcie	
tylne drzwi	110
Awaryjne zamykanie lub otwieranie	
awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania	196
drzwi kierowcy	109
drzwi przedniego pasażera	110
pokrywa bagażnika	118
po zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa	107

B

Bagażnik	303, 321
dzielona podłoga bagażnika (Wariant)	308
osłona bagażnika (Wariant)	305
przesuwana podłoga bagażnika (Wariant)	308
schowki boczne	312
siatka do bagażu (Limousine)	313
siatka do bagażu (Wariant)	313
Taśma napinająca (Wariant)	316
Bagażnik dachowy	321
BAS	
patrz Systemy wspomagające hamowanie	285
Bassbox	
patrz Subwoofer	297
Benzyna	338
dodatki	338
paliwo	338
rodzaje	338
tankowanie	336
wskaźnik poziomu paliwa	74
Bezpieczeństwo	6
Bezpieczeństwo jazdy	6
Bezpieczniki	365
identyfikowanie przepalonego bezpiecznika	371
oznakowanie kolorami	366
przedział silnikowy	367
przygotowania do wymiany	371
tablica przyrządów	366
wersje	366
w przedziale silnikowym	370
w tablicy przyrządów	368
wymiana	371
Bieg jałowy	194
Bieg wolny	194
Blokada dźwigni przełączania	
skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	192
Blokada kolumny kierownicy	198
Blokada mechanizmu różnicowego	
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	285
Blokada otwarcia od wewnątrz	108
Blokada SAFE	104
Boczne poduszki bezpieczeństwa	
patrz System poduszek bezpieczeństwa	28

C

Car-Net	
patrz Volkswagen Car-Net	300
Centralny zamek	99
alarm	105
blokada SAFE	104
Keyless Access	102
odblokowanie lub zablokowanie od wewnątrz	101

oddzielne otwieranie drzwi	100	parametry silnika	445
odryglowanie albo zaryglowanie z zewnątrz	100	pojemności	386, 448
opis	100	pojemność skokowa	445
przycisk centralnego zamka	101	prędkość maksymalna	445
Ciśnienie powietrza		specyfikacje oleju silnikowego	387
patrz Ciśnienie powietrza w oponach	414	tabliczka fabryczna	446
Ciśnienie powietrza w oponach	414	tabliczka typu	446
koło awaryjne	415	tabliczka z danymi samochodu	446
koło zapasowe	415	wymiary	447
Komfortowe ciśnienie powietrza w oponach	415	Data Link Connector (DLC)	439
sprawdzanie	415	DCC	199
Climatronic		Dekorfolien	
zobacz Klimatyzacja	158	pielęgnacja/czyszczenie	349
Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów	13	Docieranie	
Cyfrowy zestaw wskaźników		okładziny hamulcowe	176
patrz Wyświetlacz Active Info	60	opony	413
Części zamienne	436	pierwsze kilometry	179
Części z tworzywa sztucznego		silnik	179
pielęgnowanie / czyszczenie	352	Docieranie okładzin hamulcowych	
Czujnik deszczu-światła	149	patrz Hamulec	176
niesprawność	150	Dolna osłona elementów napędu	437
Czujniki		Dopuszczenie pojazdu użytkowego	443
pielęgnacja/czyszczenie	349	Drzwi	107
Czujnik radarowy	224, 234, 238	awaryjne zamykanie lub otwieranie	109
Czynności przygotowawcze		blokada otwarcia od wewnątrz	108
akumulator	398	wskazanie wyświetlacza	108, 112
praca w przedziale silnikowym	383	Drzwi kierowcy	
przed każdą jazdą	6	widok	53
sprawdzanie poziomu oleju	389	DSG	
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego		skrzynia biegów ze sprzęgłem	
silnik	392	dwustopniowym DSG	189
uzupełnianie oleju silnikowego	389	Dynamic Light Assist	
uzupełnianie płynu chłodzącego silnik	392	patrz Regulacja światła drogowych	144
wymiana żarówek	360	Dynamiczna regulacja światła drogowych	
zestaw awaryjny	434	(Dynamic Light Assist)	144
zmiana koła	427	włączanie i wyłączanie	144
Czyszczenie		Dynamiczna regulacja zasięgu światła	141
patrz Pielęgnacja samochodu	347	Dywaniki	172
D		Dzielona podłoga bagażnika (Wariant)	308
Dach panoramiczny		Dzienne światła jazdy	143
patrz Przeszklony dach	121	Dźwięki ostrzeżeń	
Dane identyfikacyjne samochodu	446	lampki ostrzegawcze i kontrolne	80
Dane silnika	445	niezapięty pas	11
Dane techniczne		światła	139
ciśnienie powietrza w oponach	414	Dźwignia kierunkowskazów	139
dane wagowe	445	Dźwignia zmiany światła	139
masa całkowita	445	E	
masa własna	445	E10	
moc	445	tankowanie	338
nacisk dyszla	324	E85	
obciążenia przyczepą	445	tankowanie	336
obciążenie dachu	323	EDS	
obciążenie osi	445	patrz Systemy wspomagające hamowanie	285
parametry jazdy	445		

Eksploatacja zimą			
ogrzewane dysze do mycia szyb	149		
Pielęgnacja samochodu	348		
Eksploatacja zimą			
Ciśnienie powietrza w oponach	415		
lusterka	151		
łańcuchy śniegowe	424		
obszar widoczności kamery	72, 145, 241		
opony zimowe	423		
podgrzewanie filtra	340		
przeszkłony dach	121		
przyczepa	324		
smugi soli	150		
urządzenie do mycia reflektorów	149		
wysokość profilu	416		
zimowy olej napędowy	339		
Elektromechaniczny układ kierowania	198		
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	285		
Elektroniczny hamulec postojowy	253		
lampka kontrolna	253		
Elektroniczny immobiliser	185		
Elektroniczny program stabilizujący (ESC)	284		
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	287		
Elektryczne uruchamianie szyb			
patrz Okna	119		
Elektryczny dach panoramiczny / odsuwany dach			
patrz Przeszkłony dach	121		
Elementy dekoracyjne			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Elementy obsługowe			
elektrycznie ustawiane przednie siedzenie	127		
mechanicznie ustawiane przednie siedzenie	126		
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Elementy ozdobne			
pielęgnacja/czyszczenie	349		
Emergency Assist	245		
włączanie	245		
wyłączanie	245		
ESC			
patrz Systemy wspomagające hamowanie	284		
patrz systemy wspomagania hamulców	287		
ESC Sport			
patrz systemy wspomagania hamulców	287		
ESP			
patrz Elektroniczny program stabilizujący (ESC)	284		
Event Data Recorder	439		
F			
Filtr alergenów	167		
Filtr cząstek stałych	346		
lampka kontrolna	345		
regeneracja	346		
usterka	346		
zalecenie zmiany biegu	173		
Filtr kurzu	167		
Filtr pyłków roślin	167		
Filtr zanieczyszczeń	167		
Folie ochronne			
pielęgnacja/czyszczenie	349		
Fotelik dla dziecka	30		
kategorie homologacji	32		
klasy wagowe	32		
mocowanie pasem bezpieczeństwa	38		
mocowanie pasem bezpieczeństwa z blokadą	38		
mocowanie systemem ISOFIX	36		
mocowanie z pasem mocującym Top Tether (Limousine)	37		
nalepka poduszki bezpieczeństwa	33		
norma	32		
odłączanie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera	26		
systemy mocowania	35		
Front Assist			
awaria	232		
czujnik radarowy	234		
Funkcja hamowania awaryjnego City	231		
obsługa	234		
ograniczenia systemu	235		
patrz System obserwacji otoczenia (Front Assist)	231		
tymczasowe wyłączenie	235		
wskazania wyświetlacza	233		
Funkcja awaryjnego hamowania	254		
Funkcja Coming-Home	146		
Funkcja hamowania awaryjnego City	231		
Funkcja Leaving-Home	146		
Funkcja masażu	136		
Funkcja Memory	134		
Funkcje komfortu			
przeprogramowanie	439		
Funkcje siedzeń	134		
Funkcje siedzenia			
składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera	128		
G			
G 12 plus	392		
G 12 plus-plus	392		
G 13	391		
Gaśnica	43		
przyczepa	327		
Głowica zaczepu			
elektrycznie odblokowana	327		
lampka kontrolna	328		
Gniazda elektryczne	295		
12 woltów	295		
230 woltów	295		

Gniazdko elektryczne		własny samochód	377
awaria	296	wskazówki dotyczące jazdy	380
przyczepa	329	zakaz holowania	377
Gniazdko elektryczne 12 woltów	290	z zaczepem do holowania	377
Gniazdo AUX-IN	290		
Gniazdo USB	56, 57, 290		
GRA		I	
lampka kontrolna	211, 212	identyfikacja pieszych	
obsługa	213	ograniczenia systemowe	240
wskazanie wyświetlacza	211, 212	Identyfikacja pieszych	236
Granice systemu		czujnik radarowy	238
regulacja świateł drogowych	145	kamera	238
		niesprawność	237
		obsługa	239
		tymczasowe wyłączenie	239
		wskazania wyświetlacza	237
		Identyfikacja zmczenia	68
		niesprawność	69
		obsługa	68
		sposób działania	68
		włączanie	68
		wyłączenie	68
		Identyfikacja znaków drogowych	69, 70
		ograniczenia funkcji	71
		przyczepa	71
		sygnalizacja przekroczenia prędkości	71
		włączanie i wyłączanie wskazania na	
		wyświetlaczu zestawu wskaźników	70
		wskazanie wyświetlacza	70
		zasada działania	69
		ilości	
		Zbiornik AdBlue	342
		Ilości	
		zbiornik AdBlue	342
		Imobiliser	185
		niesprawność	180
		Indywidualne dopasowanie profilu jazdy	202
		Informacje dla użytkownika	441
		Informacje zapamiętane w sterownikach	438
		Infotainment	
		Klimatyzacja	160
		Instalacja oczyszczania spalin	344
		lampka kontrolna	345
		Instalacja telefonu komórkowego	
		patrz Interfejs telefonu	290
		Instrumenty dodatkowe	
		Monitor mocy	90
		Wyświetlacz jazdy terenowej	209
		Interfejs telefonu	65, 290
		ISOFIX	36
		patrz Fotelik dla dziecka	30
		J	
		Jazda	
		ekonomiczna	173
		holowanie samochodu	380

parkowanie na wzniesieniach	251	włączanie i wyłączenie	264
parkowanie na zjazdach	251	wskazówki eksploatacyjne	263
przed wyjazdem	6	wspomaganie przyczepy (tryb 3)	267
przejazdy za granicę	6	zaparkowanie (tryb 1)	265
przejeżdżanie przez kałużę	179	Kamera wsteczna (tryb 2)	
przez zasoloną wodę	179	zaparkowanie	266
przygotowania do jazdy	6	Kamizelka odbłaskowa	43
ruszanie na wzniesieniach	194	Kapturki zaworów	416
wskaznik poziomu paliwa	74	Katalizator	346
w terenie	437	lampka kontrolna	345
załadowanym samochodem	303	usterka	346
zapisywanie danych	438	Kąt nachylenia skarpy	206
zasady jazdy	6	Kąt najazdu	206
zatrzymywanie się na wzniesieniach	194	Kąt pochylenia	206
zbyt niski poziom paliwa	205	Kąt wzniesienia	206
ze skrzynią biegów ze sprzęgłem		Keyless-Go	
dwustopniowym DSG	194	patrz Press & Drive	182
z poszanowaniem środowiska	173	Keyless Access	102
z przyczepą	332	odryglowanie lub zaryglowanie samochodu	102
Jazda ekonomiczna	173	Press & Drive	182
Jazda terenowa		Kierowanie	
reguły zachowania się	207	lampka kontrolna	197
zasady jazdy	207	lampka ostrzegawcza	197
Jazda terenowa (Alltrack)		progressywny układ kierowania	198
niezbędne przybory	208	Kierownica	124
Jazda terenowa (Alltrack)		ogrzewana	166
przed wyjazdem w teren	207	ustawianie	124
Jazda terenowa (Alltrack)		Kierownica wielofunkcyjna	51
przed wyjazdem w teren	207	Klamka drzwi z zewnątrz	46
Jazda w terenie (Alltrack)		Klimatyzacja	158
wyjaśnienie niektórych terminów		AUTO (tryb automatyczny)	159
technicznych	206	Ciepło resztkowe	160
zasady bezpieczeństwa	204	dystrybucja powietrza	160
jazda z poszanowaniem środowiska	173	elementy obsługi	159
		Elementy obsługi	161
		Infotainment	160
		maksymalna moc chłodzenia	159
		obieg zamknięty powietrza	160
		Odmrażanie szyb	160
		ogrzewanie przedniej szyby	165
		System infotainment	160
		Ustawianie temperatury	161
		Ustawienia temperatury	160
		wyłączanie	159
		Klimatyzacja (manualna)	
		zobacz Klimatyzacja	158
		Kluczyk awaryjny	97
		Kluczyk do samochodu	
		kluczyk awaryjny	97
		Kluczyki	
		patrz Kluczyki samochodu	96
		Kluczyki do samochodu	
		wymiana ogniwa guzikowego	98
		Kluczyk samochodu	96
K			
Kamera	268		
asystent utrzymywania pasa ruchu	242		
czyszczenie	268		
identyfikacja pieszych	238		
kamera cofania (Rear View)	268		
Kamera cofania (Rear View)			
czyszczenie	268		
kamera	268		
Kamera wsteczna			
lista kontrolna	266		
zaparkowanie (tryb 2)	266		
Kamera wsteczna (Rear View)	262		
lista kontrolna	263		
obsługa	264		
ruch poprzeczny (tryb 4)	267		
tryb 1	265		
tryb 3	267		
tryb 4	267		
ustawienia	263		
warunki	263		

Kluczyk zapłonu			
patrz Kluczyki samochodu	96		
przyporządkowanie	96		
Kluczyk z pilotem			
patrz Kluczyki samochodu	96		
Kod literowy prędkości	422		
Kod literowy silnika			
określanie	446		
koła i opony			
nowe opony	413		
wymiana koła	427		
Koła i opony	410		
bicie kół	417		
błędne ustawienia koła	417		
chowanie wymienionego koła (Limousine)	418		
chowanie wymienionego koła (Wariant)	418		
ciśnienie powietrza w oponach	414		
dane techniczne	420		
docieranie	413		
kapturki zaworów	416		
kod literowy prędkości	421, 422		
koło awaryjne	418		
koło zapasowe	418		
łańcuchy śniegowe	424		
magazynowanie opon	411		
nośność opony	422		
numer identyfikacyjny opony (TIN)	420		
numer seryjny	420		
obręcze kół	412		
opony asymetryczne	422		
opony całoroczne	423		
opony kierunkowe	422		
opony niskoprofilowe	422		
opony zimowe	423		
oznakowanie	420		
oznakowanie opon	420		
pielęgnacja/czyszczenie	349		
postępowanie z kołami i oponami	411		
Rodzaj opony	420		
starsze opony	411		
tkwiące obce ciała	417		
uszkodzenia opon	417		
uszkodzona więcej niż jedna opona	427		
wskaźnik zużycia	416		
wysokość profilu	416		
wyważanie kół	417		
zamiana kół	411		
zamiana opon	413		
zapobieganie uszkodzeniom	411		
zużycie opon	417		
Koło awaryjne	418		
łańcuchy śniegowe	424		
zasady jazdy	419		
Koło zapasowe	418		
wyjmowanie (Limousine)	418		
wyjmowanie (Wariant)	418		
zasady jazdy	419		
Koło zastępcze			
patrz Koło awaryjne	418		
patrz Koło zapasowe	418		
Kołpaki kół	425		
osłona piasty koła	425		
osłony śrub koła	426		
pełny kołpak koła	426		
Komfortowe ciśnienie powietrza w oponach	415		
Komfortowe kierunkowskazy	143		
Komfortowe otwieranie			
okna	120		
przeszkłony dach	123		
Komfortowe zamykanie			
okna	120		
przeszkłony dach	123		
Komórka			
zastosowanie bez anteny zewnętrznej	439		
Komplet narzędzi samochodowych			
dołączone pudełko	427		
komputer			
zabezpieczenie antywirusowe	300		
Konsola środkowa	56, 57		
Kontrola trakcji (ASR)	287		
Korek wlewu paliwa			
benzyna	336		
olej napędowy	336		
paliwo etanolowe	336		
Kwas akumulatorowy	399		
L			
Lakier samochodu			
pielęgnacja/czyszczenie	349		
lampka kontrolna			
Wybór profilu jazdy	199		
Lampka kontrolna			
ACC	223		
AdBlue	342		
asystent utrzymywania pasa ruchu	242		
asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)	203		
Auto Hold	253		
blokada kolumny kierownicy	197		
centralny zamek	99		
czujnik deszczu-światła	148		
czujnik oleju w silniku	386		
elektroniczny hamulec postojowy	253		
ESC	283		
filtr cząstek stałych	345		
głowica zacze pu	328		
GRA	211, 212		
instalacja oczyszczania spalin	345		
katalizator	345		
ograniczenie obrotów	345		
ogranicznik prędkości jazdy	216		
pasy bezpieczeństwa	11		
pilot zdalnego sterowania (ogrzewanie i wentylacja postojowa)	169		

płyn chłodzący silnik	75	Lista kontrolna	
poziom paliwa	74	asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	281
poziom płynu do spryskiwaczy	148	awaria	42
przełączanie	190	bezpieczeństwo jazdy	6
silnik i zapłon	181	kamera wsteczna	266
sprawdzanie poziomu oleju w silniku	386	kamera wsteczna (Rear View)	263
sterowanie silnika	345	pasy bezpieczeństwa	15
system kontroli ciśnienia w oponach	404	podnoszenie samochodu na podnośniku	430
system poduszek bezpieczeństwa	23	posługiwanie się pasami bezpieczeństwa	15
system Start-Stop	185	przed czynnościami w przedziale silnikowym	383
światło	137	przed pierwszą jazdą w terenie (Alltrack)	204
tankowanie paliwa	74	przed wyjazdem w teren (Alltrack)	207
układ hamulcowy	283	przejazdy za granicę	6
uruchomienie hamulca	283	przydatne przybory w terenie (Alltrack)	208
w drzwicach kierowcy	99	przygotowania do jazdy	6
widok	80	przygotowania do zmiany koła	427
wskazanie systemu kontroli opon	403	sprawdzanie podczas tankowania paliwa	7
wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych	176	sprawdzanie poziomu oleju w silniku	390
wycieraczka szyby	148	uzupełnianie oleju silnikowego	390
wymiana żarówek	359	widok otoczenia	276
zaczep do holowania	326	w sytuacji awaryjnej	42
lampka ostrzegawcza		wymiana żarówek	360
adaptacyjna regulacja zawieszenia (DCC)	199	zestaw awaryjny	434
Lampka ostrzegawcza		Listwy dekoracyjne	
ACC	223	pielęgnowanie / czyszczenie	352
AdBlue	342	Listwy ozdobne	
akumulator	397	pielęgnacja/czyszczenie	349
alternator	397	Lusterka	151
blokada kolumny kierownicy	197	funkcja komfortu	153
ciśnienie oleju w silniku	386	lusterka zewnętrzne	153
ogranicznik prędkości jazdy	216	lusterko wewnętrzne	152
pasy bezpieczeństwa	11	martwy kąt	151
płyn chłodzący silnik	75	niewidoczny obszar	151
przełączanie	190	opuszczenie lusterka po stronie pasażera	153
układ hamulcowy	283	składanie lusterek	154
uruchomienie hamulca	223, 283	synchroniczne ustawianie lusterek	153
wciśnięcie hamulca	233	Lusterka zewnętrzne	153
widok	80	automatycznie przyciemniane	153
woda w paliwie	74	jazda z przyczepą	327
Lampy LED	147, 365	niesprawność	154
Lampy tylnych świateł (LED)		składanie	153
w nadwoziu z tyłu (LED)	147, 365	synchroniczne ustawianie lusterek	153
w pokrywie bagażnika	147, 365	zapamiętywanie do jazdy wstecz	153
Lane Assist		Lusterko do makijażu	155
patrz Asystent utrzymywania pasa ruchu	240	Lusterko wewnętrzne	152
Liczba miejsc siedzących	8	Lusterko wsteczne	152
Liczba oktanowa	338		
Licznik kilometrów	59, 60	Ł	
Licznik okresowy	59, 60	ładowanie	
Licznik przebiegu	59, 60	zaczepy do wiązania (Limousine)	314
Light Assist		ładowanie	
patrz Regulacja świateł drogowych	144	zaczepy do wiązania (Wariant)	315
Limitier		Łańcuchy śniegowe	424
patrz Ogranicznik prędkości jazdy	216	koło awaryjne	424
Linia opadania	206	napęd na cztery koła	424
Linka zrywna	326, 330		

M

Masa całkowita	445
Masa własna	445
Maska	
patrz Pokrywa przedziału silnikowego	383
Mechanicznie odchylana głowica zaczepu	
montowanie wspornika do roweru	328
MFA	
patrz Wskaźnik uniwersalny	65
Miarka poziomu oleju	389
Miejsca siedzące	8
Mikrofaza	
pielęgnowanie / czyszczenie	352
Moment dokręcania	
śruby koła	429
Monitor mocy	90
Akcelerometr	90
Wskaźnik ciśnienia doładowania	90
Wskaźnik mocy	90
Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika	90
Wskaźnik temperatury oleju	90
Wybór instrumentów	90
Mycie samochodu	
czujniki	256
pielęgnacja samochodu	347
składanie lusterek	154
Myjnia	
wyłączanie funkcji Auto Hold	256

N

Nacisk dyszla	324
załadowanie przyczepy	331
Nalepki	441
Napęd na cztery koła	
holowanie samochodu	377
łańcuchy śniegowe	424
opony zimowe	423
Napinacze pasów	18
serwis i utylizacja	18
utylicacja	18
Naprawy	436
nalepki	441
przednia szyba	437
system poduszek bezpieczeństwa	437
tabliczki	441
Narzędzia	
patrz Narzędzia samochodowe	356
Narzędzia samochodowe	356
elementy składowe	356
usytuowanie	356
Nastawianie	
czas zegarowy	72, 89
zasieg światła	141
Nastawianie czasu zegarowego	72, 89

Niesprawność

asystent korka	245
asystent utrzymywania pasa ruchu	241
czujnik deszczu-światła	150
elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne	154
identyfikacja pieszych	237
identyfikacja złączenia	69
immobiliser	180
odbiór radiowy	297
system kontroli ciśnienia w oponach	404
wskazanie systemu kontroli opon	403
zabezpieczenie elementów	442
Nośność opony	421, 422
Nowe opony	413
Nowy silnik	179
Numer identyfikacyjny samochodu	446
Numer kodu	356
Numer nadwozia	446

O

Obciążenia osi	445
Obciążenie	
jazda z otwartą pokrywą bagażnika	178
Obciążenie dachu	323
dane techniczne	323
Obciążenie przyczepą	
maks. dopuszczalne	445
załadowanie przyczepy	331
Obieg zamknięty powietrza	
klimatyzacja	160
system ogrzewania i nawiewu świeżego	
powietrza	160
Obręczę kół	412
oznakowanie	412
przykręcane elementy ozdobne	412
przykręcane pierścienie obręczy	412
Obrotomierz	59, 60
Obsługa	
klimatyzacja	159
ParkPilot	257
system grzania i nawiewu świeżego	
powietrza	159
Obustronne światła skręcania przy włączonym wstecznym biegu	144
Ochrona pieszych	
patrz Identyfikacja pieszych	236
Ochrona przed błędnym zatankowaniem	337
Oczyszczanie spalin dla silnika wysokoprężnego	341
Odbiornik elektryczny	295, 297
Odbiorniki elektryczne	42, 168, 331
Odbiór radiowy	
antena	441
niesprawność	297

Odblokowanie		Ogrzewanie siedzenie	164
od wewnątrz	101	Ogrzewanie tylnej szyby	160
Oddzielne otwieranie drzwi	100	Okna	119
Odgłosy		komfortowe otwieranie	120
ACC	222	komfortowe zamykanie	120
ogrzewanie i wentylacja postojowa	168	ogranicznik siły docisku	121
opony	424	otwieranie	119
regeneracja	346	przyciski	119
silnik	183	zakłócenie funkcji	119
systemy wspomagające hamowanie	286	zamykanie	119
Odladanie wkładki bębnekowej drzwi	349	Okno komunikacyjne	157
Odlączenie cylindrów		Olej	
patrz Aktywne zarządzanie cylindrami (ACT)	63	patrz Olej silnikowy	386
Odlączenie odbiorników	400	Olej napędowy	339
Odmrażanie		podgrzewanie filtra	340
ręczny układ klimatyzacji	160	roślinny olej napędowy	340
system grzania i nawiewu świeżego powietrza	160	tankowanie	336
Odryglowanie		wskaźnik poziomu paliwa	74
z systemem Keyless Access	102	zimowy olej napędowy	339
z zewnątrz	100	Olej silnikowy	386
Odsuwany dach		lampka kontrolna	386
patrz Przeszkłony dach	121	lampka ostrzegawcza	386
Odwracalne napięcie pasa bezpieczeństwa	18	miarka poziomu oleju	389
Oferta profilu jazdy		otwór do napełniania	389
obsługa	200	specyfikacje	387
sposób działania	200	sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	389
Ogniwo guzikowe		uzupełnianie	389
wymiana w kluczyku samochodu	98	wymiana	388
Ogólne reguły i zasady jazdy		zużycie	389
jazda terenowa	207	Oparcie tylnych siedzeń	
Ogranicznik prędkości jazdy		rozkładanie	130
lampka kontrolna	216	składanie	130
lampka ostrzegawcza	216	Opatrunek osobisty	
obsługa	217	patrz Zestaw pierwszej pomocy	43
wskazania wyświetlacza	216	Opony	
Ogranicznik siły		patrz Koła i opony	410
żaluzja słoneczna (przeszkłony dach Variant)	155	Opony asymetryczne	422
Ogranicznik siły docisku		Opony całoroczne	423
okna	121	Opony kierunkowe	422
przeszkłony dach	123	Opony mobilne	417
Ogranicznik siły nacisku pasa	18	Opony zimowe	423
Ogrzewanie dodatkowe		napęd na cztery koła	423
patrz Ogrzewanie i wentylacja postojowa	167	ograniczenie prędkości jazdy	423
Ogrzewanie i wentylacja postojowa	167	Opuszczanie miejsca parkingowego	
aktywowanie	170	asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	274
pilot zdalnego sterowania	169	Opuszczanie miejsca parkingowego z użyciem	
programowanie	170	asystenta skrętu podczas parkowania	274
włączanie	168	Opuszczenie lusterka po stronie pasażera	153
wyłączanie	168	Ostona bagażnika (Wariant)	305
Ogrzewanie i wentylacja postojowa		Ostona słoneczna	154
zasięg pilota zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe i wentylacja)	169	Ostony słoneczne	155
Ogrzewanie postojowe		Oświetlenie	
Ogrzewanie natychmiastowe	160	elementy obsługi	137
Ogrzewanie siedzeń	164	Oświetlenie przełączników	139

Oświetlenie tablicy przyrządów	139	zakładanie	15
Wyświetlacz Head-up	139	zdejmowanie	15
Oświetlenie ambiente	146	Pasy bezpieczeństwa chronią	14
Oświetlenie do czytania	142	Pedały	9, 172
Oświetlenie schowka po stronie pasażera	142	Pełne hamowanie	42
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (LED)	147, 365	Personalizacja	
Oświetlenie wewnętrzne	142	Ustawienia	94
Otwieranie		Zarządzanie użytkownikami	94
drzwi	107	Pielęgnacja	
okna	119	patrz Pielęgnacja samochodu	347
pokrywa bagażnika	113	Pielęgnacja samochodu	347
przeszklony dach	122	antena w szybie	441
żaluzja słoneczna (przeszklony dach Variant)	155	części dekoracyjne	352
		części z tworzywa sztucznego	352
		dekory drewniane	352
		eksploatacja zimą	348
		elementy obsługowe	352
		konserwowanie (lakier samochodu)	348
		listwy dekoracyjne	352
		mikrofaza	352
		mycie ręczne	348
		mycie samochodu	347
		myjnie automatyczne	348
		na zewnątrz	347
		obszar widoczności kamery	72, 145, 241
		pasy bezpieczeństwa	352
		Pióra wycieraczek	357
		pokrowce siedzeń	352
		Polerowanie (lakier samochodu)	348
		położenie serwisowe	357
		siedzenia regulowane elektrycznie	352
		siedzenia z częściami poduszek	
		powietrznych	352
		siedzenia z ogrzewaniem	352
		skóra naturalna	352
		sztuczna skóra	352
		szyby	352
		tekstylia	352
		urządzenia wysokociśnieniowe	348
		uszczelki gumowe	352
		wewnątrz	347, 352
		wyświetlacze	352
		Pielęgnowanie samochodu	
		części ozdobne	349
		czujniki	349
		folie dekoracyjne	349
		folie ochronne	349
		koła	349
		lakier samochodu	349
		listwy ozdobne	349
		na zewnątrz	349
		pióra wycieraczk	349
		powierzchnie szklane	349
		przedział silnikowy	349
		reflektory	349
		rury wydechowe	349
		soczewki kamer	349

P

Paliwo

benzyna	338
olej napędowy	339
paliwo etanolowe	340

Paliwo etanolowe

tankowanie	336
------------	-----

Paliwo wysokoprężne

ochrona przed błędnym zatankowaniem	337
-------------------------------------	-----

Pamięć danych

	438
--	-----

Pamięć danych o wypadku

	439
--	-----

Pamięć zdarzeń

odczytywanie	439
--------------	-----

patrz Pamięć zdarzeń	439
----------------------	-----

wtyczka przyłączeniowa	439
------------------------	-----

Parametry jazdy

	65, 445
--	---------

Park Assist

patrz Asystent skrętu podczas parkowania	
--	--

(Park Assist)	268
---------------	-----

Parkowanie

	251
--	-----

ParkPilot

	256
--	-----

holowanie przyczepy	258
---------------------	-----

Holowanie przyczepy	261
---------------------	-----

menu systemu ParkPilot	261
------------------------	-----

obsługa	257
---------	-----

sygnały dźwiękowe i wskazania na ekranie	259
--	-----

usterka	256
---------	-----

wskazanie drogi jazdy	260
-----------------------	-----

Pasy bezpieczeństwa

	10
--	----

automat związający pasa	18
-------------------------	----

lampka ostrzegawcza	11
---------------------	----

lista kontrolna	15
-----------------	----

napinacze pasów	18
-----------------	----

naprężanie pasów	18
------------------	----

niezapięte	13
------------	----

ogranicznik siły nacisku pasa	18
-------------------------------	----

pielęgnowanie / czyszczenie	352
-----------------------------	-----

poskręcany pas	15
----------------	----

posługiwanie się	15
------------------	----

regulacja wysokości pasa	17
--------------------------	----

ułożenie pasa	16
---------------	----

wskazanie stanu pasów	11
-----------------------	----

tylne światła	349	Poduszki bezpieczeństwa głowy	
zabezpieczenie podwozia	349	patrz System poduszek bezpieczeństwa	29
Pilot zdalnego sterowania		Podwójna blokada	
ogrzewanie i wentylacja postojowa	169	patrz Blokada SAFE	104
Pilot zdalnego sterowania (ogrzewanie postojowe)		Pojazd	
Wymiana baterijki	169	odryglowanie albo zaryglowanie z zewnątrz	100
Pióra wycieraczek		Pojemności	
pielęgnacja/czyszczenie	349	zbiornik paliwa	448
pielęgnacja / czyszczenie	357	zbiornik płynu do mycia szyb	386
wymiana	357	Pojemność zbiornika	
Płyn chłodzący		patrz Pojemności	448
patrz Płyn chłodzący silnik	391	Pokrowce siedzeń	
płyn chłodzący silnik		pielęgnowanie / czyszczenie	352
G 12	391	Pokrywa bagażnika	111
Płyn chłodzący silnik	391	awaryjne zamykanie lub otwieranie	118
G 11	391	elektryczne otwieranie	114
G 12 plus	391	elektryczne otwieranie i zamykanie	114
G 12 plus-plus	391	elektryczne zamykanie	114
G 13	391	jazda z otwartą pokrywą	178
lampa kontrolna	75	odryglowanie	113
lampa ostrzegawcza	75	odryglowanie albo zaryglowanie	100
otwór do napełniania	392	otwieranie	113
specyfikacja	391	zamykanie	114
sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego	392	zaryglowanie	114
uzupełnianie	392	Pokrywa przedziału silnikowego	
wskazanie temperatury	75	lampa ostrzegawcza	384
Płyn do spryskiwaczy		otwieranie	383
lampa kontrolna	148	wskazanie wyświetlacza	384
sprawdzenie	385	zamykanie	383
uzupełnianie	385	Pokrywa tylna	
Płyn hamulcowy	394	patrz Pokrywa bagażnika	111
specyfikacja	394	Pokrywa wlewu paliwa	
Płyny eksploatacyjne	384	awaryjne odblokowanie	336
Podgrzewane siedzenia	160	Położenie serwisowe	357
Podgrzewanie filtra	340	Popielniczka	293
Podłoga bagażnika		przenośna	294
dzielona (Wariant)	308	z przodu	293
Limousine	306	Potwierdzenie zgodności	443
Podłoga bagażnika (Limousine)	306	Powierzchnie szklane	
Podłoga bagażnika (Wariant)	306	pielęgnacja/czyszczenie	349
przesuwana (Wariant)	308	Pozycja siedząca	
Wariant	306	nieprawidłowa pozycja siedząca	8
Podłokietnik	135	Półki i schowki	
Podnoszenie samochodu		komplet instrukcji obsługi	289
lista kontrolna	430	konsola środkowa z przodu	290
podnośnikiem samochodowym	429	oświetlenie schowka	142
Podnośnik samochodowy	429	przedni schowek	289
Podnoszony dach panoramiczny / odsuwany dach		schowek na okulary	291
patrz Przeszlony dach	121	strona kierowcy	289
Podnośnik samochodowy	427, 429	strona pasażera	289
Poduszka bezpieczeństwa kolan	52	środkowy podłokietnik z przodu	290
patrz System poduszek bezpieczeństwa	30	uchwyt na karty pamięci	289
Poduszka bezpieczeństwa pasażera		w konsoli dachowej	291
odłączanie wyłącznikiem z kluczykiem	26	Prądnica	
		patrz Alternator	397
		Prędkość maksymalna	445

Preparat przeciwwzmarzający	391	Przejazdy za granicę	
Press & Drive		lista kontrolna	6
przycisk uruchamiania	182	Przejeżdżanie przez kałuże	179
Press & Drive		Przejeżdżanie przez kałuże z zasoloną wodą	179
patrz Keyless Access	102	Przelączenie	189
Proaktywny system ochrony pasażerów		awaryjne odblokowanie dźwigni	
naprężanie pasów	18	przełączania	196
patrz Proaktywny system ochrony pasażerów	19	lampki ostrzegawcze i kontrolne	190
system monitorowania otoczenia (Front Assist)	19	ręczna skrzynia biegów	187
Usterka	20	włączanie biegu (ręczna skrzynia biegów)	187
włączanie	19	za pomocą tiptronic	193
wskaźniki na wyświetlaczu	19	Przelączenie biegów	
wybór profilu jazdy	20	skrzynia biegów ze sprzęgłem	
wyłączenie	19	dwustopniowym	191
Profile informacyjne	60	włączanie biegu (skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG)	191
Program Launch-Control	194	zalecenie zmiany biegu	172
Progresywny układ kierowania	198	Przelącznik	
Przednia szyba		tiptronic	193
atermiczna	157	Przenośna popielniczka	294
naprawa (informacja)	437	przenośne urządzenie końcowe	
ogrzewana	165	zabezpieczenie antywirusowe	300
patrz Przednia szyba	437	Przenośne urządzenie końcowe	
sprawdzenie ze względu na uszkodzenia	72, 145, 241	zastosowanie bez anteny zewnętrznej	439
usuwanie śladów po kamieniach (informacja)	437	Przeprogramowanie sterowników	439
wymiana (informacja)	437	Przestrzeń bagażnika	
z warstwą metaliczną	157	oświetlenie bagażnika	142
Przednia szyba odbijająca podczerwień	157	siatka oddzielająca (Wariant)	310
Przednia szyba z warstwą metaliczną	157	siatka oddzielająca (Wariant)	311
Przednie poduszki bezpieczeństwa		Przestrzeń bagażowa	
patrz system poduszek bezpieczeństwa	20	patrz Bagażnik	303
patrz System poduszek bezpieczeństwa	25	Przesuwana podłoga bagażnika (Wariant)	308
Przednie reflektory (halogenowe)	361	Przesuwane zaczepy do wiązania (Wariant)	315
Przednie reflektory (LED)	147, 365	Przeszklony dach	121
Przednie siedzenia	125	komfortowe otwieranie	123
Przednie siedzenie		komfortowe zamykanie	123
elektryczne elementy obsługowe	127	ogranicznik siły docisku	123
elektryczne ustawianie	127	otwieranie	122
mechaniczne elementy obsługowe	126	usterka	121
mechaniczne ustawianie	126	zamykanie	122
Przedni schowek		żaluzja słoneczna (przeszklony dach Variant)	155
lampka	142	Przeświet	206
patrz Półki i schowki	289	Przebrojenia	436
Przed wyjazdem w teren (Alltrack)		Przycisk blokady	
lista kontrolna	207	skrzynia biegów ze sprzęgłem	
Przedział silnikowy	381	dwustopniowym DSG	192
akumulator	396	Przycisk uruchamiania	182
czynności przygotowawcze	383	Przyczepa	261, 324
olej silnikowy	386	alarm	330
pielęgnacja/czyszczenie	349	asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279
płyn chłodzący silnik	391	awaria	331
wnęka wody deszczowe	349	doposażenie w zaczep do holowania	334
Przegląd		elektryczne odblokowanie	327
patrz Wskazanie terminów przeglądu	77	gaśnica	327
		głowica zaczepu odblokowana elektrycznie	327

gniazdko elektryczne	329	Rozgrzewanie świec żarowych	183
jazda	332	Rozmieszczenie bagażu	303
jazda z przyczepą	332	Rury wydechowe	
linka zrywna	326, 330	pielęgnacja/czyszczenie	349
lusterka zewnętrzne	327		
nacisk dyszla	324, 331		
obciążenie przyczepą	331, 445		
odblokowywana głowica zaczepu	327		
ParkPilot	261		
podłączanie	329		
tylne światła	326, 330		
tylne światła LED	326, 330		
układ stabilizacji zestawu z przyczepą	333		
ustawienie reflektorów	332		
wymagania techniczne	326		
zahaczanie	329		
załadowanie	331		
Przydatne przybory w terenie (Alltrack)			
lista kontrolna	208		
Przygotowania do jazdy	6		
Przyłącze masy	373		
Przyrządy	59, 60		
R			
Rear Traffic Alert	249		
patrz Asystent opuszczania miejsca parkowania	246		
Rear View			
patrz Kamera cofania	262		
Ręczna skrzynia biegów	187		
holowanie samochodu	377		
patrz również Przelącznie biegów	187		
Ręczny hamulec			
patrz Hamulec postojowy	253		
reflektor przeciwmgłowy	140		
Reflektory			
pielęgnacja/czyszczenie	349		
urządzenie do mycia	149		
wyjazdy zagraniczne	146		
Regeneracja	346		
Regulacja odstępu			
patrz ACC	221		
Regulacja poślizgu napędu (ASR)	285		
Regulacja świateł drogowych	144		
granice systemu	145		
włączanie i wyłączanie	144		
Regulacja wysokości pasa	17		
Regulacja zasięgu świateł	51, 141		
dynamiczna regulacja zasięgu świateł	141		
w pełni automatyczna regulacja poziomu zawieszania	141		
Reguły zachowania się w terenie	207		
Rejestrator danych	438		
Rodzaje systemów kontroli opon	402		
Roślinny olej napędowy	340		
		S	
		SAFELOCK	
		patrz Blokada SAFE	104
		Samochód	
		odblokowanie lub zablokowanie od wewnątrz	101
		rygłowanie i odrygłowanie z systemem Keyless Access	102
		sprzedanie	301
		użyłozacja	443
		wycofanie	443
		wypożyczenie	301
		zabezpieczenie w razie awarii	41
		załadunek	303
		zatrzymywanie na wzniesieniach	251
		zatrzymywanie na zjazdach	251
		Schówek na instrukcję obsługi	289
		Schówek na okulary	291
		Schowki boczne	312
		Selective Catalytic Reduction	
		patrz Oczyszczanie spalin dla silnika wysokoprężnego	341
		Siatka do bagażu (Limousine)	
		bagażnik	313
		Siatka do bagażu (Wariant)	
		bagażnik	313
		Siatka oddzielająca (Variant)	310
		Siatka oddzielająca (Wariant)	311
		Siatka w przestrzeni ładunkowej	313
		Side Assist	
		patrz Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist)	246
		Side Assist PLUS	
		patrz Asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) PLUS	242
		Siedzenia	8, 125, 130
		elektrycznie ustawiane przednie siedzenie	127
		funkcja masażu	136
		funkcja Memory	134
		liczba miejsc siedzących	8
		mechanicznie ustawiane przednie siedzenie	126
		ogrzewanie siedzeń	164
		oparcie tylnych siedzeń	130
		prawidłowa pozycja siedząca	9
		regulacja położenia kierownicy	124
		składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera	128
		ustawianie zagłówka	132
		wentylowanie siedzeń	164
		wymontowanie i zamontowanie zagłówka	133

Siedzenia z częściami poduszek powietrznych			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Siedzenia z podgrzewaniem			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Silnik			
docieranie	179		
nierównomierna praca silnika	338		
odgłosy	183		
Silniki benzynowe			
dane techniczne	449		
Silniki wysokoprężne			
dane techniczne	455		
Silnik i zapłon	180		
automatyczne wyłączenie zapłonu	182		
gniazda elektryczne 12 woltów	296		
immobiliser	185		
lampka kontrolna	181		
rozgrzewanie świec żarowych	183		
uruchamianie silnika	183		
wyłączanie silnika z systemem Keyless Access	184		
Składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera	128		
Skóra naturalna			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym			
bieg wolny	194		
Skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym			
DSG	189, 194		
awaryjne odblokowanie dźwigni			
przełączania	196		
bieg jałowy	194		
holowanie samochodu	377		
jazda	194		
patrz także Przełączanie	189		
program Launch-Control	194		
przełączanie biegów	191		
ruszanie na wzniesieniu	194		
urządzenie Kick-down	194		
usterka	195		
zatrzymywanie się na wzniesieniach	194		
Soczewki kamer			
pielęgnacja/czyszczenie	349		
Specyfika			
dłuższe okresy postoju	99, 341		
holowanie samochodu	376, 378		
jazda z przyczepą	332		
mycie ręczne	348		
myjnia	348		
nierównomierna praca silnika	338		
odbior radiowy	441		
odłączanie akumulatora	78		
Ogrzewanie i wentylacja postojowa	168		
parkowanie	252, 448		
ParkPilot	257		
silnik szarpie	338		
składanie lusterek	154		
tankowanie oleju napędowego	337		
uruchamianie przez holowanie	180		
uruchamianie silnika przez holowanie	376		
urządzenia wysokociśnieniowe	348		
urządzenie wysokociśnieniowe	328		
widok otoczenia (Area View)	276		
Widok otoczenia (Area View)	276		
włączanego biegu wstecznego	173, 188, 192		
wycieraczki szyby	149		
wyłączanie funkcji Auto Hold	256		
zabezpieczenie elementów	442		
zaciąganie samochodu	180		
Specyfiki			
Tryb podróży	143		
Sprawdzanie podczas tankowania paliwa	6		
lista kontrolna	7		
Sprawdzanie poziomu oleju	389		
Sprawdzenie terminu przeglądu	77		
Sprzedanie samochodu			
Volkswagen Car-Net	301		
Sprzedaż samochodu	5		
do innych krajów / kontynenty	180		
Stałe światła parkowania	142		
Starsze opony	411		
Statyczne światła skręcania			
patrz Światła skręcania	144		
Sterowanie silnika	344		
lampka kontrolna	345		
Sterowniki	438		
przeprogramowanie	439		
Stoper			
Zegar czasu okrążenia	91		
Subwoofer	297		
Sygnalizacja przekroczenia prędkości	67		
Sygnał dźwiękowy	51		
Sygnał świetlny	139		
Symbole			
patrz Zestawienie lampek kontrolnych	80		
patrz Zestawienie lampek ostrzegawczych	80		
Symbol klucza do śrub	77		
System grzania i nawiewu świeżego powietrza			
Dmuchawa	160		
dystrybucja powietrza	160		
element obsługi	159		
ustawianie temperatury	159		
wyłączanie	159		
zamknięty obieg powietrza	162		
System infotainment			
Klimatyzacja	160		
System Infotainment			
Monitor mocy	90, 91		
obsługa	84		
ustawienia	84		
ustawienia samochodu	85		
wskazanie	84		
Wyświetlacz jazdy terenowej	209		

System kontroli ciśnienia powietrza w oponach	408	System wsporników	321
dobieranie wymaganych wartości ciśnienia dla częściowego lub pełnego stanu obciążenia	409	Systemy	
dopasowanie wartości ciśnienia powietrza w oponach	409	proaktywny system ochrony pasażerów	19
koło zapasowe	409	Systemy asystujące	
włączanie lub wyłączanie	408	ACC	221
wskazanie wartości ciśnienia powietrza w oponach	408	asystent hamowania (BAS)	285
wybieranie typów opon	409	asystent korka	243
wymiana opon	413	asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279
System kontroli ciśnienia w oponach		asystent opuszczania miejsca parkowania	246
lampka kontrolna	404	asystent ruszania	255
niesprawność	404	asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	268
System kontroli opon		asystent utrzymywania pasa ruchu	240
ciśnienie powietrza w oponach	415	asystent zjeżdżania po wzniesieniu (Alltrack)	203
System kontroli wnętrza	106	asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist)	246
System obserwacji otoczenia		asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist) wraz z asystentem opuszczania miejsca parkowania	246
awaria	232	Auto Hold	255
czujnik radarowy	234	elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	285
Funkcja hamowania awaryjnego City	231	Elektroniczny program stabilizacji (ESC)	287
obsługa	234	elektroniczny program stabilizujący (ESC)	284
ograniczenia systemu	235	Emergency Assist	245
tymczasowe wyłączenie	235	GRA	211
wskazania wyświetlacza	233	hamulec wielokolizyjny	285
System obserwacji otoczenia (Front Assist)	231	identyfikacja pieszych	236
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	158	identyfikacja zmęczenia	68
obieg zamknięty powietrza	160	identyfikacja znaków drogowych	69
System On-Board-Diagnostic (OBD)	439	kamera cofania (Rear View)	262
System pakowania długich przedmiotów		Kontrola trakcji (ASR)	287
Limousine	319	lampki kontrolne	203
Wariant	320	ogranicznik prędkości jazdy	216
System poduszek bezpieczeństwa	20	ParkPilot	256
automatyczne odłączenie akumulatora	400	proaktywny system ochrony pasażerów	19
boczne poduszki bezpieczeństwa	28	regulacja poślizgu napędu (ASR)	285
funkcja	24	rodzaje systemów kontroli opon	402
lampka kontrolna	23	system kontroli ciśnienia powietrza w oponach	408
naprawy	437	System obserwacji otoczenia (Front Assist)	231
odłączenie poduszki bezpieczeństwa pasażera	26	system przeciwblokujący (ABS)	285
odłączanie wyłącznikiem z kluczykiem	26	system Start-Stop	185
ograniczenia	437	systemy kontroli opon	401
opis	24	układ wspomaganie parkowania	256
poduszka bezpieczeństwa kolan	30	widok otoczenia (Area View)	275
poduszki bezpieczeństwa głowy	29	włączanie	80
przednie poduszki bezpieczeństwa	25	wskaźnik systemu kontroli kół	407
różnica między systemami poduszek bezpieczeństwa przedniego pasażera	22	wspomaganie zjeżdżania po wzniesieniu (skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG)	202
stosowanie fotelików dla dzieci	26	Wybór profilu jazdy	199
zarygowanie samochodu po zadziałaniu poduszki	107	wyłączanie	80
System przeciwblokujący (ABS)	285	zalecenie przerwy	68
System Start-Stop		Systemy kontroli kół	
lampka kontrolna	185	systemy kontroli kół	407
System Start-Stop	185		

Systemy kontroli opon	401	światła przeciwmgłowe	140
rodzaje systemów kontroli opon	402	światło parkowania	142
system kontroli ciśnienia powietrza w oponach	408	włączanie i wyłączenie wyłącznik świateł	139
Systemy wspomagające hamowanie	284	Światła awaryjne	41
ABS	284	Światła do jazdy	139
ASR	284	Światła doświetlania zakrętów dynamiczne	143
BAS	284	Światła drogowe	139
EDS	284	Światła mijania	139
ESC	284	Światła parkowania	142
XDS	284	Światła postojowe	139, 142
Systemy wspomagania hamulców		Światła przeciwmgłowe	140
Włączanie i wyłączenie ASR	287	Światła skręcania przy włączonym wstecznym biegu	144
Włączanie i wyłączenie ESC	287	Światła tylne	
Włączanie i wyłączenie ESC Sport	287	pielęgnacja/czyszczenie	349
System zamykania i rozruchu Keyless Access		Światło	137
silnik i zapłon	184	AUTO	143
System zamykania i uruchamiania bez kluczyka Keyless Access		dynamiczna regulacja świateł drogowych (Dynamic Light Assist)	144
patrz Keyless Access	102	funkcje	142
Szczegóły		lampka kontrolna	137
wydzielanie się dymu	168	lampki do czytania	142
Sztuczna skóra		obustronne stałe światła parkowania	142
pielęgnowanie / czyszczenie	352	oświetlenie ambiente	146
Szумы		oświetlenie wewnętrzne	142
hamulec postojowy	255	regulacja świateł drogowych	144
Szyby		regulacja zasięgu świateł	141
odmrażanie (system grzania i nawiewu świeżego powietrza)	160	światła skręcania	144
odmrażanie (układ klimatyzacji)	160	Światło parkowania	139, 142
pielęgnowanie / czyszczenie	352	światło przeciwmgłowe	140
Ś		T	
Środek ciężkości	206	Tablica przyrządów	50
Środki eksploatacyjne	384	system poduszek bezpieczeństwa	20
Środkowy podłokietnik	135	Tabliczka fabryczna	446
Śruby koła	427	Tabliczka typu	446
moment dokręcania	429	Tabliczka z danymi samochodu	446
osłony	426	Tabliczki	441
Śruby kół	428	Tankowanie	
Śruby zabezpieczające koła	356, 427	benzyna	336
Śruby zabezpieczające przed kradzieżą	428	E10	338
Światła		E85	336
automatyczne wyłączenie świateł postojowych i świateł parkowania	140	korek wlewu paliwa	336
Automatyczne wyłączenie świateł postojowych lub parkowania	142	na stacji benzynowej	336
Coming home	146	olej napędowy	336
dziennie światła jazdy	143	Tankowanie paliwa	
dźwięki ostrzeżeń	139	lampka kontrolna	74
dźwignia kierunkowskazów	139	ochrona przed błędnym zatankowaniem	337
dźwignia zmiany świateł	139	sprawdzanie podczas tankowania paliwa	6
Leaving home	146	wskaźnik poziomu paliwa	74
światła doświetlania zakrętów	143	Taśma napinająca (Wariant)	316
światła mijania	139	Tekstylna	
światła postojowe	139, 142	pielęgnowanie / czyszczenie	352

Telefon	65	Układ kierowania	197
Telefon komórkowy		blokada kolumny kierownicy	198
półki i schowki	290	elektromechaniczny	198
zastosowanie bez anteny zewnętrznej	439	przełącznik (tiptronic)	193
Tempomat		ściągnięcie na jedną stronę	417
patrz GRA	211	układ wspomagania kierowania	198
Think Blue.		wibrowanie	417
patrz Think Blue. Trener.	175	wspomaganie powrotu kierownicy	198
Think Blue. Trener.	175	Układ klimatyzacji	
TIN	420	dmuchawa	160
Tiptronic	193	ogrzewanie i wentylacja postojowa	167
Top-Tether		ogrzewanie kierownicy	166
patrz Fotelik dla dziecka	30	Rady	166
Trailer Assist		Tryb chłodzenia	159
patrz Asystent manewrowania przyczepą		ustawianie temperatury	159
(Trailer Assist)	279	usterka	166
Trakcja (napis na oponie)	421	wentylacja pośrednia	162
Transportowanie	303	Woda pod pojazdem	167
bagażnik dachowy	321	Wskazówki dot. eksploatacji	166
informacje tekstowe	178	wyloty powietrza	162
jazda z otwartą pokrywą bagażnika	178	zamknięty obieg powietrza	162
jazda z przyczepą	332	Układ kontroli odstępu podczas parkowania	
obciążenia przyczepą	445	patrz ParkPilot	256
przyczepa	324	Układ stabilizacji zestawu z przyczepą	333
rozmieszczenie bagażu	303	Układ utrzymywania prędkości	
schowki boczne	312	patrz GRA	211
siatka do bagażu (Limousine)	313	Układ wspomagania parkowania (PDC)	
siatka do bagażu (Wariant)	313	patrz ParkPilot	256
składanie oparcia siedzenia przedniego		Ułożenie pasa	16
pasażera	128	Unieruchomienie	
System pakowania długich przedmiotów		zabezpieczyć samochód	41
(Limousine)	319	Uruchamianie przez holowanie	180
System pakowania długich przedmiotów		specyfika	180
(Wariant)	320	Uruchamianie silnika przez holowanie	376
system wsporników	321, 323	specyfika	376
wieszak do toreb (Limousine)	317	Urządzenie alarmowe	105
wieszak do toreb (Wariant)	318	ryzyka błędnych alarmów	106
zaczepy do wiązania (Limousine)	314	Urządzenie Kick-down	194
zaczepy do wiązania (Wariant)	315	Urządzenie radiowe	439
załadowanie przyczepy	331	Usługa połączeń alarmowych	441
Treadwear (opis opon)	420	Usługi online	
Trójkąt ostrzegawczy	43	patrz Volkswagen Car-Net	299
Tryb podróży	146	Usługi Telematik	
Specyfika	143	patrz Volkswagen Car-Net	300
Tylnie siedzenia	129, 130	Ustawianie	
U		elektrycznie ustawiane przednie siedzenie	127
Uchwyt na karty pamięci	289	funkcja masażu	136
Uchwyt pojemnika do napoju	291	funkcja Memory	134
butelki z napojami	291	kierownica	124
dolna część konsoli środkowej	292	mechanicznie ustawiane przednie siedzenie	126
środkowy podłokietnik z tyłu	293	prawidłowa pozycja siedząca	9
Układ hamulcowy	284	składanie oparcia siedzenia przedniego	
patrz Hamulec	176	pasażera	128
		wyświetlacza Head-up	62
		zagiętych	132

Ustawienia			
system Infotainment	84		
Ustawienia samochodu			
system Infotainment	85		
Ustawienia systemu Infotainment	84		
profil jazdy	202		
ustawienia samochodu	85		
Usterka			
ACC	222		
asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279		
asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	268		
asystent zmiany pasa ruchu (Side Assist)	246		
filtr cząstek stałych	346		
katalizator	346		
ParkPilot	256		
Proaktywny system ochrony pasażerów	20		
przeszkłony dach	121		
skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	195		
Układ klimatyzacji	166		
Usuwanie lodu	349		
Usuwanie pozostałości wosku	349		
Usuwanie śladów po kamieniach (informacja)	437		
Usuwanie śniegu	349		
wkładka bębnekowa drzwi	349		
Uszczelki gumowe			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
Uszkodzenia opon	417		
Utylizacja			
napinacze pasów	18		
system poduszek bezpieczeństwa	443		
zużyty samochód	443		
V			
Volkswagen Car-Net	299		
aktywacja	302		
dostępność	301		
e-Remote	302		
Guide & Inform	302		
konto użytkownika	302		
opis usług	302		
rejestracja	302		
Security & Service	302		
usługi	300		
uszkodzenia	301		
wymiana urządzenia	302		
wypożyczenie lub sprzedaż samochodu	301		
W			
Warunki			
kamera wsteczna (Rear View)	263		
Wentylacja siedzeń	160		
Wentylowanie siedzeń	164		
Wewnętrzna klamka drzwi	53		
Widoczność	147		
Widok			
dolna część konsoli środkowej	56		
drzwi kierowcy	53		
dźwignia kierunkowskazów i zmiany światła	139		
górna część konsoli środkowej	56		
lampki kontrolne	80		
lampki ostrzegawcze	80		
od strony kierowcy	50		
przestrzeń bagażnika (Variant)	54		
strona przedniego pasażera	52		
struktura menu	64		
tapicerka dachu	54		
tylna część konsoli środkowej	57		
widok z boku	45		
widok z przodu	44		
widok z tyłu	47		
Widoki z zewnątrz	44		
Widok otoczenia			
kamera z boku	278		
kamera z przodu	278		
kamera z tyłu	278		
lista kontrolna	276		
obrazy widoku otoczenia	278		
perspektywa z lotu ptaka	278		
Widok otoczenia (Area View)	275		
ekran	276		
obsługa widoku otoczenia	276		
przyciski funkcyjne	277		
specyfika	276		
Widok samochodu			
dolna część konsoli środkowej	56		
drzwi kierowcy	53		
górna część konsoli środkowej	56		
od strony kierowcy	50		
strona przedniego pasażera	52		
tapicerka dachu	54		
tylna część konsoli środkowej	57		
widok z boku	45		
widok z przodu	44		
widok z tyłu	47		
Wieszak do toreb (Limousine)	317		
Wieszak do toreb (Wariant)	318		
Włączanie			
wyświetlaczka Head-up	61		
Włączanie biegu			
ręczna skrzynia biegów	187		
skrzynia biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	191		
Wnętrze samochodu	50		
dolna część konsoli środkowej	56		
drzwi kierowcy	53		
górna część konsoli środkowej	56		
od strony kierowcy	50		
strona przedniego pasażera	52		

tapicerka dachu	54	Wskaźnik poziomu paliwa	74
tylna część konsoli środkowej	57	benzyna albo olej napędowy	74
Woda w paliwie		lampka kontrolna	74
lampka ostrzegawcza	74	Wskaźnik przełączania	
Wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników	64	patrz Zalecenie zmiany biegu	172
Wskazania wyświetlacza		Wskaźnik systemu kontroli kół	407
ACC	223	Wskaźnik temperatury	
asystent utrzymywania pasa ruchu	241	Monitor mocy	90
czas zegarowy	72	Wyświetlacz jazdy terenowej	209
eco	64	Wskaźnik uniwersalny	65
Front Assist	233	Wskaźnik zużycia	416
GRA	211, 212	Wspomaganie parkowania	
identyfikacja pieszych	237	patrz Asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist)	279
identyfikacja znaków drogowych	70	patrz Asystent skrętu podczas parkowania (Park Assist)	268
kod silnika	64	Wspomaganie powrotu kierownicy	198
liczniki kilometrów	63	Wspomaganie rozruchu	
ogranicznik prędkości jazdy	216	biegum dodatni	373
ostrzeżenia i informacje tekstowe	67	przewody wspomagania rozruchu	373
otwarte drzwi, pokrywa przedziału silnikowego i pokrywa bagażnika	63	przyłącze masy	373
pokrywa przedziału silnikowego	384	punkt wspomagania rozruchu	373
Położenia dźwigni przełączania	63	punkt wspomagania rozruchu (biegum dodatni)	373
sygnalizacja przekroczenia prędkości	64	wykonanie	373
system obserwacji otoczenia	233	Wspomaganie siły hamowania	176, 284
system Start-Stop	64	Wspomaganie zjeżdżania po wzniesieniu	202
wskazanie kompasu	64	Wspornik do roweru	
wskazanie temperatury zewnętrznej	63	maksymalny załadunek	328
wskazanie terminów przeglądu	77	zmontowanie na odchylanej głowicy	328
zalecenie zmiany biegu	63	W sytuacji awaryjnej	
zestaw wskaźników	62	awaria	41
Wskazanie drogi jazdy	260	gaśnica	43
ParkPilot	260	kamizelka odbłaskowa	43
Wskazanie hamowania awaryjnego	42	lista kontrolna	41
Wskazanie parametrów jazdy	65	opatrunek osobisty	43
Wskazanie stanu pasów		światła awaryjne	41
patrz Pasy bezpieczeństwa	11	trójkąt ostrzegawczy	43
Wskazanie statusu aktywnego zarządzania cylindrami (ACT)	63	zabezpieczyć siebie i samochód	41
Wskazanie systemu kontroli opon		W sytuacji awaryjnej	41
lampka kontrolna	403	Wybór profilu jazdy	199
niesprawność	403	Lampka kontrolna	199
Wskazanie temperatury		Wycieraczka szyby	147
płyn chłodzący silnik	75	dźwignia wycieraczek	148
temperatura zewnętrzna	63	odchylanie pióra wycieraczki	357
Wskazanie temperatury zewnętrznej	63	podnoszenie pióra wycieraczki	357
Wskazanie terminów przeglądu	77	położenie serwisowe	357
Wskazanie wyświetlacza		Wycieraczki	
drzwi	108, 112	czujnik deszczu-światła	149
Wskazówki dotyczące jazdy		Wycieraczki szyby	
koło zapasowe	419	funkcja	149
Wskaźniki na wyświetlaczu		ogrzewane dysze do mycia szyb	149
proaktywny system ochrony pasażerów	19	specyfika	149
Wskaźnik kontroli opon		urządzenie do mycia reflektorów	149
Wymiana opon	413	Wycofanie zużytych samochodów	443

Wyjazdy zagraniczne			
reflektory	146		
Wyloty powietrza	162		
Wyłączanie			
wyświetlacza Head-up	61		
Wyłącznik zapłonu			
patrz Przycisk uruchamiania	182		
Wyłącznik z kluczykiem			
odłączanie przedniej poduszki pasażera	26		
Wymiana części	436		
Wymiana koła	427		
Podnoszenie samochodu	429		
wymontowanie subwoofera	297		
Wymiana lamp			
patrz Wymiana żarówek	358		
Wymiana żarówek	358		
czynności przygotowawcze	360		
lampka kontrolna	359		
lista kontrolna	360		
oświetlenie tablicy rejestracyjnej (LED)	147, 365		
w nadwoziu z tyłu (LED)	147, 365		
w pokrywie bagażnika (LED)	147, 365		
w przednich reflektorach (LED)	147, 365		
w przednim reflektorze (halogenowe)	361		
w przednim zderzaku	363		
w przednim zderzaku (Alltrack)	364		
Wymiary	447		
Wyposażenie bezpieczeństwa	24		
Wypożyczenie samochodu			
Volkswagen Car-Net	301		
Wysokość profilu	416		
Wyświetlacz	59, 60, 62		
Wyświetlacz Active Info	60		
mapa nawigacyjna	61		
profile informacyjne	60		
Wyświetlacz			
pielęgnowanie / czyszczenie	352		
wyświetlacz Head-up	51		
Wyświetlacz Head-up-Display	61		
Wyświetlacz jazdy terenowej	209		
Kompas	209		
Wskaźnik temperatury oleju	209		
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika	209		
Wskaźnik ustawienia kąta kierownicy	209		
Wybór instrumentów	209		
Wysokościomierz	209		
Wzajemne odchylenie osi	206		
X			
XDS			
patrz Systemy wspomagające hamowanie	285		
Z			
Zabezpieczenie elementów	442		
Zabezpieczenie holowania	106		
Zabezpieczenie podwozia	349		
Zablokowanie			
od wewnątrz	101		
z systemem Keyless Access	102		
Zabudowa i przebudowa	436		
Zaciąganie samochodu	180		
specyfika	180		
Zaczep do holowania	327		
awaria	331		
doposażenie	334		
lampka kontrolna	326		
patrz Przyczepa	327		
patrz Zaczep do holowania	327		
Zaczep do holowania przyczepy			
montowanie wspornika do roweru	328		
Zaczepy do wiązania (Limousine)	314		
Zaczepy do wiązania (Wariant)	315		
przesuwane	315		
Zagłówki	132		
Zagłówek fotelika dla dziecka			
montaż i demontaż	39		
Zagłówki	131		
wymontowanie i zamontowanie	133		
Za granicą			
dłuższy pobyt z samochodem	180		
sprzedaż samochodu	180		
Zalecenie przerwy	68		
obsługa	68		
sposób działania	68		
włączanie	68		
wyłączanie	68		
Zalecenie zmiany biegu	172		
Załadowanie			
przyczepa	331		
system wsporników	323		
Załadunek			
bagażnik	303		
rozmieszczenie bagażu	303		
System pakowania długich przedmiotów (Limousine)	319		
System pakowania długich przedmiotów (Wariant)	320		
wskaźówki ogólne	303		
Zamknięcie obręczy			
patrz Śruby zabezpieczające przed kradzieżą	428		
Zamknięty obieg powietrza	162		
sposób działania	162		
włączanie	162		
wyłączanie	162		
Zamykanie			
drzwi	107		
okna	119		
Pokrywa bagażnika	114		
przeszklony dach	122		
żaluzja słoneczna (przeszklony dach Variant)	155		

Zapalniczka	290, 294	obsługa	78
Zaparkowanie		obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek	78
z kamerą wsteczną (tryb 2)	266	obsługa za pomocą kierownicy	
Zaparkowanie z asystentem skrętu podczas parkowania (Park Assist)	272	wielofunkcyjnej	79
Zapaszowy kanister	335	przyrządy	59, 60
Zapaszowy klucz		struktura menu	64
patrz Kluczki samochodu	96	symbole	80
Zapisywanie danych samochodu	438	wskazania	64
Zapisywanie danych w czasie jazdy	438	wskazania wyświetlacza	62
Zapłon		wskazanie terminów przeglądu	77
patrz Silnik i zapłon	180	wyświetlacz	59, 60
Zaryglowanie		Zimowy olej napędowy	339
po zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa	107	Zintegrowany fotelik dla dziecka	
z zewnątrz	100	montaż i demontaż zagłówka fotelika dla	
Zasada działania skrzyni biegów ze sprzęgłem dwustopniowym DSG	189	dziecka	39
Zasada fizyczna zderzenia czołowego	12	rozkładanie i składanie	39
Zasady bezpieczeństwa		ułożenie pasa	40
jazda w terenie (Alltrack)	204	Złącze diagnostyczne	439
Zasady jazdy	6	Złomowanie	443
koło awaryjne	419	Zmiana koła	
Zawieszenie		czynności przygotowawcze	427
adaptacyjna regulacja zawieszenia (DCC)	199	po zmianie koła	432
DCC	199	śruby kół	428
Zegar	72	zamiana koła	431
Zegar analogowy	72	Zmiana opon	
Zegar cyfrowy	72	uszkodzona więcej niż jedna opona	427
Zegar czasu okrążenia	73, 91	Zmiany techniczne	436
czasy rund	73	dolna osłona elementów napędu	437
menu	73	nalepki	441
Pomiar czasów okrążeń	91	tabliczki	441
statystyka	73	w terenie	437
Stoper	91	Zmiany techniczne w samochodzie	436
Zestaw awaryjny	432	nalpki	441
czynności przygotowawcze	434	tabliczki	441
elementy składowe	433	Zmiany w pojeździe	436
kontrola po 10 minutach	435	Zmiany wyposażenia	441
ograniczenia w stosowaniu	432	Zużycie opon	417
pompowanie opon	434	Zużycie paliwa	
uszczelnianie opon	434	co je zwiększa?	346
uszkodzone więcej niż jedna opona	432	jazda ekonomiczna	173
Zestaw do naprawy opon		Z	
patrz Zestaw awaryjny	432	Żaluzja słoneczna	
Zestawienie		boczna szyba	156
przyrządy	59, 60	tylna szyba	157
Zestawienie lampek kontrolnych	80	Żaluzja słoneczna (przeszkłony dach Variant)	
Zestawienie lampek ostrzegawczych	80	ogranicznik siły	155
Zestaw kluczyków samochodu	96	otwieranie i zamykanie	155
Zestaw pierwszej pomocy	43		
Zestaw Tire Mobility			
patrz Zestaw awaryjny	432		
Zestaw wskaźników	59, 60		
lampki kontrolne	80		
lampki ostrzegawcze	80		

Firma Volkswagen AG stale pracuje nad dalszym rozwojem wszystkich typów i modeli. Dlatego, zawsze możliwa jest zmiana formy, wyposażenia i techniki dostarczanych wyrobów. Dane dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, mocy, wymiarów, ciężarów, zużycia paliwa, norm i funkcji samochodu są zgodne ze stanem wiedzy w chwili zamknięcia redakcyjnego. Niektóre elementy wyposażenia dostępne będą w miarę możliwości dopiero później (informacji udziela lokalny partner Volkswagen) i tylko na niektórych rynkach. Samochód zaprezentowany na okładce może być częściowo wyposażony w elementy wyposażenia specjalnego dostępnego za dopłatą i być oferowany jedynie na wybranych rynkach. Informacji na temat odchyień specyficznych dla danego kraju udziela partner Volkswagen. Zastrzega się możliwość zmian. Na

podstawie danych, rysunków i opisów zawartych w niniejszej instrukcji nie można wysuwać żadnych roszczeń.

Przedruk, powielanie lub przekład, również w fragmentach, bez pisemnej zgody firmy Volkswagen AG jest zabroniony.

Wszelkie prawa autorskie pozostają zastrzeżone dla firmy Volkswagen AG. Zastrzega się możliwość zmian.

Wydrukowano w Niemczech.

© 2016 Volkswagen AG



Ten papier został wyprodukowany z celulozy wybielanej bez użycia chloru.

Passat, Passat Variant, Passat Alltrack Instrukcja obsługi

Instrukcja obsługi:
Passat, Passat Variant, Passat Alltrack
Stand: 01.04.2016
Polnisch: 05.2016
Teile-Nr.: 3G0012711AC



3G0012711AC

3.042016